

aan

de colleges van Burgemeester en Wethouders
en de raden van de gemeenten van de
Stadsregio Amsterdam

datum : 19 september 2013
ons kenmerk : UIT/2013/6378
bijlage(n) : 3
onderwerp : Voorstellen Toekomst Regionale Samenwerking
inlichtingen : Anne Joustra, 020 – 5273 700

Geacht college en raad,

In het vervolg op onze brief van 10 juli 2013 legt het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam u een voorstel voor over de toekomst van onze regionale samenwerking. Het geeft daarmee invulling aan het besluit van de Regioraad van 18 juni 2013 om een wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam ter besluitvorming voor te leggen aan alle gemeenteraden. Een tweede voorstel betreft de mogelijke doorontwikkeling van de samenwerking naar het niveau van de Metropoolregio Amsterdam. Daarmee maken we de balans op van de dialoog toekomst regionale samenwerking die wij in 2012 gestart zijn.

1. Wijziging van de gemeenschappelijke regeling

Met een zevende wijziging van de gemeenschappelijke regeling bereiden de 16 Stadsregio gemeenten zich voor op de vorming van een vervoerregio, waarbij de mogelijkheid om de huidige samenwerking voort te zetten behouden blijft. De wijziging heeft als doel om de huidige gemeenschappelijke regeling te actualiseren door de regeling op te schonen met wijzigingen van technische aard en aanpassingen aan de huidige wet- en regelgeving om daarmee de 16 gemeenten van de Stadsregio:

- in aanmerking te laten komen voor een aanwijzing als vervoerregio;
- de mogelijkheid te bieden om de huidige samenwerking voort te zetten, ook wanneer de afschaffing van de plusregio later of niet plaatsvindt.

Zodra andere partijen ook daadwerkelijk willen gaan participeren in de vervoerregio is er opnieuw een aanleiding om gezamenlijk een daarbij passende gemeenschappelijke regeling uit te werken, waarover dan in 2014 of 2015 besluitvorming plaatsvindt in gemeenten.

Voor de samenwerking op de andere beleidsterreinen geldt dat dit na de zevende wijziging mogelijk blijft. Het wetsvoorstel afschaffing plusregio's stelt namelijk dat gemeenten uiterlijk 1 jaar na inwerkingtreding van de wet moeten besluiten op welke wijze zij de samenwerking willen organiseren op de andere terreinen. Bij de beoogde inwerkingtreding van de wet op 1 januari 2015 betekent dit dat we de huidige samenwerking op de andere beleidsterreinen als plusregio tot uiterlijk 1 januari 2016 kunnen continueren.

Het dagelijks bestuur vraagt de colleges en raden om in te stemmen met de zevende wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam.

Postbus 626 1000 AP Amsterdam

Telefoon 020-5273700 Fax 020-5273777

www.stadsregioamsterdam.nl

E-mail regiohuis@stadsregioamsterdam.nl

2. Doorontwikkeling Regionale Samenwerking

Uit de dialoog Toekomst Regionale Samenwerking kwamen diverse gedeelde intenties naar voren t.a.v. de verbreding en vernieuwing van de samenwerking. Enkele voorlopige conclusies en een mogelijk eindbeeld kwamen tijdens de regiomiddag van 12 december 2012 ter sprake. De daarop volgende periode is dit nog uitgewerkt en voorgelegd aan gemeenten en de Regioraad. De intenties hebben betrekking op :

- Het eindbeeld: doorontwikkeling naar één samenhangend samenwerkingsverband voor het Metropoolregio gebied, inclusief vervoerregio.
- De basisprincipes die ten grondslag liggen aan de huidige samenwerking (werkwijze, vorm)

De dialoog Toekomst Regionale Samenwerking had mede als doel om te kijken of er wijzigingen in het huidige bestuursmodel gewenst zijn om het functioneren van de samenwerking te verbeteren. Op basis van de opgaven, de basisprincipes en de ervaringen met samenwerken in de stadsregio gaat het eindbeeld voor de samenwerking uit van:

