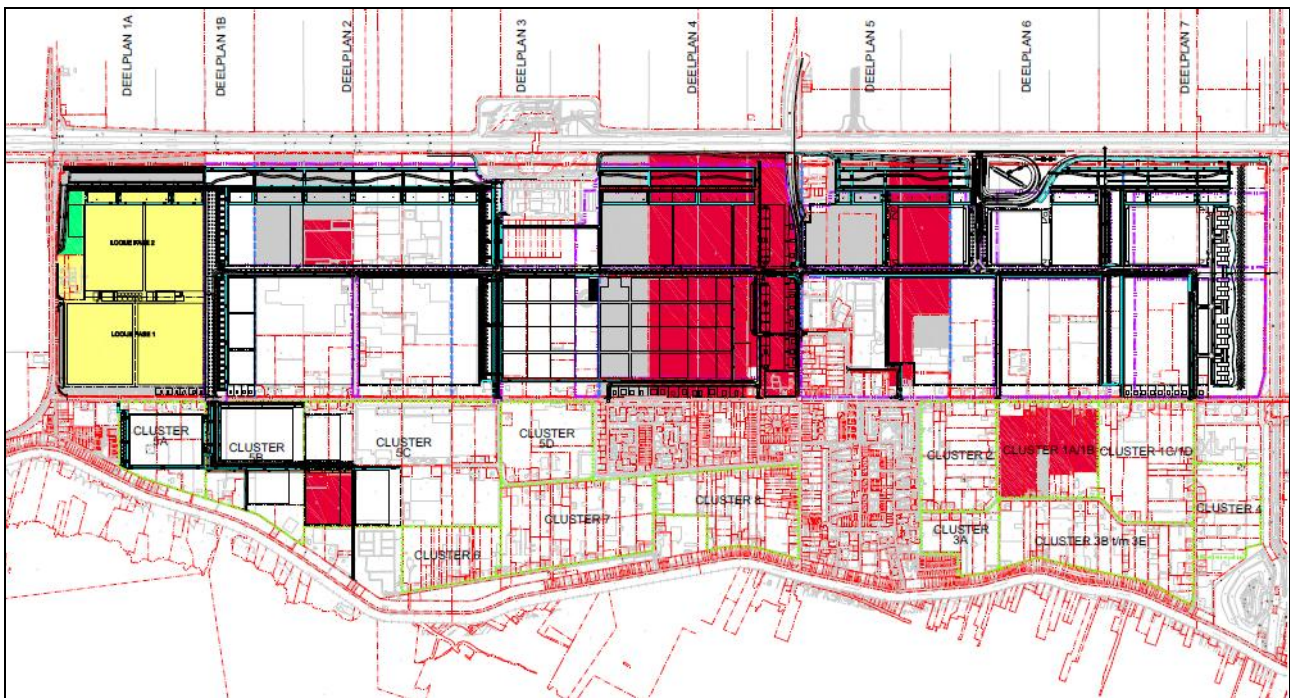


nummer
datum 21 september 2012
aan Liesbeth Bijvoet
van Lesley Pluim
kopie
project Bestemmingsplannen PrimAviera en Rijsenhout
projectnummer 249521
betreft Verkeersgeneratieonderzoek

Inleiding

De gemeente Haarlemmermeer is voornemens een tweetal bestemmingsplannen op te stellen om glastuinbouw in Rijsenhout mogelijk te maken, te weten bestemmingsplan PrimAviera en bestemmingsplan Rijsenhout. De grens tussen beide bestemmingsplannen wordt gevormd door de Aalsmeerderweg. De plangebieden van beide bestemmingsplannen en de onderscheiden deelgebieden zijn weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1: Plangebied bestemmingsplannen Primaviera en Rijsenhout

De vlakken die in afbeelding 1 in rood zijn aangeduid krijgen in de bestemmingsplannen de bestemming glastuinbouw. Voor de in grijs aangeduide vlakken wordt in de bestemmingsplannen een wijzigingsbevoegdheid naar glastuinbouw opgenomen. De witte en gele vlakken behouden hun bestemming.

