



Nota van B&W

Onderwerp Ontwikkelingen brandweezorg Haarlemmermeer-Zuid

Portefeuillehouder drs. Th.L.N. Weterings
Collegevergadering 20 maart 2012
Inlichtingen mw. mr. A. Hoogeveen (023 567 6826)
Registratienummer 2012.0011546

Inleiding

In deze nota worden de ontwikkelingen op het gebied van de brandweezorg in Haarlemmermeer-Zuid beschreven. De nota is een vervolg op het raadsvoorstel "Resultaten Project Brandweezorg Haarlemmermeer-Zuid" (2009/8912). Het regionale dekkingsplan 2007 vormde één van de kaders van dat project. In het raadsvoorstel van 2009 is de dekkingsproblematiek beschreven van het zuiden van Haarlemmermeer en zijn maatregelen aangekondigd om de brandweezorg daar te verbeteren: het bouwen van een beroepskazerne aan de IJweg/Noordelijke Randweg, het behouden van de vrijwilligerspost Nieuw-Vennep met een beperkt eigen uitrukgebied, het maken van afspraken over de opkomsttijden van brandweerposten van omliggende gemeenten en het investeren in een vanuit de bewoners gedragen inzet voor een veilige leefomgeving (project Community Safety / Brandveilig Wonen).

In deze nota worden de ontwikkelingen beschreven op de volgende vijf gebieden:

1. beroepskazerne IJweg/Noordelijke Randweg;
2. vrijwilligerspost Nieuw-Vennep;
3. verbouwen beroepskazerne Nieuw-Vennep;
4. project Community Safety / Brandveilig Wonen;
5. convenant interregionale samenwerking.

Context

De brandweezorg in Haarlemmermeer-Zuid is al een aantal jaren als volgt georganiseerd:

- Er is een beroepspost Nieuw-Vennep (Noorderdreef);
- Er is een vrijwilligerspost Nieuw-Vennep (Kalslagerring);
- Er is een vrijwilligerspost Rijsenhout;
- Er is een vrijwilligerspost Lisserbroek.

De brandweer is sinds juli 2008 geregionaliseerd. Bij de regionalisering is afgesproken dat de gemeente vooralsnog verantwoordelijk blijft voor de huisvesting (de kazernes). Tevens is afgesproken dat extra wensen op het gebied van brandweezorg mogelijk zijn bij inzet van extra middelen (bestuursafspraken met de VRK).

Ontwikkelingen

1. Niet verplaatsen beroepspost Nieuw-Vennep naar IJweg/Noordelijke Randweg

Op 15 oktober 2009 heeft de raad besloten krediet beschikbaar te stellen voor de bouw van een nieuwe kazerne ten noordwesten van Getsewoud (2009/12841). De aanleiding voor deze nieuwe kazerne was de realisatie van 10.000 nieuwe woningen in de Westflank, waardoor het verzorgingsgebied van de beroepspost in Nieuw-Vennep zou verschuiven en de dekking anders georganiseerd moest worden. De realisatie van de kazerne was daarom in tijd gekoppeld aan de realisatie van de Westflank. Toen de ambtelijke voorbereidingen voor een locatieonderzoek reeds ver waren gevorderd, werd half april 2011 bekend dat het Rijk had besloten de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV aan te leggen door het plangebied van de Westflank. Onzeker werd hoe het proces Westflank verder zou verlopen. In de Voorjaarsrapportage 2011 hebben wij de raad derhalve gemeld dat in afwachting van een besluit over de Westflank, de voorbereidingen voor de realisatie van een nieuwe brandweerkazerne in Nieuw-Vennep werden stopgezet. Het niet investeren van het krediet leverde een structurele besparing van € 330.000 op en maakte onderdeel uit van de Projectenscan. De beroepspost blijft hierdoor tot nader order gevestigd aan de Noorderdreef.

2. Vrijwilligerspost Kalslagerring

In de eerste helft van 2011 zijn bij de Veiligheidsregio Kennemerland i.o. (VRK) bezuinigingsvoorstellen ('menukaarten') ontwikkeld. Eén van de bezuinigingsmaatregelen hield verband met de hierboven geschetste ontwikkelingen. Het Dagelijks Bestuur van de VRK zag terecht de directe relatie tussen het al dan niet ontwikkelen van het project Westflank en de kazerneconfiguratie in Nieuw-Vennep. Bij het niet ontwikkelen van de Westflank heeft de vrijwillige post geen autonoom uitrukgebied, omdat ze te dicht bij de beroepspost zijn gevestigd en de beroeps daardoor altijd sneller kan uitrukken. Het sluiten van de vrijwilligerspost levert voor de VRK een besparing op van structureel € 160.000. In onze zienswijze op de bezuinigingsvoorstellen van de VRK hebben wij aangegeven dat het voorstel begrijpelijk en herkenbaar is. De vrijwilligerspost Nieuw-Vennep heeft sinds de komst van de beroepsploeg een volledige overlap van uitrukgebied gehad. Anders gezegd: er liggen sinds 2006 twee brandweerposten in hetzelfde uitrukgebied. De komst van de beroepsploeg hield verband met de slechte dekking in het zuiden van Haarlemmermeer. In de Strategische Visie Brandweezorg Haarlemmermeer uit 2004 (raadsvoorstel 2004/148) is het oplossen van de situatie in het zuiden van Haarlemmermeer als prioriteit benoemd. In Nieuw-Vennep was toen één vrijwilligerspost gevestigd (Kalslagerring). Het dekkingsplan van december 2003 gaf aan dat de opkomsttijden in het grootste deel van het verzorgingsgebied van de post Nieuw-Vennep ruim boven de 10 minuten uitkwamen. De brandweezorg in het gehele zuidelijke deel van Haarlemmermeer werd daarom als onvoldoende beoordeeld. Meerdere oplossingsrichtingen zijn toen onderzocht, waarbij steeds de opkomsttijd en het voldoende realiseren van dekking als criterium is gehanteerd. Na afweging van de alternatieven is gekozen voor het realiseren van een beroepspost, omdat alleen daarmee de opkomsttijd / dekking op goed niveau kwam. In 2009 is besloten de vrijwilligersploeg Nieuw-Vennep te houden om zo het gemengde korps van beroeps en vrijwilligers te continueren. Gelet op de ontwikkeling van de Westflank was er een (beperkt) autonoom uitrukgebied voor de vrijwilligerspost mogelijk.

De afgelopen jaren is door de korpsleiding ingezet op het gemotiveerd houden van de vrijwilligersploeg, omdat het er naar uit zag dat er sprake was van een tijdelijke situatie. Zodra de plannen voor de Westflank doorgang zouden vinden, zou de beroepsploeg verhuizen en zou een autonoom uitrukgebied voor de vrijwilligers ontstaan. Er is daarom gekeken naar taken die de mensen voldoende gemotiveerd konden houden. Deze situatie duurt nu een aantal jaar. De motivatie van de vrijwilligers is nog steeds hoog en dat waarderen wij zeer. Het aantal taken en dus het aantal uitrukken dat bij de vrijwilligers belegd kan worden is echter laag. Bij de brandweer en ook bij ons bestuur geldt het principe "de burger heeft recht op de snelste hulp" en die komt van de beroeps. Ter illustratie: het aantal uitrukken voor de vrijwilligers in 2009 was: 22. In 2010 waren dat er: 30 en in 2011: 28.

In overleg met de vrijwilligers hebben wij gekeken naar de toekomst van de ploeg. Vanuit hun betrokkenheid zien de vrijwilligers nog steeds toekomstmogelijkheden, in de hoop dat de Westflank alsnog gerealiseerd gaat worden en de beroepskazerne uit het uitrukgebied verhuist. Alles afwegende zien wij echter de realiteit. Het wegvallen van de uitrukken, de kosten voor instandhouding en de onbekendheid of, wanneer en in welke mate de Westflank ontwikkeld gaat worden, dit alles maakt dat het uit financieel oogpunt niet meer opportuun is de ploeg in stand te houden. De burgemeester heeft hierover meerdere malen met de vrijwilligers gesproken. In deze gesprekken zijn hun argumenten gehoord en hun vragen beantwoord. Tevens is een door hun aangedragen alternatief onderzocht. De vrijwilligers zien als oplossing dat er een combinatiepost wordt gemaakt: een beroepsbezetting overdag en vrijwilligersinzet in de avond,- nacht- en weekendsituatie. Daarmee zou bezuinigd kunnen worden op de salariskosten van een 24-uurs beroepsbezetting en kan één kazerne en één tankautospuiter worden afgestoten. In de ogen van de vrijwilligers kan hiermee een grotere bezuiniging worden gerealiseerd dan het sluiten van de vrijwilligerspost.

Het voorstel van de vrijwilligers is onderzocht, maar biedt geen soelaas. Het leidend criterium bij de inrichting van een brandweerorganisatie is de dekking die gehaald kan worden. Door een extern bureau zijn verschillende situaties doorgerekend. De conclusie van het onderzoeksrapport is dat in geen van de berekende situaties de vereiste dekking van 90% wordt gehaald. De combinatiepost leidt tot een dekking van 85,6% als gerekend wordt met de standaard tijden. Als gerekend wordt met de door de vrijwilligers aangereikte rijtijden, komt de dekking op 87,2%. Als ingezoomd wordt op Nieuw-Vennep zelf, daalt de dekking naar 63,4%. Een combinatiepost is derhalve geen oplossing. Het onderzoeksrapport is als bijlage bij deze nota gevoegd.

Alles afwegende, nadrukkelijk ook beschouwend het voorstel van de vrijwilligers en daarbij kijkend naar de dekking en de financiële situatie, zien wij net als de VRK geen mogelijkheid om de vrijwilligerspost in stand te houden. Wij stemmen daarom in het met opheffen van de post per 1 mei 2012.

In het kader van de bezuinigingen zijn reeds posten binnen de veiligheidsregio opgeheven (Velsen-Zuid en Haarlem West voor de basis brandweezorg). Het bestuur van de VRK heeft een sociaal plan vastgesteld voor niet-herplaatsbare vrijwilligers. De leden van de jeugdbrandweer kunnen, als zij dat willen, terecht bij de post Lisserbroek.

3. Verbouwen beroepskazerne

De beroepsploeg Nieuw-Vennep is sinds 2006 tijdelijk gevestigd in een gehuurd pand aan de Noorderdreef, in afwachting van nieuwbouw. Onder 1. is geschetst dat voorsnog geen nieuwbouw zal plaatsvinden. Doordat het huidige pand niet aan de technische eisen voldeed moest het pand verbouwd worden. Hiervoor heeft de raad op 21 april 2011 een bestemmingsplan vastgesteld voor de Noorderdreef en is bouwvergunning verleend voor de verbouwing.

Nu de beroepsploeg voor onbepaalde tijd in de bestaande kazerne van Nieuw-Vennep gevestigd blijft, moet een nieuwe afweging gemaakt worden. De vraag is naar voren gekomen of verbouwen nog opportuun is of dat een goedkopere oplossing gevonden kan worden. Er is een concreet pand onderzocht op geschiktheid. Een eerste globale inventarisatie laat zien dat dit pand voor minder geld verbouwd kan worden dan de Noorderdreef. Wij zullen dit onderzoek uiterlijk in juni 2012 afronden en een definitief besluit nemen over de locatie van de beroepskazerne.

Zoals aangekondigd in de Najaarsrapportage 2011 zal bij een definitief besluit over de verbouwing/verhuizing een kredietaanvraag bij de gemeenteraad worden gedaan.

4. Project Community Safety / Brandveilig Wonen

In het eerdergenoemde raadsvoorstel "Resultaten Project Brandweezorg Haarlemmermeer-Zuid" hebben wij aangekondigd te zullen investeren in een vanuit de bewoners gedragen inzet voor een veilige leefomgeving. Dit werd primair ingegeven vanuit het feit dat de dekking niet tegen aanvaardbare kosten naar een voldoende niveau was te brengen. Door mensen beter bewust te maken van de risico's op brand en te leren hoe te handelen bij brand is het ontstaan van brand en vooral slachtoffers bij brand terug te dringen. Het inzetten op bewustwording, het aanbieden van brandveiligheidschecks in woningen en het beschikbaar stellen van rookmelders in de repressief kwetsbare kernen in het zuiden van Haarlemmermeer, kan bijdragen aan een goede brandweezorg (het zogenoemde Brandveilig Wonen / Community Safety). Op 17 februari 2011 heeft de districtscommandant tijdens een informatieve bijeenkomst voor de raad een presentatie gehouden over dit onderwerp.

Wij hebben de brandweer opdracht gegeven om 860 woningen in Abbenes, Burgerveen, Buitenkaag, Leimuiderbrug en Weteringbrug te bezoeken. De woningen worden indien gewenst gecontroleerd op brandveiligheid en er worden twee rookmelders geplaatst door de brandweerinspecteur. Het project is gestart op 7 november 2011 en eindigt in april 2012. De eerste resultaten vermelden wij hier reeds (stand van zaken eind januari, na 270 bezochte woningen / 681 geïnterviewde bewoners):

Het bewustzijn van de bewoners wordt sterk beïnvloed door de inspecties. De inspecteurs geven vooraf aan hoe het met het bewustzijn van de bewoner gesteld is en na de inspectie wordt de vraag opnieuw gesteld:

	<i>Geen bewustzijn</i>	<i>Beperkt bewustzijn</i>	<i>Goed bewustzijn</i>
Vóór de inspectie	149	285	247
Na de inspectie	3	84	594

Bij brandveiligheid speelt de rookmelder een belangrijke (levensreddende) rol. Bij 196 van de 270 woningen zijn rookmelders aanwezig (70%). Van die 196 woningen zijn 88% van de rookmelders functionerend en 80% hangt op de correcte plaats in de woning.

De brandweer heeft in totaal 440 rookmelders geplaatst bij de 270 woningen die geïnspecteerd zijn. Niet alleen woningen waarbij rookmelders geheel ontbraken werden voorzien van nieuwe rookmelders, maar de brandweer plaatste ook extra rookmelders of vervingen de oude bij woningen die vooraf wel al rookmelders hadden. Uiteindelijk zullen alle woningen na de inspecties voorzien zijn van genoeg, goed geplaatste en functionerende rookmelders. Wij zullen na afloop van het project een evaluatie opstellen en de raad hierover informeren.

5. Convenant interregionale samenwerking

Eén van de andere maatregelen om de dekking in Haarlemmermeer-Zuid te verbeteren, betreft het optimaliseren van de samenwerking met de brandweerposten van omliggende gemeenten, met als doel een snellere opkomsttijd. Het uiterste zuiden van Haarlemmermeer wordt gedekt door brandweerposten van Leimuider, Roelofarendsveen, De Kaag en Sassenheim. De opkomst van deze brandweerposten is boven de norm voor de opkomsttijden. Met de gemeente Kaag & Braassem / Veiligheidsregio Hollands-Midden zal in april 2012 een convenant worden gesloten, waarin een directe alarmering van de eenheden door de meldkamers wordt vastgelegd. Dit betekent dat de meldkamer van Kennemerland direct de eenheden van Hollands-Midden kan alarmeren. Het convenant over de wederzijdse bijstand in Haarlemmermeer-Zuid rond de A4 en A44 zal tegelijkertijd geactualiseerd worden.

In- en externe communicatie

Het besluit tot opheffing van de vrijwilligerspost Nieuw-Vennep zal 20 maart 2012 's avonds door de burgemeester en het management van de brandweer toegelicht worden aan de vrijwilligerspost. Tevens zal een persbericht worden verspreid.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. in te stemmen met het sluiten van de vrijwilligerspost Nieuw-Vennep per 1 mei 2012;
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,


drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)

Rapportage "Effecten van een combinatiepost in Nieuw-Vennep op de brandweerdekking in Haarlemmermeer", januari 2012.

EFFECTEN VAN EEN COMBINATIEPOST IN NIEUW-VENNEP OP DE BRANDWEERDEKKING IN HAARLEMMERMEER

Najaar 2011

Opdrachtgevers

Gemeente Haarlemmermeer
Mevrouw A. Hoogeveen
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
Telefoon : 023 - 567 65 43
Fax : 023 - 563 95 50

Veiligheidsregio Kennemerland
De heer M. Schoonderwoerd
Postbus 41
2130 AA Hoofddorp
Telefoon : 023 - 567 40 40

Opdrachtnemer

Falck AVD
Postbus 142
5680 AC Best
Telefoon : 0499 - 328 400
Fax : 0499 - 328 401

Rapportagedata

Kenmerk : 11.00396
Versie/datum : 1.0/30-01-2012
Status : definitief
Opgesteld door : J S. Steenaert

Concept
Gecontroleerd door: M. Vermeulen
Datum : ..-01-2012
Paraaf :
.....

Definitief
Geautoriseerd door: J.S. Steenaert
Datum :

Paraaf :
.....

Oplevering :

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	OPDRACHT EN WERKWIJZE	4
2.1	OPDRACHT	4
2.2	WERKWIJZE	4
3	KADERS EN UITGANGSPUNTEN	5
3.1	KADERS	5
3.1.1	Dag en Avond, nacht weekend uren.....	5
3.2	UITGANGSPUNTEN	5
4	RESULTATEN	7
4.1	UITRUKTIJD VRIJWILLIGERS POST NIEUW-VENNEP.....	7
4.2	ONTWIKKELING VAN DE DEKKING EN OPERATIONELE GRENZEN	7
4.2.1	Resultaten dekkingsberekeningen	8
4.2.2	Operationele grenzen.....	12
5	CONCLUSIE	14
6	BIJLAGEN	16

1 INLEIDING

Haarlemmermeer ontwikkelt zich snel. De afgelopen jaren zijn verschillende onderzoeken verricht naar de gevolgen voor de operationele brandweezorg. Centraal in deze onderzoeken staan de geprojecteerde ontwikkelingen en de locatie van de brandweerposten in Nieuw-Vennep.

