

Memo

nummer	20120816-249521	
datum	16 augustus 2012	
aan	SGN	Gemeente Haarlemmermeer
van	Teun Veger	
project	Bestemmingsplan Rijsenhout	
projectnummer	249521	
betreft	Wegverkeerslawaaï als gevolg van toename glastuinbouw in bestemmingsplan Rijsenhout	

Inleiding

De gemeente Haarlemmermeer is voornemens een tweetal bestemmingsplannen op te stellen om glastuinbouw in Rijsenhout mogelijk te maken, te weten bestemmingsplan PrimAviera en bestemmingsplan Rijsenhout. De grens tussen beide bestemmingsplannen wordt gevormd door de Aalsmeerderweg. De plangebieden van beide bestemmingsplannen en de onderscheiden deelgebieden zijn weergegeven in afbeelding 1. Voor vaststelling van dit bestemmingsplan moet het wegverkeerslawaaï inzichtelijk worden gemaakt. In deze notitie wordt het wegverkeerslawaaï beschouwd ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan Rijsenhout. Conform de uitvraag van SGN en de gemeente Haarlemmermeer is een akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan alleen noodzakelijk indien nieuwe wegen mogelijk worden gemaakt. In de plankaart met kenmerk 713-001-p005 d.d. 15-09-2011 zijn voor de clusters in dit bestemmingsplan geen nieuwe wegen opgenomen.

Vanwege de verhoging van de nokhoogte van de glastuinbouw-bestemmingen in het gebied, kan er een toename in de productie van gewassen plaatsvinden in de kassen. Door deze toename van productie is het mogelijk dat de verkeersbewegingen van en naar de bedrijven in dit gebied toeneemt. Echter is deze toename dermate klein, dat er geen significante toename van geluidemissie ontstaat op de wegen in het gebied. Een uitgebreid akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Rijsenhout is daarom niet nodig.

In cluster 5B wordt echter glastuinbouw bestemd, op een locatie waar een vrijstellingsbevoegdheid is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Deze verandering in de bestemming van dit gebied levert een toename op van het verkeer op de omliggende wegen.

Uitgangspunten

Verkeersintensiteiten

De nieuw te bestemmen glastuinbouw in cluster 5B betreft een gebied met een oppervlakte van 4,5 hectare, dit levert een toename op van 40 motorvoertuigen per etmaal op deze omliggende wegen, uitgaande van een verkeersaantrekkende werking van 8 motorvoertuigen per hectare glastuinbouw per etmaal.

Deze toename van verkeersbewegingen en daarmee de toename van de geluidbelasting op de woningen gelegen aan de toegangsweg worden in deze notitie in het kader van een goede ruimtelijke ordening kwalitatief beschouwd. De kwalitatieve onderbouwing wordt ondersteund door een indicatieve srm1 berekening.

Door de gemeente Haarlemmermeer is aangegeven dat in het bestemmingsplan Rijsenhout geen nieuwe ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt, behalve het bovenstaande.

Overige uitgangspunten

De bodem is ter plaatse hard (water en wegen) en zacht (gras), daarom is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd. De maximumsnelheid bedraagt 50 km/h en het wegdek is gelijk te stellen aan referentiewegdek.

Aan de hand van bovengenoemde uitgangspunten is de geluidbelasting op de maatgevende woning aan de doorlopende route berekend.

Resultaten

In onderstaande tabel is het resultaat van de berekening opgenomen. In bijlage 1 is de rekenmethode inclusief de invoergegevens weergegeven.

Tabel 1 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de Rijshornstraat (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Rekenpunt	Hoogte (m)	Lden toekomstig incl. plan 2022 (dB)
Rijshornstraat 199	1,5	44
Rijshornstraat 199	4,5	44
Rijshornstraat 199	7,5	44

Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op woningen aan de doorgaande route naar cluster 5 ten hoogste 44 dB bedraagt in 2022 (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Er wordt hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Vanuit wegverkeerslawaai zijn er geen belemmeringen voor de planontwikkeling.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)

(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Rijshornstraat 199
-----------------------------------	--------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	1.5
Wegdekkhoogte in meters	0.0
Afstand tot rijlijn in meters	15.0
Bodemfactor	0.0

Etmaalintensiteit		200		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6.67%	80.00%	15.00%	5.00%
avond	3.75%	80.00%	15.00%	5.00%
nacht	0.63%	80.00%	15.00%	5.00%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	10.7	50	57.1	6.0	50	54.6	1.0	50	46.8
middelzware voertuigen (mv)	2.0	50	56.4	1.1	50	53.9	0.2	50	46.2
zware voertuigen (zv)	0.7	50	54.6	0.4	50	52.1	0.1	50	44.4
Totaal	13.3		60.9	7.5		58.4	1.3		50.7

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0.0	40	130	0.0	40	130	0.0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1.0	40	90	1.0	40	90	1.0
zware voertuigen (zv)	40	90	1.0	40	90	1.0	40	90	1.0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	11.8
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0.1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0.0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0.8
Totaal	12.7

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	48.8	46.3	38.6
Ongecorr. Lden waarde			49.3 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5.0	5.0	5.0
Gecorrigeerde Lden waarde			44.3 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt: Rijshornstraat 199

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4.5
Wegdekkhoogte in meters	0.0
Afstand tot rijlijn in meters	15.0
Bodemfactor	0.0

Etmaalintensiteit		200		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6.67%	80.00%	15.00%	5.00%
avond	3.75%	80.00%	15.00%	5.00%
nacht	0.63%	80.00%	15.00%	5.00%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	10.7	50	57.1	6.0	50	54.6	1.0	50	46.8
middelzware voertuigen (mv)	2.0	50	56.4	1.1	50	53.9	0.2	50	46.2
zware voertuigen (zv)	0.7	50	54.6	0.4	50	52.1	0.1	50	44.4
Totaal	13.3		60.9	7.5		58.4	1.3		50.7

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0.0	40	130	0.0	40	130	0.0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1.0	40	90	1.0	40	90	1.0
zware voertuigen (zv)	40	90	1.0	40	90	1.0	40	90	1.0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	11.9
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0.1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0.0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0.4
Totaal	12.5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	49.1	46.6	38.8
Ongecorr. Lden waarde			49.5 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5.0	5.0	5.0
Gecorrigeerde Lden waarde			44.5 (Avond)

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)

(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Rijshornstraat 199
-----------------------------------	--------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7.5
Wegdekkhoogte in meters	0.0
Afstand tot rijlijn in meters	15.0
Bodemfactor	0.0

Etmaalintensiteit		200		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6.67%	80.00%	15.00%	5.00%
avond	3.75%	80.00%	15.00%	5.00%
nacht	0.63%	80.00%	15.00%	5.00%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	10.7	50	57.1	6.0	50	54.6	1.0	50	46.8
middelzware voertuigen (mv)	2.0	50	56.4	1.1	50	53.9	0.2	50	46.2
zware voertuigen (zv)	0.7	50	54.6	0.4	50	52.1	0.1	50	44.4
Totaal	13.3		60.9	7.5		58.4	1.3		50.7

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0.0	40	130	0.0	40	130	0.0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1.0	40	90	1.0	40	90	1.0
zware voertuigen (zv)	40	90	1.0	40	90	1.0	40	90	1.0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	12.2
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0.1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0.0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0.3
Totaal	12.6

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	48.9	46.4	38.7
Ongecorr. Lden waarde			49.4 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5.0	5.0	5.0
Gecorrigeerde Lden waarde			44.4 (Avond)