

**VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER
OP DONDERDAG 27 AUGUSTUS 2020**

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: mw. C.F.M. van der Meij

De leden: dhr. T.M. Beusenbergh, dhr. P.J. Boerman, dhr. A.L.M. den Elzen, mw. J. Koolmoes, dhr. J.J. Schaap, dhr. H.P. Spijker, mw. B.C. van Straten-van Diepenbeek, dhr. K. Sulmann, mw. I.C. Vink-Albrecht, dhr. J.P.H. de Vries

Griffier: dhr. P. van Heesewijk

Portefeuillehouders: mw. W. Booij-van Eck, dhr. J.N.J. Nobel, dhr. J.G. Rip, mw. M.H. Ruigrok, mw. M.L. Sedee-Schuitmaker, mw. M.H.F. Schuurmans-Wijdeven, mw. M. Steffens-van de Water

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Dames en heren, hartelijk welkom. Het is 19.00 uur op donderdag 27 augustus 2020 en we beginnen vandaag met het vragenuur. Dat is lang geleden. Dus ik had veel vragen verwacht. Er is een aantal vragen aangemeld, onder meer van de VVD, EEN Haarlemmermeer en GroenLinks. Ik hoor straks of er nog meer vragen zijn. Ik ga het rijtje gewoon af en wil beginnen met de vraag van GroenLinks, de heer Boerman.

De heer BOERMAN: Ja, dank u voorzitter. Ik heb een vraag aangekondigd, maar ik heb er in totaal drie. Dus we komen het wel door. Die andere vragen zijn wat later opgekomen, we hopen dat er antwoord op is. Ik denk het wel hoor. Laten we beginnen met de eerste vraag. Dat was een vraag waar een aantal inwoners mij op aansprak en ook anderen: wat is daar nu aan de hand. Het gaat over de Beurspleinrotonde. Daar hebben we vaak over gesproken, ook bij de voortgangsrapportage Mobiliteit. Ineens staan er vier van die grote palen. Wij vragen ons af wat is er aan de hand en kunnen we ook een doorkijkje krijgen naar wat er verder gaat gebeuren? Want er is al enige tijd sprake van dat we die rotonde veiliger gaan maken, in ieder geval voor de fietser.

De VOORZITTER: Wethouder Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Dank u wel. Dank u wel mijnheer Boerman voor deze vraag. Want hij moet niet alleen veiliger voor de fietsers, maar voor alle weggebruikers daar. Fietsers hebben daarin wel speciale aandacht. Inderdaad, er stonden vorige week grote palen met bovenaan camera's want er werd geteld. Ik dacht: ik rijd er nog even langs, maar ze waren alweer weg. Want er is uitgeteld. Dat is op zich goed. Er wordt gekeken hoeveel gebruik ervan wordt gemaakt en er wordt ook nog een soort coronacorrectie gedaan door een vergelijking te maken met eerdere metingen. Want u zei het al, in die voortgangsrapportage Mobiliteit hebben we aangegeven dat we dit zullen aanpakken. We gaan nu een onderzoek doen naar wat het beste is voor de verkeersveiligheid en de doorstroming, dat mede gelet op de stadscentrumontwikkelingen. Dus er wordt verkeerspsychologisch onderzoek gedaan, nou dat is toch ook mooi. En de Fietsersbond en de Vervoerregio worden vanaf het begin bij het proces betrokken. Voor het onderzoek is gevraagd om verschillende varianten mee te nemen dus van het optimaliseren van de rotonde tot zelfs ombouw naar andere kruispuntvormen. Dat wordt verwerkt in een adviesrapport en volgens de huidige planning is dit in de loop van 2020 klaar en zal dat

opgeleverd worden en kom ik daarmee naar de raad.

De VOORZITTER: Mijnheer Boerman, is dat voldoende antwoord voor u?

De heer BOERMAN: Dat is voldoende beantwoord, maar even toch een vervolgvraag want er was al uitgebreid onderzoek gedaan. Ik dacht dat de raad daar ook van had gezegd: gaat u daar mee verder.