Vertrekpunt vormen het regionale dekkingsonderzoek uit 2007 en de beleidslijn in de veiligheidsregio Kennemerland die uitgaat van 90 procent dekking. De gemeente Haarlemmermeer beschikt voor de brandweezorg buiten Schiphol sinds 2006 over een tweetal beroepslocaties (Hoofddorp en Nieuw-Vennep) en een vijftal vrijwillige posten. Met dit netwerk kan meer dan 90% van de objecten in de gemeente binnen de normtijd¹ bereikt worden.

Ten opzichte van de onderzoeken in 2009 en 2010 doen zich nu twee bewegingen voor. De geplande (bouw-)ontwikkeling van de Westflank staat onder druk. Naar verwachting zullen alleen de meest noordelijke en zuidelijke vlakken gerealiseerd worden. Dit beperkt vooralsnog de toename aan objecten in dit deel van de gemeente tot ruim 3.750 ten opzichte van de eerder geprojecteerde 10.000 woningen. Hierdoor zijn de gevolgen van deze ontwikkeling op de dekking in Haarlemmermeer als geheel op dit moment minder dominant. Voornoemde ontwikkelingen leiden tot heroverweging van het bestuursbesluit uit oktober 2009 tot nieuwbouw van een beroepskazerne op een andere locatie in Nieuw-Vennep.

Daarnaast is in het kader van de uitvoering van menukaart 10, door de vrijwilligers van Nieuw-Vennep een alternatief aangedragen. Voor de beoordeling van dit alternatief, is nader onderzoek noodzakelijk en met name met betrekking tot de dekking van Haarlemmermeer. Het aangedragen alternatief, is om een gecombineerde post voor Nieuw-Vennep in te richten. In de daguren bezet door een beroepsploeg, gedurende de avond, nacht en weekenden vormen de vrijwilligers de bezetting. Om tot een zuivere vergelijking van de effecten te komen, zijn de volgende situaties onderzocht.

Tabel 1: Onderzochte situaties en locaties

Situatie	Bebouwing & Infrastructuur	Bezetting	Locaties
Huidige situatie	bestaand	24 x 7 beroeps 24 x 7 vrijwillig	Noorderdreef & Kalsslagering Kalsslagering
Combinatiepost in 2012	bestaand	Daguren beroeps ANW vrijwillig	Noorderdreef & Kalsslagering
Combinatiepost in toekomst	bestaand + toekomstige bebouwing	Daguren beroeps ANW vrijwillig	Noorderdreef & Kalsslagering
Beroepspost in toekomst	bestaand + toekomstige bebouwing	24 x 7 beroeps	Noorderdreef

Dit rapport beperkt zich tot een toelichting op de gekozen situaties, presentatie en toelichting op de resultaten en sluit af met enkele conclusies. De achtergronden van de berekeningsmethodiek en vergelijking met het onderzoek van 2007 zijn opgenomen in de rapportage van 2009.

¹ Normtijd: De tijd na ontvangst van een melding, waarbinnen de brandweer bij een bouwwerk aanwezig moet zijn. Voor een toelichting zie bijlage 2.

2 OPDRACHT EN WERKWIJZE

2.1 OPDRACHT

Aan Falck AVD is de opdracht verleend tot een onafhankelijk onderzoek met betrekking tot:

1. De consequenties voor de dekking in de gemeente Haarlemmermeer, wanneer de huidige beroepspost en vrijwillige post in Nieuw Vennep samengaan tot een gecombineerde post op:
 - a. De locatie van de beroepspost (Noorderdreef);
 - b. De locatie van de vrijwilligerspost (Kalsslagerring).Maak hierbij onderscheid naar de dekking in daguren met een beroepsbezetting op de post en de avond-, nacht- en weekenduren, waarbij vrijwilligers van huis of werk komen.
2. Breng tevens in beeld hoe de operationele grenzen in Haarlemmermeer liggen bij het realiseren van deze gecombineerde post (dag- en anw-situatie);
3. Vergelijk de uitkomsten met het actuele niveau van dekking en presenteer de analyse in een beknopte rapportage.

2.2 WERKWIJZE

De vrijwillige groep is georganiseerd rond de kazerne aan de Kalsslagerring. Voor een reëel beeld van de effecten op de dekking bij het verdwijnen van de beroepsbezetting gedurende de anw-uren, zijn de uitruktijd van de vrijwilligers en de rijtijden bepalend. Qua uitruktijd voor de vrijwilligers heeft de locatie Kalsslagerring de voorkeur. De locatie Kalsslagerring is niet geschikt te maken voor een gekazerneerde bezetting. Dit is aanleiding geweest om per situatie met beide locaties te rekenen. Een uitzondering is gemaakt voor de toekomstige situatie waarin de beroepsbezetting rond de klok inzetbaar blijft (Noorderdreef).

Voor een actueel en betrouwbaar beeld is de uitruktijd van de vrijwilligers in Nieuw-Vennep gedurende de anw-uren opnieuw berekend. Daarbij is gebruik gemaakt van de nieuwste gegevens over woonadressen en beschikbaarheid. De vaste reactie- en kleedtijd is conform het onderzoek in 2009 op 2:00 minuten gehouden².

De dekking en operationele grenzen zijn berekend voor de situaties zoals opgenomen in tabel 1. Daarbij is voor de bestaande infrastructuur het netwerk gehanteerd zoals toegelicht in bijlage 1. Voor de bestaande bebouwing is gebruik gemaakt van de actuele BAG-bestanden. Deze geven in aantallen een iets afwijkend, maar betrouwbaarder beeld dan de eerder toegepaste WOZ-bestanden.

Op basis van de resultaten is per situatie beoordeeld:

- Wat de gevolgen voor de dekking zijn;
- Wat de gevolgen voor de operationele grenzen zijn.

Volledigheidshalve is tevens bepaald hoe de dekking zich ontwikkelt, als de aangereikte tijd voor de uitruk van de vrijwilligers wordt toegepast op een combinatiepost in de situatie van 2012.

² Binnen het korps is een tijd gehanteerd van 1:30.

3 KADERS EN UITGANGSPUNTEN

3.1 KADERS

Om een vergelijking met het onderzoek van 2009 te kunnen maken is in deze rapportage het dekkingspercentage zoals deze door het bestuur van Kennemerland is vastgesteld namelijk 90%, als referentie gehanteerd.

Bij het bepalen van de dekking gaat het in alle gevallen om de opkomsttijd van de eerste basiseenheid (tankautospuiter) van de brandweer. De berekende tijden zijn gespiegeld aan de normtijden uit het Besluit Veiligheidsregio's.

3.1.1 DAG EN AVOND, NACHT WEEKEND UREN

De beschikbaarheid van vrijwilligers is in de daguren anders dan gedurende de avond, nacht en weekend (anw) uren. Dit heeft tot gevolg dat de uitruktijd van de vrijwilligers (zie bijlage 2) in daguren afwijkt van de anw-uren.

In de veiligheidsregio Kennemerland is de dagbezetting beroeps aanwezig tussen 07:30 en 17:00 uur (regionale beleidlijn). Gedurende vijf dagen van 9,5 uur is er bij toepassen van een dagbezetting ook daadwerkelijk bezetting op de post. Buiten die uren zal in het combinatievoorstel de vrijwillige bezetting de uitruk verzorgen. Gegeven het patroon in werktijden, zal de uitruktijd in de periode kort voor en direct na de aanwezigheid van een beroepsbezetting gemiddeld langer zijn dan berekend voor de anw-uren. Een deel van de dag met statistisch relatief veel meldingen.

Om aansluiting bij de praktijk te vinden is in dit onderzoek een gemiddeld dekkingspercentage bepaald op basis van de feitelijke verdeling: 47,5 daguren (beroepsbezetting) en 119,5 anw-uren (vrijwillig).

In 2009 is een standaard verdeling van 60 daguren (5 x 12) en 108 anw-uren per week toegepast. Deze is gebaseerd op de beschikbaarheid van vrijwilligers. Om aansluiting bij het gehanteerde onderscheid tussen de dag- en de anw-uren uit eerdere onderzoeken te behouden, is het gemiddelde dekkingspercentage tevens bepaald met gebruik van deze grenzen.

Gevolg:

Feitelijke verdeling: daguren: 28,3 procent van de week

Standaard verdeling: daguren: 35,7 procent van de week

3.2 UITGANGSPUNTEN

Voor het berekenen van de dekking zijn waar mogelijk dezelfde uitgangspunten gehanteerd als tijdens het onderzoek van 2009. Dit zijn:

- Bij dekking gaat het om het percentage objecten dat binnen de normtijd of met minder dan 1 minuut overschrijding bereikt kan worden;
- Uitruk en opkomst van de eerste tankautospuiter met een bezetting van zes gekwalificeerde personen;
- Berekening van de opkomsttijden en daarbij te hanteren parameters zijn gelijk aan die van het onderzoek van 2009³;

³ Verwerkingstijd meldkamer 1 minuut (meldkamer buurregio 1:30 minuut [2007]); uitruktijd beroeps 1:30 minuut; uitruktijd vrijwilligers 2 minuten + berekende rijtijden; normtijden op basis van de Handleiding Brandweertzorg en de BAG-codering.

- Het objectenbestand uit de BAG, voor de toekomst aangevuld met de geprojecteerde ontwikkelingen (beschreven in bijlage 1);
- Basis voor de infrastructuur vormt het wegenbestand zoals gehanteerd in het onderzoek van 2009. Bij het berekenen van de dekking is de intussen gerealiseerde infrastructuur hier overheen gelegd. Voor de toekomst situatie is daar het bijbehorende wegennet op identieke wijze als in 2009 in opgenomen;
- Berekende rijtijden voor de tankautospuit, met rij snelheden die 85% bedragen van de maximaal toegestane snelheid met personen voertuigen;
- Berekende rijtijden voor de vrijwilligers met rij snelheden die 100% bedragen van de maximaal toegestane snelheid met personen voertuigen.

4 RESULTATEN

Dit hoofdstuk laat zien hoe de dekking in Haarlemmermeer zich ontwikkelt als gevolg van het samentrekken van de beide posten in Nieuw-Vennep tot een gecombineerde post. Voor de toekomst is rekening gehouden met de bijgestelde projectie van bebouwing. Per situatie en kazernelocatie zijn de dekking en bijbehorende operationele grenzen in beeld gebracht.

4.1 UITRUKTIJD VRIJWILLIGERS POST NIEUW-VENNEP

Het voorstel heeft tot gevolg dat gedurende de anw-uren de eerste uitruk in Nieuw-Vennep volledig op de schouders van de vrijwilligers komt te liggen. Een betrouwbare uitruktijd maakt deel uit van een goede vergelijking.

Op basis van de ontvangen gegevens van de vrijwilligers (zie bijlage 3) is een uitruktijd berekend voor de anw-uren en beide locaties. Voor de locatie Kalsslagerring is de berekende uitruktijd afgezet tegen de tijden in het onderzoek van 2009 en de aangereikte uitruktijden.

Tabel 2: Uitruktijden vrijwilligers Nieuw-Vennep

2009	2011	Aangereikte tijd*
5:11 (Kalsslagerring)	4:24 (Kalsslagerring) 5:26 (Noorderdreef)	3:37 (Kalsslagerring)

* De aangereikte tijd is overgenomen uit de gegevens van de vrijwilligers; daarbij is uitgegaan van de opgave met een reactietijd en kleedtijd van 1:30 minuut, waar de berekende tijden in 2009 en 2011 2:00 minuten hanteren.

Het effectieve verschil tussen de nu berekende uitruktijd (4:24) en de aangereikte uitruktijd (3:37) bedraagt na verrekenen van de halve minuut reactie en kleedtijd 17 seconden. De bepalende afwijkingen zijn in bijlage 2 in beeld gebracht.

Om een vergelijking met het onderzoek van 2009 mogelijk te maken is in het verdere onderzoek gewerkt met de berekende uitruktijden van 2011.

Om het effect te tonen dat de aangereikte snellere uitruktijd van 3:37 minuut heeft op de dekking, is ook een berekening gemaakt met deze uitruktijd voor een combinatiepost aan de Kalsslagerring in de huidige situatie. Het resultaat is opgenomen in tabel 5.

4.2 ONTWIKKELING VAN DE DEKKING EN OPERATIONELE GRENZEN

Vertrekpunt voor de vergelijking is de in 2007 bepaalde dekking. Ten opzichte van de situatie in 2007 is de huidige situatie gecorrigeerd voor ontwikkelingen in bebouwing, infrastructuur en de uitruktijd van de vrijwilligers.

Berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag- en de anw-uren. Vervolgens is het dekkingsniveau bepaald op basis van de feitelijke verdeling voor Kennemerland (47,5 daguren per week). De volledige uitkomsten van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen 4 en 5.

4.2.1 RESULTATEN DEKKINGSBEREKENINGEN

De berekende dekking in de huidige en de voorgestelde situatie is hieronder samengevat. De gemiddelde dekking is bepaald op basis van een evenredige weging van de uitkomsten voor de dag- en de anw-situatie. Voor de leesbaarheid zijn de resultaten per kazernelocatie in twee afzonderlijke tabellen samengevat. Een volledige beroepspost op de locatie Kalsslagering is niet realistisch. Daarom is die situatie niet doorgerekend.

Tabel 4A Dekking bij een post op de Noorderdreef

Ultruktijd vrijwillig (ANW) 5:26

Situatie	Bezetting	Dekking (dag)	Dekking (ANW)	Dekking gemiddeld
2007	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,7	92	91,6
Huidig	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,4	92,5	91,9
Combinatie-post 2012	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	90,4	80,6	83,4
Combinatie-post toekomst	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	88,6	80,9	83,1
Beroepspost toekomst	24 x 7 beroeps	88,6	92,2	91,2

Tabel 4B Dekking bij een post op de Kalsslagering

Ultruktijd vrijwillig (ANW) 4:24

Situatie	Bezetting	Dekking (dag)	Dekking (ANW)	Dekking gemiddeld
2007	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,7	92	91,6
Huidig	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,4	92,3	91,8
Combinatie-post 2012	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	90,4	83,7	85,6
Combinatie-post toekomst	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	88,3	83,7	85,0

Voor de vergelijking met het onderzoek uit 2009 is ook de dekking bij toepassing van de standaard verdeling van uren in de week opgenomen in tabel 5. Het enige verschil met bovenstaande tabellen is de verhouding in dag en anw-uren voor het berekenen van de dekking. Dit leidt vooral bij de combinatiepost aan de Noorderdreef tot verschuivingen in uitkomsten van maximaal 0,7%.

Tabel 5 Dekking bij standaard verhouding dag en anw-uren

Locatie	2007	Huidig	Combinatie-post 2012	Combinatie-post toekomst	Beroepspost toekomst
Noorderdreef	91,5	91,8	84,1	83,7	90,9
Kalsslagering	91,5	91,6	86,1	85,3	nvt

De voorgestelde combinatie heeft aanzienlijke invloed op de dekking. De dekking zakt in alle gevallen ten minste 5% en komt ruim onder de grens van 90% te liggen.

In de anw-uren neemt de dekking ten opzichte van de huidige situatie met minimaal 8,5% af. De locatie Kalsslagerring doet het vanwege de snellere uitruktijd voor de vrijwilligers in de anw-uren ongeveer 3% beter dan de locatie Noorderdreef.

De verschillen tussen 2007 en de huidige situatie zijn klein. Het verschil komt voort uit de actualisatie in het objecten en wegenbestand ten opzichte van 2007 (zie bijlage 1).

De afname in dekking gedurende de daguren in de toekomstige situatie, is zoals blijkt uit onderstaande figuur 5 een gevolg van de beperkte dekking in de geprojecteerde ontwikkelgebieden van de Westflank. Het zuidelijk deel van Cruquius en vrijwel de volledige uitleg in Lisserbroek kunnen niet tijdig bereikt worden. In de anw-uren is de dekking voor die gebieden beter.

Aangereikte uitruktijd en kwetsbaarheid vrijwillige bezetting

Het toepassen van de aangereikte uitruktijd van 3:37 minuut voor de locatie Kalsslagerring heeft een positief effect op de resultaten, maar kan een substantiële afname in dekking evenmin voorkomen.

Opgemerkt moet worden dat de uitruktijd van de vrijwilligers kwetsbaar is. Enerzijds vanwege de kleine groep waar de uitruktijd van afhangt, anderzijds door het grote verschil tussen de tijd van de vrijwilliger die nu bepalend is voor de berekende uitruktijd en de eerstvolgende. Vertrek van één van de leden uit de snelle groep van 10 mensen, leidt direct tot een toename in uitruktijd van bijna een minuut (zie bijlage 3). Met het voor de uitruk beschikbaar komen van de nieuw geworven leden, groeit de groep die binnen 3:37 minuut in de tankautospuiter kan zitten tot 13. Dit ligt net boven de minimale sterkte van 200 procent voor een, ook in kwetsbare perioden van vakantie gegarandeerde uitruk. Een gegarandeerde uitruk binnen de berekende 3:37 minuut is bij het wegens ziekte of vakantie wegvallen van snel aanwezige leden alleen op te vangen met een rooster en gegarandeerde inzetbaarheid van voldoende andere leden uit de snelle groep. Vrije instroom zal op die momenten een gemiddeld langere uitruktijd en daarmee mindere dekking tot gevolg hebben. De resultaten van de berekening met de aangereikte uitruktijd zijn opgenomen in tabel 6. Naast de gemiddelde dekking is hier ook de dekking in Nieuw-Vennep opgenomen. Die zakt in deze meest gunstige benadering van 94,6% tot 71,4% (op basis van berekende uitruktijd is dekking in NV 63,4%).

Tabel 6: Berekende dekking bij gebruik aangereikte uitruktijd, locatie Kalsslagerring

Situatie	Bezetting	Dekking (dag)	Dekking (ANW)	Dekking gemiddeld	Dekking NV
Combinatie-post 2012	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	90,4	85,9	87,2	71,4

De potentiële verbetering in uitruktijd die met de nog op te leiden vrijwilligers (zie bijlage 3) bereikt kan worden (uitruktijd -32 seconden), zal de dekking gedurende de ANW verbeteren. Een dekking van 90% is gegeven de lange rijtijden naar delen van Getsewoud niet haalbaar. Dit is nader toegelicht in bijlage 3.

