



gemeente  
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

2012/26920



Contactpersoon Suzanne de Groot  
Doorkiesnummer 023 567 6890  
Uw brief -  
Ons kenmerk  
Bijlage(n) Geen  
Onderwerp Beantwoording informatieve vragen van de fractie VVD inzake Park21

Verzenddatum

17 APR. 2012

Geachte heer, mevrouw,

Op 16 april jongstleden ontvingen wij een aantal informatieve vragen van de fractie van de VVD met betrekking tot Park21. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

*Vraag: In de voortgangsrapportage wordt gesproken over de subsidie uit het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG), mede in het kader van Rods programma. Voorts wordt gesproken over de PASO gelden. Daarnaast hebben we kunnen vernemen dat de provincie werkt aan een nieuwe agenda Natuur, Recreatie, Landschap. Heeft onze gemeente nog aanspraak op bestaande Rods gelden? Als de PASO middelen onderdeel van het ILG akkoord zullen worden is dan de verwachting gerechtvaardigd dat duidelijkheid hieromtrent pas komt bij de nieuwe nota NRL?*

Antwoord: Het project Park21 maakt geen aanspraak meer op bestaande RodS-gelden. Hierop gaan wij verder in bij de beantwoording van de volgende vraag. De PASO gelden zijn onderdeel van het convenant Mainport en Groen en bestemd voor de aanleg van 500 hectare groengebied in het zuidwesten van Haarlemmermeer, als compensatie voor de aanleg van de Vijfde baan van Schiphol. De middelen zijn door verschillende partners, waaronder Schiphol, ingebracht. Deze PASO-middelen zijn dus niet meer ter beschikking van het Rijk en maken geen deel uit van het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG). Er is daarom geen relatie met de Nota NRL. In overleg tussen de Provincie en het Rijk zijn deze gelden indertijd wel vanwege administratieve redenen in de ILG-systematiek ondergebracht. De aanspraak op de PASO-middelen kan volgens onze (en provinciale) adviseurs juridisch hard worden gemaakt. Inmiddels is de Provincie in overleg met het Rijk om voor deze specifieke problematiek een



Mixed Sources  
Productgroep uit goed beheerde  
bossen en andere gecontroleerde  
bronnen  
Cert.no. SGS-COC-004741  
www.fsc.org  
© 1996 Forest Stewardship Council

oplossing te vinden. Haarlemmermeer heeft aangegeven de middelen specifiek in te willen zetten voor Park21.

*Vraag: Wat is de verwachting van deze nieuwe nota NRL in relatie tot Park21?*

Antwoord: De verwachting is dat het programma Recreatie om de Stad toch nog een beperkte invulling krijgt via de inzet van ruilgronden. Dit kan ook interessant zijn voor Park21, maar het onderwerp behoeft nog uitwerking. In het kader van de huidige voortgangsrapportage Park21 is met ontwikkelingen op dit punt nog geen rekening gehouden. Dit is evenwel zeker een kans voor het vervolg.

*Vraag: Met betrekking de haalbaarheid in relatie tot het LIB de volgende vraag. Vandaag wordt een convenant getekend met betrekking tot het reduceren van risico vogelaanvaringen. Daarin staat onder andere dat voor het gebied gelegen tussen de 6 en 13 km van de luchthaven wordt onderzocht welke begrenzing en bijbehorende criteria moeten worden gehanteerd ten aanzien van benodigd onderzoek en te maken afweging ten aanzien van het risico op vogelaanvaringen. Het onderzoek resulteert uiterlijk op 30 juni 2012 tot een gezamenlijke aanbeveling. Voor de nader overeen te komen zone(s) gelegen tussen de 6 en 13 km nemen de bevoegde partijen uit de NRV het initiatief tot het opstellen van een vogeltoets op basis waarvan de vogel aantrekkende gebieden kan worden bepaald en borging in de daarvoor geëigende wet- en regelgeving. Ligt het in de rede om dit onderzoek af te wachten met betrekking tot de voortgang van Park21 alvorens verdere stappen te zetten?*

Antwoord: Met betrekking tot het Luchthaven Indelingsbesluit (LIB) kan het volgende worden vermeld. Naar verwachting zal ook in het aangepast LIB (vanaf 2013) in de zone tussen 6-13 km vanaf de luchthaven geen vergunningensysteem worden opgetuigd. Wel zouden we dan de beheersbaarheid van het risico moeten aantonen door middel van een fauna-effectenrapportage zoals we nu al doen. Begin 2011 is een Fauna-effectrapportage uitgevoerd om de effecten van Park21 op de vogelpopulatie en daarmee de vliegveiligheid te onderzoeken. Deze rapportage is voorgelegd aan de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) (voorheen Inspectie van Verkeer en Waterstaat). Een vervolgonderzoek hiernaar, opgezet in samenspraak met ILT, is uitgevoerd door Bureau Waardenburg en als bijlage bij de voortgangsrapportage gevoegd.

De ILT geeft de voorkeur aan inrichtingsmaatregelen maar ziet ook mogelijkheden voor afspraken over beheer. Op basis van gesprekken hierover verwachten we daarom een positieve reactie van ILT met suggesties voor afspraken over inrichting en beheer.

We gaan er daarom in de voortgangsrapportage vooralsnog nog ook vanuit dat twee plassen kunnen worden gerealiseerd. Echter, zoals in het raadsvoorstel over het vervolgproces wordt voorgesteld kan de raad jaarlijks bepalen of het masterplan bijstelling behoeft (zie raadsvoorstel 2012.9999).

