



De leden van de Gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon Dick Bremer
Doorkiesnummer 023 5676676
Uw brief
Ons kenmerk 13.067540 2013/64930
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Waddenweg aansluiting aan N201

Verzenddatum
- 3 DEC. 2013

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

Tijdens de besluitvorming over het raadsvoorstel verkeersmaatregelen Hoofddorp -Zuid in december 2009 heeft uw raad een amendement aangenomen met daarin de opdracht te onderzoeken of het mogelijk is de Waddenweg rechtstreeks aan te sluiten op de Kruisweg/N201. De aanleiding daartoe was tweeledig. In de eerste plaats ging het om de verkeersintensiteit op het Leenderbos in het algemeen en de doorstroming op de kruising met de N201, inclusief de busbaan van de Zuidtangent, in het bijzonder. Deze kruising veroorzaakte veel langdurige opstoppingen waardoor het verkeer vanaf het Leenderbos moeizaam de N201 op kon.

In de tweede plaats ging het om uw wens de bussluis van de Waddenweg/Deltaweg op te heffen. Daardoor zou het autoverkeer tussen Floriande noord en zuid niet meer hoeven om te rijden. De indieners van het amendement realiseerden zich dat zonder bussluis nog meer verkeer in de spits via het Leenderbos de N201 op zou willen. De weg zou dit extra verkeer niet aankunnen. Een extra aansluiting op de N201 (ter hoogte van Floriande) zou voor ontlasting moeten zorgen.

Uitgevoerde maatregelen

De afgelopen vier jaar is in samenwerking met de provincie Noord-Holland naar een oplossing gezocht. Ter uitvoering van het amendement hebben we (het onderzoek naar) de directe aansluiting van de Waddenweg op de N201 (de Waddenwegaansluiting) opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid. Dit met het oog op het groot onderhoud aan de N201 tussen Heemstede en de Fokkerweg dat de provincie Noord-Holland in 2014 uitvoert. Tegelijkertijd zijn er ook maatregelen getroffen die voor een belangrijk deel de wensen in uw amendement in vervulling laten gaan. We doelen op de volgende ingrepen:

1. Na een proef hebben wij het besluit genomen om de bussluis buiten de spitsen open te stellen. De uitwisseling van het verkeer tussen Floriande noord en zuid is hierdoor het grootste deel van de dag mogelijk. Wijkraden en winkeliersvereniging zijn hiermee tevreden. In de spits is de bussluis gesloten en blijft de gevreesde forse verkeerstoename van verkeer op het Leenderbos richting N201 uit. Ook de verkeersveiligheid van de schoolzones aan de Deltaweg/Waddenweg is gegarandeerd.
2. De doorstroming van het verkeer vanuit Overbos / Floriande op de kruising van het Leenderbos met de Kruisweg (N201) en de parallel daaraan lopende Zuidtangent was lange tijd problematisch. In de verkeersregelininstallatie (VRI) krijgen de bussen prioriteit om daarmee het hoogwaardige karakter van het openbaar vervoer te kunnen garanderen. Het verkeer dat via het Leenderbos de N201 op wilde, had daar veel last van. Inmiddels heeft de provincie de VRI beter afgesteld en stroomt het verkeer daar beter door.
3. Het Leenderbos hebben wij zodanig gereconstrueerd dat daar minder hard wordt gereden. Bovendien is bij het grootste deel van deze reconstructie "stil asfalt" aangebracht. Beide maatregelen zorgen voor minder geluidsoverlast: een reductie van 3 à 4 dB.
4. In december 2013 komt de alternatieve route naar de A4 via Nieuwe Bennebroekerweg/Bennebroekerweg ter beschikking als de zuidelijke aansluiting van Hoofddorp opengesteld wordt

Deze maatregelen lossen voor een belangrijk deel de verkeersproblemen op waar het u in uw amendement om te doen was. Maar u vraagt in uw amendement ook nadrukkelijk om een directe aansluiting van de Waddenweg op de N201 (de Waddenwegaansluiting) te onderzoeken. Deze zoektocht hebben de gemeente en de provincie Noord-Holland samen afgelegd. Mogelijke oplossingen die de revue zijn gepasseerd zijn een rechtstreekse aansluiting Waddenweg, een aansluiting voor het ziekenhuis langs naar Spaarnepoort en een gelijkvloerse of ongelijkvloerse kruising met de Zuidtangent.

