



Nota van B&W

Onderwerp Intentieverklaring Sloterbrug

Portefeuillehouder C.J. Loggen
Collegevergadering 11 maart 2014
Inlichtingen Rik Thorborg (023 5676082)
Registratienummer 2014.0010057

Context.

De Sloterbrug in Badhoevedorp vormt de verbinding van het dorp met het stadsdeel Nieuw-West in Amsterdam. Al sedert jaren is er sprake van een onoverzichtelijke verkeerssituatie rondom de brug en de aansluitende kruisingen aan beide zijden. De verkeersveiligheid voor vooral fietsers en voetgangers komt in het nauw door de lange wachttijden in de verkeersregelininstallatie (VRI). Fietsers, voetgangers en ook automobilisten negeren regelmatig het rode licht om snel (auto's) of kriskras (fietsers en voetgangers) en zonder wachten de brug of kruising te passeren.

In het dorp is een meerderheid voor het verbeteren van de situatie bij de Sloterbrug. Tegenstanders zijn bang voor extra sluipverkeer door het dorp. In het Deltaplan Bereikbaarheid is besloten tot verbetering van de situatie, vooral vanwege de verkeersonveiligheid voor fietsers. Dit zou bereikt kunnen worden door een nieuwe brug aan te leggen. De aanleg van een nieuwe parallelle fietsersbrug naast de bestaande brug is relatief duur en kent daarnaast nog nadelen in verband met de langere brugopeningstijden. Een geheel nieuwe brug, waarop al het verkeer afgewikkeld kan worden is relatief goedkoper en hoeft bovendien minder vaak open dan de bestaande brug, in verband met de voorgeschreven grotere doorvaarthoogte. Dit versnelt zowel de doorvaart als de verkeerscapaciteit van de verbinding.

Omdat autoverkeer zich dan weer in twee richtingen tegelijk over de brug kan bewegen, kunnen de wachttijden voor al het verkeer drastisch beperkt worden. Ook kan besloten worden bepaalde verkeerssoorten meer of minder te bevoordelen in de nieuwe situatie. Een belangrijk tegenargument voor maatregelen is het mogelijk bevorderen van sluipverkeer via de nieuwe brug. Dit kan door de VRI goed worden afgeregeld. Fietsers, voetgangers en bijvoorbeeld de bus zouden dan wel sneller over de brug kunnen.

Sinds 1 januari van dit jaar is de gemeentegrens tussen Haarlemmermeer en Amsterdam verlegd. Eerder lag deze grens op de oever aan Amsterdamse zijde; inmiddels is deze verschoven naar het midden van de Ringvaart. Een nieuwe brug is daarmee voor de ene helft Amsterdams en voor de andere helft Haarlemmermeers.

Intentieverklaring.

Aan de Amsterdamse zijde van de brug is de discussie over de verkeerssituatie net zo levendig als aan de onze. Dit heeft op 17 oktober 2013 geleid tot een schouw van de brug en de aansluitende wegen, georganiseerd door een raadslid van stadsdeel Nieuw-West. De

schouw is uitgevoerd door raadsleden, bestuurders, ambtenaren en bewoners van beide gemeenten.

De schouw heeft geleid tot een tweetal maatregelen die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden, een verbetering van de fietsstroken en handhavingsmaatregelen, en ook tot een bestuurlijk overleg op 14 november 2013 tussen onze wethouder Cees Loggen en stadsdeel wethouder Ronald Mauer.

In dit overleg is afgesproken dat beide gemeenten de nieuwe Sloterbrug als prioriteit zien en gezamenlijk de voorbereiding en realisatie van het project op zich zullen nemen. Hiertoe wordt een intentieverklaring ondertekend door beide bestuurders.

Kosten.

Een nieuwe brug is geraamd op ca. € 5.600.000,-. Hiervan is 50% (€ 2.800.000,-) dus het investeringsbedrag voor de gemeente Haarlemmermeer. Het Deltaplan Bereikbaarheid voorziet in de dekking van dit bedrag, hiervoor volgt naar verwachting in 2015 een specifieke kredietaanvraag. De brug is deels subsidiabel bij de Stadsregio. De hoogte van de subsidie is op dit moment nog niet bekend en kan in mindering worden gebracht op de gemeentelijke bijdrage.