Wethouder RUIGROK: De onderzoeken die zijn gedaan worden betrokken. Bijvoorbeeld het verkeerspsychologisch onderzoek is al in 2018 gedaan, dat wordt erbij betrokken. Maar er wordt nu ook in het kader van de stadscentrumontwikkeling gekeken of de optimalisatie van de rotonde de beste optie is, of zouden we ook andere kruispuntvormen moeten overwegen.

De VOORZITTER: Mijnheer Boerman, daarmee is uw vraag beantwoord.

De heer BOERMAN: De vraag is niet beantwoord, maar hij komt terug.

De VOORZITTER: Dan hebben we het over een politieke vraag, maar de vraag over de palen is in ieder geval beantwoord. Dan wil ik toch even het rijtje afgaan, mevrouw Vink, CDA. U heeft ook een vraag zie ik.

Mevrouw VINK: Dank u wel voorzitter. Ja, ik heb mijn vraag ook vooraf schriftelijk aangemeld maar het is blijkbaar niet goed gegaan. Enige tijd geleden hebben wij als CDA de vraag gesteld wanneer de Inlaagpolder in Spaarndam door TenneT wordt opgeknapt. De wethouder meldde toen: als de werkzaamheden gereed zijn. Volgens mij is TenneT inmiddels vertrokken en de weg zit vol met kuilen en scheuren en de bewapening steekt er aan de zijkant uit. Inmiddels is de zijkant van de weg wederom opgevuld, maar dit is een tijdelijke oplossing. We willen graag weten wanneer deze weg alsnog wordt opgeknapt door TenneT. Dank u wel.

De VOORZITTER: Wethouder Ruigrok, ik kan me voorstellen dat u zich niet heeft kunnen voorbereiden op deze vraag en dat u die mogelijk schriftelijk moet beantwoorden.

Wethouder STEFFENS: Sorry voorzitter, mocht hij voor mij zijn dan heb ik me ook niet kunnen voorbereiden, ik denk dat het even schriftelijk moet.

De VOORZITTER: Dan is het bij dezen de toezegging dat uw vraag schriftelijk wordt beantwoord door wethouder Steffens. Dank u wel. Mevrouw Van Straten VVD.

Mevrouw VAN STRATEN: Dank u wel voorzitter. Ik heb een vraag over een onderwerp waar ik als kind dierbare herinneringen aan koester en ik dat eigenlijk alle kinderen ook gun. Het gaat om het volgende, om hutten. Er heeft zich het volgende in Vijfhuizen voorgedaan. Een hele groep kinderen had gezamenlijk een hut gebouwd. De ouders waren er heel erg bij betrokken, appgroepjes waren opgericht en dergelijke en het was een boomhut. De boomhut werd op een gegeven moment door de gemeente weggehaald. Daar hebben we volgens mij als raadsleden allemaal ook een brief over gekregen. Ik heb contact gehad met die mensen en uitgelegd dat het vanuit de gemeente misschien best begrijpelijk is omdat daar ook aansprakelijkheden en gevaarlijke situaties zouden kunnen ontstaan. Maar de mogelijkheid werd toen geopperd om dan een normale hut ergens in de openbare ruimte te maken. Die suggestie is gedaan bij het gebiedsmanagement, maar daar is nauwelijks of heel negatief op gereageerd. Daarvan heb ik wel zoiets: dat is volgens mij niet helemaal in de gedachte zoals we dat met elkaar hebben afgesproken. Dus ik vraag me af wat de wethouder van die werkwijze vindt.