Onderzoek

Uit het onderzoek is gebleken dat een extra aansluiting via de Waddenweg de doorstroming op de provinciale wegen - en met name op de N201 - verslechtert. Wij hebben daarom de doorstroming op de kruisingen nader laten onderzoeken. Hieruit bleek dat er oplossingsvarianten zijn die zorgen voor verbeterde doorstroming op de (verbindingsweg naar) de N205. Het probleem blijft echter dat de doorstroming op de N201 hieronder lijdt. Dit weerhoudt de provincie Noord-Holland ervan om aan de Waddenwegaansluiting mee te werken.

Opheffen van andere aansluitingen

Ook is tijdens de zoektocht gekeken of het opheffen van andere aansluitingen soelaas biedt. Twee aansluitingen kwamen hiervoor in aanmerking: de IJweg en het Spaarneziekenhuis. De eerst genoemde zou verdwijnen, de laatst genoemde zou worden samengevoegd met de nieuwe aansluiting van de Waddenweg.

Gebleken is dat de aansluiting IJweg sowieso weinig vertraging geeft op de N201. De instellingen van de verkeersregelininstallatie (VRI) zijn onlangs geoptimaliseerd en het verkeersaanbod vanuit Hoofddorp is gering (2700 motovoertuigen per etmaal (mvt/etm)). De beoogde Waddenwegaansluiting betekent een toename van 19.000 mvt/etm op een al

zwaar belaste N201. Het opheffen van het kruispunt IJweg-N201 weegt dan ook niet op tegen de aansluiting van de Waddenweg. De Provincie heeft dan ook aangegeven weinig in deze "ruil" te zien. Verder is het opheffen ook voor de gemeente Haarlemmermeer problematisch omdat hiervoor een tankstation moet worden verplaatst, een fietstunnel moet worden gerealiseerd en de bovendien de bereikbaarheid van de wijk Bornholm achteruit gaat.

Het samenvoegen van de nieuwe aansluiting Waddenweg met de aansluiting van het Spaarneziekenhuis is onderzocht in een recente dynamische studie, waarbij de verkeersafwikkeling op detailniveau is gesimuleerd. Het samenvoegen van beide aansluitingen blijkt een effectieve manier te zijn om de vertraging op de N201 terug te dringen, maar ook in deze variant is er nog altijd sprake van een verslechtering van de doorstroming. Het grootste probleem bij deze variant is trouwens niet de N201 maar de N205. De grote hoeveelheid verkeer vanaf de afrit van de N205 richting Floriande, en het ziekenhuis, zorgt in de avondspits voor een lange wachtrij voor de VRI. Daardoor blokkeert die wachtrij het verkeer dat linksaf wil richting Hoofddorp en rechtsaf richting Heemstede.

Nadelige effecten rond Waddenweg

Uit de onderzoeken kwam ook naar voren dat een aansluiting van de Waddenweg op de N201 problemen veroorzaakt op de Waddenweg zelf. Nu is deze richting de N201 een doodlopende weg waar alleen bestemmingsverkeer (500 mvt/etm) komt. Bij een aansluiting op de N201 wordt het een doorgaande weg met op het gedeelte bij het ziekenhuis 19.000 mvt/etm (incl. ziekenhuisverkeer)¹. Dit verkeer veroorzaakt een forse toename van de geluidsbelasting (met 12 dB tot 60 dB) en een verslechtering van de luchtkwaliteit (voor NO₂ 3,3 µg/m³, voor PM10 0,7 µg/m³). De luchtkwaliteit blijft nog net binnen de norm, maar voor het geluid moeten op grond van de Wet Geluidhinder ingrijpende maatregelen getroffen worden om de toename teniet te doen. Voor de flats, die vlak langs de Waddenweg zijn gebouwd, betekent dat bijvoorbeeld dat die moeten worden voorzien van een geluidwerende gevel. Dit vraagt om medewerking van de bewoners/eigenaren van de flats. De verwachting is dat dit een ingewikkeld, langdurig en kostbaar proces zal worden.