- één samenhangend samenwerkingsverband voor de MRA
- met een stevige en niet-vrijblijvende samenwerking voor verkeer en vervoer.
- met een meer flexibele à la carte samenwerking voor de andere beleidsterreinen (Ruimte, Wonen, EZ en evt. anderen)

Er zijn meerdere stappen nodig om daar te komen en het is nog niet duidelijk wanneer en of deze stappen gezet worden om de organisatie van de MRA en Stadsregio (incl. vervoerregio) door te ontwikkelen naar dit eindbeeld. Voor de Stadsregio gemeenten is het van belang om nu in ieder geval te starten met de vorming van een vervoerregio (zie voortgang vorming vervoerregio).

Het dagelijks bestuur vraagt de gemeenten van de Stadsregio om in te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, nl. naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit.

Dit betekent dat het dagelijks bestuur met de betrokken gemeenten en provincies uit de Metropoolregio voorstellen wil uitwerken voor de toekomst van de regionale samenwerking, voor zowel verkeer en vervoer (vervoerregio) als de beleidsterreinen economie, ruimte en wonen. Deze nieuwe voorstellen kunnen dan onder andere ingaan op de gewenste wijze van samenwerken en een nieuwe Regionale Agenda voor de periode vanaf 1 januari 2015. Het werkplan 2014 en de Investeringsagenda's Weg en OV van de Stadsregio vormen daarbij een belangrijk vertrekpunt voor de Stadsregio gemeenten. Over de voorstellen vindt in 2014, uiterlijk in 2015 besluitvorming plaats in gemeenteraden en/ of de Regioraad. Een eventuele volgende wijziging van de gemeenschappelijke regeling behoort ook tot de mogelijkheden.

Voortgang vorming vervoerregio

Op 1 januari 2015 moet de vervoerregio operationeel zijn. Continuïteit van de huidige samenwerking en daarmee de uitvoering van lopende projecten is daarbij van groot belang voor de Stadsregio gemeenten.

Gelet op het wetsvoorstel en de aard en schaal van de verkeer en vervoer opgaven is de betrokkenheid van provincies en omliggende gemeenten bij de vorming van de vervoerregio van groot belang. Het dagelijks bestuur heeft het initiatief genomen om begin september te spreken met enkele bestuurders van gemeenten en provincies uit de metropoolregio over de

vorming van een vervoerregio. Het dagelijks bestuur wil nu starten met vorming van een vervoerregio en nodigt de betrokken overheden uit om de komende periode daaraan mee te werken.

Vervolg reactietermijn gemeenten

Samenvattend vragen wij de colleges en raden om:

1. in te stemmen met een wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam;
2. in te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, nl. naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit.

Wij vragen u de voorstellen te behandelen in uw college en gemeenteraad en zien uw reactie graag uiterlijk 1 december 2013 tegemoet. De besluitvorming in de Regioraad van 10 december 2013 is er op gericht om, gehoord de reacties van de gemeenteraden, het vervolgproces te faciliteren.

Een nadere toelichting op deze voorstellen zal worden gegeven op 15 oktober 2013 om 18:30 uur in de Den Uyl zaal in het stadhuis van Amsterdam. Dit geschiedt in de vorm van een aparte sessie voorafgaand aan de Regioraad. U bent van harte welkom. U kunt de Stadsregio ook benaderen voor een toelichting in uw eigen raad.

Wij blijven u informeren over de voortgang en ontwikkelingen en kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Mede namens het Dagelijks Bestuur van de
Stadsregio Amsterdam,


D. Bijl
Vice-voorzitter Stadsregio Amsterdam
Portefeuillehouder Bestuurlijke Toekomst

Bijlagen:

- A. Toelichting voorstellen Toekomst Regionale Samenwerking
 1. Wijziging van de gemeenschappelijke regeling
 2. Doorontwikkeling regionale samenwerking
- B. Voorstel gewijzigde tekst Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam
- C. Artikelgewijze toelichting bij de zevende wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam

