



Nota van B&W

Onderwerp Bestedingsplan Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer (VLOV)

Portefeuillehouder drs. M.J. Bezuijen
Collegevergadering 30 oktober 2012
Inlichtingen E. R. van Rijn (023 5676067)
Registratienummer 2012.0062883

Samenvatting

Naar aanleiding van een brief van de Stadsregio Amsterdam (SRA) d.d. 18 september jl. waarin zij de gemeente Haarlemmermeer vragen met een plan te komen voor de besteding van de BOS¹-gelden, hebben wij invulling gegeven aan de besteding van deze middelen, die zijn opgenomen in de Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer (VLOV).

Als randvoorwaarden waarbinnen de bestedingen plaats moeten vinden, heeft de SRA aangegeven dat de gelden in kunnen worden gezet voor zowel verkeer- als vervoerprojecten en dat besteding in 2012 of uiterlijk in 2013 moet plaatsvinden.

Wij hebben daartoe projecten geselecteerd die voor het merendeel onderdeel uitmaken van het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid, ons integrale verkeer- en vervoersplan. Dit houdt in dat de projecten al verder zijn uitgewerkt en er meer zekerheid is over realisatie binnen de deadline. Wij hebben tevens een balans nagestreefd tussen investeringen in OV- en verkeersprojecten. Op die manier zorgt de besteding van de BOS-gelden/VLOV voor een gebalanceerde impuls.

Wij zullen de middelen besteden aan de volgende projecten:

- Fietsparkeervoorzieningen Zuidtangenthaltes Zuidtak;
- Opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4;
- Realisatie bushalte Huis van de Sport;
- Bijdrage aan project Knooppuntmanagement Station Hoofddorp;
- Realisatie nieuwe bushaltes t.b.v. dienstregeling 2013;
- Realisatie kleine rotonde op kruising Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan

Wij zullen de SRA informeren over de bestedingen met bijgevoegde brief.

¹Beleidsorgaan Openbaar vervoer Subsidiërende gemeente

Inleiding

De BOS-gelden, de middelen die wij oorspronkelijk hebben ontvangen voor exploitatie van het openbaar vervoer, staan al enige jaren op de balans bij de SRA en die zijn opgenomen in de VLOV van Haarlemmermeer. De SRA vraagt ons in bijgevoegde brief uiterlijk 31 oktober 2012 met een plan te komen voor de besteding van deze gelden in 2012 of in 2013.

Context

De VLOV is ontstaan uit de voor Haarlemmermeer beschikbare rijksbijdrage voor de exploitatie van openbaar vervoer. Deze rijksbijdrage werd beschikbaar gesteld aan Haarlemmermeer omdat wij destijds als BOS-gemeente nog de verantwoordelijk opdrachtgever waren voor het openbaar vervoer. Ook Zaanstad en Purmerend hebben BOS-gelden ontvangen. Deze gemeentelijke rol is met de inwerkingtreding van de Wet Personenvervoer 2000 per 1 januari 2002 overgegaan naar de SRA, destijds Regionaal Orgaan Amsterdam (ROA). Sinds 2002 is de VLOV niet meer aangevuld met BOS-gelden. Wel wordt sindsdien de maandelijkse SRA subsidie voor de Meertaxi toegevoegd aan de VLOV.

De middelen in de VLOV zijn en worden gebruikt om lokale investeringen in het openbaar vervoer te doen. Zo zijn er in het verleden onder meer looproutes naar Zuidtangenthaltes, busstroken op T106 en de Rijnlanderweg uit gefinancierd en zijn deze middelen gebruikt voor de voorfinanciering van de exploitatie van buslijn 194 en de jaarlijkse bijdrage aan de buurtbussen. Ondanks de diverse bestedingen, zijn de middelen in de VLOV nog niet volledig besteed.

De stand van de VLOV per 5 september 2012 is: **€ 811.150**

Probleemstelling

De SRA heeft ons op 18 september jl. per brief laten weten dat duidelijkheid over de inzet van de budgetten op korte termijn noodzakelijk is (zie bijlage). Naar aanleiding van het portefeuillehoudersoverleg van 6 september vraagt de SRA ons met een plan te komen voor de besteding van deze gelden in 2012 of uiterlijk in 2013.

Wij krijgen de mogelijkheid om ervoor te kiezen de gelden in te zetten voor verkeer- en vervoerprojecten in Haarlemmermeer, ofwel om de middelen in te (laten) zetten voor de openbaar vervoerconcessies buiten de gemeente Amsterdam.

