

2013/65278



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Contactpersoon **Staf Bestuur en Directie**
Doorkiesnummer **S. Warnink- La Lau**
Uw brief **023- 5674902**
Ons kenmerk **d.d. 19 september 2013**
Bijlage(n) **13.067686\adv**
Onderwerp **1**
Reactie op Deltaplan Economie Forza!

Verzenddatum

- 5 DEC. 2013

Geachte heer, mevrouw,

Door Forza! is op 19 september 2013 een Deltaplan Economie aangereikt aan het college. Het college heeft bij monde van wethouder Elzakalai aangegeven te zullen reageren op dit Deltaplan.

Het Deltaplan Economie lezende, constateren wij dat het deltaplan op te delen valt in twee segmenten: een algemeen inleidend deel en een deel met concrete maatregelen. We danken Forza! voor haar mening in het algemeen inleidend deel. In deze reactie zullen we ingaan op de door Forza! voorgestelde concrete maatregelen. In de bijlage zal per maatregel een reactie worden gegeven.

Wij waarderen de door Forza! gepleegde inspanningen maar kunnen – helaas – niet anders concluderen dat de opgeschreven ideeën weinig meerwaarde en impact hebben op onze lokale gemeenschap en economie.

Het idee van het creëren van overheidsbanen bij, dan wel het cluster Handhaving & Toezicht, dan wel het afvalinzamelingsbedrijf De Meerlanden, met als doel de economie te stimuleren, is moeilijk te bevatten. Hoe dit de economie versterkt (afgezien van de zeer persoonlijke economie van de betreffende functionarissen) is ons geheel niet duidelijk. Daarbij lijkt Forza! hierin inconsistent te zijn, omdat zij aan de ene kant wil bezuinigen, en aan de andere kant extra ambtenaren in dienst wil nemen. Dat lijkt zodanig met elkaar in tegenspraak te zijn dat wij de gedachte achter dit idee, en de meerwaarde voor onze bevolking en economie, niet kunnen volgen.



Ook de suggestie om onderhoud van schoolgebouwen naar voren te halen, lijkt moeilijk te begrijpen te zijn. Vanaf 2015 worden de budgetten voor schoolonderhoud door het rijk verschoven van gemeente naar de scholen zelf. Om dan nu onderhoud, wat in die periode is gepland, uit te voeren, betekent dat de gemeente nu betaalt waar de scholen dadelijk geld voor krijgen. Uiteraard op kosten van onze inwoners en bedrijven. Een curieuze suggestie, met lastenverzwaring tot gevolg.

Forza! stelt voor de economische crisis het hoofd te bieden met het bouwen van een gemeentelijke jachthaven. Echter, voordat een dergelijke ontwikkeling in de bouwfase komt, is de crisis hoogstwaarschijnlijk voorbij. Daarbij blijkt uit onderzoek dat een dergelijke jachthaven juist gefinancierd moet worden met middelen uit, nog te ontwikkelen, bijbehorende woningbouwprojecten, en dat in deze onzekere economische tijd. Daarnaast houdt het Deltaplan in deze suggestie geen rekening met de bestaande en toekomstige particuliere initiatieven die concurrentie gaan ondervinden van een gemeentelijk initiatief zoals dit, zowel binnen als buiten onze gemeentegrenzen.

Verder spreekt Forza! over het versnellen van investeringen. Maar het verder versnellen van investeringen zorgt ervoor dat er minder efficiënt kan worden geacteerd, met als gevolg geen maximaal rendement. In leken taal: 'geld over de balk'. Dit is strijdig met onze uitgangspunten om zo efficiënt en prudent mogelijk om te gaan met publiek geld. Vervangen van zaken die nog niet nodig zijn of geen mogelijkheden om werk met werk te maken raden wij dan ook ten sterkste af. Daarbij komt dat juist inspraak, participatie en bestemmingsplannen vaak noodzakelijke maar vertragende factoren zijn.

Forza! wil graag Haarlemmermeerse bedrijven voordeel geven bij het aanbesteden van werken. In ons Inkoop- en aanbestedingsbeleid bieden wij waar mogelijk het lokale bedrijfsleven de gelegenheid, maar dit nobele streven is in algemene zin juridisch vaak niet haalbaar (Europese Aanbestedingsrecht) en in praktijk, vanwege doelmatigheid, vaak niet opportuun.