De VOORZITTER: Wethouder Steffens

Wethouder STEFFENS: Ja, dank u voorzitter. Nou, diezelfde herinneringen die mevrouw Van Straten beschrijft die heb ik ook. Het is natuurlijk ook logisch. Het belang van spelen, dat vinden we allemaal belangrijk. Het heeft allerlei effecten. Het is gezond, het is goed voor je ontwikkeling, maar het helpt ook in de sociale ontwikkeling. In dat opzicht deel ik helemaal wat u zegt. Ik vind het daarom ook belangrijk, ook voor Haarlemmermeerse kinderen, op een leuke, maar ook op een veilige manier te spelen. U haalt het al aan, een boomhut, zeker als kinderen er zo heel intensief mee bezig zijn, dat is niet altijd een veilige oplossing. Dat is ook de reden denk ik dat de boomhut toentertijd, ik word er niet zelf bij betrokken, vanuit gebiedsmanagement of vanuit beheer en onderhoud is weggehaald. Het ging over een permanente boomhut. Dat was wel een groot verschil met datgene dat u nu beschrijft. U vraagt wat ik van die opstelling vindt. Past dat in de geest waarmee we dingen doen. In mijn optiek was het contact op zichzelf met de mensen die hiermee bezig zijn geweest gewoon wel prettig. Er is ook uitgelegd waarom een permanente boomhut niet wenselijk is. Maar ik ben zelf wel van mening dat we dingen mogelijk moeten maken als het gewoon veilig kan. Want ik begrijp ook heel goed dat het bouwen van een hut voor kinderen hartstikke spannend en leuk is. ik denk dat als het veilig kan dat het heel gezond gedrag is.

De VOORZITTER: Mevrouw Straten, is uw vraag ermee beantwoord.

Mevrouw VAN STRATEN: Deels. Een kleine vervolgvraag. Als ik nu terugkoppel dat het verzoek voor een normale hut weer bij het gebiedsmanagement wordt neergelegd, kan ik dan meegeven dat daar serieus naar wordt gekeken? En met die ouders en mensen in gesprek wordt gegaan?

Wethouder STEFFENS: Er wordt zeker serieus naar gekeken. Bij gebiedsmanagement weten ze inmiddels ook dat ik vind dat dit soort vormen van veilig spelen gewoon heel gezond gedrag is.

De VOORZITTER: Dank u wel. Ik ga naar de heer Spijker van EEN Haarlemmermeer.

De heer SPIJKER: Voorzitter, enkele inwoners hebben ons benaderd met een vreemde mededeling van de gemeente Amsterdam over Badhoevedorp. Eigenlijk kan ik net zo goed zeggen Haarlemmermeer-Noord. Het betreft een besluit uniforme sanering, oftewel BUS. Amsterdam heeft twee bodemsaneringen in Badhoevedorp, Schipholweg en de openbare weg bij de Sloterweg, details zijn niet van belang, aangemeld in de Amsterdamse lokale media. Oké, dat kan. Maar, het is een beetje vreemd dat nergens in onze Haarlemmermeerse lokale media daar überhaupt iets over wordt gemeld. Amsterdam gaat iets doen, die gaat grond verzetten en legt dat neer in Badhoevedorp. Nou, dat zal oké zijn. Maar ik heb nu verontruste Badhoevedorpse mensen. Ze zeggen: ja, maar waarom weten wij dat niet. We kunnen het nergens vinden. Dus bent u bekend met de BUS? Hoe kunnen we beter zorgen dat de communicatie ook in de Haarlemmermeerse pers wordt gedaan. Dank u wel.

De VOORZITTER: Welke wethouder mag ik hiervoor het woord geven. Ik kijk de verkeerde kant op, mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Ja, dank u wel voorzitter. Ja, mijnheer Spijker, dat waren oplettende inwoners kun je wel zeggen. Daar zijn we altijd reuze blij mee. En in dit geval ja, deze meldingen zijn bekend omdat u ze heeft aangebracht als raadslid voor dit vragenuur. En er is gewoon sprake van een vergissing. De publicatie had moeten worden door gekoppeld naar het blaadje in Haarlemmermeer en dat is met een druk op de knop per ongeluk richting Amsterdam gegaan. Maar morgen, morgen worden beide BUS-melding gepubliceerd.

De VOORZITTER: Dank u wel mevrouw Sedee. Dat is voldoende antwoord neem ik aan mijnheer Spijker? U hebt nog een vraag. Gaat uw gang.

