

OPLEGNOTITIE

Onderwerp: Sessie Deltaplan Bereikbaarheid, Fietsen: Bereikbaarheid en Veiligheid.

Nummer	9-01-2014 CDVP GL HAP
Portefeuillehouder	Dhr. Cees Loggen
Thema	Bereikbaarheid
Steller motivatie	Mw. Anneke van der Helm-Chandansingh (CDVP) Dhr. Herman Tuning (GL) en Dhr. Peter van Groenigen (HAP)
Voorstel	<p>De CDVP-, GroenLinks- en Hapfractie willen graag meedenken samen met de Raad of het huidige lokale beleid t.o.v. de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van fietsers nog voldoende is geborgd in het Deltaplan Bereikbaarheid, onderdeel Fietsen. Er zijn goede dingen opgenomen in het Deltaplan Bereikbaarheid inzake het onderdeel Fietsen maar de uitvoering hiervan blijft achter of gebeurt niet.</p> <p>In de brief van 11 september jl. van de VNG ligt wederom het aantal doden en ernstig gewonden als gevolg van verkeersongevallen boven het streefcijfer zoals opgenomen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020 nl. 650 doden in 2012. Het aantal ernstige gewonden was in september nog niet bekend maar in 2011 was dat 20.000 op landelijk niveau.</p> <p>De groep fietsers maakt 30% uit van het aantal verkeersdoden en meer dan 50% van het aantal ernstige gewonden. En de ongelukken met fietsers doen zich hoofdzakelijk voor op het lokale wegennet. Door de diverse berichtgeving in de media is duidelijk geworden dat de verkeersveiligheid voor het langzame verkeer afneemt in Haarlemmermeer.</p> <p>Hoe verhoudt ons lokaal beleid zich t.o.v. de aanpak zoals in het Model Veilig Fietsen wordt aangereikt door de VNG.</p> <p>Met het natte en koude weer voor de boeg en de piek van ongevallen met langzaam verkeer, vragen de CDVP, GroenLinks en de HAP zich af of we de dingen nog goed doen zoals we ze nu doen. Er zit niets negatiefs aan om eens te kijken of zaken versneld kunnen worden opgepakt of ook anders kunnen.</p> <p>Aan de hand van de informatie in Deltaplan Bereikbaarheid; Fietsen, het Modelaanpak Veilig Fietsen en signalen van verschillende wijk- en dorpsraden, willen wij de discussie met Raad en College over de veiligheid en bereikbaarheid van fietsers in de gemeente voeren. De achterliggende gedachte is om uitvoering te geven aan het Deltaplan Bereikbaarheid m.b.t. bereikbaarheid per fiets en om te komen tot een "Lokaal Aanpak Fietsveiligheid".</p> <p>Bijlage: Deltaplan Bereikbaarheid, Fietsen, Modelaanpak Veilig Fietsen</p>

Historie: tijdens het Raadsplein van 5 oktober 2013 doet de fractie CDVP een sessieverzoek.
Voldoende raadsleden steunen dit.

Planning proces *(In te vullen door de Griffie)*

Thema:			
Stap	Datum	Doel	Gewenste rol college
Sessie	9-01-2013	Inhoudelijke discussie met als doel het college kaders mee te geven	Beantwoorden vragen