De afname in dekking wordt bij realisatie van de toekomstige bebouwing nog iets groter (-0,3 tot -0,8%). Dit effect blijkt geheel aan de daguren toe te schrijven en staat vrijwel los van de doorgerekende combinatiepost voor Nieuw-Vennep.

Ter illustratie zijn de kaarten voor de anw-uren in de huidige situatie (beide locaties), de voorgestelde situatie zonder toekomstige bebouwing (combinatiepost 2012) en met toekomstige bebouwing (combinatiepost toekomst) hier voor de locatie Kalsslagerring bij elkaar gezet. Tot slot is de dekking bij het behoud van een 24 x 7 bezette post aan de Noorderdreef voor de toekomst (beroepspost toekomst) in dag en anw-uren opgenomen.

Dekking in anw-uren



Figuur 1: Dekking in huidige situatie als 24x 7 beroeps Noorderdreef

Figuur 2: Dekking in huidige situatie als 24 x 7 beroeps Kalsslagerring⁴



Figuur 3: Dekking combinatiepost2012 vrijwillige uitruk (anw) Kalsslagerring

Figuur 4: Dekking combinatiepost toekomst vrijwillige uitruk (anw) Kalsslagerring

⁴ De dekking uitgaande van de locatie Kalsslagerring is berekend om de verschillen met een combinatiepost op deze locatie zuiver te bepalen. Deze locatie is echter niet geschikt te maken voor een beroepsbezetting. Het betreft daarmee een theoretische situatie.

Dekking beroepspost toekomst



Figuur 5: Dekking beroepspost Noorderdreef dag in toekomst

Figuur 6: Dekking beroepspost Noorderdreef anw in toekomst

Verplaatsen van de beroepsbezetting naar de locatie Kalsslagerring is niet te realiseren. Wanneer de uitruklocatie voor de beroeps aan de Kalsslagerring zou liggen, heeft dit, naast een gering effect op de dekking (-0,2%) in Haarlemmermeer de volgende lokale effecten:

- In Getsewoud ten noorden van de Vennepeweg neemt de dekking af;
- Delen van de Rijnlanderweg worden niet langer op tijd bereikt;
- Een deel van Abbenes kan tijdig bereikt worden.

Het introduceren van een combinatiepost in Nieuw-Vennep leidt naast de benoemde afname in dekking van 6,2% (feitelijke benadering), in de anw-uren -8,6%, tot de volgende lokale effecten:

- De dekking in Nieuw-Vennep neemt gedurende de anw-uren af met 43,5% tot 51,6%;
- Vrijwel heel Getsewoud kan niet tijdig bereikt worden;
- Het deel van Nieuw-Vennep tussen de Athenelaan, Noorderdreef en Hoofdweg wordt niet langer tijdig bereikt;
- De dekking rond het station neemt af (van op tijd naar minder dan 1 minuut te laat);
- De situatie op de Rijnlanderweg verslechtert verder;
- Objecten langs de Vennepeweg in Nieuwebrug en Beinsdorp komen in het verzorgingsgebied van Hillegom te liggen en worden (iets) te laat bereikt.

Bij een combinatiepost voor Nieuw-Vennep is zichtbaar dat in de toekomst de ingetekende ontwikkelingen in bebouwing (zie overzicht in bijlage 1):

- Gedurende de anw-uren grotendeels tijdig (binnen 1 minuut van de norm) bereikt kunnen worden (dekking circa 80%);
- In de daguren een (zeer) slechte dekking kennen (circa 40%); met een gemiddelde dekking van ongeveer 60 procent
- Het zuidelijk deel van de uitleg rond Cruquius niet tijdig bereikt kan worden;
- De dekking voor deze ontwikkelgebieden niet vanuit de post Nieuw-Vennep, maar vanuit Hoofddorp en Lisserbroek afkomstig is. Voortgezet gebruik van bestaande

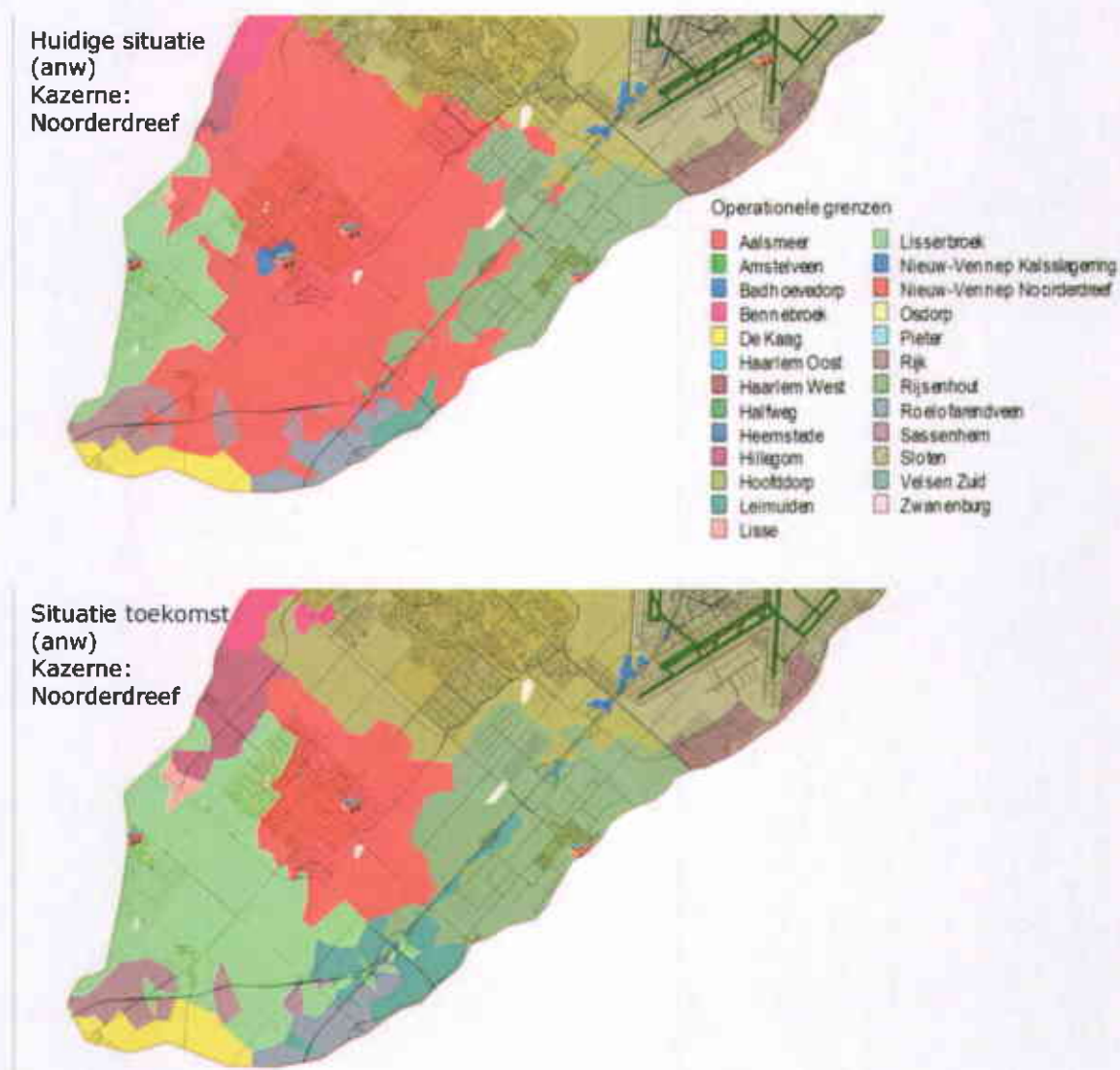
locaties in Nieuw-Vennep heeft in deze projectie voor de Westflank geen nadelig effect op de dekking.

Dit beeld is vergelijkbaar met de bestaande situatie en is verder toegelicht rond de bespreking van de operationele grenzen.

4.2.2 OPERATIONELE GRENZEN

Ten aanzien van de operationele grenzen zijn in bijlagen 4 en 5 de resultaten van de verschillende situaties en locaties opgenomen. Het combineren van de posten in Nieuw-Vennep tot één gecombineerde post heeft gevolgen voor de verzorgingsgebieden in de anw-uren.

Ter vergelijking zijn de operationele grenzen in de zuidelijke Haarlemmermeer in de huidige situatie huidige situatie en de toekomstige situatie met een combinatiepost voor de locatie Noorderdreef onder elkaar gezet.



Figuur 7: Operationele grenzen in de huidige situatie (boven) en toekomstige situatie (beneden) bij een combinatiepost gedurende de anw-uren voor de kazernelocatie Noorderdreef

Duidelijk zichtbaar is het effect van de wijziging in bezetting en de daarmee gepaard gaande verlenging van de uitruktijd. Deze is 1:30 minuut en wordt voor de locatie Noorderdreef 5:26 minuut. Naast een grote afname in oppervlak van het verzorgingsgebied heeft de combinatiebezetting van de post Nieuw-Vennep tot gevolg dat gedurende de anw-uren:

- Het verzorgingsgebied van de posten Lisserbroek en Hoofddorp sterk groeit;
- Lisserbroek de snelste opkomst in een groot deel van Getsewoud kan realiseren;
- Abbenes ook aan post Lisserbroek toe valt;
- Hiermee het belang van de post Lisserbroek flink toeneemt;
- De Zuidrand van Hoofddorp vanuit post Hoofddorp bediend zal worden;
- De geprojecteerde deelgebieden van de Westflank voor de posten Hoofddorp en Lisserbroek blijven (zie ook volledige kaart in bijlage 4);
- Voor Haarlemmermeer blijft het belang van buiten de gemeente gelegen posten gering, ook met een combinatiepost in Nieuw-Vennep. In de anw-situatie neemt het belang van Hillegom iets toe. Gedurende de dag is de beroepsbezetting van Nieuw-Vennep in dit deel van de gemeente veelal als eerste ter plaatse.

5 CONCLUSIE

Realisatie van een combinatiepost in Nieuw-Vennep heeft gevolgen voor de dekking en de operationele grenzen.

Op basis van een voor vrijwillig en beroeps best beschikbare locatie, zijn de gevolgen voor de dekking in de gemeente Haarlemmermeer en de plaats Nieuw-Vennep onder elkaar gezet. Met kleuren is aangegeven hoe de dekking zich verhoudt tot de doelstelling van minimaal 90 procent dekking ($\geq 90\%$ = groen; $80\% < \text{dekking} < 90\%$ = oranje; $< 80\%$ = rood). De dekking in de tabel is berekend op basis van de feitelijke verdeling van dag en anw-uren.

Tabel 7 Ontwikkeling van de dekking in de tijd in relatie tot de organisatievorm

	2007	2012 huidig	2012 combi	toekomst combi	toekomst beroeps
Haarlemmermeer	91,6	91,9	85,6	85,1	91,2
Nieuw-Vennep	niet bekend	94,6	63,4	65,3	94,9

Wanneer de standaard verdeling uit het onderzoek van 2009 zou zijn toegepast, volgt eenzelfde conclusie. Percentages in de situatie met een combinatiepost verbeteren met enkele tienden van procenten, doordat de goede dekking in daguren van de beroepsbezetting zwaarder meeweegt.

Dekking

De dekking voor Haarlemmermeer is in de bestaande kazernefconfiguratie boven de vastgestelde norm van 90%. Bij realisatie van de afgeslankte projectie van de Westflank en de overige ontwikkelgebieden, blijft de dekking vanuit de bestaande kazernelocaties boven de 90%.

Het realiseren van een combinatiepost in Nieuw-Vennep heeft tot gevolg dat:

- De dekking in Haarlemmermeer daalt tot een percentage onder het vastgestelde niveau van 90%, ook bij gebruik van de aangereikte uitruktijden;
- In de anw-uren de dekking in Haarlemmermeer afhankelijk van de kazernelocatie voor de vrijwilligers met 8,6% (Kalsslagerring) tot 12,5% (Noorderdreef) afneemt. Dit effect komt vrijwel volledig ten laste van Nieuw-Vennep.
- In Nieuw-Vennep de dekking daalt tot onder de 66%, waarbij de dekking in de anw-uren afneemt tot 52% (locatie Kalsslagerring). Een afname in de anw-uren van 43,5%.
- De locatie Noorderdreef, vanwege de langere rijtijden van de vrijwilligers naar de post de uitruktijd en daarmee de te realiseren dekking nadelig beïnvloedt (in Nieuw-Vennep -12%).
- De infrastructuur in Nieuw-Vennep (Getsewoud) bemoeilijkt een snelle opkomst. Het vastgestelde niveau van 90% dekking is feitelijk alleen haalbaar met een continu bezette kazernelocatie.

Operationele grenzen

Het wegvallen van de beroepsbezetting in de anw-uren heeft aanzienlijke verschuivingen in de operationele grenzen rond Nieuw-Vennep tot gevolg:

- Hoofddorp en Lisserbroek krijgen een groter verzorgingsgebied, waarvan de grenzen dichterbij (Hoofddorp) of in (Lisserbroek) Nieuw-Vennep komen te liggen;
- Hillegom kan gedurende de anw-uren in een groter gebied, waaronder Beinsdorp, als eerste ter plaatse zijn. De dekking daalt hier van 88% naar 77%.
- In de noordelijke helft van Haarlemmermeer wijzigt er niets in de operationele grenzen.

Een verschuiving van de Noorderdreef naar de locatie Kalsslagerring heeft beperkte gevolgen voor de operationele grenzen. De grens tussen de beroepsbezette locaties in Hoofddorp en Nieuw-Vennep schuift mee, waardoor de zuidrand van Hoofddorp iets later maar tijdig bereikt wordt.

Kazernelocatie in Nieuw-Vennep

De locatie Kalsslagerring is niet geschikt (te maken) voor een dagbezetting of 24 uren bezetting. Beroeps zullen aangewezen zijn op de locatie Noorderdreef, waar de vrijwilligers voor een goede uitruktijd aan de Kalsslagerring gebonden zijn. Een optimaal resultaat qua dekking en de fysieke beperkingen van de locatie Kalsslagerring dwingen combinatiepost in de richting van een virtuele samenvoeging. De dag met beroeps vanaf de locatie Noorderdreef en de anw-uren vrijwillig vanaf de Kalsslagerring. In huisvesting en mogelijk materieel leidt deze constructie tot hogere kosten dan een werkelijke integratie van beide posten.

6 BIJLAGEN

Aan deze rapportage zijn de volgende bijlagen verbonden.

Bijlage	Onderwerp
1	Ontwikkelingen in het toekomstscenario
2	Opkomsttijd en gehanteerde uitruktijden per post
3	Uitruktijden vrijwilligers Nieuw-Vennep
4	Resultaten locatie Noorderdreef
5	Resultaten locatie Kalsslagerring

BIJLAGE 1: ONTWIKKELINGEN IN HET TOEKOMSTSCENARIO

Het onderzoek van 2009 bevat een uitgebreide inventarisatie van geplande en geprojecteerde ontwikkelingen in infrastructuur en bebouwing. Ten opzichte van die in bijlage 3 van de rapportage uit 2009 beschreven ontwikkelingen hanteert dit onderzoek een bijgesteld overzicht aan ontwikkeling in bebouwing. Voor het bepalen van het aantal objecten per plaats hanteert Care de plaatsgrenzen zoals vastgelegd in de Teleatlas databestanden. Dit heeft tot gevolg dat een deel van de ontwikkelingen aan andere plaatsen is gekoppeld dan de locatie doet vermoeden. Meest opvallend is de zuidrand van Hoofddorp die qua plaats aan Nieuw-Vennep en Zwaanshoek toe valt. Om aansluiting met de eerdere onderzoeken te behouden is besloten geen binnengemeentelijke grenscorrecties aan te brengen. De verwerkte ontwikkelingen zijn samengevat in onderstaande tabel 1.1.

Tabel 1.1: uitbreiding objectenbestand per ontwikkeling

Ontwikkeling	Objecten
De President	250
Zuidrand Hoofddorp	1.400
ACT	500
Spoorzicht	30
Wilhelminahoeve	20
PrimAviera	150
Westflank 1	1.775
Westflank 6	1.988
Totaal	6.113

BAG versus WOZ

In het onderzoek van 2009 vormde het WOZ-bestand de input voor de objecten. Nu is een actueel BAG-bestand beschikbaar en leidend. Gevolg is een toename in het totale aantal objecten. Alle nu te vergelijken situaties kennen exact vergelijkbare aantallen en infrastructuur.

Het aantal gebruiksfuncties in de BAG is sterk verminderd ten opzichte van de vele (sub)functies die in de WOZ-codering werd gehanteerd. Voor dekkingsanalyses is een koppeling gemaakt tussen enerzijds de BAG-codering en anderzijds de tabel met normtijden uit het Besluit Veiligheidsregio's. In een enkel geval kan daardoor een andere normtijd op objectniveau ontstaan. Dit leidt in de praktijk tot verwaarloosbare effecten op dekkingspercentages.

Infrastructuur

Voor de infrastructuur is het beeld ten opzichte van 2009 niet gewijzigd. Veel van de toen geprojecteerde ontwikkelingen in de hoofdinfrastructuur zijn intussen gerealiseerd. Gerekend is met het basisbestand van 2009, aangevuld met de al gerealiseerde ontwikkelingen (actueel 2011). Dit kan leiden tot afwijkingen ten opzichte van de berekeningen in 2009. De onderling te vergelijken situaties kennen de infrastructurale opbouw zoals geschetst in tabel 1.2.

