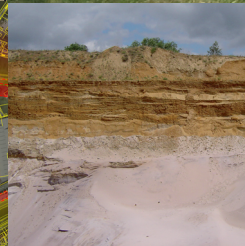
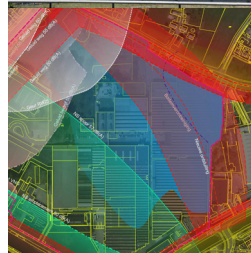



Geluid in de omgeving ten gevolge van De Meerlanden n.v. aan de Aarbergerweg te Rijsenhout



Geluid in de omgeving ten gevolge van De Meerlanden n.v. aan de Aarbergerweg te Rijsenhout

referentie	projectcode	status
RSHT6-1/nija4/011	RSHT6-1	definitief
projectfelder	projectdirecteur	datum
mw. ir. J.L. Dierx	drs. D.J.F. Bel	19 juli 2012

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ing. M. Andel	

INHOUDSOPGAVE		blz.
1. INLEIDING		1
2. TOETSINGSKADER		3
2.1. Inleiding		3
2.2. Woningen voor beoordeling		3
2.3. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau		4
2.4. Maximaal geluidniveau		5
2.5. Indirecte hinder		5
3. BESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE		7
3.1. Beschrijving inrichtingsvarianten		7
3.2. Aan- en afvoer bewegingen		7
3.3. Omschrijving bestaande activiteiten		8
3.3.1. Gft-, analoog gft- en groenafval		8
3.4. Uitbreidingsactiviteiten (nieuwe activiteiten)		10
3.4.1. Vergistingsinstallatie (optie 1A en 1B)		10
3.4.2. Afvalscheidingsinstallatie (optie 2A en 2B)		10
3.4.3. Kantoor en voorlichtingscentrum		10
3.5. Samenvatting akoestisch representatieve bedrijfssituatie puntbronnen		10
3.5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus		10
3.5.2. Maximale geluidniveaus		12
3.5.3. Indirecte hinder		12
4. BEREKENINGEN		13
4.1. Akoestische modelvorming		13
4.2. Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		13
4.3. Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus		13
4.4. Indirecte hinder		14
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE		17
laatste bladzijde		18
BIJLAGEN		aantal blz.
I Situering inrichting		1
II Modelgegevens LAr,LT		34
III Berekeningsresultaten LAr,LT		6
IV Modelgegevens LAm _{ax}		6
V Berekeningsresultaten LAm _{ax}		4
VI Modelgegevens indirecte hinder		3
VII Berekeningsresultaten indirecte hinder		1

1. INLEIDING

De Meerlanden is voornemens het naastgelegen perceel (in eigendom van De Meerlanden) uit te breiden (zie afbeelding 1.1) met een milieu-installatie, een kantoor (uitbreiding op huidige kantoorruimte) en een informatiecentrum. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, moet het geldende bestemmingsplan worden aangepast.

In voorbereiding op deze aanpassing brengt dit onderzoek de consequenties van de uitbreiding voor de geluidemissie naar de omgeving in beeld en beoordeelt of na realisatie sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Uiteindelijke beoordeling en besluitvorming hieromtrent is aan het bevoegd gezag.

Afbeelding 1.1. Locatie De Meerlanden met ontwikkelingslocatie



Bestaande (vergunde) activiteiten De Meerlanden

De Meerlanden Holding N.V. is gevestigd aan de Aarbergerweg 41 te Rijsenhout en is onder andere ingericht voor de be- en verwerking van (analoog) gft- en groenafval tot biogas. Daarnaast beschikt de inrichting over een milieustraat, vindt er overslag plaats van (grof) huishoudelijk afval, bedrijfsafval, flessen glas en veegvuil. Ook wordt gladheidbestrijding vanaf de inrichting uitgevoerd.

De bestaande activiteiten maken onderdeel uit van onderhavig akoestisch onderzoek. Op deze manier wordt een compleet overzicht gegeven van de geluidbelasting naar de omgeving **na** realisatie van de gewenste uitbreiding.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Inleiding

Voor de beoordeling of na realisatie van de uitbreiding sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat is het van belang om de term 'acceptabel' woon- en leefklimaat zorgvuldig te kwantificeren. Dit doen wij door aan te sluiten bij de vigerende wettelijke normen en kaders die veelal voornamelijk in geval van de omgevingsvergunning gehanteerd worden.

Voor de langtijdgemiddelde (gemiddelde) en de maximale geluidbelasting vanwege de bestaande en toekomstige activiteiten van De Meerlanden sluiten wij aan bij de richtwaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (hierna: Handreiking). En voor de geluidbelasting van verkeer van en naar de inrichting sluiten wij voor de beoordeling aan bij de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996. In de paragrafen 2.3 tot en met 2.5 is dit toetsingkader nader uitgewerkt.

In de volgende paragraaf zijn de bestaande woningen ter plaatse waarvan beoordeeld wordt kort beschreven.

Gladheidsbestrijding

Voertuigbewegingen die voortkomen uit gladheidsbestrijding, oftewel de zoutstrooiers, zijn in de huidige bedrijfssituatie uitgesloten van toetsing. Dit met name vanwege het incidentele karakter en het maatschappelijk belang dat gediend is bij deze activiteiten. Voorliggend onderzoek hanteert als uitgangspunt in de beoordeling dat de bestaande toetsingssituatie gecontinueerd wordt. In de huidige situatie zijn overigens geen klachten bekend die relatie houden met deze activiteiten.

2.2. Woningen voor beoordeling

In de omgeving is een beperkt aantal woningen gelegen. Het betreft op relatief korte afstand een aantal woningen aan de Aarbergerweg. Een aantal woningen is wat verder weg gelegen. In het onderzoek zijn de volgende woningen meegenomen.

Tabel 2.1. Omliggende woningen

toetspunt	omschrijving	situering ten opzichte van inrichting	afstand tot inrichting
3	Aarbergerweg 28	zuid	25 meter
4	Aarbergerweg 32	west	60 meter
5	Aarbergerweg 26	zuid	25 meter
6	Aarbergerweg 24	zuid	25 meter
7	Aarbergerweg 20	zuid	25 meter
8	Aarbergerweg 33	zuid	10 meter
9	Aarbergerweg 31	zuid	10 meter
10	Aarbergerweg 29	zuid	10 meter

Afbeelding 2.1. Situering ontvangers omliggende woningen



2.3. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4 van de Handreiking zijn gebiedstyperingen gedefinieerd en daarbij behorende richtwaarden voor de woonomgeving (zie tabel 2.2). De Handreiking en de richtwaarden vormen het toetsingskader voor de aan te vragen omgevingsvergunning.