Dit betekent in ieder geval dat we een verruiming van de bestedingsmogelijkheden hebben gekregen en besteding niet alleen beperkt wordt tot openbaar vervoer.

Doelstelling

Realisatie van maatregelen die een bijdrage leveren aan de uitvoering van ons gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid, zoals vastgelegd in het Deltaplan Bereikbaarheid Haarlemmermeer.

Oplossingen / Afweging

Het besteden van de VLOV gelden in 2012 en 2013 betekent dat het moet gaan om projecten die zich al in een uitgewerkt stadium bevinden. Vanzelfsprekend komt het Uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid in beeld. In ons Deltaplan zitten diverse projecten die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden.

Het budget in de VLOV biedt ons enerzijds de mogelijkheid om een deel van de financiering uit het Deltaplan over te nemen, zodat er middelen in het Deltaplan vrijkomen, waarmee straks in de bestuurlijke voortgangsrapportage nieuwe of hoger geprioriteerde projecten kunnen worden gefinancierd. Het geeft ons anderzijds de mogelijkheid om dekking te geven aan projecten die wel al in het Deltaplan staan, maar waar de financiering nog als 'PM-post' staat.

Wij verdelen de VLOV-gelden over deze twee categorieën: dus deels aan projecten in het Deltaplan met dekking, en deels aan projecten waar de dekking nog gevonden moet worden. Tevens streven we een balans na tussen investeringen in OV- en verkeersprojecten. Op die manier zorgt dit bestedingsplan voor een gebalanceerde financiële impuls.

Bestedingsplan

	Project	Planning	Totale Kosten	Bijdrage Deltaplan	Voorstel bijdrage VLOV
1	Fietsparkeervoorzieningen Zuidtangenthaltes Zuidtak	Gerealiseerd	€ 190.000*	-	€ 190.000*
2	Opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4	1 ^e kw. 2013	€ 700.000	€ 700.000	€ 275.000
3	Realisatie bushalte Huis van de Sport	2013	€ 100.000	€ 100.000 (van € 300.000 voor HOVhaltes)	€ 100.000
4	Knooppuntmanagement Station Hoofddorp (verbetering uitstraling KT)	2012-2013	PM	PM	€ 80.000
5	Realisatie nieuwe bushaltes t.b.v. dienstregeling 2013	4 ^e kw. 2012	€ 60.000	-	€ 60.000
6	Kleine rotonde op kruising Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan	2013	€ 105.000	-	€ 105.000
	TOTAAL				€ 810.000

* Dit bedrag is reeds uitgegeven uit de VLOV, dus feitelijk is er nog maar € 620.000 beschikbaar. Maar omdat de SRA in haar administratie uitgaat van het bedrag van € 811.000 presenteren we deze uitgave ook.

Toelichting

1. Fietsparkeervoorzieningen Zuidtangenthales Zuidtak

Dit project betreft een eenmalige investering voor een kwaliteitsimpuls (in aantal en kwaliteit) van de fietsparkeerplaatsen bij de HOV-haltes aan de Zuidtak van de Zuidtangent (buslijn 310) met als doel het verbeteren van de ketenmobiliteit. Het project is in samenwerking met Provincie Noord-Holland, Stadsregio en gemeente tot stand gekomen. In 2010 zijn de fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd.

2. Opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4

Terwijl de planvorming voor een definitieve oplossing voor de N206-A4 (conform het Deltaplan Bereikbaarheid) gaande is, is het op korte termijn nodig om de Bennebroekerweg op te waarderen tussen de Spoorlaan en de A4, zodat bij de ingebruikname van de nieuwe aansluiting op de A4 (1^e helft 2013) de Bennebroekerweg het te verwachten verkeer beter kan verwerken dan in de huidige situatie. De weg zal hiertoe verbreed worden naar een volwaardige weg van 2x1-rijstroken, met een dubbele middenstreep, vergelijkbaar met de Beechavenue. Realisatie is voorzien uiterlijk 1^e kwartaal 2013.

3. Realisatie bushalte Huis van de Sport

Voor de ontsluiting per openbaar vervoer van het Huis van de Sport zal een bushalte worden gerealiseerd aan de Bennebroekerweg, tussen de Deltaweg en de Nieuwe Molenaarslaan. Deze halte zal in het 4^e kwartaal 2013 in gebruik kunnen worden genomen.