De heer SPIJKER: Dank u wel voorzitter. Wij hebben begrepen dat de provincie, daar zijn we heel blij mee, een bouwambassadeur heeft aangesteld om de bouw te versnellen. Applaus. Maar is het college bekend met deze bouwambassadeur? Is er al contact met hem gelegd? En nog veel belangrijker, wat zijn uw plannen richting de bouwambassadeur om onze bouw te gaan versnellen. Dank u wel.

De VOORZITTER: De heer Nobel.

Wethouder NOBEL: Ja, dank u wel voorzitter. Jazeker, de heer Brands wordt aangesteld. Ik ken de heer Brands persoonlijk al omdat hij ook in MRA-verband zich bezighoudt met bouwen. Ook wij zijn heel erg blij dat de provincie een bouwambassadeur heeft aangesteld want de bouwopgave in onze gemeente is te groot om alleen te doen. U bent laatst ook geïnformeerd over alle investeringen die nodig zijn. Nou, ik hoop dat de provincie ons daarmee kan helpen. Ik hoop ook dat de provincie ons kan helpen met wet- en regelgeving en om te kijken hoe we samen kunnen optrekken naar de Rijksoverheid. As we speak heb ik ook een fysieke afspraak met de heer Brands gemaakt. We hebben al telefonisch contact gehad, maar het leek me ook goed om op 1,5 meter een kopje koffie te drinken en eens te kijken of we toch nog meer voor elkaar kunnen betekenen. Want als je kijkt naar Rijsenhout, maar ook Hoofddorp, Nieuw-Vennep, Cruquius, er zijn zo veel locaties waar nog kan worden gebouwd en waar we de provincie ook best wel kunnen gebruiken, dat we snel een kopje koffie met elkaar moeten gaan drinken.

De VOORZITTER: Voldoende? Ik zie een duim. Dank u wel. Dan ga ik in ieder geval naar de ChristenUnie-SGP. De heer De Vries heeft zich nog gemeld voor een vraag.

De heer DE VRIES: Dank u wel voorzitter. Ik heb twee korte en toch ook wel simpele vragen denk ik. De eerste. We zien nu ineens, na lange tijd, weer activiteiten bij voormalig Vork en Mes in het Haarlemmermeerse Bos. De vraag is: kan de wethouder ons even een update geven over hoe het erbij staat en wat er gaat gebeuren. De tweede vraag gaat over een fietspad dat nogal slecht is.

De VOORZITTER: Mijnheer De Vries, mag ik u even onderbreken. Zullen we eerst even de eerste vraag beantwoorden? Mevrouw Steffens-van de Water.

Wethouder STEFFENS: Ja, dank u voorzitter. Volgens mij, ik doe het even zo uit mijn hoofd, stond het gebouw waar Vork en Mes inzat op uw verkooplijst, die heeft u voor de zomer gehad en daar heeft u wensen of bedenkingen op kunnen uitbrengen. Nee, ik kijk maar even zo naar u en als dat niet is gebeurd en volgens mij is dat niet gebeurd, dan betekent het dat er binnenkort stappen gezet zullen worden dat er wordt overgegaan tot verkoop. Dat is mijn laatste informatie. Ik denk dat dit het juiste antwoord is voor nu.

De VOORZITTER: Is dat voldoende verhelderend mijnheer De Vries?

De heer DE VRIES: Nou, iemand van onze fractie maakte daar een praatje en hoorde dat er sprake was van renovatie, dus ik was al bang dat het afgebroken zou worden vanwege de deplorabele staat. Maar het schijnt toch wel goed te komen.

De VOORZITTER: U tweede vraag dan mijnheer De Vries

De heer DE VRIES: De tweede vraag. Ik fietste kortgeleden door Toolenburg en toen fietste ik over een stukje pad bij het Rustenburgerpark. Dat is verschrikkelijk hobbeliger en wordt steeds maar hobbeliger vanwege de boomwortels. Misschien dat daar een keer goed naar kan worden gekeken.

De VOORZITTER: Mevrouw Ruigrok? Nee.