Tabel 2.2. richtwaarden voor de woonomgeving

gebiedstype	aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
landelijke omgeving	40	35	30
rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
woonwijk in de stad	50	45	40

De omgeving rond De Meerlanden wordt akoestisch gekenmerkt door Rijksweg 4, Schiphol en omliggende bedrijven als de rwzi, welke continu in bedrijf is. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid zal hierdoor naar verwachting aansluiten bij de gebiedstypering 'woonwijk in de stad'.

2.4. Maximaal geluidniveau

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor maximale geluidniveaus aangegeven dat gestreefd moet worden niveaus te vergunnen tot maximaal 10 dB(A) hoger dan de gemiddelde niveaus. In dit geval zou dit 60/55/50 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode zijn. Vaak is dit echter niet haalbaar. Het bevoegd gezag kan in dat geval hogere waarden vergunnen tot maximaal 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2.5. Indirecte hinder

Uitgangspunt van de Circulaire met betrekking tot indirecte hinder is dat het verkeer van en naar de inrichting beoordeeld dient te worden op een wijze die overeenkomt met de beoordeling van wegverkeerslawaaï. Als voorkeursgrenswaarde wordt uitgegaan van 50 dB(A) etmaalwaarde. Een maximale waarde van 65 dB(A) voor de gevelbelasting wordt toelaatbaar geacht wanneer maatregelen niet mogelijk zijn. In dergelijke situaties dient slaapverstoring te worden voorkomen. Als richtlijn wordt aangegeven dat de geluidbelasting in de woningen niet meer dan 35 dB(A) mogen bedragen. Om dit binnenniveau te garanderen kunnen gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

Om een voertuigbeweging als indirecte hinder te kunnen beoordelen, dient de beweging akoestisch herkenbaar te zijn als behorende tot de inrichting. Uit jurisprudentie¹ blijkt dat voor een vrachtwagen aangenomen mag worden dat deze na 250 m is opgenomen in het reguliere wegverkeer met een rijsnelheid van 80 km/uur. Voor personenwagens en lagere rijsnelheden mag worden aangenomen dat deze na een kortere afstand reeds zijn opgenomen in het reguliere wegverkeer.

¹ ABRvS, 21 juli 2004, 200307160/1, JG 2004, nummer 181.

3. BESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

3.1. Beschrijving inrichtingsvarianten

Er wordt een aantal opties voor de inrichting onderscheiden. In hoofdlijnen betreft het een optie met een nieuwe vergistingsinstallatie en een optie met een afvalscheidingsinstallatie. Beide opties hebben twee varianten, waarbij het onderscheid is de situering van het kantoor. De verschillende inrichtingsvarianten staan hieronder opgesomd.

- optie 1A: vergistingsinstallatie, kantoor oost;
- optie 1B: vergistingsinstallatie, kantoor west;
- optie 2A: afvalscheidingsinstallatie, kantoor oost;
- optie 2B: afvalscheidingsinstallatie, kantoor west.

In het hoofdrapport 'Ruimtelijke inpasbaarheid ontwikkelingsplannen De Meerlanden' zijn tekeningen opgenomen van bovengenoemde opties.

3.2. Aan- en afvoer bewegingen

Op de inrichting van De Meerlanden vindt de overslag plaats van (grof) huishoudelijk afval, bedrijfsafval, veegvuil en glas. De genoemde afvalstromen worden op de inrichting niet bewerkt maar slechts opgeslagen voorafgaand aan afvoer naar een erkend (eind)verwerker.

De aan- en afvoer vindt plaats met behulp van vrachtwagens die via de weegbrug de inrichting aandoen en verlaten. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van het aantal vrachtwagens dat de inrichting aandoet voor de overslagactiviteiten. Dit is ten gevolge van zowel de bestaande als nieuwe bewegingen. In deze tabel zijn ook de voertuigbewegingen aangegeven voor de overige activiteiten (bewerken gft, (analoog)-gft en groenafval, de milieustraat, kantoor en voorlichtingscentrum, overslaghal). Tenzij anders vermeld wordt de activiteit uitgevoerd met behulp van vrachtwagens.

Tabel 3.1. Aantal voertuigen De Meerlanden n.v.

bronnummer	activiteit	aantal voertuigbewegingen		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
M01	aanvoer GFT	44	--	--
M02	afvoer compost	14	--	--
M03	personenwagens milieustraat	250	--	--
M04-a	aanvoer huisafval	10	--	--
M05-a	afvoer huisafval	12	--	--
M04-b	aanvoer huisafval	8	--	--
M05-b	afvoer huisafval	12	--	--
M06-a	glas	8	--	--
M06-b	glas	4	--	--
M06-c	glas	4	--	--
M07	stalling containers	40	--	--
M08-a	personenwagens bezoekers	20	2	2
M08-b	personenwagens kantoor	80	--	--
M08-c	personenwagens kantoor	80	--	--
M09	tubetrailers	2	--	--
M10	ZV CV hout	2	--	--
M11	veegvuil	10	--	--
M12	aan/afvoer vergisting + overslaghal	128	--	--
M13	vergisting	20	--	--
M14	vergisting + overslaghal	108	--	--

bronnummer	activiteit	aantal voertuigbewegingen		
M15	personenwagens parkeren	40	--	--
M16	personenwagens parkeren	28	4	--
M17	personenwagens parkeren	80	8	--
ST1	aanleveren zout	18	--	--

Van bovenstaande vrachtwagens zijn de vrachtwagens welke naar de vergistingsinstallatie rijden een nieuwe activiteit. Dit zijn in totaal 64 vrachtwagens, wat leidt tot 128 bewegingen.

3.3. Omschrijving bestaande activiteiten

3.3.1. Gft-, analoog gft- en groenafval

Ontvangsthal en voorbereiding

Het gft-, analoog gft- en groenafval wordt per as aangevoerd en los gestort in de ontvangsthal. Het in de hal gestorte afval wordt met behulp van shovels in een verkleiner ingevoerd en vervolgens via de stortbunker op een transportband geleid. De transportband transporteert het afval naar de vergistingsinstallatie.