4. Knooppuntmanagement Station Hoofddorp

In het Deltaplan Bereikbaarheid is aangegeven dat wij station Hoofddorp, als belangrijke schakel in het OV-netwerk, in ruimtelijke en functionele zin willen versterken. In het uitvoeringsprogramma is daartoe onder meer opgenomen dat wij met het project knooppuntmanagement station Hoofddorp de uitstraling van het station op korte termijn willen verbeteren. Gedacht wordt aan onder meer het plaatsen van een Dynamische Reizigers Informatie paneel, het toegankelijk maken van bushaltes voor minder validen en het verbeteren van de looproutes. Deze maatregelen worden in 2013 gerealiseerd.

5. Realisatie nieuwe bushaltes t.b.v. dienstregeling 2013

Als gevolg van de nieuwe openbaar vervoersdienstregeling 2013 die in december van start gaat, krijgen enkele buslijnen nieuwe routes (buslijn 161, 162, 163 en 164). Hiervoor is het noodzakelijk om in totaal 6 nieuwe haltes aan te leggen in Zwanenburg, Rijsenhout, Nieuw-Vennep en Hoofddorp. Realisatie zal plaatsvinden voor de start van de nieuwe dienstregeling op 9 december 2012.

6. Kleine rotonde op kruising Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan

Er is geconcludeerd dat de maatregelen uit het verleden de verkeersveiligheid op het kruispunt verbeterd hebben maar dat er nog steeds zorgelijk veel aanrijdingen plaatsvinden. Om de verkeerssituatie op de kruising van de Bennebroekerweg en de Nieuwe Molenaarslaan te verbeteren wordt daarom een kleine rotonde aangelegd. Realisatie is voorzien in 2013.

In- en externe communicatie

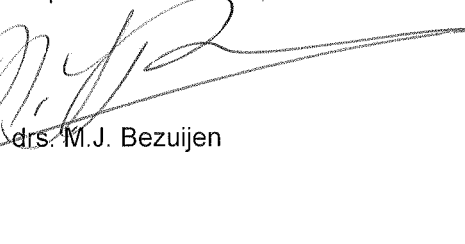
De communicatie over de bovenstaande projecten vindt plaats in het kader van het Deltaplan Bereikbaarheid. Project 5 (de realisatie van nieuwe bushaltes ten behoeve van de dienstregeling) maakt geen onderdeel uit van het Deltaplan. Over de wijzigingen in het kader van de nieuwe OV dienstregeling (zowel over lijnvoering als over halteaanpassingen) zullen wij separaat communiceren.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. in te stemmen met de besteding van de middelen uit de Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer aan de volgende projecten:
 - Fietsparkeervoorzieningen Zuidtangenthalt Zuidtak;
 - Opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4;
 - Realisatie bushalte Huis van de Sport;
 - Bijdrage aan project Knooppuntmanagement Station Hoofddorp;
 - Realisatie nieuwe bushaltes t.b.v. dienstregeling 2013;
 - Realisatie kleine rotonde op kruising Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan;
2. de Stadsregio Amsterdam middels bijgevoegde brief in kennis te stellen van de besteding van de BOS-gelden/Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer;
3. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,



drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n)

Brief van de Stadsregio Amsterdam d.d. 18-09-2012
Concept antwoordbrief aan Stadsregio Amsterdam

VERZONDEN 19 SEP 2012

Stadsregio Amsterdam



aan
Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG HOOFFDORP

t.a.v. drs. M.J. Bezuijen, wethouder Ruimtelijke
Ordening, Mobiliteit en Sport

datum : 18 september 2012
uw kenmerk :
ons kenmerk : 2012/5281/NW
Verpl.nr. :
bijlage(n) : Financieel-technische toelichting
onderwerp : Besteding BOS-gelden Haarlemmermeer
inlichtingen : 020 – 5273 702

Geachte heer Bezuijen,

In het portefeuillehoudersoverleg van de wethouders Verkeer & Vervoer d.d. 6 september 2012 is de besteding van de zogenaamde BOS-gelden aan de orde gekomen.

Deze gelden staan al enige jaren op de balans bij de Stadsregio Amsterdam en zijn als voorziening opgenomen in de boeken van de betreffende gemeenten Haarlemmermeer, Zaanstad en Purmerend. Vanuit wettelijke verplichtingen staan deze gelden op de balans bij de Stadsregio, echter zijn de gemeenten verantwoordelijk voor de besteding en verantwoording hiervan. Deze gelden worden jaarlijks verantwoord door de Stadsregio aan het Rijk.

In een periode waarin de Stadsregio enerzijds in Den Haag pleit voor handhaving van de BDU-budgetten (of anders gezegd: een pleidooi doet voor minder bezuinigingen) is anderzijds zichtbaar dat gelden al bijna 10 jaar niet gebruikt worden. Dat maakt de discussie met het Rijk vanuit het belang van de samenwerkende gemeenten lastiger en geeft geen goed beeld van de huidige situatie.