Ten behoeve van de bestemmingsplannen zijn diverse deelonderzoeken benodigd. Dit memo doet verslag van het onderzoek naar de verkeerskundige effecten van de uitbreiding van het glastuinbouwgebied op het wegennet. Daarbij gaat het vooral om de effecten van de verkeersgeneratie van de rood en grijs aangeduide vlakken op de verkeersintensiteiten op de Aalsmeerderweg en Bennebroekerweg.

Uitgangspunten

Voor deelgebied 1 is in een eerder stadium al een verkeersgeneratieonderzoek uitgevoerd. Dit deelgebied is in onderhavig verkeersgeneratieonderzoek buiten beschouwing gelaten.

In de bestaande plannen voor het glastuinbouwgebied is sprake van een wijziging van de verkeersstructuur van het plangebied, waaronder de realisatie van een 'Centrale As', een weg die de glastuinbouwbedrijven moet ontsluiten en de Aalsmeerderweg moet ontlasten. Aangezien niet wordt verwacht dat deze Centrale As binnen de looptijd van het op te stellen bestemmingsplan wordt aangelegd, is uitgegaan van de bestaande verkeersstructuur. Daarbij zijn voor de vlakken waarvan de bestemming wijzigt of een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Cluster 1A/1B wordt direct ontsloten op de Aalsmeerderweg;
- Cluster 5C wordt ontsloten op de Aalsmeerderweg via een daartoe aan te leggen verbindingsweg;
- Deelplan 1A (woningen) wordt direct ontsloten op de Aalsmeerderweg;
- Deelplan 2 wordt via de bestaande Kruizenmuntweg en Lavendelweg ontsloten op de Aalsmeerderweg;
- Het gedeelte van deelplan 5 dat ligt tussen de autosnelweg A4 en de voorgenomen bestaande as wordt ontsloten op de Bennebroekerweg via een daartoe aan te leggen verbindingsweg;
- Het gedeelte van deelplan 5 tussen de voorgenomen centrale as en de Aalsmeerderweg wordt ontsloten op de Aalsmeerderweg via een daartoe aan te leggen verbindingsweg;

Tussen de autosnelweg A4 en het glastuinbouwgebied wordt een groenstrook aangelegd. In deze strook vindt geen glastuinbouw plaats.

In tabel 1 zijn de bruto oppervlaktes van de vlakken waarvan de bestemming wordt gewijzigd en de vlakken met een wijzigingsbevoegdheid weergegeven.

Deelgebied/Cluster	Oppervlakte vlakken met bestemmingswijziging (ha)	Oppervlakte vlakken met wijzigingsbevoegdheid (ha)	Totaal (ha)
Cluster 1A/1B	9,1	0,6	9,7
Cluster 5C	4,5	-	4,5
Deelplan 2	3,7	8,6	12,3
Deelplan 5 (noordwest)	8,1	9,2	17,3
Deelplan 5 (zuidoost)	7,2	2,0	9,2
Totaal	25,3	18,5	53,0

Tabel 1: Oppervlaktes te wijzigen bestemmingen

In cluster 1A/1B bevindt zich al gedeeltelijk glastuinbouw. De in tabel 1 weergegeven oppervlakte is exclusief de oppervlakte die in de huidige situatie al in gebruik is voor glastuinbouw. In tabel 1 wordt dus de oppervlakte van de uitbreiding van de glastuinbouw gepresenteerd.

Voor de verkeersgeneratie van glastuinbouwgebieden zijn geen kencijfers van het CROW beschikbaar. Uit eerder onderzoek van Oranjewoud blijkt dat kencijfers die vanuit diverse bronnen worden gehanteerd beperkt uiteen lopen: 7,5 - 8,0 motorvoertuigbewegingen per bruto hectare glastuinbouw per etmaal. Daarvan is 85% licht verkeer, 9% middelzwaar en 6% zwaar verkeer. Voor PrimAviera en Rijsenhout is uitgegaan van 8,0 motorvoertuigbewegingen per bruto hectare glastuinbouw per etmaal.