Voor het geluid naar de omgeving is de geluiduitstraling van de hal relevant. Het bronniveau in de hal wordt volledig bepaald door de shovelactiviteiten (4 uur in de dagperiode) en bedraagt 85 dB(A). De geluiduitstraling van de hal is berekend op basis van wanden en dak opgebouwd uit (geïsoleerd) damwandprofiel.

Vergistingsinstallatie

De vergistingsinstallatie betreft een 'Doppelfermenter' bestaande uit een dubbele betonnen trogvormige constructie met een geïsoleerde stalen bovenbouw. De geluidproductie is beperkt en wordt bepaald door twee elektromotoren voor het aandrijven van de mengassen in de vergistingsinstallatie en de motoren voor de transportband en de voedingsschroeven. Het bronvermogen bedraagt 70 dB(A). Het vergisten op de inrichting betreft een continu proces.

Vul-/menghal

Op het terrein is tussen de vergistingsinstallatie en de composteertunnels een menghal gesitueerd. In de menghal wordt het digestaat uit de vergistingsinstallatie gemengd met ongezeefd gecomposteerd materiaal, (analoog) gft-afval en/of verkleind groenafval. Met behulp van shovels worden de vultrechters, die de menger voeden, gevuld. Het mengsel uit de menger wordt door de shovels toegevoerd aan de composteertunnels, tot slot wordt het gecomposteerde materiaal uit de tunnels afgevoerd naar de zeef.

De menger in de menghal draait gedurende 8 uur in de dagperiode. Het geluidniveau in de hal wordt met name bepaald door de activiteiten van de shovels (4 uur in de dagperiode) en bedraagt 90 dB(A). Gedurende de overige 4 uur in de dagperiode bedraagt het geluidniveau in de hal 70 dB(A). De geluiduitstraling van de hal is berekend op basis van wanden en dak opgebouwd uit (geïsoleerd) damwandprofiel en op basis van geopende deuren gedurende de dagperiode.

Tunnelcompostering

In de ruimte boven de composteertunnels is een vijftal aanzuigventilatoren (1 per tunnel) en één afvoerventilator aanwezig. De 5 ventilatoren hebben een capaciteit van 10.000 m³/uur en bronvermogen van 113 dB(A). De afvoerventilator heeft een bronvermogen van 109 dB(A).

De ventilatoren staan op het plafond van de tunnelruimte en onder het schuine dak. Het dak bestaat uit geïsoleerde sandwichpanelen aan de binnenzijde bekleed met akoestisch materiaal. De totale isolatiewaarde van de dakconstructie bedraagt circa 35 dB.

Tenminste vier van vijf de ventilatoren zijn continu in bedrijf. Op het moment dat een tunnel wordt gevuld of leeggehaald is de ventilator van de betreffende tunnel niet in gebruik.

Gasopwerkingsinstallatie

Het gas dat vrijkomt bij het vergistingsproces wordt in de gasopwerkingsinstallatie verder opgewerkt van biogas tot aardgas. De installatie is continu in bedrijf en heeft een capaciteit van 700 m³/uur. De geluidbron relevant voor de geluiduitstraling naar de omgeving betreft de ventilator van de koel-unit op het dak van de wascontainer. Het bronvermogen van deze ventilator bedraagt 85 dB(A).

Compressorruimte biobed

De lucht afkomstig uit de composteertunnels wordt gezuiverd van geur door het biobed op de inrichting. De lucht uit de tunnels wordt door twee ventilatoren aangezogen en afgevoerd door het biobed. Er is sprake van een volcontinue werking van één ventilator. De tweede ventilator wordt slechts actief in geval van onvoldoende warmtevraag. Het bronvermogen van de ventilatoren bedraagt 101 dB(A). De geluidemissie wordt bepaald voor de geluiduitstraling van de wanden (metingen 10 februari 2010).

Zeefinstallatie

Na de bewerking in de tunnelcompostering wordt de compost nabewerkt door het te zeven op een zeefband. De geluidemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 85 dB(A). Dit vindt plaats gedurende 8 uren in de dagperiode en 1 uur in de nachtperiode.

Compostloods en houtgestookte CV-installatie

Middels 1 vrachtwagen per dag wordt hout aangevoerd voor de houtgestookte CV-installatie. De geluidemissie van de CV-installatie is laag en door de inpanidige opstelling akoestisch niet relevant. Wel wordt er gebruik gemaakt van een shovel om de installatie te voorzien van het hout.

Milieustraat

In de milieustraat staan circa 10 containers opgesteld voor het gesorteerd storten van afval door derden. Het betreft afval van particulieren uit de omgeving. Zaterdag geldt als drukst bezochte dag bij de Meerlanden. Op een drukke zaterdag wordt de milieustraat door 400 personenwagens bezocht. De bewegingen vinden uitsluitend plaats in de dagperiode. Op deze dag vinden echter dusdanig minder activiteiten plaats, dat deze dag niet representatief is. Op de representatieve, doordeweekse dag, wordt de milieustraat door 250 personenwagens bezocht.

Pekelmenginstallatie

De pekelmenginstallatie en de loods en zijn gesitueerd ten oosten van de bestaande activiteiten. De pekelmenginstallatie is gedurende 10 % van de tijd in bedrijf, evenredig verdeeld over de etmaalperioden. De installatie wordt dubbelwandig uitgevoerd waardoor de installatie relatief stil is.

Er wordt geen relevante geluiduitstraling verwacht door gevels van het gebouw. Wel zal geluid geëmitteerd worden door het rolluik. Als worst-case benadering is gekozen ervan uit te gaan dat tijdens 10 % van de bedrijfstijd het rolluik open is. Voor het bronvermogen van het open rolluik wordt uitgegaan van 79 dB(A).

3.4. Uitbreidingsactiviteiten (nieuwe activiteiten)

3.4.1. Vergistingsinstallatie (optie 1A en 1B)

Voor de nieuwe vergistingsinstallatie wordt uitgegaan van de gelijke bronnen als voor de bestaande vergistingsinstallatie. Het betreft bronnen voor de vulhal, vergisting, gasopwekking en gascompressie.

De nieuwe vergistingsinstallatie wordt op de representatieve dag door maximaal 64 vrachtwagens bezocht. Tevens is aangenomen dat gedurende 4 uur per dag een laadschop actief is in de overslaghal. De hal wordt gecombineerd met de vergistingsinstallatie.