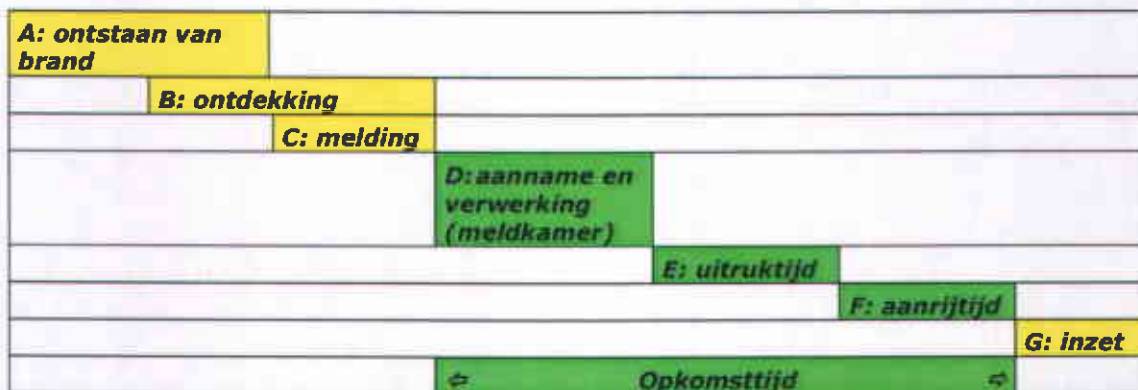
Tabel 1.2: infrastructuur per situatie en verschil met 2007

Situatie	Infrastructuur	Verschillen 2007
Huidige situatie	Actueel 2011	Zuid Tangent; verbinding Noordelijke randweg - N205; verleggen N201; op- en afritten A4 beschikbaar
Combinatiepost 2012	Actueel 2011	
Toekomst situatie	Actueel 2011 + wijkontsluiting en erftoegang in ontwikkelgebieden	Idem + verlengde Spoorlaan (aansluiting op N207)

BIJLAGE 2: OPKOMSTTIJD EN GEHANTEERDE UITRUKTIJDEN PER POST

2.1 Opkomsttijd

De opkomsttijd is de tijd die verstrijkt tussen het ontvangen van een melding op de meldkamer en het ter plaatse komen van de eerste eenheid van de brandweer. De opkomsttijd is samengesteld uit de tijd die benodigd is voor aannahme en verwerking van de melding door de alarmcentrale (in de regio Kennemerland is dat het MICK), de tijd die benodigd is om een adequaat bezet brandweervoertuig "op straat" te brengen (uitruktijd) en de tijd die nodig is om van de kazerne naar de locatie van het incident te rijden. Deze samenhang wordt in de volgende figuur grafisch weergegeven.



De normtijd (zie 2.2) voor het ter plaatse komen van de eerste eenheid is afhankelijk van het risicoprofiel van een object. Bij woonhuizen, het grootste deel van het objectenbestand bedraagt de gehanteerde norm voor de opkomsttijd 8 minuten.

Voor de aannahme en verwerking van een melding is in de berekeningen een vaste tijd van 1 minuut gehanteerd.

De uitruktijd valt uiteen in kleedtijd, reactietijd en rijtijd naar de kazerne. Voor kleedtijd en reactietijd samen hanteren we een waarde van 2 minuten. Dit is de tijd die een vrijwilliger nodig heeft om thuis of op het werk weg te komen, bij de kazerne het voertuig neer te zetten en de uitrukkleding aan te trekken. Bij beroeps is dit standaard 1:30 minuut.

De rijtijden zijn berekend met het model. Praktijkproeven in andere regio's hebben aangetoond dat de afwijking tussen de berekende rijtijden en feitelijke rijtijd gemiddeld minder dan 5% bedraagt.

De aanrijtijd is de tijd die nodig is om van de kazerne naar de incidentlocatie te rijden. Dit zijn berekende tijden. Die blijken bij het vergelijken met praktijkgegevens een betrouwbaar resultaat te geven.

Voor de dekking is het van belang of een object binnen de normtijd (+ 1 minuut) bereikt kan worden.

Hoe eerder een brandweervoertuig uitrukt, des te meer tijd blijft er over om naar de incidentlocatie te kunnen rijden.

Uitgaande van een normtijd van 8 minuten, heeft een post met 4 minuten uitruktijd nog 3 ($8-1-4 = 3$) minuten rijtijd over.

2.2 Uitrustijden per post

Het berekenen van de opkomsttijd en de dekking wordt in belangrijke mate beïnvloed door de tijd die verstrijkt voordat een post met een volledig bezette eenheid kan uitrukken. In het onderzoek van 2009 en dus ook in dit aanvullende onderzoek is voor een belangrijk deel gebruik gemaakt van de uitrustijden in het dekkingsonderzoek van 2007.

Onderstaande tabel laat zien wat de uitruktijd per post is in de dag en de avond-, nacht- en weekenduren (anw).

Tabel 2.1: overzicht uitruktijden posten zuidelijk deel Haarlemmermeer

post	bezetting	dag	ANW
Lisserbroek	vrijwillig	5:19	3:16
Nieuw Vennep	beroeps	1:30	1:30
	vrijwillig*	6:11	4:24
Rijsenhout	vrijwillig	3:24	3:24
omliggende posten (gegevens 2007)			
Heemstede	vrijwillig	5:16	3:30
Bennebroek	vrijwillig	geen uitruk	3:47
Hillegom	vrijwillig	5:30	4:30
Lisse	vrijwillig	5:30	4:30
Sassenheim	vrijwillig	4:30	4:30

* De uitruktijd daguren voor de vrijwilligers in Nieuw-Vennep is gebaseerd op gegevens uit 2010. Bepalend voor de analyse is de uitruktijd in de avond-, nacht- en weekenduren. Die is op basis van actuele gegevens herberekend voor zowel de post Kalsslagerring (weergegeven) als de locatie Noorderdreef (5:26).

Met uitzondering van de tijden voor de vrijwilligers in Nieuw-Vennep (op basis van gegevens 2011 berekend) zijn alle uitruktijden overgenomen uit het onderzoek van 2007. In dit onderzoek is voor de verwerkingstijd van de meldkamer bij alarmering van een post uit de regio Hollands Midden een langere verwerkingstijd gehanteerd, namelijk 1:30 minuut.

Verschil praktijktijden en berekende tijden

Voor de analyse zijn actuele gegevens over de woonadressen en de beschikbaarheid van de vrijwilligers voor de post Kalsslagerring aangereikt. De vaste reactie- en kleedtijd zoals gehanteerd in het onderzoek van 2009 en de Care percentages voor het beschikbaarheidsprofiel zijn toegepast⁵.

Gevolg is dat de berekende uitruktijd voor de vrijwilligers afwijkt van de aangereikte uitruktijden. Enerzijds door een langere reactie- en kleedtijd en anderzijds doordat de rijtijden voor enkele leden in de aangereikte gegevens sneller zijn dan berekend. Dit kan het resultaat zijn van een snellere route (gunstige parkeerplaats) of een hoge rijsnelheid. Voor de zuivere vergelijking met 2009 is in het onderzoek de Care berekening toegepast.

Tabel 2.2 Verschillen analyse

	Vrijw	Falck AVD	Verschil (sec)
reactietijd /kleedtijd	1:30	2:00	-0:30
Rijtijden			
Dorsersstraat	1:25 / 1:30	1:36	-0:06 / -0:11
Nachtschadestraat	1:35	1:48	-0:13
St. Anthoniusstraat	2:07	2:24	-0:17

⁵ Care hanteert afhankelijk van de kenmerken in werkpatroon percentages van 40%, 50% respectievelijk 80% beschikbaarheid. In de aangereikte gegevens is voor enkele leden gewerkt met 60%. Daardoor kan het voertuig in nieuw Vennep in theorie uitrukken op basis van de uitruktijd van de 9^e in plaats van het 10^e korpslid.

BIJLAGE 3: UITRUKTIJDEN VRIJWILLIGERS NIEUW-VENNEP

Uit het korps is onderstaande informatie over de beschikbaarheid, woonadressen en in de door hen te realiseren uitruktijden ontvangen. De door hen gerealiseerde rijtijden naar de kazerne zijn in enkele gevallen sneller dan berekend. De reactie- en kleedtijd in dit overzicht is een halve minuut korter dan de in de voorgaande analyses en berekende uitruktijden gehanteerde 2 minuten. Voor de verschillen zie bijlage 2.

Gewerkt is met de percentages in beschikbaarheid zoals gedefinieerd in de Care-profielen. Daarmee is na 3:37 minuut het voertuig volledig bezet en kan vertrekken.

Uitruktijd postleden brandweer Nieuw-Vennep

Onderstaande tijden zijn de aangereikte tijden van de vrijwilligers die verstrikt tussen alarmering en het in de tankautospuits stappen, wanneer ze van huis naar de kazerne komen. Bij de rijtijd is 1.30 min opgeteld ivm aankleden, parkeren en instappen in het voertuig.

Vrijwilliger	functie			Postcode	Plaats	beschikbaar Care-profiel	aangereikte tijd (min)	Bezette functie
	M	C	B					
1	X		X	2151RK	Nieuw-Vennep	50%	2.30	B 100%
2	X	X	X	2151RC	Nieuw-Vennep	50%	2.40	
3	X	X	X	2151CH	Nieuw-Vennep	80%	2.55	C 130%
4	X	X		2151XA	Nieuw-Vennep	50%	3.15	
5	X			2151RK	Nieuw-Vennep	80%	2.40	M 420%
6	X			2151CH	Nieuw-Vennep	50%	3.00	
7	X			2153EK	Nieuw-Vennep	80%	3.05	
8	X	X		2151XA	Nieuw-Vennep	80%	3.05	
9	X	X		2151VL	Nieuw-Vennep	50%	3.15	
10	X	X		2153BA	Nieuw-Vennep	80%	3.37	
11	X	X	X	2152LB	Nieuw-Vennep	50%	4.35	
12	X	X	X	2151GJ	Nieuw-Vennep	50%	5.48	
13	X	X		2152TC	Nieuw-Vennep	80%	5.38	
14	X	X		2151HH	Nieuw-Vennep	80%	5.52	
15	X			2152AD	Nieuw Vennep	80%	4.19	
16	X			2152LV	Nieuw-Vennep	80%	4.59	
17	X	X		2152SX	Nieuw-Vennep	50%	4.51	
Moeten nog opgeleid worden maar wonen dicht bij de kazerne								
18				2151TJ	Nieuw Vennep	50%	2.50	
19				2151CG	Nieuw-Vennep	80%	3.10	
20				2151AS	Nieuw-Vennep	50%	2.25	

M: manschap C: chauffeur B: bevelvoerder

Op het moment dat de nog op te leiden leden inzetbaar zijn als manschap, neemt gegeven hun korte uitruktijd de uitruktijd van de tankautospuits af tot 3:05 minuut. Een verbetering van ruim een halve minuut. Omgekeerd heeft het vertrek van één van de leden uit de snelle groep van 10 mensen direct een toename in uitruktijd tot gevolg van bijna een minuut.

Stel dat de uitruktijd met vrijwillige bezetting in de anw-uren vanuit de post Kalsslagerring zich als volgt ontwikkeld:

Berekend anno 2011	4:24 minuut
Te bereiken via snelle leden	3:52 minuut
Correctie reactie- en kleedtijd	-0:30 minuut
Theoretische uitruktijd vrijwillig	3:22 minuut
Verwerkingstijd meldkamer	1:00 minuut
Beschikbare rijtijd woning (8 min)	3:38 minuut (nu 2:36 minuut)

De rijtijd is voor delen van Getsewoud langer dan 5:30 minuut (de beschikbare rijtijd voor een beroepsbezetting). Dit blijkt uit de rode stippen in de dekkingsberekening voor de daguren, terwijl voor vrijwel heel Getsewoud de rijtijd meer dan 4:30 minuut bedraagt (gele stippen in dekkingskaart).

Zelfs wanneer de vrijwilligers een rijtijd van 3:38 beschikbaar hebben (goede prestatie) volstaat dit niet om een in heel Getsewoud op tijd te komen.

BIJLAGE 4: RESULTATEN LOCATIE NOORDERDREEF

Voor drie situaties qua bebouwing en bezetting is de dekking berekend op basis van een post in Nieuw-Vennep aan de Noorderdreef (A) en aan de Kalsslagerring (B). Daarnaast is voor de Noorderdreef ook een dekking bepaald voor de toekomstige bebouwing met behoud van een 24 x7 beroepsbezetting. De resultaten zijn afgezet tegen de in 2007 berekende dekking voor Haarlemmermeer.

Tabel 4.1: overzicht berekende varianten en bezetting

Berekende varianten		beroeps NV	vrijwillig NV	opmerking
Huidige situatie (bebouwing en infra als aanwezig; basis is GBA bestand 2011; infrastructuur als in onderzoek 2009 + gerealiseerde ontwikkelingen)	Locatie A	Noorderdreef	Kalsslagerring	Om verschil tussen 24 uur en dag inzetbaarheid voor beide locaties te bepalen in voorstel varianten.
	Locatie B	Kalsslagerring	Kalsslagerring	
	Inzetbaar	Dag +ANW	Dag +ANW	
Combinatiepost- 2012 (bebouwing en infra als in huidige situatie)	Locatie A	Noorderdreef	Noorderdreef	Perspectief beroeps
	Locatie B	Kalsslagerring	Kalsslagerring	Perspectief vrijwilligers
	Inzetbaar	Dag	ANW	
Combinatiepost - toekomst (bebouwing en infra als toekomst in onderzoek 2009, m.u.v projectie Westflank)	Locatie A	Noorderdreef	Noorderdreef	perspectief beroeps
	Locatie B	Kalsslagerring	Kalsslagerring	perspectief vrijwilligers
	Inzetbaar	Dag	ANW	idem voorstel -nul
Beroeps 24x7 - toekomst (bebouwing en infra als toekomst in onderzoek 2009, m.u.v projectie Westflank)	Locatie A	Noorderdreef		toekomstige dekking behoud 24x7 beroeps
	Inzetbaar	24 x 7		

Projectie Westflank: de deelgebieden 1 (Cruquius) en 6 (Lisserbroek) uit de analyse van 2009 wel; overige deelgebieden niet meenemen

De berekende dekking voor Haarlemmermeer in percentage van de tijdig bereikte objecten is samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 4.2: Overzicht berekende dekking per situatie en locatie voor dag- en anw-uren

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS

	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Huidige situatie Noorderdreef (A)	69800	53902	9177	6721	90,4%	55805	8727	5268	92,5%
Huidige situatie Kalsslagerring (B)	69800	53309	9809	6682	90,4%	55089	9335	5376	92,3%
Combinatiepost 2012 Noorderdreef (A)	69800	53902	9177	6721	90,4%	46978	9277	13545	80,6%
Combinatiepost 2012 Kalsslagerring (B)	69800	53309	9809	6682	90,4%	49342	9069	11389	83,7%
Combinatiepost Toekomst Noorderdreef(A)	75913	56622	10629	8662	88,6%	50337	11071	14505	80,9%
Toekomst 24x7beroeps Noorderdreef (A)	75913	56622	10629	8662	88,6%	60135	9865	5913	92,2%
Combinatiepost Toekomst Kalsslagerring(B)	75913	55085	11983	8845	88,3%	52697	10867	12349	83,7%

Daarbij is de dekking over de week (gewogen gemiddelde voor dag- en anw-uren) op twee manieren berekend. Op de 'standaard' manier en op basis van de praktijk in de regio Kennemerland.

- Standaard : 60 daguren per week tegenover 108 anw-uren;
- Praktijk : 47,5 daguren per week tegenover 120,5 anw-uren.

Voor de locatie Noorderdreef (locatie A) is de dekking per situatie als weergegeven in Tabel 4.3. De kolom 'standaard' is qua verhoudingen gelijk aan de onderzoeken uit 2009 en 2010. Deze percentages kunnen met eerdere onderzoeken vergeleken worden. De feitelijke dekking heeft de inzetbaarheid van een dagbezetting beroeps als referentiekader.

Tabel 4.3 Locatie Noorderdreef

Situatie	Bezetting	Dekking (dag)	Dekking (ANW)	Dekking standaard	Dekking feitelijk
2007	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,7	92	91,5	91,6
Huidig	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,4	92,5	91,8	91,9
Combinatie-post 2012	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	90,4	80,6	84,1	83,4
Combinatie-post toekomst	Dag: beroeps ANW: vrijwillig	88,6	80,9	83,7	83,1
Beroepspost toekomst	24 x 7 beroeps	88,6	92,2	90,9	91,2

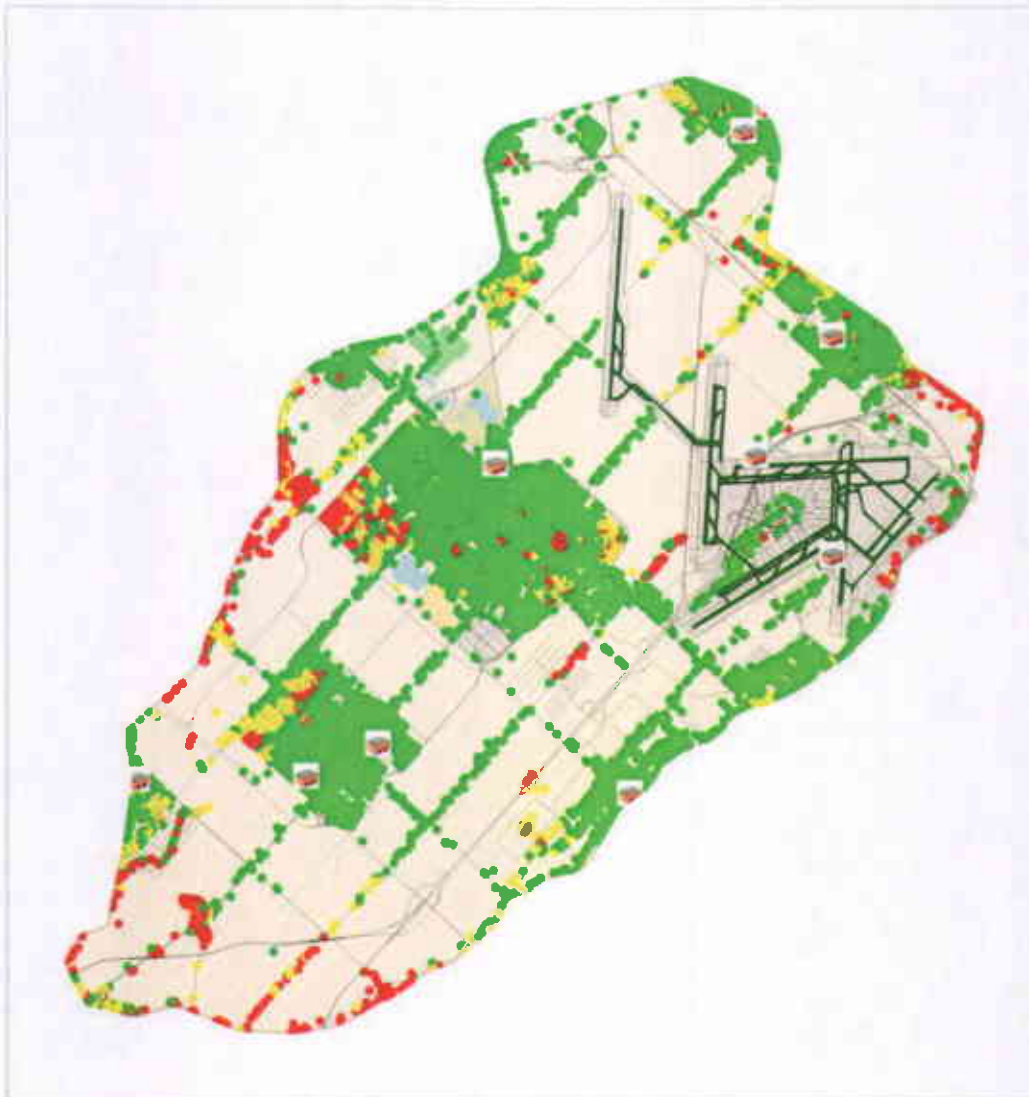
In deze bijlage zijn de resultaten voor de nu berekende situaties behorend bij een post aan de Noorderdreef opgenomen.