Naast de genoemde clusters en deelplannen vindt in deelplan 1A nog een bestemmingswijziging plaats die woningbouw mogelijk maakt. Er is uitgegaan van 15 woningen met een woonmilieu 'landelijk wonen'. Volgens kencijfers van het CROW bedraagt de verkeersgeneratie van woningen met dit woonmilieu 7,4 motorvoertuigbewegingen per woning per gemiddelde weekdag.

Voor de verdeling van het gegenereerde gemotoriseerde verkeer vanuit de onderzochte clusters en deelgebieden zijn de volgende uitgangspunten genomen:

- Cluster 1A/1B, deelplan 5 (zuidoost):
 - 25% van de verkeersgeneratie gaat via de Aalsmeerderweg in de richting van Aalsmeer en/of Schiphol-Rijk;
 - 75% van de verkeersgeneratie gaat via de Aalsmeerderweg en de Bennebroekerweg in de richting van de A4 en Hoofddorp.
- Cluster 5C, deelgebied 1A en 2:
 - 70% van de verkeersgeneratie gaat via de Aalsmeerderweg en de Weteringweg in de richting van de A4;
 - 20% van de verkeersgeneratie gaat via de Aalsmeerderweg en de Bennebroekerweg in de richting van de A4 en Hoofddorp;
 - 10% van de verkeersgeneratie gaat via de Aalsmeerderweg in de richting van Aalsmeer en/of Schiphol-Rijk.
- Deelplan 5 (noordwest):
 - alle verkeer van de verkeersgeneratie gaat via de Bennebroekerweg in de richting van de A4.

Voor de Aalsmeerderweg en Bennebroekerweg tussen de Aalsmeerderweg en de kruising met de voorgenomen Centrale As zijn verkeersintensiteiten voor 2012 beschikbaar uit het verkeersmodel van de gemeente Haarlemmermeer. Deze zijn vertaald naar 2022, waarbij rekening is gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de Bennebroekerweg tussen de kruising met de voorgenomen Centrale As en de A4 zijn verkeersintensiteiten voor 2022 beschikbaar, waarbij ook rekening is gehouden met de verkeersgeneratie van deelgebied 4.

Verkeersgeneratie

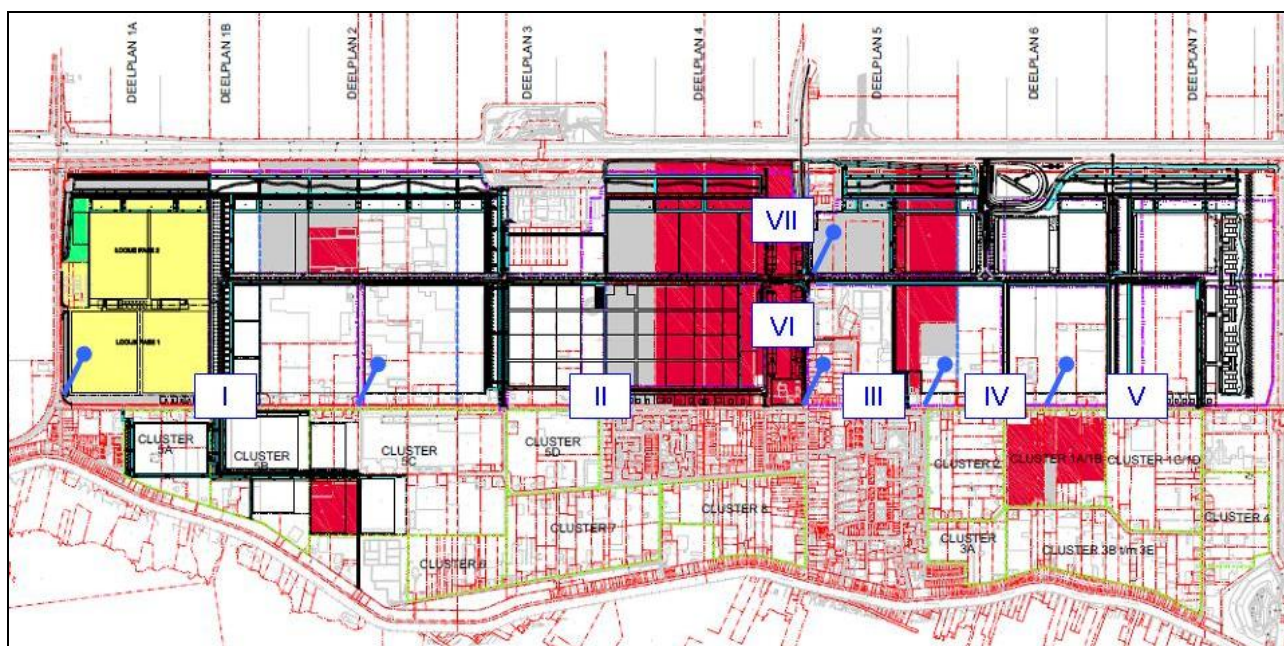
Aan de hand van bovengenoemde uitgangspunten is de verkeersgeneratie van de bestemmingswijziging naar glastuinbouw berekend. Het resultaat is weergegeven in tabel 2.