Communicatie

Na ondertekening van de intentieverklaring wordt via de reguliere kanalen gecommuniceerd.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. een intentieverklaring met het stadsdeel Amsterdam Nieuw-West aan te gaan voor de vervanging van de Sloterbrug;
2. de portefeuillehouder de intentieverklaring te laten ondertekenen namens de gemeente Haarlemmermeer;
3. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,



C.J. Loggen

INTENTIEVERKLARING AANLEG, BEHEER EN ONDERHOUD NIEUWE SLOTERBRUG

DE ONDERGETEKENDEN:

1. DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER, ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door wethouder C. Loggen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 11 maart 2014, hierna te noemen: Haarlemmermeer;
2. DE GEMEENTE AMSTERDAM, ten deze vertegenwoordigd door wethouder R. Mauer, daartoe op grond van het bepaalde in artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet gemachtigd door de heer mr. E.E. van der Laan in zijn hoedanigheid van burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d., hierna te noemen: Amsterdam

OVERWEGENDE:

- Voor partijen zijn er redenen om te streven naar een nieuwe brug over de Ringvaart te Badhoevedorp. Voor Haarlemmermeer en Amsterdam is dat een verbetering van de verkeersonveilige situatie voor en op de huidige Sloterbrug. De aanleg zal geschieden in opdracht van beide gemeenten, op basis van door diverse overheden beschikbaar gestelde (subsidie)gelden. Partijen zullen proberen subsidiegelden aan te boren voor realisatie van de brug. De nieuwe brug zal voor 50% op het grondgebied van Haarlemmermeer liggen en voor 50% op het grondgebied van Amsterdam. Dit geeft aan dat beide gemeenten gezamenlijke belangen hebben deze brug te realiseren en op een goede manier in stand te houden.

Partijen wensen daarom de volgende intentie uit te spreken.

SPREKEN DE VOLGENDE INTENTIE UIT:

Artikel 1. Voorwerp van de verklaring

Deze verklaring heeft betrekking op de aanleg en het beheer en onderhoud van de brug over de Ringvaart in de Langsom (de Sloterbrug). Partijen spreken de intentie uit dat zij deze brug gezamenlijk willen aanleggen en vervolgens gezamenlijk willen beheren en onderhouden, waarbij iedere partij de helft van de kosten draagt.

Voorts spreken partijen de intentie uit dat zij nadere afspraken zullen maken over de wijze van vergunningaanvraag en alle andere voorbereidingshandelingen die noodzakelijk zijn om te komen tot realisatie van deze brug als ook over het beheer en onderhoud na gereedkomen van de brug.

Artikel 2. Gezamenlijke verantwoordelijkheid Amsterdam en Haarlemmermeer

1. Amsterdam en Haarlemmermeer spannen zich in om te komen tot besluitvorming over en realisatie van een nieuwe Sloterbrug die voldoet aan de gestelde eisen van verkeersveiligheid.
2. Partijen gaan na of er subsidiemogelijkheden zijn en verlenen hun medewerking aan aanvragen daarvoor en bijbehorende verplichtingen.

Artikel 3. Brugbediening

Partijen gaan er vooralsnog van uit dat Haarlemmermeer zorg zal dragen voor bediening van het beweegbare deel van de brug en dat Amsterdam de helft van de werkelijke kosten draagt. Uitgangspunt daarbij is bediening op afstand. De bedieningstijden worden vastgesteld in overleg met de provincie Noord-Holland conform de wettelijke bepalingen en daarbij behorende reglementen met betrekking tot het vaarwegbeheer.

Artikel 4. Besluitvorming

Partijen hebben de intentie om zo spoedig mogelijk tot besluitvorming over te gaan en streven daarbij naar het in gebruik nemen van de nieuwe Sloterbrug in het jaar 2016.

Algemene bepalingen

Artikel 5.

Partijen overleggen over de voortgang van de uitgesproken intentie.

Partijen treden ook met elkaar in overleg wanneer zich een omstandigheid aandient waarin deze verklaring niet voorziet of wanneer één der partijen dit nodig of wenselijk acht.

Op beide partijen rust een medewerkings-, informatie- en waarschuwingsplicht voor zover dit van

belang is c.q. kan zijn voor de uitvoering van deze verklaring.

Artikel 6.

Beide partijen zullen een contactpersoon en een vervangend-contactpersoon aanwijzen die de contacten over de (wijze van) uitvoering van deze verklaring zullen onderhouden.

Artikel 7.

Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.

Artikel 8.

Partijen spannen zich in om eventuele geschillen in minnelijk overleg op te lossen. Geschillen die niet in minnelijk overleg kunnen worden opgelost, worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Haarlem. Op deze verklaring is Nederlands recht van toepassing.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Hoofddorp op 2014

De gemeente Amsterdam,
stadsdeel Nieuw-West

De gemeente Haarlemmermeer,

R. Mauer,
wethouder Verkeer en Vervoer
stadsdeel Nieuw-West

C. Loggen,
wethouder Verkeer en Vervoer