Wethouder STEFFENS: Ik moet u eerlijk zeggen, u zegt het nu hier, het is uurtje-buurtje, ik zeg natuurlijk ja tegen u maar ik weet echt niet uit mijn hoofd op welk moment welk fietspad of pad aan de beurt is. Als u dat echt even snel wilt weten kunt u dat gewoon even via het gebiedsmanagement vragen. Ze hebben veel meer actuele informatie dan ik nu hier, als u dit zo aan me vraagt.

De VOORZITTER: Dan stel ik voor, mijnheer De Vries dat u dat doet. En dat het eventueel op een later moment, mocht het nodig zijn, hier terugkomt. Dan heb ik inmiddels ook een vraag gekregen van de heer Den Elzen, PvdA.

De heer DEN ELZEN: Ja, dank u wel voorzitter. Ik heb twee vragen. Het is volgens mij niet gebruikelijk om van tevoren aan te melden voor uurtje-buurtje. Dat hebben we niet gedaan. De eerste vraag gaat over de noodlokalen aan de noordrand van Nieuw-Vennep waar Opmaat heeft ingezet, ze staan ondertussen al meer dan een jaar leeg. Het vorig schooljaar zijn ze in gebruik geweest. De vraag is wat er gaat gebeuren daar met die noodlokalen.

De VOORZITTER: Dan wil ik eerst even opmerken dat aanmelden niet per se hoeft, maar natuurlijk wel mag en ook soms aangenaam is. Dat bent u mevrouw Steffens-van de Water, opnieuw.

Wethouder STEFFENS: Ja voorzitter. Vandaag geen losse tegels en bomen maar noodlokalen. Ja, u heeft gelijk, ze staan er nog en ze gaan er weg. Ik durf u niet precies te zeggen wanneer. Soms kijken we ook even naar de staat van zo een gebouw en hebben we bijvoorbeeld op een andere plek in de polder nog weer noodlokalen nodig. Dan kan het soms worden verplaatst. Maar soms is het ook penny wise pound foolish want dan is het verstandig om een nieuw noodlokaal op een andere plek te zetten dan een ouder noodlokaal te verplaatsen. Het kost heel veel geld. Dus ik ga ervan uit dat ze op een korte termijn, maar ik durf u niet te zeggen wanneer, dat kan ik eventueel navragen als u dat wilt weten, worden weggehaald. Ze stonden er ook maar tijdelijk. En we weten waarschijnlijk als Vennepers allemaal dat de omgeving in ieder geval niet zo heel erg blij was met het gebouw zoals het er stond. Ik verwacht ook dat als het niet meer nodig is dat het snel weggaat.

De VOORZITTER: Dank u wel. Mijnheer Den Elzen, u kunt uw tweede vraag stellen.

De heer DEN ELZEN: Blij met het antwoord van de wethouder. Juist omdat de omgeving ze niet zo graag wilde, waren ze ook benieuwd wanneer ze dan weer weggingen nu ze een hele tijd leegstonden. Dus zodoende de vraag. De tweede vraag gaat over grof vuil. We kennen allemaal de bijplaatsingen en de grofvuilregelingen. Alles wat we van de zomer hebben gezien. Ik ben deze zomer een dag met Meerlanden mee geweest om gewoon eens te kijken hoe dit zich verhoudt in de praktijk. In Tudorpark hebben we ook heel veel extra grofvuil omdat er veel wordt verhuisd en dergelijke. Er is gewoon een regeling, maar bijna niemand weet dat die regeling er is. Ik vraag me even hoe het zit met de communicatie over de speciale regeling voor mensen die de twee maanden het kunnen laten ophalen of op een bepaalde plek kunnen brengen. Zetten we de juiste communicatiemiddelen in? Dat is de vraag.

De VOORZITTER: Ik kijk naar mevrouw Sedee maar...

Wethouder SEDEE: Ja. Nou volgens mij heeft laatst uitgebreid in de Informeer gestaan dat deze speciale regeling er is. Er is natuurlijk ook gewoon de website van Meerlanden, waar je dat kunt opzoeken. Ik ben ervan overtuigd, maar dat heb ik niet gecheckt, want u overvalt me een beetje met deze vraag, of ook social media wordt ingezet door Meerlanden. Zij zijn ook actief. Ik kan er nog wel eens naar vragen om te kijken of ze er nog meer aandacht aan willen besteden. Dat zeg ik u bij dezen toe.