*Vraag: Is de problematiek van de vogelaanvaringen niet breder dan alleen van ganzen en is derhalve het onderzoek als bijlage meegestuurd niet te eenzijdig?*

Antwoord: De studie die aanvullend op de fauna-effectrapportage is uitgevoerd, richt zich op inrichtings- en beheersmaatregelen tegen ganzen en meeuwen. De reden hiervoor is dat in de fauna-effectrapportage (uitgevoerd begin 2011) voor deze twee risicosoorten niet kon

worden uitgesloten dat er een mogelijke toename van het gebruik van het gebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep zou plaatsvinden, wanneer de recreatieplas in Park21 volgens het masterplan zou worden gerealiseerd. Nu is aangetoond dat met inrichtings- en beheersmaatregelen van deze plas er geen toenemend gebruik en daarmee geen extra vliegbewegingen te verwachten zijn.

*Vraag: Met betrekking tot de bereikbaarheid van het Park heeft de VVD aandacht gevraagd voor de aansluitingen per fiets en voet naar de omgeving en de open grenzen van het park. De financiële dekking van en naar het park is nog aandachtspunt. In de Businesscase zijn derhalve geen kosten opgenomen voor de realisatie van de extra verbindingen van en naar Park21, anders dan die bij deelgebieden zijn opgenomen Dit resulteert vooralsnog tot twee fietsverbindingen met Hoofddorp (waarvan 1 bij het Huis van de Sport). Welke aanvragen voor subsidie zijn gedaan om het verbeteren van recreatieve verbindingen tussen Park21 en/of een noord-zuidverbinding tussen het recreatiegebied en Hoofddorp en/of Nieuw-Vennep mogelijk te maken?*

Antwoord: Voor deelgebied 1 is er een EFRO-subsidie aangevraagd en toegekend à € 2,4 mln. Met deze subsidie kan een recreatieve route door Zwaansbroek en Deelgebied 1 van Park21 worden gefinancierd, zie voor een uitgebreide toelichting de grondexploitatie van deelgebied 1. Bovengenoemde recreatieve route verbindt Park21 met reeds ingerichte groene recreatiegebieden zoals Zwaansbroek, de Boseilanden, de Haarlemmermeerse Bos en de Groene Weelde.

Naast deze nieuwe verbinding en de brug bij het Huis van de Sport, blijven in elk geval de huidige toegangen tot het gebied gehandhaafd, langs de polderlinten, het fietspad Hoofddorp-Nieuw-Vennep en bij de Zuidtangent (met onder meer een nieuwe fietsaansluiting op Deelgebied 1) en de tunnel onder de N205. Aandachtspunt bij infrastructurele ingrepen is het realiseren van vervangende en verbeterde toegangen naar het park. Dat geldt voor de Nieuwe Bennebroekerweg, de Spoorlaan, maar ook de Noordelijke Randweg bij Nieuw-Vennep. Bij de verdere ontwikkeling is de ambitie een fijnmaziger stelsel van toegangen te realiseren. De inzet is hiervoor hierin, naast het betrekken bij aangrenzende projecten via aanvullende subsidieaanvragen te voorzien (provincie, stadsregio, Europese subsidies). Het nog verder in kaart brengen van de mogelijkheden, voeren van overleg en voorbereiden van subsidie-aanvragen is een van de activiteiten welke in de volgende periode vorm moeten krijgen. Dit kan op het moment dat de verschillende deelgebieden concreter vorm krijgen.

*Vraag: In het stuk wordt uitgebreid gesproken over de aan te leggen plas. Inmiddels hebben we begrepen daarover nog nader geïnformeerd te worden. Desondanks een vraag. Wat is de te verwachten duur van het graven van de plas?*

Antwoord: Bij de start van het afgraven wordt eerst de kleilaag weggehaald. Daarna begint de zandwinning. Het afgraven van de kleilaag en de inrichting van het gebied duurt ongeveer twee jaar. De zandwinning is mede afhankelijk van de vraag en duurt naar verwachting 10 jaar. Indien de werkzaamheden starten in 2015 zal de plas reeds in 2017 kunnen worden gebruikt voor recreatieve doeleinden.

*Vraag: Er wordt globaal gesproken over beheer en onderhoud. Er wordt verwezen naar een nadere invulling bij de begroting van 2013.*

*Waarom is er in de businesscases geen duidelijkheid gegeven over een indicatie van de te verwachte kosten?*

Antwoord: Voor wat betreft het beheer voor het park in het algemeen is aangegeven dat het totale eindbeheer van het park een opgave is die de komende periode verder moet worden uitgewerkt. Afhankelijk van intensieve of extensieve inrichting en de eindbeheerder (recreatieschap, agrariërs, parkmanagementorganisatie, etc) kunnen deze kosten variëren. In de herziene Businesscase is een indicatie van deze kosten opgenomen, zie daarvoor Hoofdstuk 8 Beheer en Exploitatie.

Met betrekking tot het beheer geldt ook dat bij iedere concrete investeringsbeslissing de beheersvraag beantwoord zal moeten worden. Totdat de hierboven beschreven eindbeheersituatie is uitgewerkt, is het beheer voor deelgebied 1 daarom in eerste instantie bij de gemeente gelegd. Daar horen dan ook beheerkosten bij. Voor deelgebied 1 wordt wat betreft beheer in de grondexploitatie deelgebied 1 een begrotingspost opgenomen voor tijdelijk beheer gedurende een aanlegperiode van 5 jaar. Voor dekking van deze kosten, die naar verwachting na aanleg vanaf 2014 worden gemaakt, zal bij de Voorjaarsrapportage 2013 aan de raad een voorstel worden gedaan.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens dezen,



drs. M.J. Bezuijen  
Wethouder Ruimtelijke Ordening,  
Mobiliteit en Sport



J.J. Nobel  
Wethouder Financiën, Wonen,  
Groen en Recreatie