Deelgebied/cluster	bestemming glastuinbouw		wijzigingsbevoegdheid		totaal	
	opp. (ha)	vk.generatie (mvt/etm)	opp. (ha)	vk.generatie (mvt/etm)	opp. (ha)	vk.generatie (mvt/etm)
Cluster 1a/1B	9,1	70	0,6	0	9,7	70
Cluster 5C	4,5	40	-	-	4,5	40
Deelgebied 2	3,7	30	8,6	70	12,3	100
Deelgebied 5 (NW)	8,1	60	9,2	70	17,3	130
Deelgebied 5 (ZO)	7,2	60	2,0	20	9,2	80
Deelgebied 1A (15 woningen)						110
totaal	25,3		18,5		53,0	530

Tabel 2: Verkeersgeneratie bestemmingswijziging naar glastuinbouw en woningen PrimAviera en Rijsenhout, afgerond op tientallen

Verkeersintensiteiten

In afbeelding 2 zijn de beschouwde wegvakken weergegeven. Tabel 3 toont de verkeersintensiteiten voor 2012 en 2022 voor deze wegvakken.



Afbeelding 2: Wegvakken plangebied PrimAviera en Rijsenhout

Wegvak	Etmaalintensiteit 2012	Etmaalintensiteit 2022
I	2.400	2.800
II	1.500	1.700
III	2.600	3.000
IV	2.700	3.100
V	3.600	4.200
VI	7.500	8.700
VII	9.100	10.500 ¹

Tabel 3: Etmaalintensiteiten 2012 en 2022 bij autonome ontwikkeling, afgerond op honderdtallen

Effecten bestemmingswijziging op verkeersintensiteiten

Tabel 4 toont voor de wegvakken I tot en met VII de verkeersintensiteiten in 2022 bij autonome en bij bestemmingswijziging naar glastuinbouw. Daarbij is uitgegaan van de verkeersgeneratie die optreedt indien de in afbeelding 1 aangewezen vlakken zijn bestemd als glastuinbouw.

Wegvak	Etmaalintensiteit 2022 (autonome ontwikkeling)	Etmaalintensiteit 2022 (bestemming glastuinbouw)	Verskil t.o.v. autonome ontwikkeling
I	2.800	3.010	210
II	1.700	1.770	70
III	3.000	3.130	130
IV	3.100	3.160	60
V	4.200	4.260	60
VI	8.700	8.930	230
VII	10.500 ¹	10.860	360

Tabel 4: Etmaalintensiteiten 2022 bij autonome ontwikkeling en bestemming naar glastuinbouw. Etmaalintensiteiten bij bestemming glastuinbouw zijn afgerond op tientallen.

¹ Verkeersintensiteit ontleend aan memo 'Aangepaste cijfers verkeersgeneratie, bestemmingsplan deelplan 4 PrimAviera d.d. 8 november 2011