3.4.2. Afvalscheidingsinstallatie (optie 2A en 2B)

De afvalscheidingsinstallatie wordt gerealiseerd in een nieuw te realiseren hal, op dezelfde locatie als optie 1. Bij deze optie wordt de geluidemissie naar de omgeving vooral bepaald door de gebouwuitstraling en de transportbewegingen van en naar de hal.

3.4.3. Kantoor en voorlichtingscentrum

Het nieuwe kantoor en voorlichtingscentrum worden op het nieuwe perceel gesitueerd, op korte afstand van de Aarbergerweg. Het voorlichtingscentrum krijgt een eigen parkeervoorziening van 20 parkeerplaatsen. In de representatieve situatie worden alle plaatsen eenmaal bezet. Hierdoor zullen 40 personenwagenbewegingen plaatsvinden. Deze vinden uitsluitend plaats in de dagperiode.

Het kantoor krijgt 48 parkeerplaatsen. Uitgangspunt is dat een kwart van de plaatsen tweemaal bezet worden en de overige eenmaal. Dit leidt dan tot 120 bewegingen. 10 % hiervan vindt plaats in de avondperiode, de overige bewegingen vinden plaats in de dagperiode.

3.5. Samenvatting akoestisch representatieve bedrijfssituatie puntbronnen

3.5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 3.2 zijn de immissierelevante bronsterkten (L_{WR}) en de bedrijfsduurcorrecties (C_b) weergegeven. De bronnummering correspondeert met de nummering zoals opgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Tabel 3.2. Gehanteerde bronsterkten en bedrijfsduurcorrectie

bron	omschrijving	bedrijfsduur in uren			bronvermogen in dB(A)
		dag	avond	nacht	
overslag (grof) huishoudelijke afval, bedrijfsafval, veegvuil en flessen glas					
82	Overslag	0,6	--	--	103
86 t/m 90	Wiellader VVM	0,6	--	--	103
158 t/m 163	Dak voorbereiding	4	--	--	82
176 en 177	Wielladers terrein	1	--	--	106
gft-, analoog gft- en groenafval					
1 en 2	compressorruimte wand	12	4	8	73
3 t/m 7	Wielladers compostering	0,33	--	--	106
13	Input nabewerking	8	--	1	85
14	deur zeefhal	12	--	1	98
15 t/m 34	5* Cal70-630 / 1	12	4	8	66
77 t/m 80	Dak zeefhal	12	--	1	82
83 en 84	Ontvangst menghal	0,08	--	--	103
140 en 141	Open deur menghal	8	--	--	103
142	vulvijzels	12	4	8	75
143	buisleidingen	12	4	8	69
144	pompen w.w.	12	4	8	70
145	Besturingsunit	12	4	8	60
148 t/m 153	Dak menghal	4	--	--	84
173 en 174	compressorruimte wand	12	4	8	73
175	Wielladers compostterrein	0,33	--	--	106
180 en 181	compressorruimte dak	12	4	8	76
182	Ventilator gasopwekking	12	4	8	85
198 t/m 201	5* Cal70-630 /lichtst	12	4	8	80
202 t/m 203	open deur menghal	8	--	--	83
204 t/m 209	open deur menghal	8	--	--	64
vergistinginstallatie (optie 1)					
301 t/m 304	compressorruimte wand	12	4	8	73
305 en 306	compressorruimte dak	12	4	8	76
307 en 308	open deur menghal	4	--	--	103
309 en 310	open loopdeur menghal	4	--	--	83
311 t/m 316	dak menghal	4	--	--	84
318	vulvijzels	12	4	8	75
319	buisleidingen	12	4	8	69
320	pompen w.w.	12	4	8	70
321	besturingsunit	12	4	8	60
322	ventilator gasopwekking	12	4	8	85
323 t/m 328	kap menghal	4	--	--	64
afvalscheidinginstallatie (optie 2)					
301 t/m 314	gevel	8	0	0	80
315 t/m 317	deur	0,25	0	0	87
318 t/m 329	dak	8	0	0	73
330	vw wisselen containers/lossen bigbags	0,67	0	0	104
331	vw aanvoer hulpst /afvoer as manoeuvreren	0,13	0	0	101

bron	omschrijving	bedrijfsduur in uren			bronvermogen in dB(A)
		dag	avond	nacht	
332	vw aanvoer reststromen manoeuvreren	0,33	0	0	101
pekemenginstallatie					
Z1	Pekemenginstallatie	1,2	0,4	0,8	79
milieustraat					
134 t/m 139	ophalen containers	0,01	0,02	0,08	103
algemeen					
81	Hogedrukreiniger	2,75	--	--	95
85	Weegbrug	0,48	0,02	--	100
134 t/m 139	Ophalen containers	0,01	0,02	0,08	103
251 en 252	Wielladers terrein	1	--	--	106

3.5.2. Maximale geluidniveaus

Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagens. Het betreft vooral het wisselen van de container en het afblazen van remlucht. Voor het wisselen van een container wordt een bronvermogen aangehouden van 123 dB(A) en vindt uitsluitend plaats in de dagperiode. De remontluchting heeft een bronvermogen van 112 dB(A).

Deze niveaus treden alleen op in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode kunnen pieken optreden door het dichtslaan van autoportieren. Het bronvermogen hiervan bedraagt 102 dB(A).

3.5.3. Indirecte hinder

Voor indirecte hinder wordt uitgegaan van de bewegingen als opgenomen in tabel 3.1. Doordat hierbij ook vertakkingen op het terrein zijn meegenomen, is het aantal bewegingen bij indirecte hinder lager. Voor de verdeling over de twee mogelijke richtingen is aangesloten bij de praktijksituatie. Daaruit blijkt dat van de personenwagens circa 70 % van of naar noordwestelijke richting en 30 % van of naar zuidoostelijke richting beweegt. Voor de vrachtwagens betreft dit respectievelijk 90 % en 10 %. De gehanteerde intensiteiten staan weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.3. Voertuigaantallen indirecte hinder

bron	omschrijving	aantal bewegingen per etmaalperiode		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	personenwagens ingang west ri noord west	231	--	--
02	personenwagens ingang west ri zuid oost	99	--	--
03	vrachtwagens hoofdingang ri noord west	241	--	--
04	vrachtwagens hoofdingang ri zuid oost	27	--	--
05	personenwagens hoofdingang ri noord west	56	--	--
06	personenwagens hoofdingang ri zuid oost	24	--	--
07	personenwagens bezoekers ri noord west	14	1	1
08	personenwagens bezoekers ri zuid oost	6	1	1
09	personenwagens oost ri noord west	104	8	--
10	personenwagens oost ri zuid oost	44	4	--

Voor de gemiddelde rijsnelheid wordt uitgegaan van 25 km/uur.

