



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2013/3653



Projecten en Planeconomie
Suzanne de Groot
023 567 6890

Contactpersoon
Doorkiesnummer

Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

13.0054656
Geen
Beantwoording informatieve vragen van de fractie HAP
over beëindiging van het baggerdepot MeerGrond

Verzenddatum

23 JAN. 2013

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 januari jongstleden ontvingen wij een aantal informatieve vragen van de fractie van de HAP met betrekking tot beëindiging van het baggerdepot MeerGrond. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1: Zowel bij de behandeling van de nota's over de verplaatsing c.q. beëindiging van de het baggerdepot in 2007, 2009 en 2011, als vastgelegd in die nota's, onderstreepte het college het van groot belang te vinden de verantwoordelijkheid te dragen voor het bergen/verwerken van het gebiedseigen slib in Haarlemmermeer.

De verplaatsing van het baggerdepot is niet meer aan de orde door het besluit in dit raadsvoorstel. Dit leidt tot de volgende informatieve vragen:

Onderschrijft het college nog steeds het standpunt t.a.v. de verantwoordelijkheid van onze slibverwerking?

Antwoord: Het college blijft van mening dat gebiedseigen slib op een verantwoorde manier dient te worden geborgen en verwerkt.

In de afgelopen jaren heeft de gemeente samen met MeerGrond de optie van verplaatsing van het baggerdepot naar een andere locatie beschouwd. MeerGrond heeft uiteindelijk geoordeeld dat er onvoldoende economische grondslag is voor verplaatsing. Verplaatsing naar een andere locatie was daarmee van de baan.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland, verantwoordelijk voor een groot deel van de baggerwerkzaamheden in onze gemeente, heeft aangegeven op termijn geen belang te hechten aan een centraal baggerspeciedepot. De oorspronkelijke reden voor aanleg van het depot waren economische en efficiencyvoordelen door gebruik te maken van één centraal depot. Het Hoogheemraadschap constateert in de laatste jaren dat bij aanbestedingen de aannemers veelal eigen verwerkingsmogelijkheden voor baggerspecie aanbieden, welke



Mixed Sources
Productgroep uit goed beheerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen
Cert no. SGS-COC-004741
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

financieel voordeliger zijn voor het Hoogheemraadschap, dan gebruik van een eigen depot. Daarmee vervalt een grondslag en belang van één centraal depot.

Vraag 2: Is er in de toekomst nog sprake van het ontstaan van gebiedseigen slib? En wat is geschatte hoeveelheid hiervan per jaar?

Antwoord: Eerste deel, zie antwoord vraag 1. Op de hoeveelheid gebiedseigen slib per jaar heeft de gemeente geen zicht, dit is grotendeels afhankelijk van de hoeveelheid baggerwerkzaamheden waar slib vrij komt.

Vraag 3: Waar zal de opslag en verwerking van dit slib plaatsvinden?

Antwoord: Zie antwoord vraag 1.

Vraag 4: Is hiervoor al een regeling c.q. overeenkomst gesloten?

Antwoord: Nee, zie antwoord vraag 1.

Vraag 5: T.a.v. de kosten hebben wij de volgende vraag. In het raadsvoorstel is beschreven dat de investeringskosten voor de aanleg en inrichting van het recreatiegebied geheel voor rekening van MeerGrond zijn en dat enkel de aansluiting van de toegangsweg voor rekening van de Gemeente zal komen. Desondanks zijn de kosten voor toetsing, ontwerp, en 'werkzaamheden' € 238.000.

Kunt nader omschrijven uit welke activiteiten deze drie onderwerpen bestaan?

Antwoord: De werkzaamheden voor de gemeente beslaan in totaal 5 jaar (2013 tot en met 2017) en bestaan uit het begeleiden van de werkzaamheden om het baggerdepot te transformeren naar een park. Kosten van de post 'inhoudelijke toetsing, ontwerp en werkzaamheden' bestaan voornamelijk uit:

- Toetsing van uitwerkingsplannen, plannen van aanpak en ontwerp van MeerGrond.
- Een belangrijk onderdeel, naast toetsing van plannen van MeerGrond is de toetsing, begeleiding en controle van het verwerken van categorie Industriegrond, conform de Wet Bodembescherming (Grootschalige Bodemtoepassing).
- De voorbereidings- en realisatiekosten van de aansluiting op de Rijnlanderweg.
- Afstemming met derde partijen, niet zijnde MeerGrond: zoals Prorail, omwonenden, landschappelijk bureau.
- Het opstellen van opleveringsprotocollen.

Vraag 6: Tevens vernemen we graag, indien nodig onder geheimhouding, wat de agrarische grondprijs is geweest bij de verwerving van gronden t.b.v. P21 deelgebied 1 tussen Ijweg en de busbaan van het R-net?

Antwoord: Wij zien geen relatie tussen deze vraag en het raadsvoorstel beëindiging van het baggerdepot MeerGrond. Mocht u hierover meer willen weten, dan stellen wij voor dit te bespreken bij de raadsessie Park 21 die binnenkort plaatsvindt.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,



drs. M.J. Bezuijen

Wethouder ruimtelijke ordening, mobiliteit en sport