De VOORZITTER: Dank u wel voor deze toezegging en dan is daarmee uw vraag denk ik beantwoord. Dan ga ik naar de heer Beusenberg, Sociaal Rechts Haarlemmermeer.

De heer BEUSENBERG: Dank u wel voorzitter. Ik heb ook een vraag. Het betreft het fietstunneltje onder de kruising van de Van Heuven Goedhartlaan en de N201 Kruisweg. Dan heb ik het over de zuidelijke kruising. Het is me opgevallen dat er na een flinke regenbui de volgende paar uur nog steeds een goede laag water in het tunneltje staat. Ik zou bijna willen zeggen: het water staat ons tot aan de lippen, dat is dan ook weer niet helemaal waar. Maar het komt zeker tot boven je enkels. Zelfs de stoep die het tunneltje rijk is, staat onder water. Ik denk niet dat dit de bedoeling kan zijn. Verder neemt het water zand en allerlei andere objecten mee die niet op een fietspad thuishoren. Ik wil de wethouder dit graag meegeven en ik hoop dat er wat mee wordt gedaan. Ik denk dat iedereen het met mij eens is als ik zeg dat natte voeten niet echt een prettig gegeven is. Ik heb voor de desbetreffende wethouder ook een kaartje meegenomen, voor als het nog niet duidelijk is om welk tunneltje het gaat.

De VOORZITTER: Nou, dat is uitgebreide informatievoorziening. Mevrouw Steffens-Van de Water.

Wethouder STEFFENS: Ja leuk hè, Ik vind het zo fijn dat u altijd mijn dubbele naam gebruikt want daar ben ik ook heel trots op. En in dit geval is het ook nog eens heel toepasselijk. Ik vind het fijn dat u een kaartje bij zich heeft. Want ik weet wel waar u het bedoelt maar het is altijd fijn als ik het zo kan doorgeven aan degene die de vraag gaat beantwoorden. Want dat kan ik nu doen, want ik weet niet precies wat de staat ervan is. Ik kan laten uitzoeken of er gepland staat om er iets aan te doen. En zo ja, wanneer dat is. Maar het kan ook zijn dat er wordt gezegd: met hevige regenval is het eventjes tijdelijk natte enkels, maar dat lost zichzelf weer op. Dan gaan we daar niet allerlei dingen aan veranderen. Ik durf het u niet te zeggen, maar u krijgt het antwoord schriftelijk.

De VOORZITTER: Dank u wel, dat is voldoende voor zo mijnheer Beusenberg?

De heer BEUSENBERG: Zeker mevrouw de voorzitter.

De VOORZITTER: Mevrouw Koolmoes, HAP.

Mevrouw KOOLMOES: Dank u wel voorzitter. We hebben ons vanmiddag aangemeld maar ik denk dat het ergens ligt. Ik wilde de wethouder er niet meer verrassen.

De VOORZITTER: Het is de eerste keer weer, dat speelt misschien mee.

Mevrouw KOOLMOES: Ja, precies. Graan voor Visch, onze burens, uurtje-buurtje. Ik heb het over wijk 16.000. In deze wijk schijnt heel veel overlast te zijn van hardrijdende auto's. Vooral langs de bekende speelplek daar. Er zijn ondertussen al gesprekken met inwoners gevoerd, met de gebiedsmanagers en de wijkraad. De inwoners hebben onder andere gevraagd om drempels, maar het houdt allemaal op. Ze hebben ons nu benaderd. Is de wethouder op de hoogte van deze problemen en is er een plan van aanpak voor die wijk? Dank u wel.

De VOORZITTER: Wethouder RUIGROK.