Resultaten huidige situatie

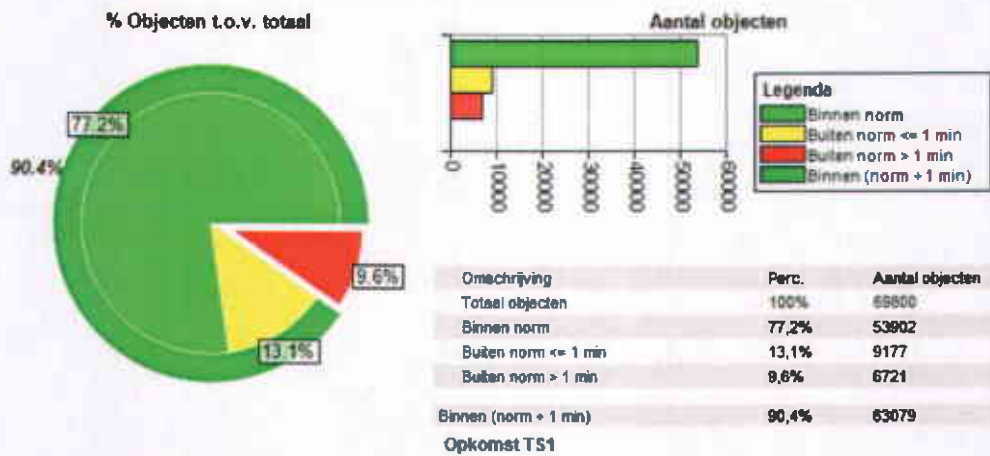
Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS

Huidige situatie Locatie A

Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	44	93	406	25,2%	34	67	442	18,6%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	74	223	211	58,5%	132	315	61	88,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	28	103	36	78,4%	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	71	46	0	100,0%	71	46	0	100,0%
Cruquius	2115	2035	56	24	98,9%	2039	52	24	98,9%
Hoofddorp	30766	25658	2558	2550	91,7%	25659	2557	2550	91,7%
Leimuiderbrug	46	17	25	4	91,3%	17	25	4	91,3%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	1402	836	471	95	93,2%	1353	47	2	99,9%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennep	13618	10506	2184	928	93,2%	10551	2395	672	95,1%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	1985	1941	38	6	99,7%	1941	38	6	99,7%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	1	5	150	3,8%	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	2849	753	810	1286	54,9%	1036	1020	793	72,2%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	69800	53902	9177	6721	90,4%	55805	8727	5268	92,5%



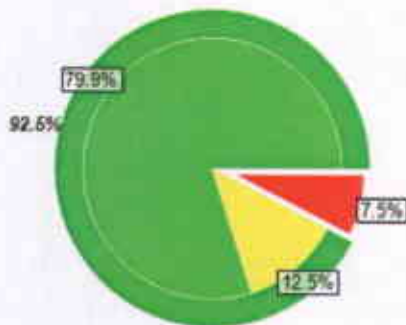
Situatie Dag gemeente Haarlemmermeer



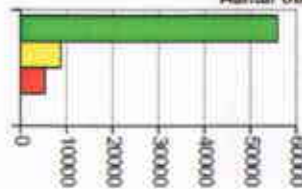


Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer

% Objecten t.o.v. totaal



Aantal objecten



Legenda	
■	Binnen norm
■	Buiten norm <= 1 min
■	Buiten norm > 1 min
■	Binnen (norm + 1 min)

Omschrijving	Ferc.	Aantal objecten
Totaal objecten	100%	69800
Binnen norm	79.9%	55805
Buiten norm <= 1 min	12.5%	8727
Buiten norm > 1 min	7.5%	3268
Binnen (norm + 1 min)	92.5%	64532

Opkomst TS1

Resultaten combinatiepost 2012

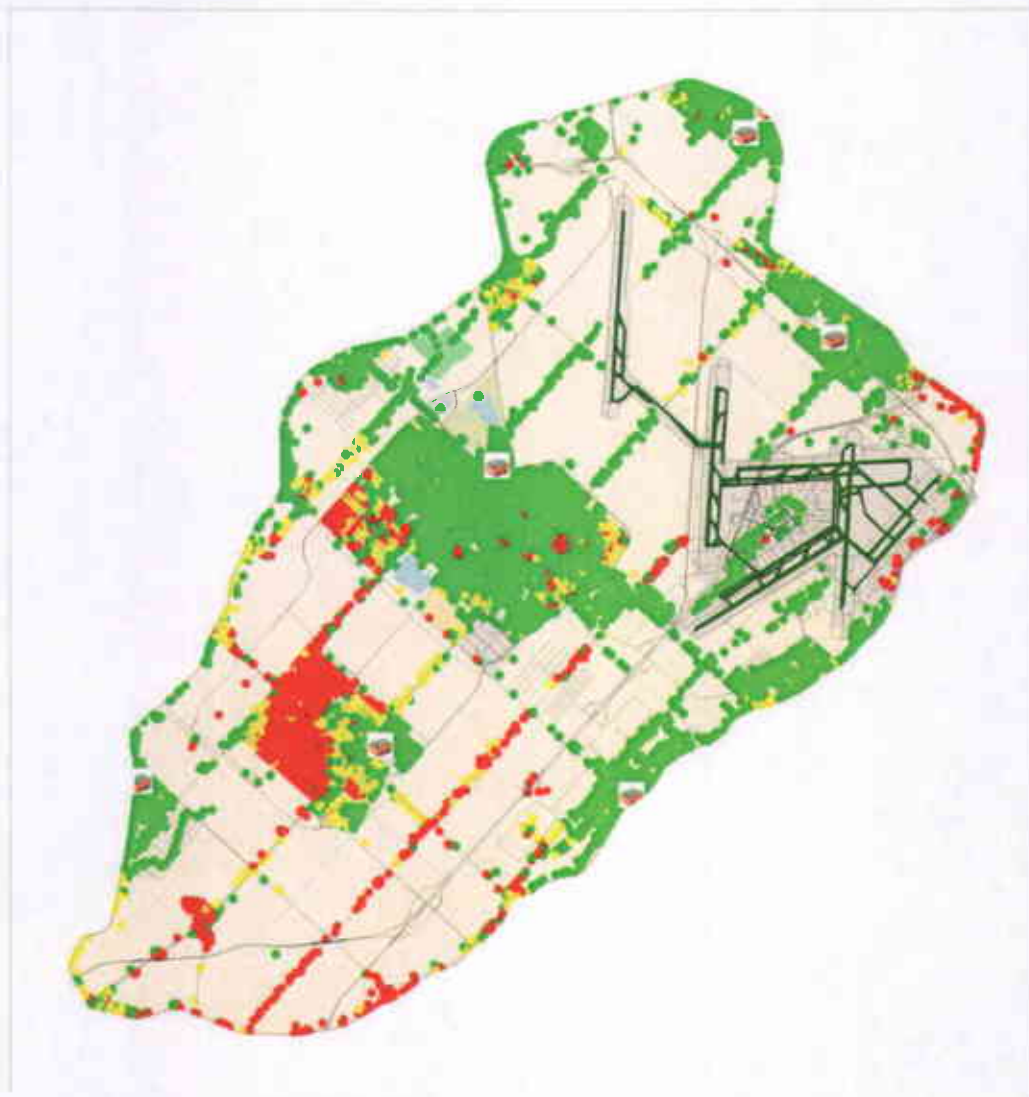
Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS
combinatiepost 2012 Locatie A

Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	44	93	406	25,2%	22	44	477	12,2%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	74	223	211	58,5%	128	263	117	77,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	28	103	36	78,4%	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	71	46	0	100,0%	10	54	53	54,7%
Cruquius	2115	2035	56	24	98,9%	2039	52	24	98,9%
Hoofddorp	30766	25658	2558	2550	91,7%	25418	2766	2582	91,6%
Leimulderbrug	46	17	25	4	91,3%	11	16	19	58,7%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	1402	836	471	95	93,2%	1353	47	2	99,9%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennep	13618	10506	2184	928	93,2%	2048	2828	8742	35,8%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	1985	1941	38	6	99,7%	1941	22	22	98,9%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	1	5	150	3,8%	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	2849	753	810	1286	54,9%	1036	1020	793	72,2%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	69800	53902	9177	6721	90,4%	46978	9277	13545	80,6%

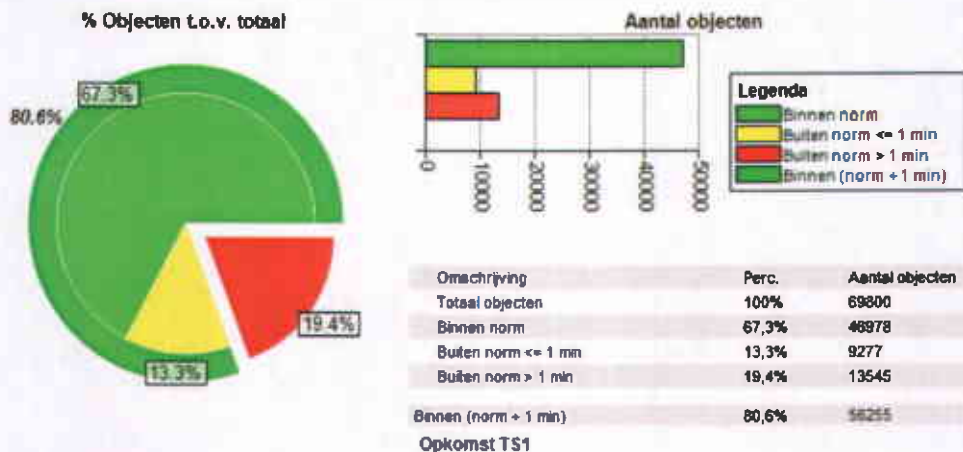
Dekking combinatiepost 2012 Dag

De voorgestelde startsituatie is in de daguren gelijk aan de berekende huidige situatie (locatie Noorderdreef). De berekende dekking is daarmee ook gelijk. Bijbehorende kaart en grafiek voor de locatie Noorderdreef zijn opgenomen onder de kop 'Dekking Huidige situatie Dag'.

Dekking combinatiepost 2012 ANW



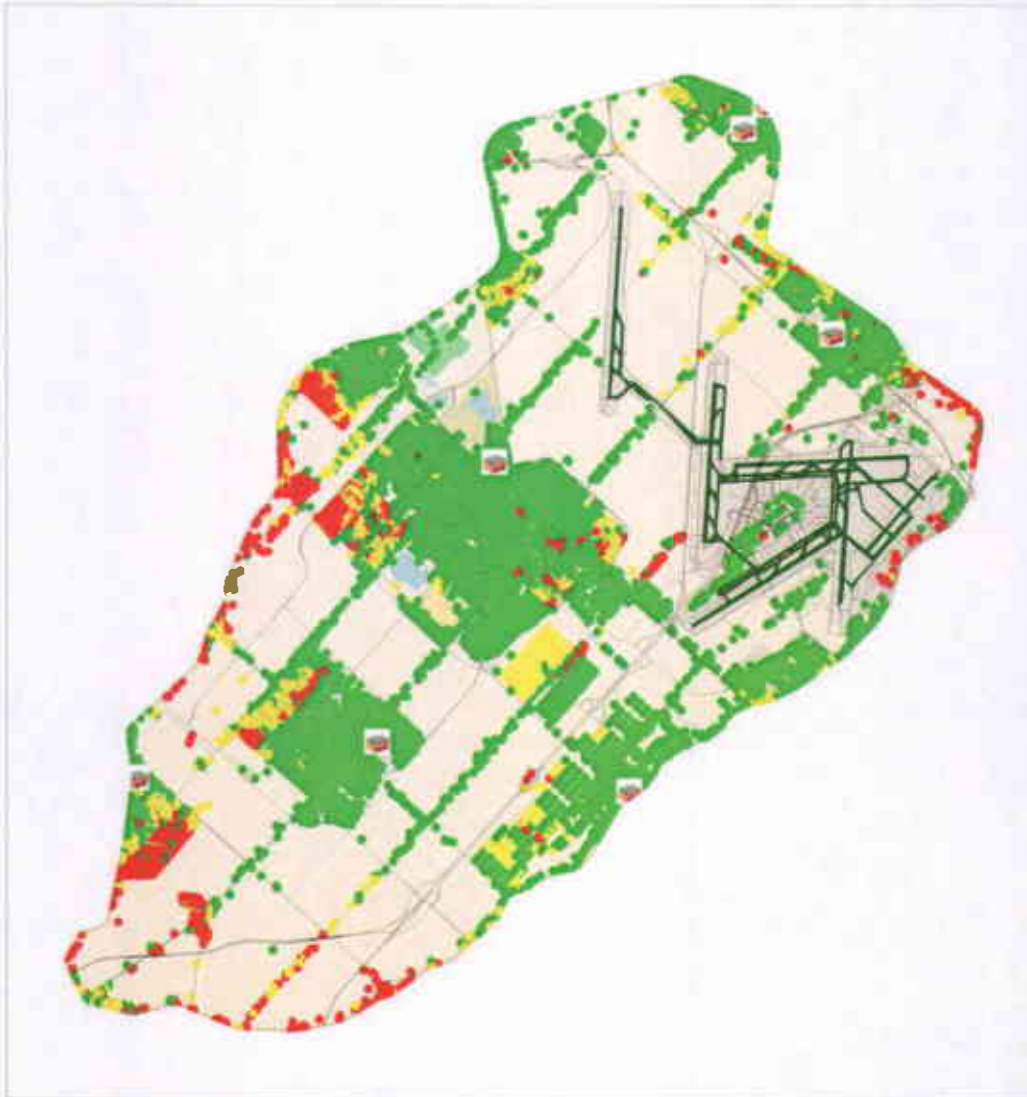
Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer



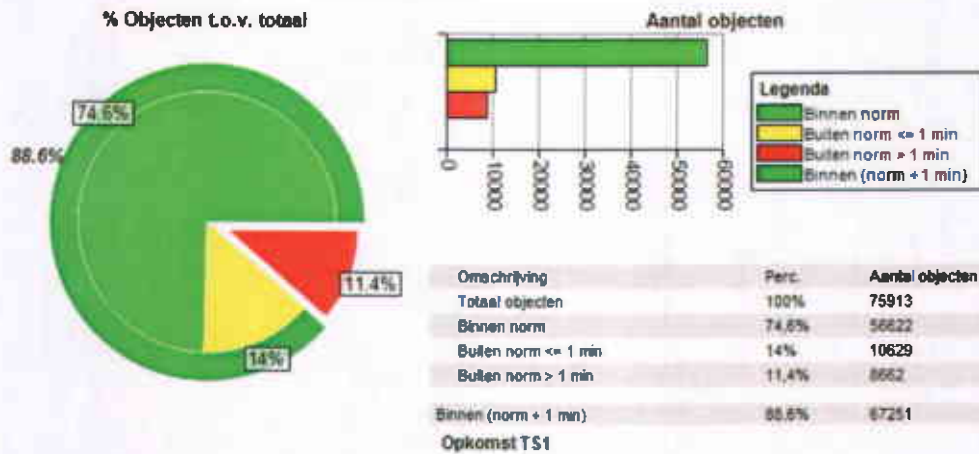
Resultaten combinatiepost toekomst

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS Combinatiepost Toekomst Locatie A

Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	44	93	406	25,2%	22	44	477	12,2%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	74	223	211	58,5%	128	263	117	77,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	28	103	36	78,4%	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	71	46	0	100,0%	10	54	53	54,7%
Cruquius	3630	2921	429	280	92,3%	2933	417	280	92,3%
Hoofddorp	31516	26100	2866	2550	91,9%	25860	3074	2582	91,8%
Leimuiderbrug	46	17	25	4	91,3%	11	16	19	58,7%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	3390	988	948	1454	57,1%	3119	157	114	96,6%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennep	14953	11623	2402	928	93,8%	2183	3729	9041	39,5%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	2135	2064	64	7	99,7%	2063	45	27	98,7%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	1	5	150	3,8%	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	3224	753	860	1611	50,0%	1036	1107	1081	66,5%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	75913	56622	10629	8662	88,6%	50337	11071	14505	80,9%



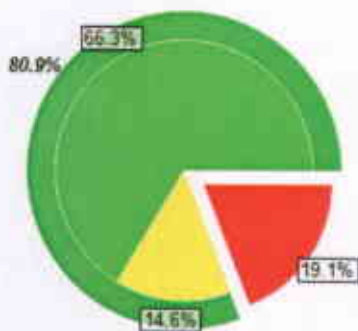
Situatie Dag gemeente Haarlemmermeer





Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer

% Objecten t.o.v. totaal



Aantal objecten



Legenda	
■	Binnen norm
■	Buiten norm <= 1 min
■	Buiten norm > 1 min
■	Binnen (norm + 1 min)

