

Memo



nummer 2012.01
datum 24 januari 2012
aan Ben Ewals BUROBEB
van Robbert Martens Oranjewoud
project Transformatie van twee naast elkaar gelegen kantoorpanden aan de Hoofdweg te Hoofddorp
projectnummer 246825
betreft Externe Veiligheid

Aanleiding

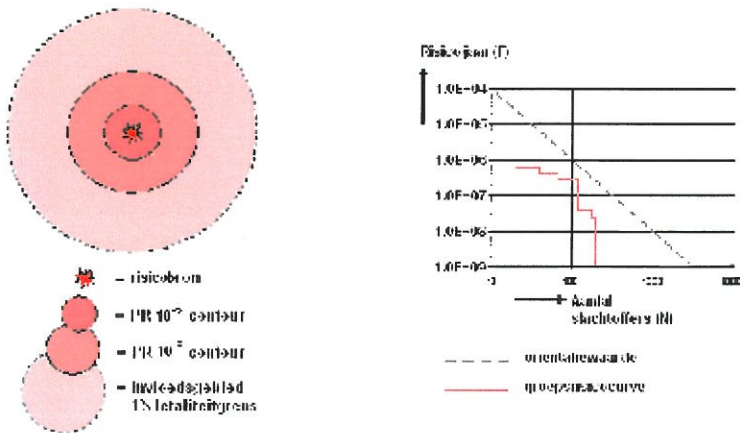
BUROBEB is voornemens een omgevingsvergunning aan te vragen ten behoeve van het omzetten van de functie van de bestaande kantoorpanden aan de Hoofdweg 667 en 667a te Hoofddorp in een woonfunctie. De gemeente Haarlemmermeer verzoekt in verband met de vergunningaanvraag om de eventuele risico's ten aanzien van externe veiligheid in beeld te brengen. Omdat op voorhand geen risico's worden verwacht, is een quick-scan uitgevoerd waarvan de resultaten in onderhavige memo zijn beschreven.

Algemeen

In het kader van de bestemmingsplanprocedure moet het aspect externe veiligheid onderzocht worden. Hierbij dienen de risico's in beeld gebracht te worden die het gevolg zijn van opslag, vervoer of verwerking van gevaarlijke stoffen. Risicobronnen zijn bijvoorbeeld vervoersassen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, buisleidingen en risicovolle inrichtingen.

Externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers. Hoe hoger het groepsrisico, hoe groter deze kans.

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven in de vorm van contouren rond een risicobron. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek: de fN-curve. Deze curve geeft aan hoe groot de kans is op een ongeval met een bepaald aantal slachtoffers. De plaatsgebonden risicocontouren en de fN-curve zijn weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1: Plaatsgebonden risicocontouren en fN-curve

Binnen de *plaatsgebonden risicocontouren* bestaat een bepaald risico te overlijden als gevolg van een calamiteit. Binnen deze contouren gelden harde bouwrestricties. Deze restricties kunnen per risicobron verschillen. De hoogte van het *groepsrisico* wordt niet alleen bepaald door de aard van de risicobron, maar ook door het aantal aanwezige personen binnen het invloedsgebied daarvan. Bij veel ruimtelijke besluiten moet de hoogte van dit groepsrisico worden verantwoord. Dit noemt men de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Regelgeving

Besluit externe veiligheid

Sinds 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van kracht. Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het Bevi is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. Het Bevi is van toepassing op vergunningsplichtige risicovolle bedrijven en de nabijgelegen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2, lid 1 van het Bevi is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven en wat wordt verstaan onder (beperkt) kwetsbare objecten.