Duidelijkheid over de inzet van de budgetten is op korte termijn noodzakelijk. Naar aanleiding van het portefeuillehoudersoverleg van 6 september willen wij u vragen met een plan te komen voor de besteding van deze gelden in 2012 of uiterlijk in 2013. Gedacht wordt aan het oppakken van één of twee verkeer- en vervoerstudies of voor het afdekken van de eigen bijdrage voor infrastructuurprojecten die in aanmerking komen voor een bijdrage vanuit de BDU Infrastructuur.

Wij willen u met deze brief hierover informeren en u uitnodigen om, zoals besproken in het portefeuillehoudersoverleg van 6 september, in oktober met een plan te komen voor besteding van deze gelden in 2012 of uiterlijk in 2013.

U hebt hierbij de mogelijkheid om ofwel ervoor te kiezen de gelden in te laten zetten voor verkeer- en vervoerprojecten in uw eigen gemeente, ofwel ervoor te kiezen de middelen in te (laten) zetten voor de openbaar vervoerconcessies buiten de gemeente Amsterdam (de streekconcessies van Connexxion en EBS). Op deze manier hopen wij

in goed overleg samen met u tot een zinvolle besteding van de middelen te kunnen komen.

Hoogachtend,
Stadsregio Amsterdam


drs. A. Joustra
Secretaris



Bijlage A: Financieel-technische toelichting

Voor de gemeenten Purmerend, Zaanstad en Haarlemmermeer staan op de balans van de Stadsregio van 31/12/2011 de volgende bedragen genoemd:

Saldo 31-12-2011	
BOS Purmerend	€ 637.446
BOS Zaanstad	€ 1.358.773
BOS Haarlemmermeer	€ 957.604

Dit stemt niet overeen met de cijfers die de gemeenten op hun eigen balans over het jaar 2011 hebben vermeld. De cijfers betreffen de laatste verantwoordingen, over 2009 of 2010, die door de gemeenten bij de Stadsregio zijn ingediend, zo van toepassing gecorrigeerd met een rentecomponent en verstrekte subsidie. De gemeenten dienen hun verantwoordingen uiterlijk 1 augustus in het jaar volgend op het afgesloten jaar in te dienen. Deze cijfers worden dan in de jaarrekening van de Stadsregio verwerkt.

Stadsregio Amsterdam
t.a.v. A. Joustra
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	E. R. van Rijn
Doorkiesnummer	023 566067
Uw brief	d.d. 18 september 1012
Ons kenmerk	Concept/EVR10002
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Besteding BOS-gelden Haarlemmermeer

Verzenddatum

Geachte heer Joustra,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 18 september jl. waarin u de gemeente Haarlemmermeer vraagt met een plan te komen voor de besteding van de BOS- gelden, hebben wij invulling gegeven aan de besteding van deze middelen. Hierover willen wij u in deze brief informeren.

De BOS-gelden zijn, zoals bekend, beschikbaar gesteld aan Haarlemmermeer omdat wij destijds nog de verantwoordelijk opdrachtgever waren voor het openbaar vervoer. De gelden zijn in Haarlemmermeer opgenomen in de Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer (VLOV). Sinds de rol als opdrachtgever is overgegaan naar de Stadsregio zijn er geen BOS-gelden meer toegevoegd aan de VLOV.

De middelen in de VLOV zijn en worden gebruikt om lokale investeringen in het openbaar vervoer te doen. Zo zijn er in het verleden in Haarlemmermeer onder meer looproutes naar Zuidtangenthalt, busstroken op T106 en Rijnlanderweg uit gefinancierd en zijn deze middelen gebruikt voor de voorfinanciering van de exploitatie van buslijn 194 en de jaarlijkse bijdrage aan de buurtbussen. Ondanks de diverse bestedingen, zijn de middelen in de VLOV nog niet volledig besteed. De stand van de VLOV per 5 september 2012 bedraagt € 811.150

Als randvoorwaarden waarbinnen de bestedingen plaats moeten vinden, heeft u aangegeven dat de gelden in kunnen worden gezet aan zowel aan verkeer- als vervoerprojecten en dat besteding in 2012 of uiterlijk in 2013 moet plaatsvinden.

Wij hebben daartoe projecten geselecteerd die voor het merendeel onderdeel uitmaken van het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid, ons integrale verkeer- en vervoersplan. Dit houdt in dat de projecten al verder zijn uitgewerkt en er meer zekerheid is over realisatie binnen de deadline. Wij hebben tevens een balans nagestreefd tussen investeringen in OV- en verkeersprojecten. Op die manier zorgt de besteding van de BOS-gelden/VLOV voor een gebalanceerde impuls.