Omschrijving	Perc.	Aantal objecten
Totaal objecten	100%	75913
Binnen norm	66,3%	50337
Buiten norm <= 1 min	14,6%	11071
Buiten norm > 1 min	19,1%	14505
Binnen (norm + 1 min)	80,9%	61408

Opkomst TS1

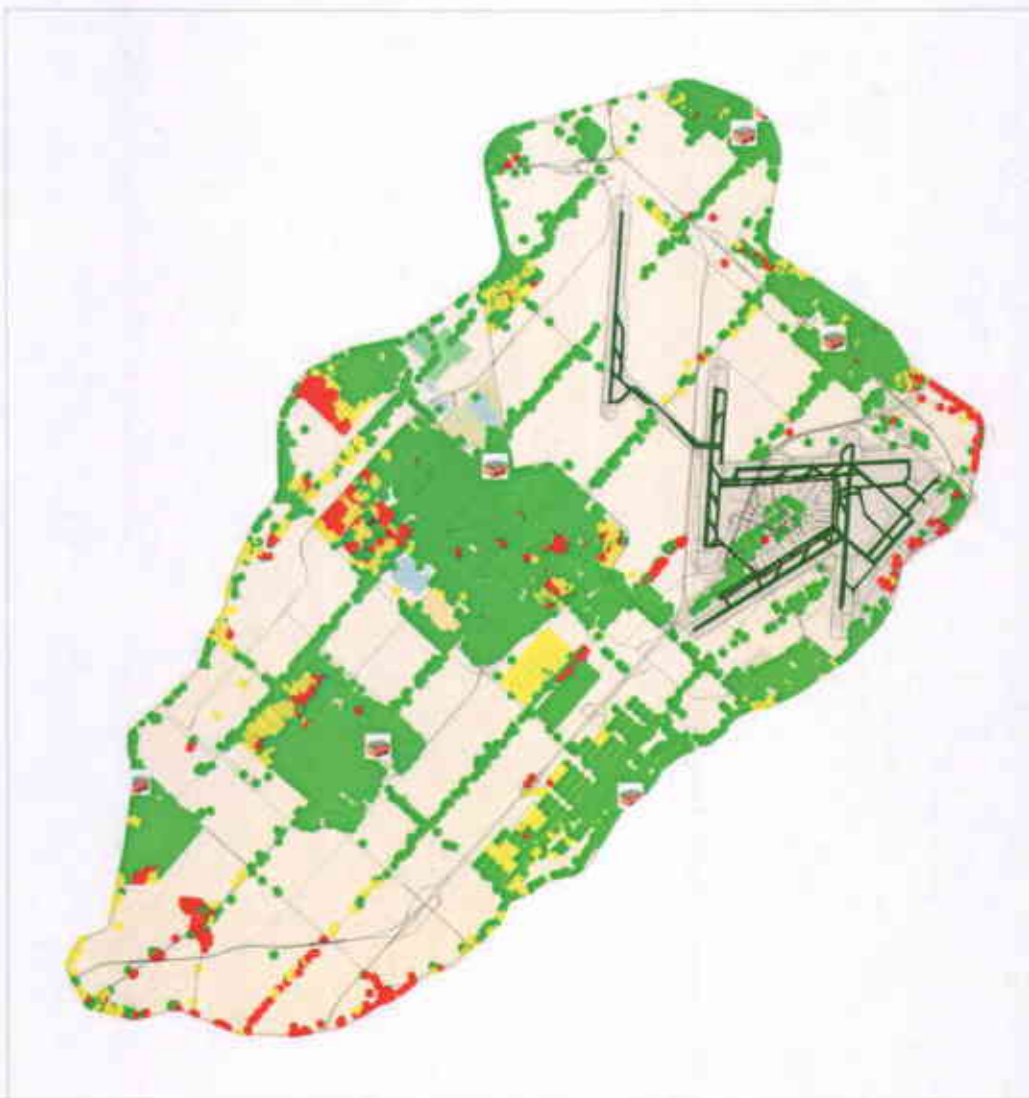
Resultaten beroeps 24 x 7 toekomst

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS Beroeps 24 x7 Toekomst Locatie A

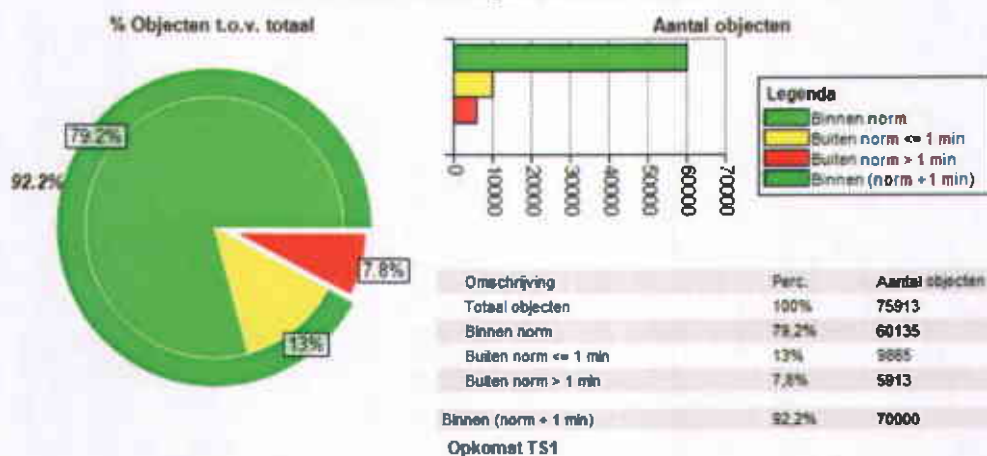
Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm ≤1	Buiten norm >1	% Dek- king	Binnen norm	Buiten norm ≤1	Buiten norm >1	% Dek- king
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	44	93	406	25,2%	34	67	442	18,6%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	74	223	211	58,5%	132	315	61	88,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	28	103	36	78,4%	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	71	46	0	100,0%	71	46	0	100,0%
Cruquius	3630	2921	429	280	92,3%	2933	417	280	92,3%
Hoofddorp	31516	26100	2866	2550	91,9%	26101	2865	2550	91,9%
Leimuiderbrug	46	17	25	4	91,3%	17	25	4	91,3%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	3390	988	948	1454	57,1%	3119	157	114	96,6%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennep	14953	11623	2402	928	93,8%	11656	2598	699	95,3%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	2135	2064	64	7	99,7%	2064	64	7	99,7%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	1	5	150	3,8%	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	3224	753	860	1611	50,0%	1036	1146	1042	67,7%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	75913	56622	10629	8662	88,6%	60135	9865	5913	92,2%

Dekking 24 x7 beroepspost toekomst Dag

De dagsituatie gaat in alle varianten uit van een beroeps bezette post. Voor een beeld van de dekking in daguren, zie de combinatiepost toekomst.



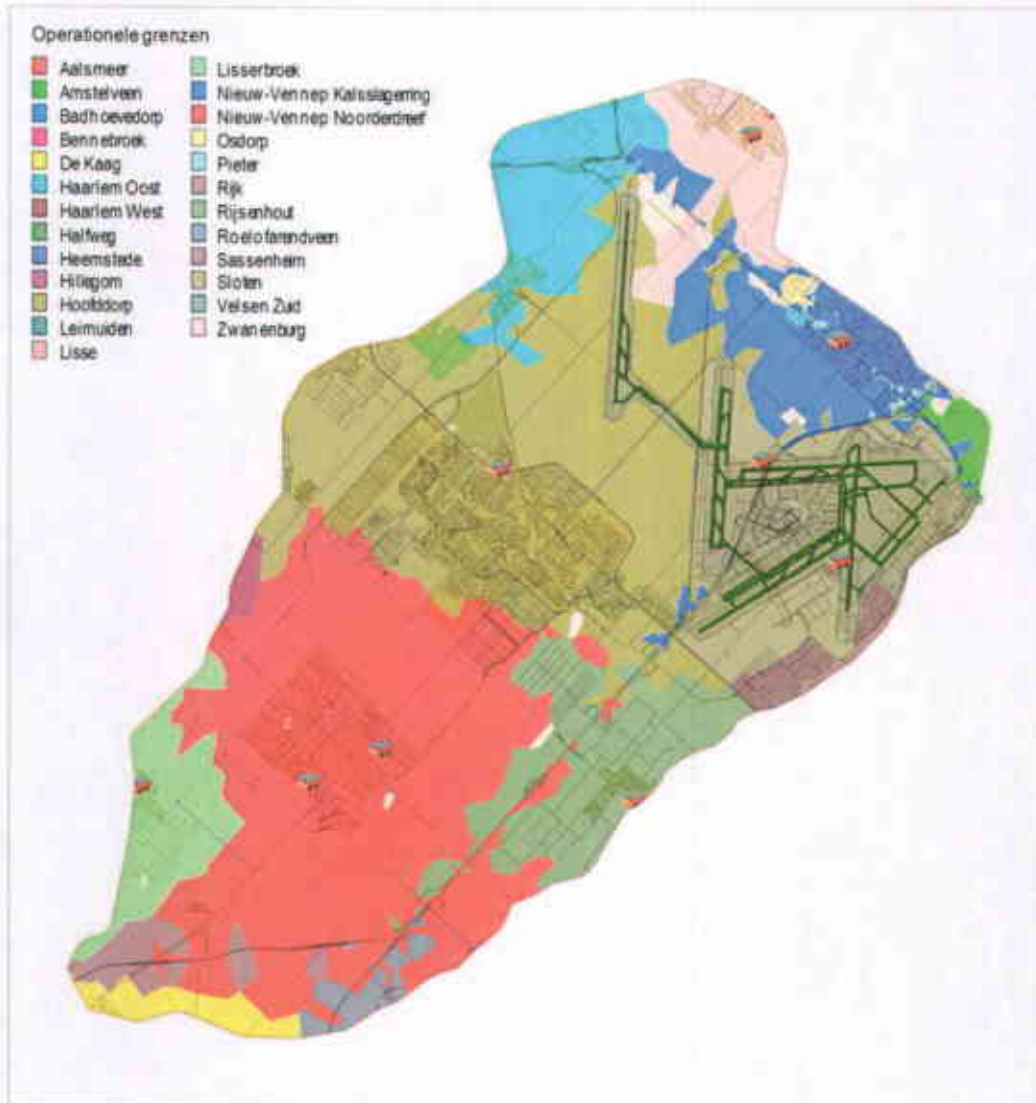
Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer



Operationele grenzen locatie Noorderdreef

Huidige situatie/Combinatiepost 2012 Dag

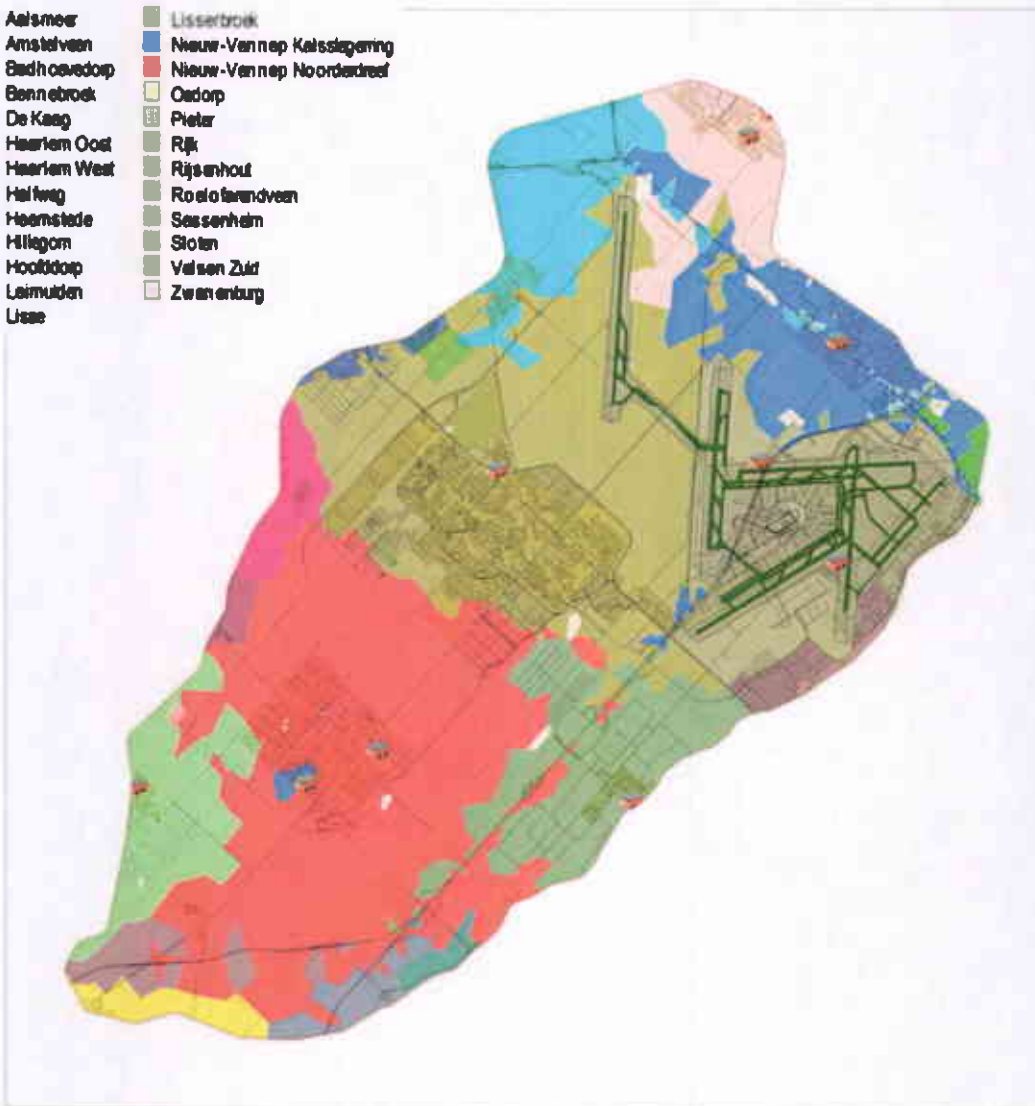
Huidige situatie en de 'Combinatiepost 2012' zijn in de daguren volkomen gelijkwaardig. Zowel bebouwing en infrastructuur, als de locatie die de beroepsmensen benutten zijn gelijk. Onderstaande figuur representeert de operationele grenzen in daguren bij een uitruklocatie in Nieuw-Vennep aan de Noorderdreef.

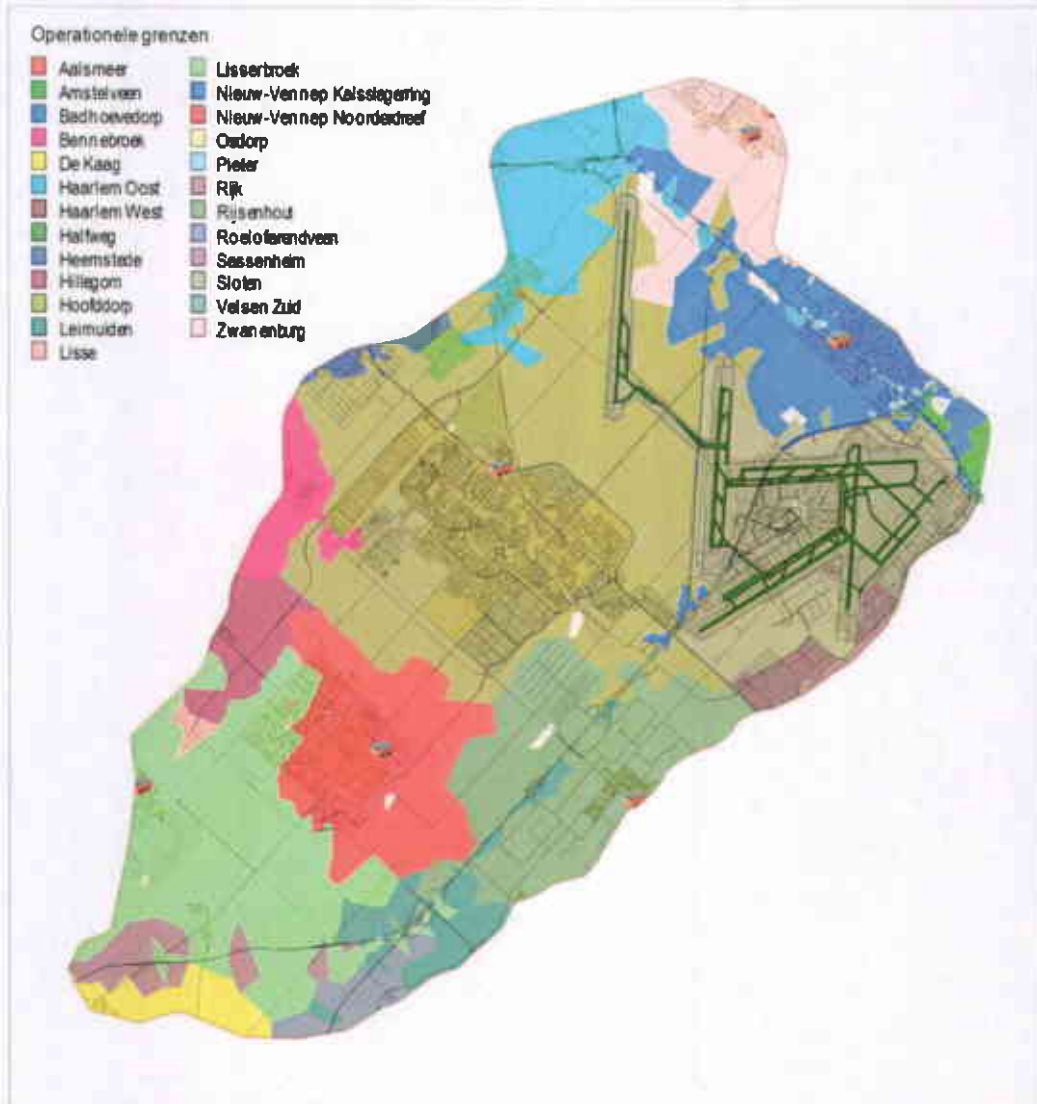


Huidige situatie ANW

Operationele grenzen

- | | | | |
|---|--------------|---|----------------------------|
|  | Aalsmeer |  | Lisserbroek |
|  | Amstelveen |  | Nieuw-Vennep Keisslagering |
|  | Bedhoevedorp |  | Nieuw-Vennep Noorddreef |
|  | Bonnebroek |  | Oordorp |
|  | De Kaag |  | Pieter |
|  | Haarlem Oost |  | Rijk |
|  | Haarlem West |  | Rijsenhout |
|  | Halfweg |  | Roelofarendveen |
|  | Haarstede |  | Sassenheim |
|  | Hillegom |  | Sloten |
|  | Hooftdorp |  | Velsen Zuid |
|  | Leimuiden |  | Zwanenburg |
|  | Lisse | | |

