



Nota van B&W

Onderwerp Aanwijzing Schiphol spoortunnel als Special Coverage Location (C2000-communicatiesysteem hulpdiensten)

Portefeuillehouder drs. Th.L.N. Weterings
Collegevergadering 29 oktober 2013
Inlichtingen mw. mr. A. Hoogeveen (023 - 567 6826)
Registratienummer 2013.0073285

Inleiding

De Schiphol spoortunnel kent binnenhuisdekking voor het communicatiesysteem C2000. De eigenaar van de tunnel, ProRail B.V., heeft aangegeven dat de installatie aan vervanging toe is. Anders dan bij de oorspronkelijke aanleg eist de beheerder van het C2000-netwerk nu een aanwijzing van het bevoegd gezag om de gewijzigde installatie aan te koppelen op het C2000-netwerk. In deze nota besluiten wij, op advies van de Veiligheidsregio Kennemerland, de Schiphol spoortunnel aan te wijzen als locatie waar binnenhuisdekking noodzakelijk is. De eigenaar van de tunnel stemt in met de aanwijzing.

Context

Het communicatiesysteem C2000 wordt gebruikt door politie, brandweer, ambulancediensten, Koninklijke Marechaussee en gelieerde organisaties. Voor de hulpverleningsdiensten is een goede dekking van dit systeem, ook binnenshuis, van groot belang. Het beheer van het systeem is door de minister van Veiligheid en Justitie opgedragen aan de Nationale Politie (voorheen: onderdeel VtsPN).

Probleemstelling

Indien de hulpverleningsdiensten van mening zijn dat het voor de veiligheid noodzakelijk is dat de binnenhuisdekking in een voor het publiek toegankelijk object of gebouw op orde is, kunnen zij het bevoegd gezag verzoeken om een aanwijzing als Special Coverage Location af te geven. Bij onvoldoende dekking dient het gebouw te worden voorzien van een installatie, die de mobiele radiocommunicatie tussen hulpverleners binnen en buiten dat gebouw mogelijk maakt.

De inhoudelijke redenen voor de aanwijzing zijn gelegen in de lengte van de tunnel, de intensiteit van het verkeer in de tunnel, het grote aantal reizigers door deze tunnel, de veiligheidsrisico's, de ligging in het luchthaventerrein en onder een complex aan luchthavengebouwen. Daarbij komt dat Schiphol een vitale locatie is, terreurgevoelig en van groot economisch belang.

De procedurele reden dat er aanwijzing van het college nodig is, is dat zonder deze aanwijzing de beheersorganisatie de aanmelding van de objecteigenaar niet in behandeling neemt en de installatie niet in gebruik kan worden gesteld.

Doelstelling

De doelstelling is om binnenhuisdekking van het C2000-netwerk te realiseren in de Schiphol spoortunnel middels het aanwijzen van deze locatie als Special Coverage Location, waardoor de veiligheid van zowel de burgers als de hulpverleners wordt vergroot.

Oplossingen

Het juridisch kader voor de aanwijzing wordt gevormd door artikel 6.40 van het Bouwbesluit 2012:

“Een voor grote aantallen bezoekers bestemd bouwwerk waarbij het goed functioneren van hulpverleningsdiensten afhankelijk is van mobiele radiocommunicatie heeft, indien dat voor die communicatie nodig is, een door het bevoegd gezag goedgekeurde installatie voor mobiele radiocommunicatie tussen hulpverleningsdiensten binnen en buiten dat bouwwerk.”

In de toelichting wordt vermeld dat dit artikel expliciet ziet op het C2000 communicatiesysteem.

Het college heeft op advies van de Veiligheidsregio Kennemerland op 8 mei 2012 beleidsregels vastgesteld voor de invulling van de aanwijzingsbevoegdheid (2012.20082). Het advies om de Schiphol spoortunnel aan te wijzen als Special Coverage Location past binnen de beleidsregels.

Middelen

De aanwijzing van de Schiphol spoortunnel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente. De eigenaar van de Special Coverage Location draagt zorg voor de binnenhuisdekking en de kosten van aanschaf, bouw en beheer van de technische installatie.

Juridische aspecten

Tegen de aanwijzing van een object als SCL is bezwaar en beroep door belanghebbenden mogelijk. De objecteigenaar is in de gelegenheid gesteld om zienswijze naar voren te brengen. Zoals aangegeven stemt de eigenaar in met de aanwijzing.

In- en externe communicatie

Zowel de eigenaar van de Schiphol spoortunnel als de Veiligheidsregio Kennemerland zullen geïnformeerd worden over het besluit.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. de Schiphol spoortunnel op grond van artikel 6.40 Bouwbesluit aan te wijzen als Special Coverage Location;
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,


drs. Th.L.N. Weterings