4. BEREKENINGEN

4.1. Akoestische modelvorming

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 1.81. De situatie is hiertoe geschematiseerd tot puntbronnen, mobiele bronnen en gebouwen. De bronnen zijn gemodelleerd conform de in hoofdstuk 3 vermelde gegevens.

4.2. Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Met het overdrachtsmodel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bepaald ter plaatse van de omliggende woningen. Een overzicht van de modelleringsgegevens is opgenomen in bijlage IV. In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen voor Optie 1A opgenomen, aangezien dit de variant is met de hoogste geluidmissie op de omgeving. Voor de resultaten ter plaatse van alle ontvangers wordt verwezen naar bijlage V.

Tabel 4.1. Berekeningsresultaten LAr,LT optie 1A

toetspunt	omschrijving	hoogte	geluidniveau in dB(A) *		
			dag	avond	nacht
003	Aarbergerweg 28	1,5	49/50/--		
003	Aarbergerweg 28	5,0		34/45/--	35/40/--
004	Aarbergerweg 32	1,5	46/50/--		
004	Aarbergerweg 32	5,0		30/45/--	32/40/--
005	Aarbergerweg 26	1,5	49/50/--		
005	Aarbergerweg 26	5,0		33/45/--	35/40/--
006	Aarbergerweg 24	1,5	48/50/--		
006	Aarbergerweg 24	5,0		34/45/--	36/40/--
007	Aarbergerweg 20	1,5	47/50/--		
007	Aarbergerweg 20	5,0		33/45/--	34/40/--
008	Aarbergerweg 33	1,5	34/50/--		
008	Aarbergerweg 33	5,0		24/45/--	24/40/--
009	Aarbergerweg 31	1,5	39/50/--		
009	Aarbergerweg 31	5,0		32/45/--	32/40/--
010	Aarbergerweg 29	1,5	37/50/--		
010	Aarbergerweg 29	5,0		32/45/--	33/40/--

* Berekende waarde/richtwaarde woonwijk in de stad/overschrijding.

Uit de tabel blijkt dat de geluidniveaus voldoen aan de richtwaarde van 'woonwijk in de stad'. De 3 overige inrichtingsvarianten voldoen eveneens aan de richtwaarde. Geconcludeerd wordt dan ook dat na uitbreiding van de activiteiten op het naastgelegen terrein sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

4.3. Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus

Met een apart model zijn de maximale geluidniveaus bepaald ter plaatse van de omliggende woningen. De resultaten van de maatgevende optie 2 zijn opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2. Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus optie 2

toetspunt	omschrijving	hoogte	geluidniveau in dB(A)		
			dag	avond	nacht
003	Aarbergerweg 28	1,5	66/70/--		
003	Aarbergerweg 28	5,0		57/65/--	57/60/--
004	Aarbergerweg 32	1,5	61/70/--		
004	Aarbergerweg 32	5,0		28/65/--	18/60/--
005	Aarbergerweg 26	1,5	63/70/--		
005	Aarbergerweg 26	5,0		60/65/--	60/60/--
006	Aarbergerweg 24	1,5	63/70/--		
006	Aarbergerweg 24	5,0		61/65/--	61/60/1
007	Aarbergerweg 20	1,5	62/70/--		
007	Aarbergerweg 20	5,0		61/65/--	54/60/--
008	Aarbergerweg 33	1,5	68/70/--		
008	Aarbergerweg 33	5,0		68/65/3	52/60/--
009	Aarbergerweg 31	1,5	64/70/--		
009	Aarbergerweg 31	5,0		54/65/--	43/60/--
010	Aarbergerweg 29	1,5	54/70/--		
010	Aarbergerweg 29	5,0		49/65/--	48/60/--

* Berekende waarde/maximale ontheffingswaarde/overschrijding.

Uit de tabel blijkt dat niet voldaan kan worden aan de maximale toegestane geluidniveaus van 65 en 60 dB(A) gedurende de avond- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplaatsen langs de Aarbergerweg. Om wel te voldoen wordt als maatregel voorgesteld de voorste rij parkeerplaatsen niet te gebruiken in de avond- en nachtperiode, alsmede de 10 meest zuidoostelijke parkeerplaatsen (direct naast de woning).

4.4. Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder is een apart rekenmodel opgesteld. Het onderscheid in inrichting zal geen noemenswaardig effect hebben is niet nader beschouwd. De berekeningsresultaten staan opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4.3. Berekeningsresultaten indirecte hinder

toetspunt	omschrijving	hoogte	geluidniveau in dB(A)		
			dag	avond	nacht
003	Aarbergerweg 28	1,5	47/50/--		
003	Aarbergerweg 28	5,0		32/45/--	19/40/--
004	Aarbergerweg 32	1,5	53/50/3		
004	Aarbergerweg 32	5,0		20/45/--	17/40/--
005	Aarbergerweg 26	1,5	46/50/--		
005	Aarbergerweg 26	5,0		32/45/--	19/40/--
006	Aarbergerweg 24	1,5	46/50/--		
006	Aarbergerweg 24	5,0		31/45/--	19/40/--
007	Aarbergerweg 20	1,5	46/50/--		
007	Aarbergerweg 20	5,0		31/45/--	19/40/--
008	Aarbergerweg 33	1,5	46/50/--		
008	Aarbergerweg 33	5,0		30/45/--	19/40/--
009	Aarbergerweg 31	1,5	46/50/--		
009	Aarbergerweg 31	5,0		29/45/--	19/40/--
010	Aarbergerweg 29	1,5	45/50/--		
010	Aarbergerweg 29	5,0		28/45/--	18/40/--

* Berekende waarde/voorkeursgrenswaarde/overschrijding.

Uit de tabel blijkt dat ter plaatse van de Aarbergerweg 32 niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A). De overschrijding vindt alleen plaats in de dagperiode en bedraagt 3 dB(A). Dit is inpasbaar binnen een acceptabel woon- en leefklimaat, mits voldaan wordt aan het binnenniveau van 35 dB(A). Hiervoor heeft de woning een gevelwering nodig van $53 - 35 = 18$ dB(A). Gezien het een op het oog moderne woning betreft, is dit in lijn met het Bouwbesluit het geval.