Bestedingen

	Project	Planning	Totale Kosten	Voorstel bijdrage VLOV
1	Fietsparkeervoorzieningen Zuidtangenthaltes Zuidtak	Gerealiseerd	€ 190.000	€ 190.000
2	Opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4	1 ^e kwartaal 2013	€ 700.000	€ 275.000
3	Realisatie bushalte Huis van de Sport	2013	€ 100.000	€ 100.000
4	Knooppuntmanagement Station Hoofddorp (verbetering uitstraling KT)	2012-2013	PM	€ 80.000
5	Realisatie nieuwe bushaltes t.b.v. dienstregeling 2013	4 ^e kwartaal 2012	€ 60.000	€ 60.000
6	Kleine rotonde op kruising Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan	2013	€ 105.000	€ 105.000
	TOTAAL			€ 810.000

Toelichting

1. Fietsparkeervoorzieningen Zuidtangenthaltes Zuidtak

Dit project betreft een eenmalige investering voor een kwaliteitsimpuls (in aantal en kwaliteit) van de fietsparkeerplaatsen bij de HOV-haltes aan de Zuidtak van de Zuidtangent (buslijn 310) met als doel het verbeteren van de ketenmobiliteit. Het project is in samenwerking tussen Provincie Noord-Holland, Stadsregio en gemeente tot stand gekomen. In 2010 zijn de fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd.

2. Opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4

Terwijl de planvorming voor een definitieve oplossing voor de N206-A4 (conform het Deltaplan Bereikbaarheid) gaande is, is het op korte termijn nodig om de Bennebroekerweg op te waarderen tussen Spoorlaan en A4, zodat bij de ingebruikname van de nieuwe aansluiting op de A4 (1^e helft 2013) de Bennebroekerweg het te verwachten verkeer beter kan verwerken dan in de huidige situatie. De weg zal hiertoe verbreed worden naar een volwaardige weg van 2x1-rijstroken, met een dubbele middenstreep, vergelijkbaar met de Beechavenue. Realisatie is voorzien uiterlijk 1^e kwartaal 2013.

3. Realisatie bushalte Huis van de Sport

Voor de ontsluiting per openbaar vervoer van het Huis van de Sport in Hoofddorp zal een bushalte worden gerealiseerd aan de Bennebroekerweg, tussen de Deltaweg en Nieuwe Molenaarslaan. Deze halte zal in het 4^e kwartaal 2013 in gebruik kunnen worden genomen.

4. Knooppuntmanagement Station Hoofddorp

In het Deltaplan Bereikbaarheid is aangegeven dat wij station Hoofddorp, als belangrijke schakel in het OV-netwerk, in ruimtelijke en functionele zin willen versterken. In het uitvoeringsprogramma is daartoe o.m. opgenomen dat wij met het project knooppuntmanagement station Hoofddorp de uitstraling van het station op korte termijn willen verbeteren. Gedacht wordt aan o.m. een Dynamische Reizigers Informatie paneel, toegankelijk maken bushaltes en looproutes. Deze maatregelen worden in 2013 gerealiseerd.

5. Realisatie nieuwe bushaltes t.b.v. dienstregeling 2013

Als gevolg van de nieuwe openbaar vervoersdienstregeling 2013 die in december van start gaat, krijgen enkele buslijnen nieuwe routes (buslijn 161, 162, 163 en 164). Hiervoor is het noodzakelijk om in totaal 6 nieuwe haltes aan te leggen in Zwanenburg, Rijsenhout, Nieuw-Vennep en Hoofddorp. Realisatie zal plaatsvinden voor de start van de nieuwe dienstregeling op 9 december 2012.

6. Kleine rotonde op kruising Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan

Er is geconcludeerd dat de maatregelen uit het verleden de verkeersveiligheid op het kruispunt Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan in Hoofddorp verbeterd hebben, maar dat er nog steeds zorgelijk veel aanrijdingen plaatsvinden. Om de verkeerssituatie op de kruising van de Bennebroekerweg en Nieuwe Molenaarslaan te verbeteren wordt daarom een kleine rotonde aangelegd. Realisatie is voorzien in 2013.

Wij vertrouwen erop de BOS-gelden/VLOV middels bovenstaande projecten uiterlijk in 2013 volledig besteed te hebben en daarmee te zullen voldoen aan uw vraag.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. C.H.J. Brugman

drs. Th.L.N. Weterings