Wethouder RUIGROK: Ja, dank u wel voorzitter. En of ik op de hoogte ben. Ik ben ook bij de wijkraad geweest. Dat is al wel weer een tijdje geleden, dat was vorig jaar. We zijn toen met de wijkraad in gesprek gegaan. En ook met de verkeersdeskundige. Er zijn ook snelheidsmetingen gedaan. Ze gaven niet per se aan dat er heel veel te snel werd gereden, maar zo wordt het wel degelijk ervaren. Dus hebben we gekeken naar dingen die we wel kunnen doen. Want een heleboel maatregelen zijn niet mogelijk op die weg en drempels waren daar ook een van. Maar nu staat er in ieder geval een smiley. Hij werkt goed, want als ik daar rijd zie ik altijd mensen ineens heel veel snelheid terugnemen als dat smiley bord in de buurt komt. De gebiedsmanager is op dit moment met de wijkraad weer in gesprek om die veiligheid van vooral spelende kinderen te kunnen waarborgen.

Mevrouw KOOLMOES: Dank u wel voorzitter.

De VOORZITTER: U hebt twee vragen? Of heb ik dat verkeerd.

Mevrouw KOOLMOES: Nee, die ene is ineens weg.

De VOORZITTER: Die is zo maar plots verdwenen.

Mevrouw KOOLMOES: Ja, zo in ene plotseling.

De VOORZITTER: Dan gaan we naar de volgende die zich vanavond heeft gemeld. Dat is de heer Schaaap, Forza!

De heer SCHAAP: Ja, dank u wel voorzitter. Een kriebelende vraag vandaag. De hele zomer bereiken ons berichten van inwoners uit Rijsenhout, Badhoevedorp en Zwanenburg waar men overlast heeft van ongedierte. Voornamelijk mieren. De mieren maken enorme nesten, voornamelijk in het gras en onder de stoeptegels, waardoor ook verzakkingen worden veroorzaakt aan de stoepen. Vervolgens marcheren ze naar de huizen om bij bewoners het huis te betreden en overlast te veroorzaken, waaronder huisdieren en kinderen bijten. Waarschijnlijk gaat het dus om een plaag in Haarlemmermeer van de exotisch miersoort met de naam Mediterraan Draaigatje. Ik verzin het echt niet. In Rijsenhout en Badhoevedorp worden ze voornamelijk gelokt door bladluis in de bomen die de gemeente heeft geplaatst. Inwoners hebben meerdere malen aangegeven hiervan last te hebben en dit ook gemeld bij de gemeente. Echter sinds april jl. is er door de gemeente tot op heden niets uitgevoerd en zijn er inwoners die het onderhoud van de gemeente nu zelf uitvoeren en uit eigen portemonnee bijna € 80,00 tot € 120,00 per maand uitgeven om zelf gif te kopen om de luizen en mieren te bestrijden. Mijn vraag aan de portefeuillehouder: waarom heeft de gemeente tot nu toe nog niets gedaan? Bent u wel bekend met het probleem? Bent u het met ons eens dat de gemeente de ongediertebestrijding gewoon dient uit te voeren als dit nodig is? Als laatste: bent u bereid om te kijken naar oplossingen om dit in de toekomst te voorkomen? Dank u wel

De VOORZITTER: Nou, dat waren een heleboel vragen over een hele moeilijke mier. Mevrouw Steffens-van de Water, ik denk dat ik naar u moet kijken. Maar mogelijk geen antwoord.

Wethouder STEFFENS: Ik weet net zomin als u naar wie ik moet kijken. Ik ben niet de wethouder ongediertebestrijding en om eerlijk te zijn hebben we die gewoon niet. We hebben wel een wethouder die dierenwelzijn heeft. Die zit hier achter me. Ik zeg u namens het college dat we hier even op terugkomen want ik denk niet dat iemand van mijn collega's hier nu het antwoord op weet.

Ik hoor dat de heer Nobel een nieuwe portefeuille heeft, voorzitter.

De VOORZITTER: Misschien is het dan toch prettiger als de vraag nog even schriftelijk wordt aangeleverd. Ik weet niet wie er allemaal heeft meegeschreven.

Wethouder STEFFENS: Voorzitter, dat wordt altijd heel goed geregeld. Er kijken mensen mee, dus de vraag staat vast op papier.