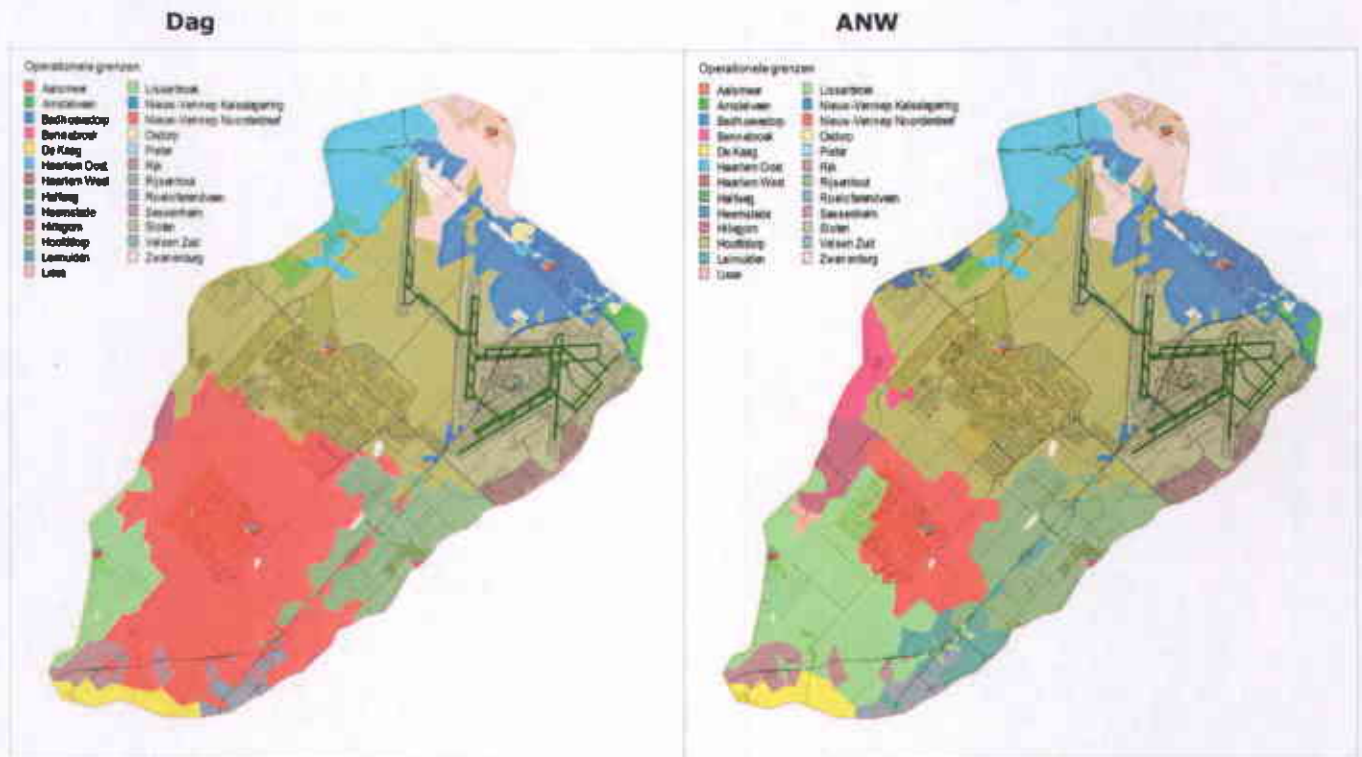


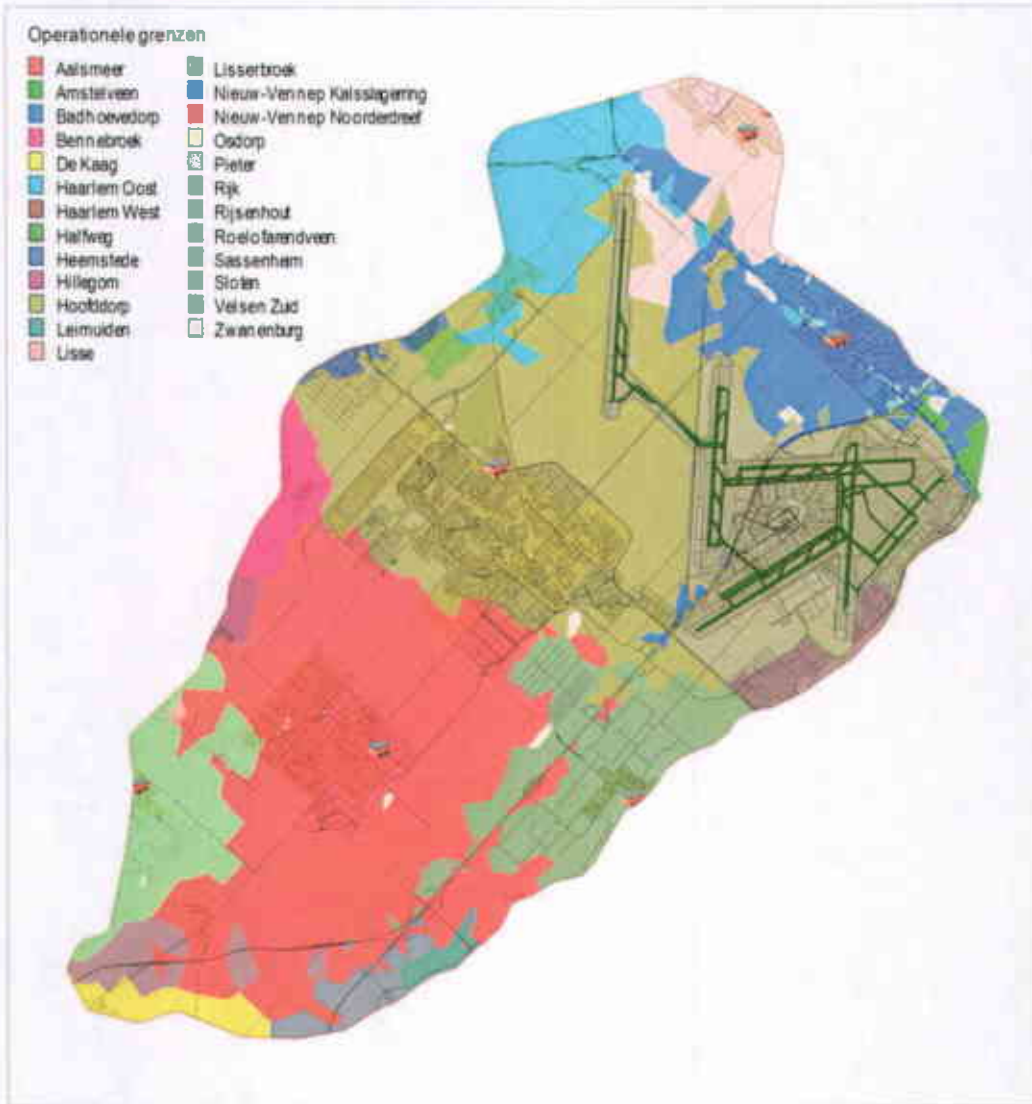


Combinatiepost toekomst Dag en ANW

In de toekomstverkenning neemt het aantal objecten toe en wijzigt de direct met die ontwikkelingen samenhangende infrastructuur. Uitruklocaties en hoofdinfrastructuur zijn gelijk aan de 'Combinatiepost 2012' situatie. De operationele grenzen in de toekomstige situatie wijken daardoor niet af van de grenzen die zijn bepaald voor de situatie met een combinatiepost in 2012.

Bijbehorende kaarten zijn hier verkleind naast elkaar weergegeven. Voor een reguliere weergave zie bovenstaande kaarten 'Huidige situatie/Combinatiepost 2012 Dag' en 'Combinatiepost 2012 ANW'.





BIJLAGE 5: RESULTATEN LOCATIE KALSSLAGERRING

Voor drie situaties qua bebouwing en bezetting is de dekking berekend op basis van een post in Nieuw-Vennep aan de Noorderdreef (A) en aan de Kalsslagerring (B). De resultaten zijn afgezet tegen de in 2007 berekende dekking voor Haarlemmermeer. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.1.

De dekking over de week (gewogen gemiddelde voor dag- en anw-uren) is op twee manieren berekend. Op de 'standaard' manier en op basis van de praktijk in de regio Kennemerland.

- Standaard : 60 daguren per week tegenover 108 anw-uren;
- Praktijk : 47,5 daguren per week tegenover 120,5 anw-uren.

Voor de locatie Kalsslagerring (locatie B) is de dekking per situatie daarmee als weergegeven in tabel 5.1. De kolom 'standaard' is qua verhoudingen gelijk aan de onderzoeken uit 2009 en 2010. Deze percentages kunnen met eerdere onderzoeken vergeleken worden. De feitelijke dekking heeft de inzetbaarheid van een dagbezetting beroeps als referentiekader.

Tabel 5.1 Locatie Kalsslagerring

Situatie	Bezetting	Dekking (dag)	Dekking (ANW)	Dekking standaard	Dekking feitelijk
2007	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,7	92	91,5	91,6
Huidig	24 x 7 beroeps & vrijwillig	90,4	92,3	91,6	91,8
Combinatiepost 2012	Dag: beroeps	90,4	83,7	86,1	85,6
	ANW: vrijwillig				
Combinatiepost toekomst	Dag: beroeps	88,3	83,7	85,3	85,0
	ANW: vrijwillig				

In deze bijlage zijn de resultaten voor de nu berekende situaties behorend bij een post aan de Kalsslagerring opgenomen.

Resultaten Huidige situatie

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS

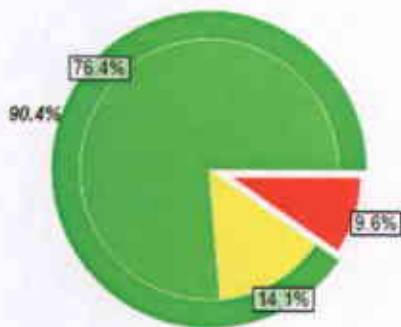
Huidige situatie Locatie B

Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	205	207	131	75,9%	71	219	253	53,4%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	126	199	183	64,0%	184	263	61	88,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	29	102	36	78,4%	29	102	36	78,4%
Burgerveen	117	10	55	52	55,6%	10	55	52	55,6%
Cruquius	2115	2035	56	24	98,9%	2039	52	24	98,9%
Hoofddorp	30766	25402	2738	2626	91,5%	25418	2766	2582	91,6%
Leimuiderbrug	46	9	5	32	30,4%	11	17	18	60,9%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	1402	842	465	95	93,2%	1353	47	2	99,9%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennep	13618	10019	2578	1021	92,5%	10052	2710	856	93,7%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	1985	1941	23	21	98,9%	1941	23	21	98,9%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	2	4	150	3,8%	2	4	150	3,8%
Zwaanshoek	2849	751	812	1286	54,9%	1036	1020	793	72,2%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	69800	53309	9809	6682	90,4%	55089	9335	5376	92,3%

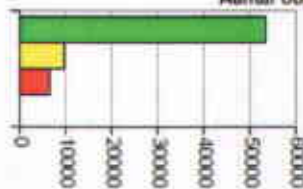


Situatie Dag gemeente Haarlemmermeer

% Objecten t.o.v. totaal



Aantal objecten



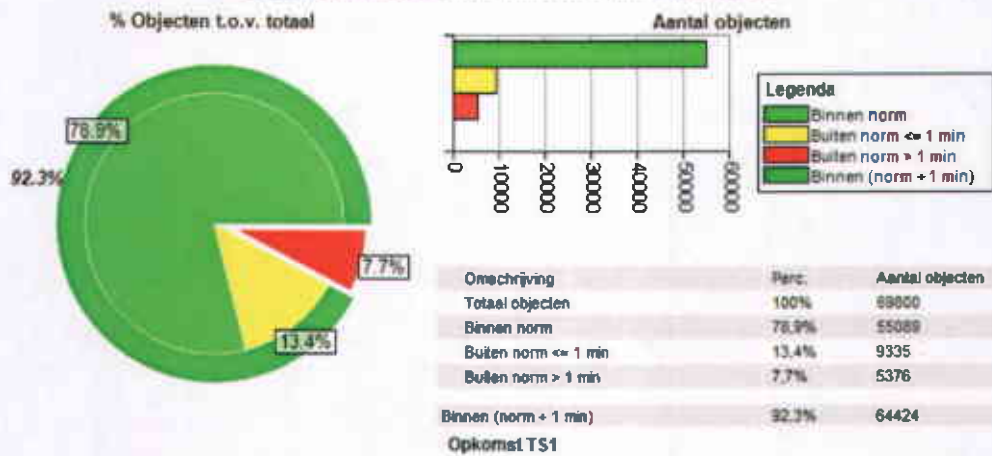
Legenda

- Binnen norm
- Buiten norm <= 1 min
- Buiten norm > 1 min
- Binnen (norm < 1 min)

Omschrijving	Perc.	Aantal objecten
Totaal objecten	100%	69600
Binnen norm	76,4%	53309
Buiten norm <= 1 min	14,1%	9809
Buiten norm > 1 min	9,5%	6682
Binnen (norm > 1 min)	90,4%	63118
Opkomst TS1		



Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer



Resultaten combinatiepost 2012

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS combinatie 2012 Locatie B

Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	205	207	131	75,9%	22	44	477	12,2%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	126	199	183	64,0%	128	263	117	77,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	29	102	36	78,4%	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	10	55	52	55,6%	10	54	53	54,7%
Cruquius	2115	2035	56	24	98,9%	2039	52	24	98,9%
Hoofddorp	30766	25402	2738	2626	91,5%	25418	2766	2582	91,6%
Leimuiderbrug	46	9	5	32	30,4%	11	16	19	58,7%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	1402	842	465	95	93,2%	1353	47	2	99,9%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennepe	13618	10019	2578	1021	92,5%	4412	2620	6586	51,6%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	1985	1941	23	21	98,9%	1941	22	22	98,9%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	2	4	150	3,8%	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	2849	751	812	1286	54,9%	1036	1020	793	72,2%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	69800	53309	9809	6682	90,4%	49342	9069	11389	83,7%

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS combinatie 2012 Locatie B met aangereikte uitruktijd

De resultaten qua dekking bij gebruik van de aangereikte uitruktijd van 3:37 minuut in de ANW-uren tonen:

- 2,2% hogere dekking voor Haarlemmermeer;
- 11,5% hogere dekking in Nieuw-Vennepe (inclusief overschrijding < 1 min);
- 1.671 objecten extra in Nieuw-Vennepe binnen de norm (+12,3%);
- Geen invloed op overige plaatsen.

Plaats	Totaal aantal objecten	Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	22	44	477	12,2%
Badhoevedorp	6561	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	128	263	117	77,0%
Boesingheliede	152	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	10	54	53	54,7%
Cruquius	2115	2039	52	24	98,9%
Hoofddorp	30766	25418	2766	2582	91,6%
Leimuiderbrug	46	11	16	19	58,7%
Lijnden	650	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	1402	1353	47	2	99,9%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennepe	13618	6083	2505	5030	63,1%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	1985	1941	22	22	98,9%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	2849	1036	1020	793	72,2%
Zwanenburg	4240	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	69800	51013	8954	9833	85,9%

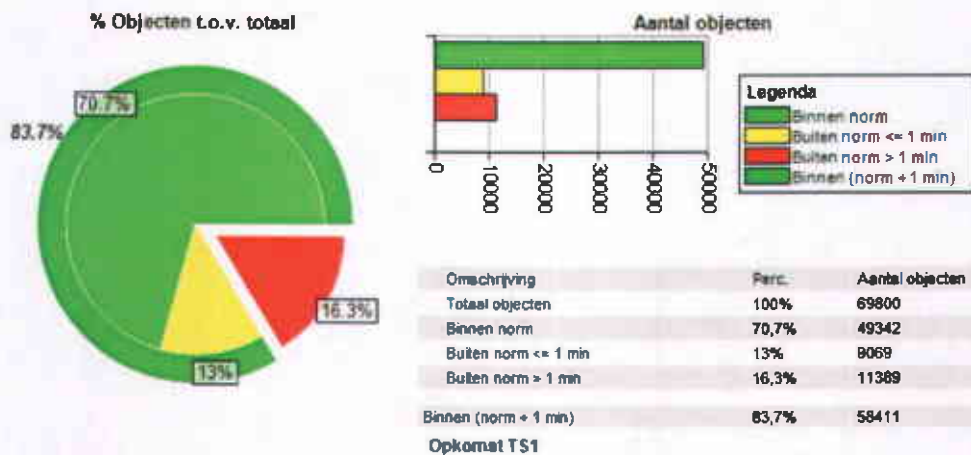
Dekking combinatiepost 2012 Dag

Een combinatiepost met de bebouwing en infrastructuur van 2012, is in de daguren gelijk aan de berekende huidige situatie voor de locatie Kalsslagerring. De berekende dekking is daarmee ook gelijk. Bijbehorende kaart en grafiek voor de locatie Kalsslagerring zijn opgenomen onder de kop 'Dekking Huidige situatie Dag'.

