



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

2012/38287



Cluster Bedrijfsvoering en Projecten  
Contactpersoon Martine Enthoven  
Telefoonnummer 023 5676864

Uw brief  
Ons kenmerk 12.0448956\dir/cb  
Bijlage(n) zienswijze Randstad 380kV  
Onderwerp Beantwoording vragen van de fractie van de PvdA over  
Zienswijze project Randstad 380kV

Verzenddatum

20 JUNI 2012

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 juni 2012 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van de PvdA over Zienswijze project Randstad 380kV.

Onderstaand treft u de beantwoording aan.

*Vraag 1:*

Klopt het dat de 380kV leiding volgens het 'normale' voorzorgprincipe ter hoogte van Vijfhuizen boven de grond komt?

Antwoord: Ja, het klopt dat de 380kV leiding volgens het 'normale' voorzorgprincipe ter hoogte van Vijfhuizen boven de grond komt.

*Vraag 2:*

Is bij de overwegingen meegenomen dat de 380kV leiding lager hangt dan op andere plaatsen?

Antwoord: Ja, dat is meegenomen. In de overwegingen zijn de maximale maten van de indicatieve magneetveldzone gehanteerd (50 meter aan weerszijde van de mast). Nu het tracé is vastgesteld in het Inpassingsplan zullen de mastposities en masthoogtes worden uitgewerkt en daarmee de daadwerkelijke magneetveldzones. Deze zullen echter nooit de maximale maat van 50 meter aan weerszijde overschreden.

*Vraag 3:*

Is bij deze overweging meegenomen dat er een drukke weg in de buurt ligt?

Antwoord: Ja, dit element is ook meegenomen in de overweging.

*Vraag 4:*

Bent u van mening dat de 380kV op de goede plek boven de grond komt?

Antwoord: Over de inpassing zijn in een eerder stadium reeds afspraken gemaakt. Zoals u bekend hebben wij ondergrondse bekabeling ter plaatse bepleit. Aan deze wens is niet tegemoet gekomen omdat het ministerie het ondergronds brengen langs de start- en landingsbaan van groter belang acht. Deze keuze impliceert dat het tracé ter hoogte van de woonwijk weer boven de grond komt.

*Vraag 5:*

Bent u van mening dat, vanuit het voorzorgprincipe, een grotere afstand tot de woningen gewenst is?

Antwoord: Het is altijd gewenst om een zo groot mogelijke afstand tot de woningen te hanteren. Het vaststellen van het gehele tracé is een langdurig en moeizaam proces geweest. Hierbij spelen de belangen van onze inwoners een belangrijke rol. Het nu voorliggende tracé is het meest optimale alternatief gebleken.

*Vraag 6:*

Bent u van plan een zienswijze in te dienen om de plek van het bovengronds gaan van de 380 kV aan de orde te stellen?

Antwoord: Nee, zie de beantwoording van vraag 4. Ter informatie ontvangt u hierbij een afschrift van de zienswijze welke is uitgegaan.

*Vraag 7:*

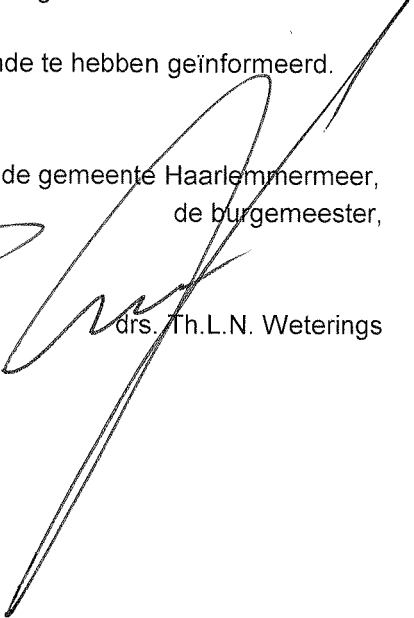
Bent u bereid om over het wel of niet indienen van een zienswijze zo spoedig mogelijk met de inwoners van Vijfhuizen in contact te treden en hun daarover uitleg te verschaffen?

Antwoord: We zien vanuit de gemeente Haarlemmermeer geen reden om een zienswijze over dit punt in te dienen. Uiteraard kunnen inwoners informatie verkrijgen bij het projectteam 380kV van de gemeente Haarlemmermeer. In één geval is dit, naar tevredenheid van de bewoner, reeds gebeurd.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris, de burgemeester,

  
drs. C.H.J. Brugman

  
drs. Th.L.N. Weterings

b.a.



gemeente  
Haarlemmermeer

Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt Randstad 380 kV Beverwijk - Bleiswijk  
Postbus 223  
2250 AE Voorschoten

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 583 95 50

Cluster	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	H. Nijman / M. Enthoven
Doorkiesnummer	023 567 6889/ 6864
Uw brief	d.d. 11 mei 2012
Ons kenmerk	12.0448086\obd
Bijlage(n)	
Onderwerp	Zienswijze ontwerpbesluiten Randstad 380 kV Noordring

- 4 JUNI 2012

Verzenddatum

Geachte heer, mevrouw,

Per brief d.d. 11 mei 2012 heeft u ons geïnformeerd over de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk-Zoetermeer (Bleiswijk).

Ten eerste zijn wij verheugd dat de gemaakte afspraken tussen TenneT, het Ministerie van EL&I en de gemeente Haarlemmermeer op een juiste wijze zijn verwerkt in het ontwerp Inpassingsplan en MER. Hieronder valt tevens het ondergronds brengen van de bestaande 150 kV verbinding buiten de wijk Floriande om en het weghalen van deze verbinding bij de woningen in Lisserbroek.

Ten tweede hebben wij in het ontwerp IP en MER een aantal onjuistheden gevonden, welke we graag onder uw aandacht willen brengen.

#### Plankaart

Op de plankaart ligt het bestemmingsvlak "Opstijgpunt" bij de Kruisweg over een sloot geprojecteerd. Dit water dient, zoals afgesproken, bijhouden te blijven. We verzoeken u het bestemmingsvlak "Opstijgpunt" op deze locatie dusdanig te verkleinen dat de sloot hierbuiten valt.

#### Bijlagen

Het rapport "Ondergrondse inpassing in Boseilanden" zit in het geheel niet bij de stukken, slechts een heel klein deel hiervan staat in het landschapsplan. Hoe gaat het met de afspraken die in dat kader gemaakt zijn?



Mixed Sources  
Producten en diensten die  
vrij zijn van hout uit  
onwettig geknipte bossen  
www.fsc.org  
Certificatienummer: COC-1497  
© 1996 Forest Stewardship Council

In Bijlage 1 'Overzicht vigerende bestemmingsplannen' is het overzicht van bestemmingsplan niet volledig. De volgende plannen ontbreken naar onze mening: Beinsdorp, Cruquius Oost, N207 en Staatsbos Floriade. De bestemmingsplannen Cruquius-oost en Staatsbos Floriade zullen overigens voor de vaststelling van het inpassingsplan worden vervangen door het bestemmingsplan Haarlemmermeerse Bos / Groene Weelde. Laatstgenoemde plan is op 29 maart 2012 door de gemeenteraad vastgesteld.

We zien graag dat de hierboven genoemde onjuistheden verwerkt worden in het definitieve Inpassingsplan en MER.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente ~~Haarlemmermeer~~,  
namens dezen,



drs. M.J. Bezuljen  
Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport