

Gemeente Haarlemmermeer
T.a.v. de heer mr. A.Th.H. van Dijk
Postbus 250
2130 AG HOOFDDORP

RAAD

Gemeente Haarlemmermeer	
<i>BEL</i>	
Ingeleverd op:	- 8 JAN. 2013
Briefnummer:	<i>2013/1058</i>
afschrift aan:	Afgedaan: (paraaf)

Postbus 716
2130 AS Hoofddorp

Contactpersoon
Ir. G. Bekebrede
Datum
7 januari 2013
Ons kenmerk
2013-17436

Doorkiesnummer
023 5530037
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk

Secretariaat
Wilhelminastraat 43A
2011 VK Haarlem

T (023) 55 30 030
F (023) 55 30 039

Betreft
Voorstel tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling
Schadeschap luchthaven Schiphol

www.schadeschap.nl

Geachte heer Van Dijk,

In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 28 november 2012 is een voorstel aanvaard tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol.

Een wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling komt ingevolge artikel 25 tot stand zodra de helft van het aantal deelnemers aan het Schadeschap luchthaven Schiphol met het voorstel heeft ingestemd.

Het college van BenW en de gemeenteraad van Gemeente Haarlemmermeer zijn deelnemers aan de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol (Stcrt. 1998, 223).

Ik verzoek u het bijgevoegde voorstel tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling ter instemming aan het college van BenW en aan de gemeenteraad aan te bieden.

Vervolgens verzoek ik u om, wanneer het college en de gemeenteraad met het voorstel hebben ingestemd, mij van deze instemming zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen.

Zodra de helft van het aantal deelnemers met het voorstel heeft ingestemd, zal de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling in de Staatscourant worden gepubliceerd.

Hoogachtend,

Ir. G. Bekebrede
secretaris



VOORSTEL

Van het Algemeen Bestuur van het Schadeschap luchthaven Schiphol

aan

de deelnemers van het Schadeschap luchthaven Schiphol:

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Heemskerk, Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Ouder Amstel, Teylingen, Uitgeest, Uithoorn, Velsen, Zaanstad; Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland; het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Rijnland; de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer; de Dagelijks Besturen van Stadsdeel Oost, Stadsdeel Nieuw-West, Stadsdeel Zuid en Stadsdeel Zuidoost van de gemeente Amsterdam en de Minister van Infrastructuur en Milieu.

BETREFT:

Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol

HET ALGEMEEN BESTUUR VERZOEKT DE DEELNEMERS VAN HET SCHADESCHAP LUCHTHAVEN SCHIPHOL:

1. In te stemmen met het onderstaande voorstel tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol
2. De secretaris van het Schadeschap luchthaven Schiphol daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Er worden twee wijzigingen van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol voorgesteld:

Artikel 9 lid 2 sub b Gemeenschappelijke Regeling

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft in het Besluit tot wijziging van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp (juli 2012) artikel 13 Tracébesluit aangepast. Het gewijzigde artikel 13 Tracébesluit beoogt dat de Minister zelf zal beslissen op de verzoeken om schadevergoeding, in overeenstemming met de standaardregeling zoals die in tracébesluiten wordt gehanteerd. De verzoeken om schadevergoeding worden afgehandeld conform de Regeling

nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 zodat een duidelijke, deskundige en doelmatige afhandeling en besluitvorming gewaarborgd blijft. Er zijn nog geen aanvragen om schadevergoeding vanwege de omlegging van de A9 bij het Schadeschap luchthaven Schiphol ingediend, zodat de wijziging geen gevolgen heeft voor de aanvragen die thans in behandeling zijn.

Het gewijzigde artikel 13 Tracébesluit geeft blijk van het voornemen van de Minister om zelf te beslissen op verzoeken om schadevergoeding vanwege de vaststelling van het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp. Bij vergadering van 28 november 2012 heeft het Algemeen Bestuur ingestemd met het voornemen van de Minister.

Thans bepaalt art. 9 lid 2 van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol echter nog dat het Algemeen Bestuur bij uitsluiting terzake bevoegd is. Gelet op de bovenstaande ontwikkelingen en mede gelet op art. 10, tweede lid, Wgr wordt voorgesteld art. 9, lid 2 onderdeel b van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol te wijzigen, zodat de bevoegdheid van het Algemeen Bestuur terzake van het Tracébesluit inzake de omlegging van de A9 Badhoevedorp komt te vervallen.

Na de wijziging komt artikel 9, lid 2, sub b als volgt te luiden:

b. de in hoofdstuk VIII ('Beleidskeuzen ruimtelijke inrichting') van de Planologische Kernbeslissing Schiphol en Omgeving bedoelde aanpassing in het hoofdwegennet in het gebied Haarlemmermeer-Noord, zijnde de aanleg van de Verlengde Westrandweg (rijksweg A5: tracé gedeelte tussen de Ringvaart, parallel aan de Zwanenburgbaan tot de aansluiting bij de Kruisweg op de rijksweg A4, zoals opgenomen in het besluit van de minister van V&W d.d. 15 juli 1992);

Artikel 25, derde lid, Gemeenschappelijke Regeling

Het verdient aanbeveling om aan artikel 25 van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol een nieuw derde lid toe te voegen, waarin wordt bepaald dat een wijziging in werking treedt met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin deze wordt geplaatst. Daardoor ontstaat duidelijkheid omtrent het tijdstip van de inwerkingtreding van een wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling en wordt aangesloten bij het algemene beginsel, dat een besluit pas in werking treedt nadat het bekend is gemaakt.

Tot 1 januari 2006 bepaalde artikel 26 lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) dat een gemeenschappelijke regeling pas in werking kon treden na goedkeuring door GS. Dit goedkeuringsrecht is komen te vervallen, net als het vereiste van opname in de provinciale registers. De Wgr bevat thans geen bepalingen omtrent de inwerkingtreding van een gemeenschappelijke regeling. Een Gemeenschappelijke Regeling moet zelf bepalen wanneer deze in werking treedt, maar in de literatuur wordt gesteld

dat dit tijdstip niet voor het tijdstip van bekendmaking kan liggen.¹ Met de voorgestelde wijziging wordt aangesloten bij het beginsel dat een regeling slechts verbindt nadat deze is bekendgemaakt.

Na de wijziging komt artikel 25, derde lid als volgt te luiden:

De wijziging treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin deze wordt geplaatst.

Procedure

Goedkeuring door deelnemers

Artikel 25, tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol bepaalt dat een wijziging van de regeling tot stand is gekomen zodra het voorstel tot wijziging is aanvaard door de helft van de deelnemers.

Publicatie

De Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) schrijft in art. 26, tweede lid, voor dat de Gemeenschappelijke Regeling op de gebruikelijke wijze wordt bekend gemaakt. Deze verplichting tot bekendmaking is ingevolge art. 26, derde lid, Wgr ook van toepassing op wijzigingen van de Gemeenschappelijke regeling.

Artikel 26 Wgr is van overeenkomstige toepassing verklaard op gemeenschappelijke regelingen waaraan het Rijk deelneemt (zie art. 95 Wgr). Uit artikel 26 jo artikel 95 Wgr kan worden afgeleid dat een wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling voor het Schadeschap luchthaven Schiphol op de voor het Rijk gebruikelijke wijze, dat wil zeggen in de Staatscourant, moet worden bekend gemaakt.

¹ T&C Gemeentewet Provinciewet, commentaar op art. 26 WGR, De Greef en De Voogd, Bijgewerkt tot 2011.