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

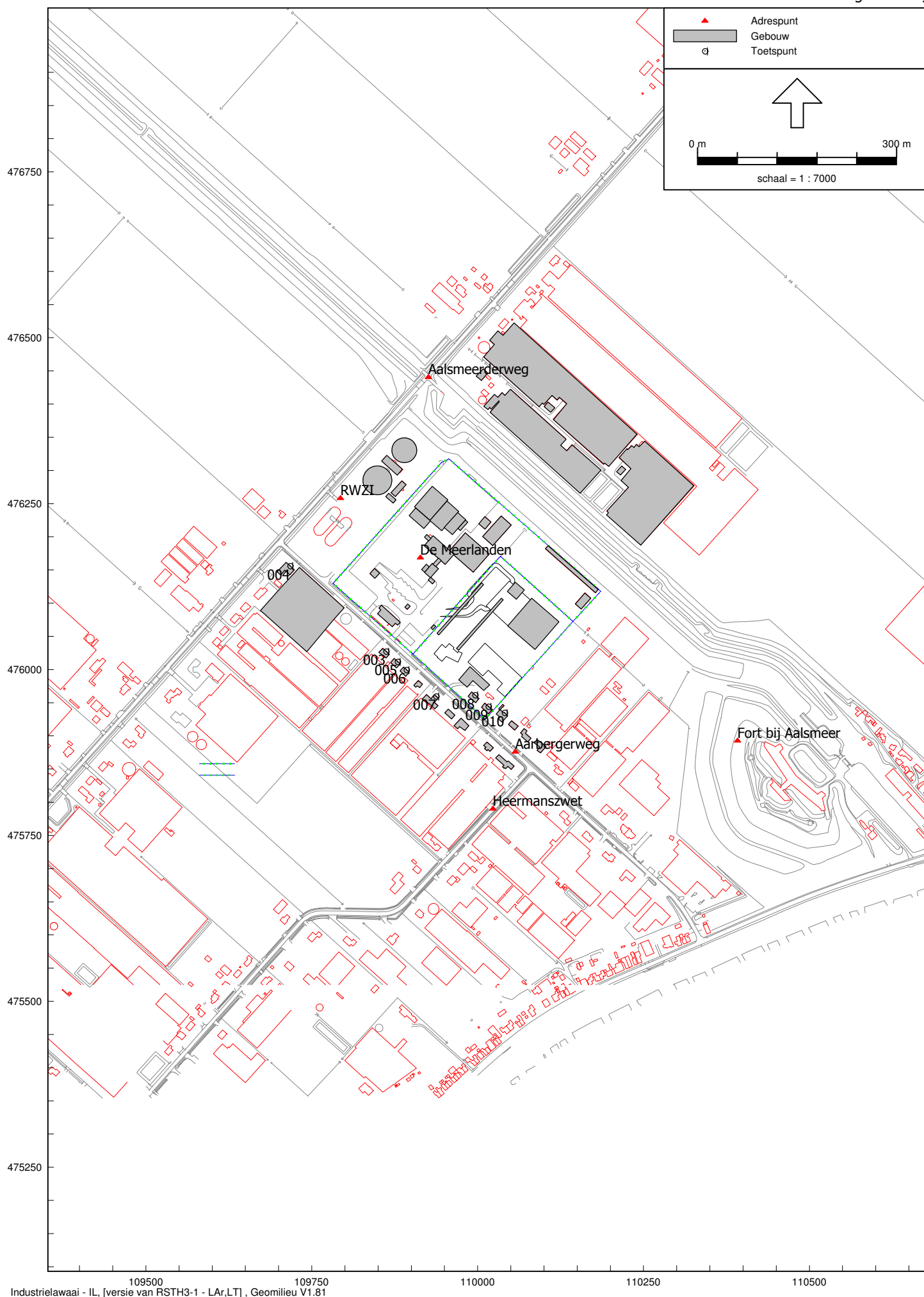
In voorliggend akoestisch onderzoek is de toekomstige geluidbelasting op de omgeving bepaald naar aanleiding van de voorgenomen uitbreiding van De Meerlanden. Het toetsingskader wordt gevormd door de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' en de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Hierin worden onder andere richtwaarden voorgesteld voor bepaalde typen woonomgevingen.

Uit de berekeningen blijkt dat:

- de geluidbelasting maximaal 49 dB(A) bedraagt en daarmee lager is dan de gehanteerde richtwaarde en voldoet aan de eisen voor een acceptabel woon- en leefklimaat;
- onder de voorwaarden van het niet gebruiken van een aantal parkeerplaatsen in de avond- en nachtperiode aan de maximale geluidniveaus voldaan kan worden;
- gezien de geluidbelasting van maximaal 53 dB(A) ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting voldaan kan worden aan een binnenniveau van 35 dB(A).

Op grond van voorgaand geldt voor de vier inrichtingsvarianten dat na realisatie van de uitbreiding sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Uiteindelijke beoordeling van de berekende geluidniveaus is uiteraard aan het bevoegd gezag.

