



## Nota van B&W

Onderwerp Dienstreis Zürich (Zwitserland)

Portefeuillehouder A.Th.H. van Dijk  
Collegevergadering 11 december 2012  
Inlichtingen Debby de Rijk (6318)  
Registratienummer 2012.0073883

### Context

In oktober 2012 heeft de technische Hogeschool van Zürich (verder: ETH Zurich) de gemeente Haarlemmermeer bezocht in het kader van een wintercourse ('ontwerpstudio') voor masterstudenten. Tijdens dit bezoek is vanuit de gemeente een college gegeven over de gezagsstructuren van de luchthavenregio en zijn vragen beantwoord over vigerende structuurvisies, ontwikkelingen die nog zullen plaatsvinden, etc. ETH Zurich heeft gewerkt aan een 'overall vision of what to do "under the noise", on Kruisweg and on the connection between Hoofddorp station and centre.'

Op 19 december 2012 worden de resultaten van de hiervoor genoemde ontwerpstudio gepresenteerd en is de eerste bespreking van de tussenresultaten van de verschillende werkpakketten gepland. Vanuit de organisatie van Better Airport Regions (verder: BAR) is aangegeven dat onze inbreng op deze dag gewenst is.

### Voorafgaand proces

Op 8 februari 2012 heeft wethouder Nobel de (bestuurlijke) rondetafelconferentie 'Airports as low carbon cities' bijgewoond, die was georganiseerd door Schiphol Group en ClimateKic<sup>1</sup>. Eerder – in december 2011 – was deze conferentie inhoudelijk voorbereid door stakeholders en partners van Climate KIC, waaronder de gemeente Haarlemmermeer (vanuit het programma Ruimte voor Duurzaamheid). Op 20 juni 2012 heeft Schiphol Group in samenwerking met ClimateKic het eerste airportNEXT! seminar georganiseerd, ter inspiratie en het samen aan de slag gaan met de uitdagingen waar luchthavens voor staan, waarbij duurzaamheid en innovatie belangrijke economische pijlers zijn. Het seminar was met name gericht op de onderwerpen 'Green Terminal Buildings, Regional Urban Integration, Airport Processes & Aviation Technology'. De conferentie is bezocht door zo'n 230 genodigden vanuit bedrijfsleven, wetenschap en overheid. Ook de gemeente Haarlemmermeer was vertegenwoordigd.

---

<sup>1</sup> *ClimateKic is een project van de Europese Commissie om meer klimaatinnovaties naar de markt te brengen in Europa. Het project wordt gefinancierd door EIT (European Institute for Innovation and Technology). Binnen Climate-KIC werken kennispartijen, marktpartijen en overheden samen. Hiervoor zijn vijf centra in Europa: Berlijn, London, Parijs, Randstad en Zürich. De Nederlandse co-locatie is een samenwerkingsverband van de TU Delft, de Universiteit Utrecht, Wageningen UR, Schiphol, DSM, Deltares, TNO, de gemeente Rotterdam en de Provincie Utrecht.*

Op 22 juni 2012 volgde de kick off van het programma Better Airport Regions, Urban regions in the Delta. Projectpartners zijn ETH Zurich, Universiteit van Amsterdam, Wageningen Universiteit, Technische Universiteit Delft en Schiphol Group. Een delegatie van het BAR team is hierop op 13 juli 2012 in de polder rondgeleid. Op verzoek van het BAR team hebben wij specifieke wensen voor het onderzoek kenbaar gemaakt.

Na het bezoek van ETH Zürich aan Haarlemmermeer in oktober jl. worden op 19 december 2012 in Zürich de resultaten van de ontwerpstudio gepresenteerd en is de eerste bespreking van de tussenresultaten van de verschillende werkpakketten gepland. Vanuit de organisatie van Better Airport Regions (verder: BAR) is aangegeven dat onze inbreng op deze dag gewenst is. De gemeente Haarlemmermeer zal worden vertegenwoordigd door wethouder Van Dijk en de ambtelijk programmamanager Duurzaamheid.

### **Middelen**

De gemeentelijke kosten voor deze dienstreis van circa € 1.000,-- (vliegreis en hotelovernachting voor beide deelnemers) worden gedekt binnen het programma Ruimte voor Duurzaamheid (project Better Airport Regions).

### **Besluit**

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. in te stemmen met deelname van de portefeuillehouder Luchthavenzaken ca. en de ambtelijk programmamanager Duurzaamheid aan een dienstreis naar Zürich (Zwitserland);
2. de gemeentelijke kosten van deze dienstreis van circa € 1.000,-- te dekken uit het programma Ruimte voor Duurzaamheid;
3. deze nota ter informatie aan de raad te zenden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens dezen,  
de portefeuillehouder,



mr. A.Th.H. van Dijk