Samenvattend

Met eerder genoemde vier maatregelen hebben wij uw amendement in feit al voor een belangrijk deel verwezenlijkt. Voor de door u gewenste aansluiting van de Waddenweg op de N201 krijgen wij van de provincie om begrijpelijk redenen geen medewerking. Bovendien heeft deze aansluiting veel haken en ogen voor de gemeente en de bewoners van Floriande, met name voor de leefbaarheid in de wijk.

Wat betekent dit voor de toekomst

Dit betekent dat we voorlopig met een gerust hart kunnen afzien van de wens om de Waddenweg aan te sluiten op de N201, totdat er zicht is op een structurele vermindering van verkeer op de N201. Dit houdt in dat er op zijn minst 7 jaar niets zal gebeuren. Wel willen we de mogelijkheid voor een rechtstreekse aansluiting open houden voor de langere termijn en geen ontwikkelingen toestaan die dat onmogelijk maken. Ook willen wij laten onderzoeken of

¹ Op het Leenderbos neemt het verkeer tussen de rotonde Leenderbos-Liesbos en de Kruisweg/N201 dan af van 24.000 tot 13.000 mvt/etm.

er een dringende aanleiding bestaat en mogelijkheden zijn om op wijkniveau optimalisaties van de huidige situatie uit te voeren.

Daarnaast willen wij samen met de provincie studeren op robuuste infrastructurele oplossingen op netwerkniveau voor de middellange termijn; in samenhang met andere infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen. Wij denken daarbij aan een directe aansluiting (of halve aansluiting) van de N201 op de N205. Dit als vervanging of ter ontlasting van de huidige verbindingsweg naar de N205. In samenhang met het Duinpolderwegproject en met woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer kan dit een interessante mogelijkheid zijn.

Deze optimalisaties, zowel op wijk- als netwerkniveau, worden de komende tijd uitgewerkt, inclusief de financiële consequenties. De huidige middelen voor de aansluiting Waddenweg in het uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid willen wij ook voor de overige uitvoeringsmaatregelen bestemmen, met name voor de thema's Fiets en OV uit het Deltaplan. In de voortgangsrapportage van het Deltaplan gaan we daar nader op in. Zo gauw de optimalisatiemaatregelen concreter zijn geworden, komen wij daar op terug.

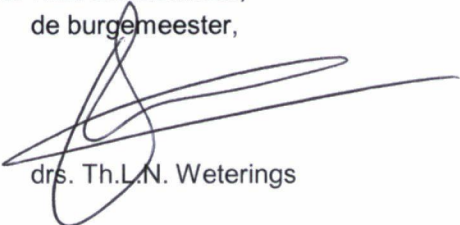
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings

Verzendlijst t.b.v. FM/DRM

Steller : Dick Bremer
Telefoon : 023 5676676
Geadresseerde : De leden van de Gemeenteraad van Haarlemmermeer

Uw brief :
Bijlage(n) : Geen
Onderwerp : Waddenweg aansluiting aan N201
Kenmerk : 13.067540

Digitale afschriften aan:

- Archief FM/DRM (geen emailadres benodigd)
- d.bremer@haarlemmermeer.nl
-
- M.Treep@Haarlemmermeer.nl
- B.Uitterhoeve@haarlemmermeer.nl
- Susan.Dutmer@haarlemmermeer.nl
- Wim.van.Eijs@haarlemmermeer.nl
- E.van.Rijn@haarlemmermeer.nl
- G.Beijer@haarlemmermeer.nl
-

Papieren afschriften aan:

-

Evt. opmerkingen m.b.t. verzending van brief en/of afschriften:

Regels m.b.t. postverzending:

- Afschriften van deze brief worden standaard per email verzonden;
- indien een afschrift per post verzonden dient te worden, s.v.p. ingevuld rolbericht toevoegen;
- bovenstaande gegevens m.b.t. adressering/onderwerp checken i.v.m. juiste registratie;
- afschriften: i.v.m. scannen, één emailadres per regel en s.v.p. hyperlink verwijderen.