Dekking combinatiepost 2012 ANW



Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer



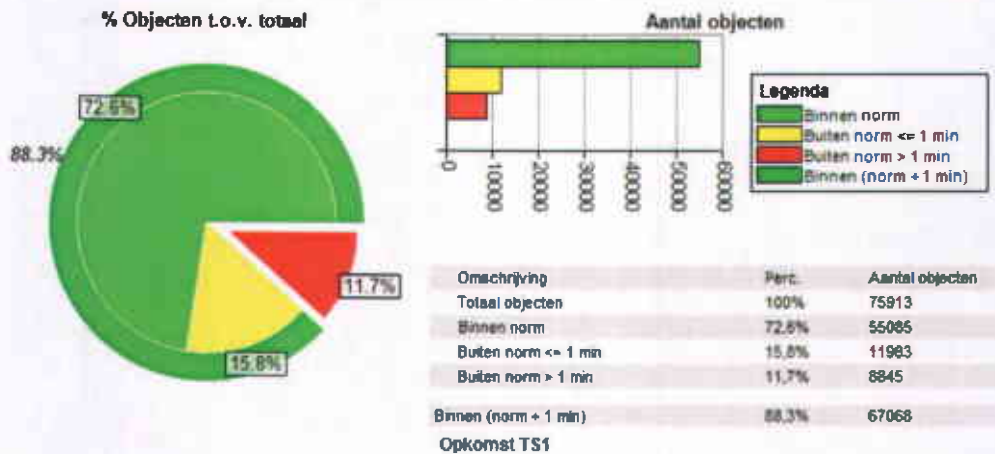
Resultaten combinatiepost toekomst

Dekking Gemeente Haarlemmermeer - 1^e TS Combinatiepost Toekomst Locatie B

Plaats	Totaal aantal objecten	Dag				Avond/Nacht/Weekend			
		Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking	Binnen norm	Buiten norm <=1	Buiten norm >1	% Dekking
Aalsmeerderbrug	262	221	41	0	100,0%	221	41	0	100,0%
Abbenes	543	205	207	131	75,9%	22	44	477	12,2%
Badhoevedorp	6561	5006	743	812	87,6%	5527	653	381	94,2%
Beinsdorp	508	126	199	183	64,0%	128	263	117	77,0%
Boesingheliede	152	96	56	0	100,0%	112	40	0	100,0%
Buitenkaag	167	29	102	36	78,4%	28	103	36	78,4%
Burgerveen	117	10	55	52	55,6%	10	54	53	54,7%
Cruquius	3630	2921	429	280	92,3%	2933	417	280	92,3%
Hoofddorp	31516	25844	3046	2626	91,7%	25860	3074	2582	91,8%
Leimuiderbrug	46	9	5	32	30,4%	11	16	19	58,7%
Lijnden	650	332	269	49	92,5%	493	129	28	95,7%
Lisserbroek	3390	1032	1020	1338	60,5%	3119	157	114	96,6%
Luchthaven Schiphol	564	555	0	9	98,4%	555	0	9	98,4%
Nieuw Vennep	14953	10154	3479	1320	91,2%	4543	3525	6885	54,0%
Oude Meer	124	124	0	0	100,0%	124	0	0	100,0%
Rijsenhout	2135	2064	49	22	99,0%	2063	45	27	98,7%
Rozenburg	103	103	0	0	100,0%	103	0	0	100,0%
Schiphol	144	117	1	26	81,9%	117	1	26	81,9%
Schiphol-Rijk	526	516	10	0	100,0%	516	10	0	100,0%
Vijfhuizen	2202	1262	879	61	97,2%	1262	880	60	97,3%
Weteringbrug	156	2	4	150	3,8%	1	5	150	3,8%
Zwaanshoek	3224	751	823	1650	48,8%	1036	1107	1081	66,5%
Zwanenburg	4240	3606	566	68	98,4%	3913	303	24	99,4%
TOTAAL	75913	55085	11983	8845	88,3%	52697	10867	12349	83,7%



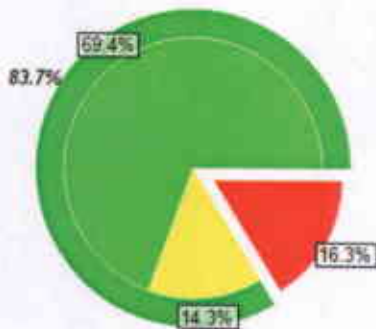
Situatie Dag gemeente Haarlemmermeer



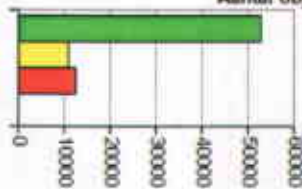


Situatie Nacht/Weekend gemeente Haarlemmermeer

% Objecten t.o.v. totaal



Aantal objecten



Legenda

- Binnen norm
- Buiten norm <= 1 min
- Buiten norm > 1 min
- Binnen (norm + 1 min)

Omschrijving	Perc.	Aantal objecten
Totaal objecten	100%	75913
Binnen norm	69.4%	52697
Buiten norm <= 1 min	14.3%	10867
Buiten norm > 1 min	16.3%	12349
Binnen (norm + 1 min)	83.7%	63564

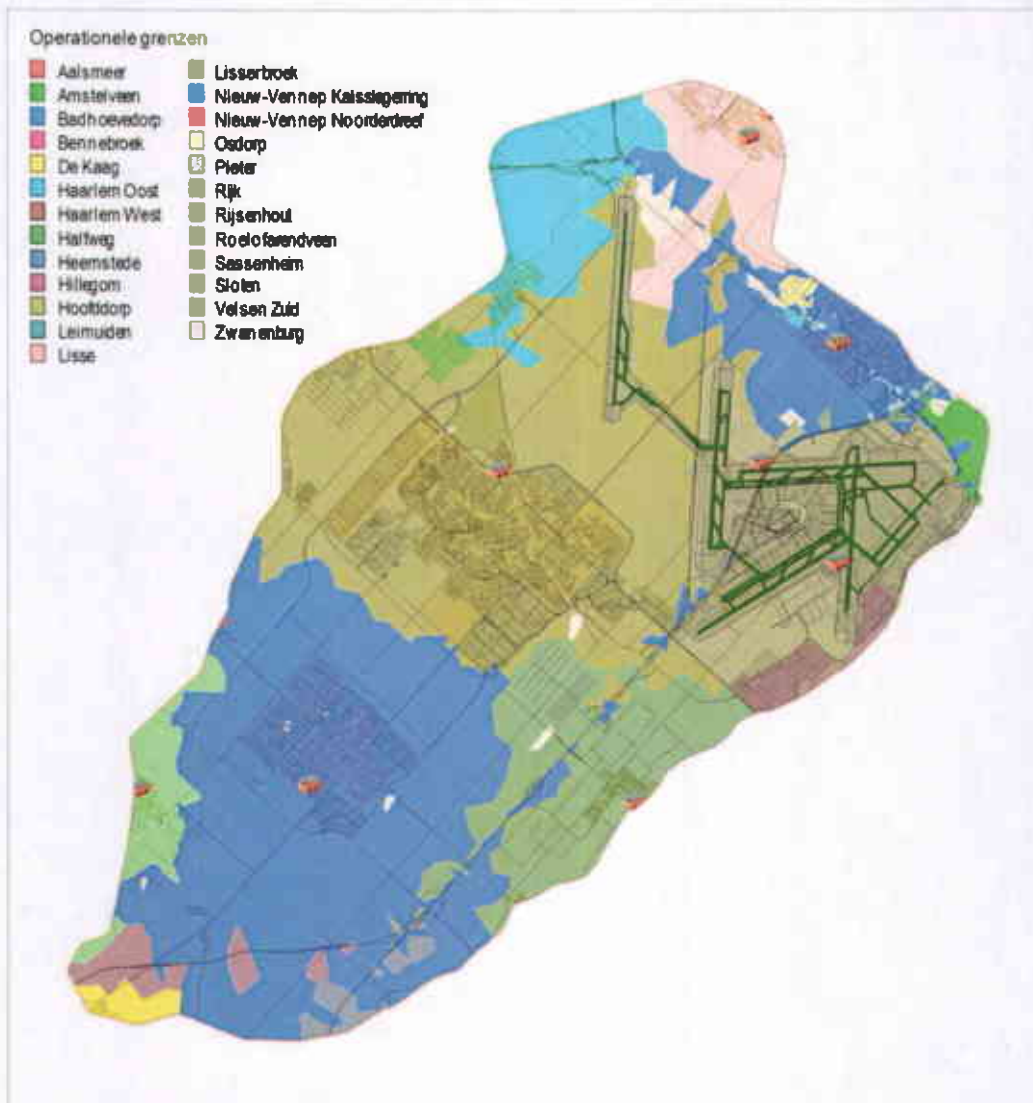
Opkomst TS1

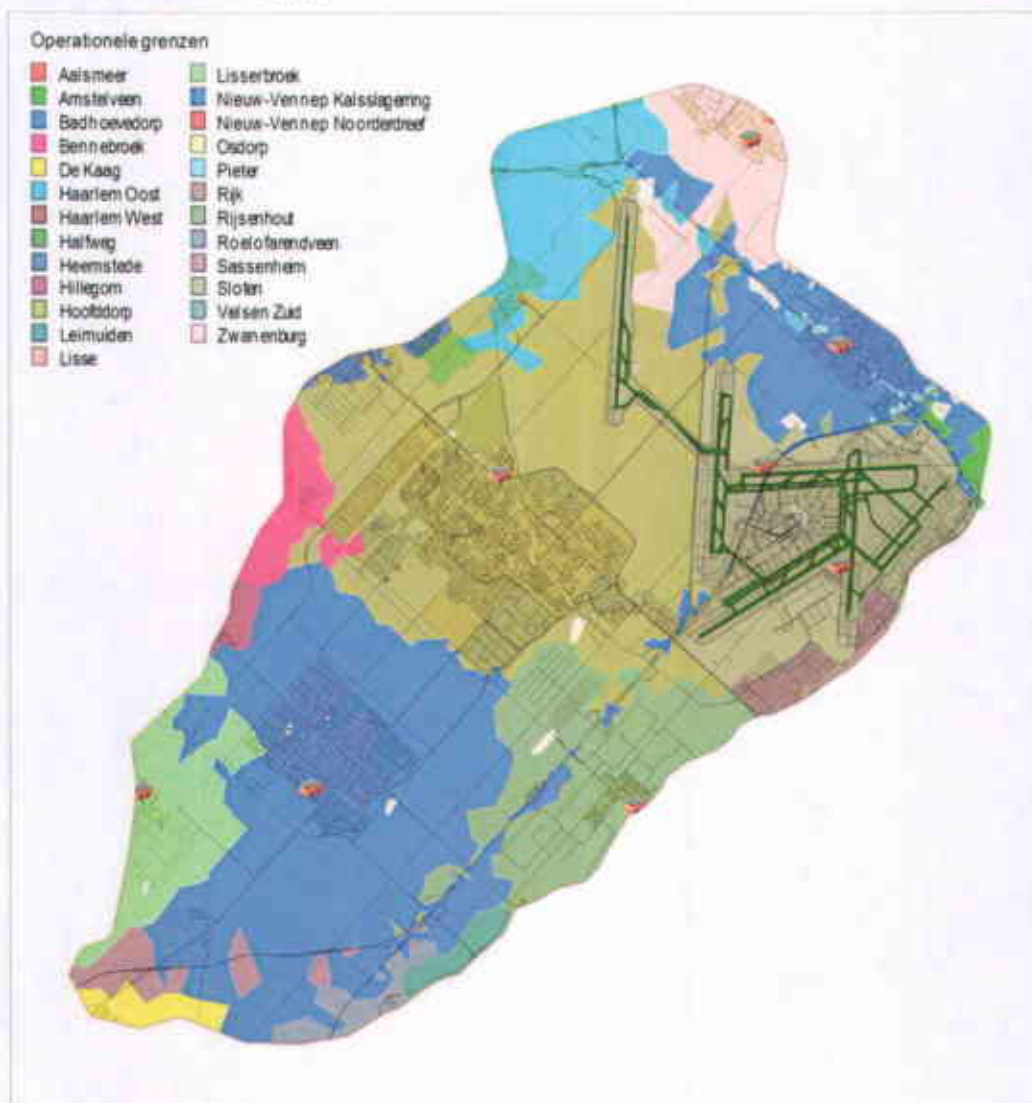
Operationele grenzen locatie Kalsslagerring

Huidige situatie/Combinatiepost 2012

Dag

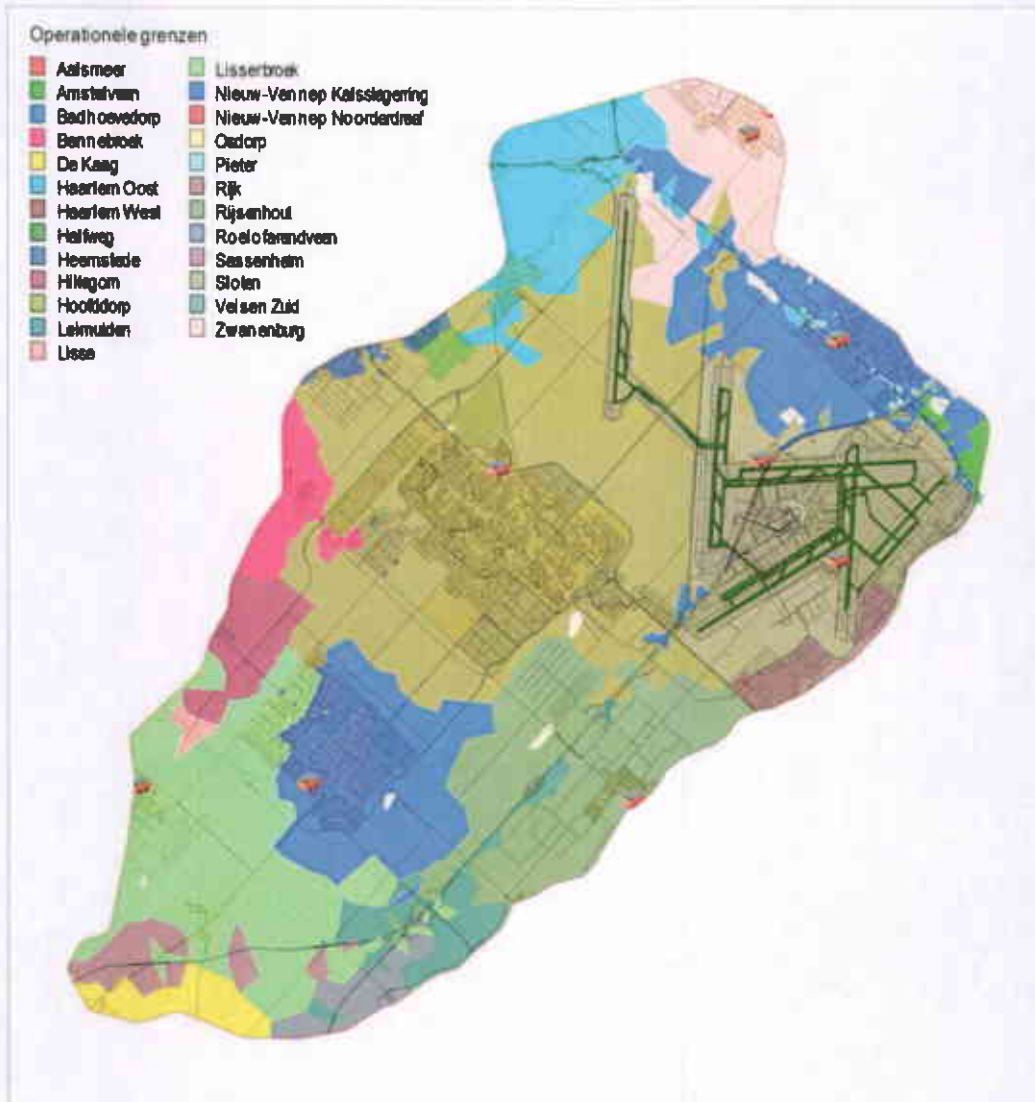
De Huidige situatie en de Combinatiepost anno 2012 zijn in de daguren voor locatie B (Kalsslagerring) volkomen gelijkwaardig. Zowel bebouwing en infrastructuur, als de locatie die de beroepsmensen benutten zijn gelijk. Onderstaande figuur representeert de operationele grenzen in daguren bij een beroepsbezette uitruklocatie in Nieuw-Vennep aan de Kalsslagerring.





Zichtbaar is dat bij verplaatsing van de uitruklocatie voor de beroeps van de Noorderdreef (zie bijlage 4) naar de Kalsslagerring:

- De operationele grens tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp naar het zuiden schuift. Hierdoor vallen de zuidrand van Hoofddorp en de President toe aan de post Hoofddorp;
- Post Rijsenhout een klein deel in het noordoosten (rond de Bennebroekerweg) overneemt van Nieuw-Vennep;
- Een vlekje voor de post Bennebroek ten zuiden van de Bennebroekerweg ontstaat. Dit is het gevolg van de ongelijkvloerse kruising rond de Drie Merenweg.
- In de daguren drukt de beroepsbezetting op de locatie Kalsslagerring de post Lisserbroek verder terug dan gedurende de anw-uren. Dit is het gevolg van de snelle uitruktijd die Lisserbroek gedurende de anw-uren kan realiseren (3:16 tegenover 5:19 in daguren).



In de toekomstverkenning neemt het aantal objecten toe en wijzigt de direct met die ontwikkelingen samenhangende infrastructuur. Uitruklocaties en hoofdinfrastructuur zijn gelijk aan de situatie met een combinatiepost anno 2012. De operationele grenzen in de toekomstige situatie wijken daardoor niet af van de grenzen die zijn bepaald voor de combinatiepost in 2012.

Bijbehorende kaarten zijn hier verkleind naast elkaar weergegeven. Voor een reguliere weergave zie bovenstaande kaarten 'Combinatiepost 2012 Dag' en 'Combinatiepost 2012 ANW'.