De VOORZITTER: Prima. Dan doe ik nog een ronde. Ja, mijnheer Boerman, hij heeft inderdaad nog wat op zijn lijstje staan. Gaat uw gang.

De heer BOERMAN: Zelfs twee vragen voorzitter. De eerste gaat over de ja/ja-sticker. Daar hebben we al vaker in deze raad over gesproken. Met de hele raad erbij hebben we er in november 2019 nog over gesproken. Er is voor de tweede keer een motie ingediend en voor een halfjaar aangehouden. Inmiddels zijn we negen maanden verder. We hebben het even teruggezocht, maar de voorzitter van de raad heeft toen beloofd om een onderzoek te doen. We zijn benieuwd hoe het met het onderzoek staat. Valt daar iets over te zeggen.

De VOORZITTER: Ik wil vooropstellen dat het wel een wat politiek getinte vraag lijkt. Ik kijk even naar de burgemeester, zij wil de vraag wel beantwoorden. U krijgt een antwoord.

Burgemeester SCHUURMANS: Klopt. We hebben vanwege corona met elkaar moeten kijken of BDU überhaupt nog huis-aan-huis kon bezorgen. Er is wel iets gebeurd de afgelopen maanden. Anders had het al lang veel eerder kunnen worden uitgevoerd. Ik heb vorige week gevraagd, omdat mij verteld werd wat de status was, om even een kort berichtje naar u te sturen. Juist om u te vertellen wat de status is. Er is een uitvraag gedaan, er is een onderzoek geweest. Volgens mij kunnen we u daar meer over vertellen. Het is in wording. Ik had eigenlijk gehoopt dat u het al had.

De VOORZITTER: Mijnheer Boerman, is dat voldoende voor nu?

De heer BOERMAN: Dat is zeker voldoende voor nu. Dan komen de politieke vragen daarna wel weer. Ik ben net even te vroeg, begrijp ik. Dat gebeurt wel eens. Zal ik ook meteen de andere vraag doen?

De VOORZITTER: Graag.

De heer BOERMAN: Dat is een vraag naar aanleiding van het bericht dat de provincie naar buiten bracht over Doorfietsen in Noord-Holland. Er is een subsidiepotje van € 4,3 miljoen voor beschikbaar. Doorfietsen in Noord-Holland. Sorry, ik zal proberen wat duidelijker te articuleren. Het gaat om drie routes die voor een deel door de gemeente Haarlemmermeer gaan. De F200, Aalsmeer, Hoofddorp en Schiphol-Haarlem. Maar we kunnen niet helemaal terugvinden of die miljoenen van de provincie nu ook bij deze gemeente bekend zijn en of we die aanvraag hebben gedaan en hoe dat loopt. Kunt u ons daarover informeren?

De VOORZITTER: Wethouder Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Ja, dank u wel. We weten natuurlijk van de provincie Noord-Holland dat ze vol inzetten op de fiets en dat is voor ons ook een heel belangrijk punt met de fietssnelwegen waar we allemaal mee bezig zijn. We zijn bezig met het uitvoeren van het fietsenplan dat ik u heb beloofd. Daar

wordt dit gewoon in meegenomen. Want we trekken samen op met de provincie.

De heer BOERMAN: Dat hoopte en dacht ik ook al.

De VOORZITTER: Dank u wel. We hebben nog vier minuten. Ik kijk nog een keer de zaal rond of er nog nabranders zijn. Ik zie weinig enthousiasme. Dan stel ik voor dat we de vergadering sluiten. Dan meld ik nog even dat we vanavond vier sessies hebben. Twee in de raadzaal. De een begint om 19.30 uur en heeft betrekking op de Duinpolderweg en de tweede begint om 21.00 uur en gaat over het Stadspark Hoofddorp. In de Heijezaal zijn er ook twee sessies, om 19.30 uur gaat het over de notitie Reserves en voorzieningen en om 21.00 uur hebben we daar de ontwerpbegroting en meerjarenraming van de Vervoerregio Amsterdam. Ik dank u hartelijk en ik sluit hierbij de vergadering.