Uit het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het projectgebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

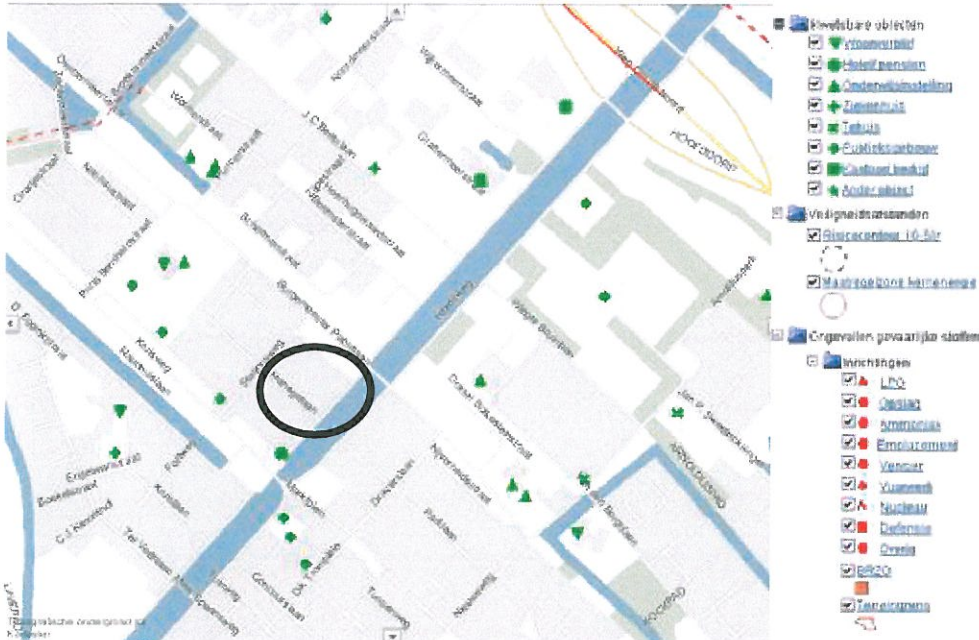
Voor elke verandering van het groepsrisico (af- of toename) in het invloedsgebied moet een verantwoording worden afgelegd, over de wijze waarop de toelaatbaarheid van deze verandering in de besluitvorming is betrokken. Samen met de hoogte van het groepsrisico moeten andere aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Onderzoek

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor en water;
- vervoer van gevaarlijke stoffen via leidingen.

Op de provinciale risicokaart staan de risico's die bij een ongeval mogelijk meerdere slachtoffers maken. Op de kaart is te zien of er gebouwen in een risicocontour staan. Ook zijn locaties aangegeven waarin zich veel mensen bevinden die bij een ramp hulp nodig hebben. Op afbeelding 2 is een uitsnede van de risicokaart voor het plangebied afgebeeld.



Afbeelding 2: Uitsnede risicokaart (omcirkeld de globale ligging van het plangebied)

Bedrijven

In en nabij het plangebied komen geen bedrijven met een PR/GR contour voor.

Transport

Gevaarlijke stoffen worden vervoerd over spoorwegen, vaarwegen en autowegen. Aangezien de verkoop en opslag van LPG bij het tankstation Benelite is verwijderd, zijn er geen transporten meer van gevaarlijke stoffen over de wegen nabij het plangebied. Rijks- spoor- en waterwegen liggen niet in de omgeving van het plangebied. Wel vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg om de Noord en over de Van Heuven Goedhartlaan 1. De afstand tussen het plangebied en deze wegen is ongeveer 800 meter. Het plangebied valt daardoor buiten het invloedsgebied van een plasbrandscenario (ca. 50 meter) en het BLEVE-scenario (explosie van brandbaar gas, ca. 320 meter). Ontwikkelingen buiten deze invloedsgebieden hebben geen invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied van een mogelijke toxische calamiteit. De afstand tussen plangebied en genoemde wegen is echter dusdanig groot dat de effecten van een calamiteit op personen in het plangebied beperkt zullen zijn. Zoals gesteld in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen hoeven daarom op een afstand van meer dan 200 meter in principe geen ruimtelijke veiligheidsmaatregelen genomen te worden. Daarnaast is de geprojecteerde ontwikkeling niet bestemd voor groepen beperkt zelfredzame personen die in geval van een calamiteit bijzonder kwetsbaar zijn.

Voor wat betreft het transport van gevaarlijke stoffen bestaan geen belemmeringen.

Kabels en leidingen

In het plangebied zijn geen leidingen bekend die een belemmering vormen voor de voorgenoemde besluitvorming.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