Hoogst verwonderlijk vinden wij de suggesties van Forza! om grote vastgoedpartijen en projectontwikkelaars te ontzien. Dit zijn vaak kapitaalcrachtige partijen buiten de Haarlemmermeer of zelfs buiten Nederland. Forza! wil hen ontzien door het verlagen van de bouwleges en de kosten van bouwgrond (voordeel projectontwikkelaars), en het verlagen van de OZB van niet-woningen (voordeel vastgoedpartijen). Wij snappen, zeker in relatie tot het vorige punt, niet waarom Forza! juist deze externe marktpartijen wil ontzien, terwijl de rekening hiervoor bij onze burgers terecht komt. Om een voorbeeld te geven tot welke zeer ongewenste effecten dit kan leiden: de suggestie van Forza! over de OZB niet-woningen kost maar liefst €33 miljoen per jaar!; een bedrag dat dan door onze inwoners opgebracht moet worden. Wij ontraden dit type lastenverzwarende suggesties dan ook ten zeerste.

Ten slotte wordt een aantal suggesties gedaan die de gemeente al uitvoert, zoals facturen op tijd betalen, investeren in het opzetten van opleidingen binnen Haarlemmermeer, of het werken volgens "ja, mits". Wij hebben uw raad hier meermalen over geïnformeerd. Daarom bezien wij deze opmerkingen in het zelfde licht als een 'steunmotie' van de raad. Wij danken u voor uw steun en vertrouwen maar de opmerkingen zijn onnodig om te vermelden aangezien dit al staande praktijk binnen onze organisatie is.

Concluderend en beschouwend kunnen wij de goedbedoelde suggesties van Forza! niet anders duiden dan onuitvoerbaar en/of onwenselijk.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage 1. Reacties op suggesties

Door Forza! worden suggesties gedaan die door hen zelf in de volgende categorieën in zijn gedeeld:

1. Investeren door de gemeente zelf
2. Stimuleren en helpen van anderen
3. Een mix van zelf investeren en stimuleren van anderen

1. Investeren door de gemeente zelf

Suggestie: De gemeente betaalt rekeningen sneller, dat wil zeggen maximaal binnen één maand na ontvangst van de rekening en niet pas vlak voor verstrijken van betaaltermijnen.

Reactie: De gemeente betaalt ruim 80% van haar rekeningen op tijd, conform de afgesproken betaaltermijnen (30 dagen). Dat is ten opzichte van veel andere organisaties, een hoog percentage.

Suggestie: De gemeente haalt geplande en door de Raad goedgekeurde investeringen naar voren.

Reactie: Op dit moment wordt al zo snel mogelijk gewerkt om de door de Raad goedgekeurde investeringen te realiseren. Beperkende factor hierin is niet zozeer het moment of de beschikbaarheid van geld, maar procedures of noodzakelijkheid (zoals: inspraak, participatie, bestemmingsplannen, etc.). In een eerdere raadssessie in 2012 is (de opschoning van) het investeringsplan toegelicht.

Suggestie: De gemeente pleegt versneld (groot) onderhoud aan schoolgebouwen, gemeentelijke eigendommen, wegen en kunstwerken etc.

Reactie: Het versnellen van onderhoud aan schoolgebouwen ligt niet voor de hand. Met ingang van 2015 worden de budgetten van onderhoud van schoolgebouwen van middelbare scholen overgedragen aan de scholen zelf. De gemeente wordt met hetzelfde bedrag gekort. Dan ligt het niet voor de hand om investeringen die in deze jaren gepleegd dienen te worden, nu uit te voeren.

Suggestie: De gemeente stimuleert evenementen.

Reactie: Dit gebeurt reeds. Bijvoorbeeld Olympia's tour, Haarlemmermeer Run, Haarlemmermeer Culinaire, Meerjazz, Meerlive, Mysteryland, enzovoort.

Suggestie: De gemeente investeert sneller op het terrein van door de Raad goedgekeurde energiemaatregelen.

Reactie: Met Meermaker (Duurzaam Bedrijf Haarlemmermeer) faciliteert de gemeente inwoners en bedrijven tot het nemen van duurzame energiemaatregelen. Het spreekt voor zich dat daarbij niet de gemeente de snelheid bepaalt maar dat aan de inwoners en bedrijven is.

Suggestie: Lokale ondernemers krijgen voorrang: de aanbestedingswetgeving en regelgeving wordt zodanig uitgevoerd dat maximaal gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheden om lokale ondernemers kansen te bieden om gemeentelijke opdrachten binnen te halen.

Reactie: Europese aanbestedingswetgeving biedt geen mogelijkheden om lokale ondernemers meer kansen te bieden. Verder selecteert de gemeente op kwaliteit van haar leveranciers. Selectie op standplaats levert (zoals ook Forza aangeeft) al snel cliëntelisme op. Overigens wordt in de praktijk ook veel gebruik gemaakt van lokale ondernemers, tot volle tevredenheid.