BIJLAGE I SITUERING INRICHTING



BIJLAGE II MODELGEGEVENS LAR,LT

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
Z1	Pekelmenginstallatie	110032,58	476104,49	0,00	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	46,50	
1	compressorruimte wand	110015,92	476216,55	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
2	compressorruimte wand	110006,22	476225,80	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
3	Wielladers compostering	109942,59	476210,22	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
4	Wielladers compostering	109959,55	476189,70	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
5	Wielladers compostering	109903,74	476201,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
6	Wielladers compostering	109948,36	476198,01	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
7	Wielladers compostering	109933,94	476215,14	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
13	Input nabewerking	109926,65	476200,78	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
14	deur zeefhal	109950,38	476186,98	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
15	5* Cal70-630 / 1	109912,07	476244,67	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
16	5* Cal70-630 / 1	109916,35	476248,94	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
17	5* Cal70-630 / 1	109922,29	476256,66	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
18	5* Cal70-630 / 1	109927,29	476262,18	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
19	5* Cal70-630 / 1	109931,77	476267,40	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
20	5* Cal70-630 / 1	109928,44	476229,97	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
21	5* Cal70-630 / 1	109933,34	476235,39	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
22	5* Cal70-630 / 1	109939,49	476242,48	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
23	5* Cal70-630 / 1	109945,01	476248,74	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
24	5* Cal70-630 / 1	109949,70	476254,36	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
25	5* Cal70-630 / 1	109915,20	476240,50	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
26	5* Cal70-630 / 1	109919,47	476245,82	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
27	5* Cal70-630 / 1	109925,73	476253,32	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
28	5* Cal70-630 / 1	109931,04	476258,85	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
29	5* Cal70-630 / 1	109935,84	476264,27	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
30	5* Cal70-630 / 1	109922,91	476233,52	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
31	5* Cal70-630 / 1	109927,71	476239,46	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
32	5* Cal70-630 / 1	109933,34	476246,13	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Z1	59,10	64,30	66,20	72,10	74,00	73,80	70,70	59,40	79,33	10,00	10,00	10,00
1	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
2	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
3	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
4	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
5	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
6	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
7	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
13	48,00	73,00	74,00	78,00	81,00	79,00	72,00	30,00	85,18	1,76	--	9,03
14	61,00	86,00	86,00	91,00	94,00	92,00	85,00	43,00	98,11	0,00	--	9,03
15	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
16	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
17	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
18	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
19	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
20	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
21	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
22	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
23	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
24	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
25	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
26	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
27	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
28	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
29	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
30	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
31	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
32	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
33	5* Cal70-630 / 1	109939,17	476252,28	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
34	5* Cal70-630 / 1	109944,39	476257,80	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
77	Dak zeefhal	109950,82	476177,86	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
78	Dak zeefhal	109943,19	476171,01	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
79	Dak zeefhal	109929,10	476183,44	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
80	Dak zeefhal	109936,14	476191,66	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
81	Hogedrukreiniger	109921,08	476150,37	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
82	Overslag	109932,65	476141,15	2,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
83	Ontvangst menghal	109988,36	476149,23	2,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
84	Ontvangst menghal	109999,58	476151,87	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
85	Weegbrug	109844,37	476096,51	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	
86	Wiellader VVM	109905,24	476137,50	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
87	Wiellader VVM	109832,66	476136,42	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
88	Wiellader VVM	109865,81	476166,89	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
89	Wiellader VVM	109845,92	476158,29	0,57	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
90	Wiellader VVM	109883,38	476162,77	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
134	Ophalen containers	109861,32	476128,91	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
135	Ophalen containers	109870,86	476118,17	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
136	Ophalen containers	109883,59	476107,69	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
137	Ophalen containers	109909,43	476114,87	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
138	Ophalen containers	109901,89	476130,04	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
139	Ophalen containers	109876,12	476151,07	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
140	Open deur menghal	109938,09	476215,48	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
141	Open deur menghal	109962,56	476246,78	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
142	vulvizels	109955,27	476207,63	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
143	buisleidingen	109977,49	476231,50	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	
144	pompen w.w.	109969,03	476207,39	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	45,00	
145	Besturingsunit	109965,62	476204,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
33	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
34	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
77	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
78	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
79	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
80	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
81	60,00	70,00	79,00	87,00	89,00	89,00	88,00	85,00	94,95	6,40	--	--
82	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	13,00	--	--
83	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	21,60	--	--
84	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	21,60	--	--
85	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	77,00	100,05	14,00	23,70	--
86	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
87	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
88	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
89	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
90	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
134	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
135	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
136	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
137	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,01	20,00
138	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
139	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
140	66,00	91,00	92,00	96,00	99,00	97,00	90,00	48,00	103,18	4,77	--	--
141	66,00	91,00	92,00	96,00	99,00	97,00	90,00	48,00	103,18	4,77	--	--
142	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00	66,00	64,00	75,15	0,00	0,00	0,00
143	50,00	55,00	59,00	63,00	62,00	61,00	60,00	58,00	68,86	0,00	0,00	0,00
144	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,73	0,00	0,00	0,00
145	37,00	53,00	52,00	54,00	55,00	52,00	45,00	33,00	60,50	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
148	Dak menghal	109952,33	476244,31	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
149	Dak menghal	109962,21	476235,85	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
150	Dak menghal	109944,93	476236,43	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
151	Dak menghal	109954,33	476227,73	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
152	Dak menghal	109937,40	476229,14	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
153	Dak menghal	109945,63	476220,56	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
158	Dak voorbereking	109972,79	476180,35	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
159	Dak voorbereking	109981,73	476191,17	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
160	Dak voorbereking	109992,31	476183,29	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
161	Dak voorbereking	109981,84	476171,77	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
162	Dak voorbereking	110003,01	476174,12	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
163	Dak voorbereking	109991,96	476161,66	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
173	compressorruimte wand	110005,77	476215,65	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
174	compressorruimte wand	110015,77	476226,70	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
175	Wielladers compostterrein	109928,84	476205,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
176	Wielladers terrein	109865,87	476188,49	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
177	Wielladers terrein	109888,30	476221,79	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
180	compressorruimte dak	110009,06	476223,42	3,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	
181	compressorruimte dak	110012,79	476219,83	3,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	
182	Ventilator gasopwekking	109978,05	476216,97	2,60	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
198	5* Cal70-630 /lichtst	109937,37	476257,99	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
199	5* Cal70-630 /lichtst	109931,67	476252,54	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
200	5* Cal70-630 /lichtst	109925,84	476246,21	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
201	5* Cal70-630 /lichtst	109919,89	476238,53	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
202	open deur menghal	109937,41	476215,98	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
203	open deur menghal	109963,25	476246,19	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
204	kap menghal	109937,92	476228,80	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
205	kap menghal	109945,45	476236,12	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
148	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
149	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
150	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
151	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
152	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
153	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
158	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
159	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
160	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
161	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
162	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
163	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
173	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
174	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
175	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
176	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	10,79	--	--
177	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	10,79	--	--
180	62,00	64,00	66,00	70,00	69,00	69,00	64,00	48,00	75,63	0,00	0,00	0,00
181	62,00	64,00	66,00	70,00	69,00	69,00	64,00	48,00	75,63	0,00	0,00	0,00
182	61,80	75,40	79,40	79,80	78,00	74,20	69,00	61,90	85,02	0,00	0,00	0,00
198	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
199	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
200	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
201	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
202	43,00	71,00	72,00	75,00	79,00	76,00	75,00	48,00	83,24	4,77	--	--
203	43,00	71,00	72,00	75,00	79,00	76,00	75,00	48,00	83,24	4,77	--	--
204	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
205	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
206	kap menghal	109952,97	476243,85	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
207	kap menghal	109946,36	476220,05	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
208	kap menghal	109954,80	476227,58	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
209	kap menghal	109962,64	476235,41	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
251	Wielladers terrein	109832,74	476131,87	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
252	Wielladers terrein	109907,92	476154,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
301	compressorruimte wand	110137,95	476066,94	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
302	compressorruimte wand	110128,78	476075,55	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
303	compressorruimte wand	110128,21	476065,93	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
304	compressorruimte wand	110137,54	476076,64	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
305	compressorruimte dak	110131,37	476073,46	3,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	
306	compressorruimte dak	110135,10	476069,87	3,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	
307	Open deur menghal	110070,49	476097,54	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
308	Open deur menghal	110081,05	476099,68	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
309	open deur menghal	110063,46	476089,61	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
310	open deur menghal	110088,56	476093,02	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
311	Dak menghal	110074,64	476094,35	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
312	Dak menghal	110084,52	476085,89	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
313	Dak menghal	110067,24	476086,47	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
314	Dak menghal	110076,64	476077,77	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
315	Dak menghal	110059,71	476079,18	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
316	Dak menghal	110067,94	476070,60	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
318	vulvijsels	110077,58	476057,67	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
319	buisleidingen	110099,80	476081,54	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	
320	pompen w.w.	110091,34	476057,43	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	45,00	
321	Besturingsunit	110087,93	476054,61	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
322	Ventilator gasopwekking	110100,36	476067,01	2,60	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
323	kap menghal	110060,23	476078,84	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
206	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
207	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
208	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
209	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
251	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	80,00	106,08	10,79	--	--
252	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	--	106,06	10,79	--	--
301	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
302	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
303	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
304	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
305	62,00	64,00	66,00	70,00	69,00	69,00	64,00	48,00	75,63	0,00	0,00	0,00
306	62,00	64,00	66,00	70,00	69,00	69,00	64,00	48,00	75,63	0,00	0,00	0,00
307	66,00	91,00	92,00	96,00	99,00	97,00	90,00	48,00	103,18	4,77	--	--
308	66,00	91,00	92,00	96,00	99,00	97,00	90,00	48,00	103,18	4,77	--	--
309	43,00	71,00	72,00	75,00	79,00	76,00	75,00	48,00	83,24	4,77	--	--
310	43,00	71,00	72,00	75,00	79,00	76,00	75,00	48,00	83,24	4,77	--	--
311	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
312	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
313	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
314	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
315	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
316	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
318	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00	66,00	64,00	75,15	0,00	0,00	0,00
319	50,00	55,00	59,00	63,00	62,00	61,00	60,00	58,00	68,86	0,00	0,00	0,00
320	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,73	0,00	0,00	0,00
321	37,00	53,00	52,00	54,00	55,00	52,00	45,00	33,00	60,50	0,00	0,00	0,00
322	61,80	75,40	79,40	79,80	78,00	74,20	69,00	61,90	85,02	0,00	0,00	0,00
323	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
324	kap menghal	110067,76	476086,16	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
325	kap menghal	110075,28	476093,89	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
326	kap menghal	110068,67	476070,09	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
327	kap menghal	110077,11	476077,62	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
328	kap menghal	110084,95	476085,45	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	28,00	
329	Wielladers compostering	110062,08	476094,41	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
330	Wielladers compostering	110090,11	476098,47	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	

Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
324	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
325	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
326	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
327	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
328	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
329	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
330	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
Z1	Pekelmenginstallatie	110032,58	476104,49	0,00	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	46,50	
1	compressorruimte wand	110015,92	476216,55	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
2	compressorruimte wand	110006,22	476225,80	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
3	Wielladers compostering	109942,59	476210,22	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
4	Wielladers compostering	109959,55	476189,70	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
5	Wielladers compostering	109903,74	476201,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
6	Wielladers compostering	109948,36	476198,01	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
7	Wielladers compostering	109933,94	476215,14	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
13	Input nabewerking	109926,65	476200,78	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
14	deur zeefhal	109950,38	476186,98	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
15	5* Cal70-630 / 1	109912,07	476244,67	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
16	5* Cal70-630 / 1	109916,35	476248,94	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
17	5* Cal70-630 / 1	109922,29	476256,66	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
18	5* Cal70-630 / 1	109927,29	476262,18	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
19	5* Cal70-630 / 1	109931,77	476267,40	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
20	5* Cal70-630 / 1	109928,44	476229,97	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
21	5* Cal70-630 / 1	109933,34	476235,39	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
22	5* Cal70-630 / 1	109939,49	476242,48	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
23	5* Cal70-630 / 1	109945,01	476248,74	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
24	5* Cal70-630 / 1	109949,70	476254,36	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
25	5* Cal70-630 / 1	109915,20	476240,50	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
26	5* Cal70-630 / 1	109919,47	476245,82	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
27	5* Cal70-630 / 1	109925,73	476253,32	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
28	5* Cal70-630 / 1	109931,04	476258,85	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
29	5* Cal70-630 / 1	109935,84	476264,27	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
30	5* Cal70-630 / 1	109922,91	476233,52	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
31	5* Cal70-630 / 1	109927,71	476239,46	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
32	5* Cal70-630 / 1	109933,34	476246,13	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
33	5* Cal70-630 / 1	109939,17	476252,28	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
34	5* Cal70-630 / 1	109944,39	476257,80	10,30	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
77	Dak zeefhal	109950,82	476177,86	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
78	Dak zeefhal	109943,19	476171,01	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Z1	59,10	64,30	66,20	72,10	74,00	73,80	70,70	59,40	79,33	10,00	10,00	10,00
1	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
2	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
3	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
4	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
5	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
6	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
7	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
13	48,00	73,00	74,00	78,00	81,00	79,00	72,00	30,00	85,18	1,76	--	9,03
14	61,00	86,00	86,00	91,00	94,00	92,00	85,00	43,00	98,11	0,00	--	9,03
15	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
16	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
17	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
18	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
19	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
20	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
21	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
22	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
23	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
24	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
25	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
26	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
27	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
28	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
29	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
30	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
31	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
32	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
33	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
34	52,80	54,40	64,80	55,30	47,70	40,40	34,50	25,50	65,91	0,00	0,00	0,00
77	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
78	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
79	Dak zeefhal	109929,10	476183,44	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
80	Dak zeefhal	109936,14	476191,66	9,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	
81	Hogedrukreiniger	109921,08	476150,37	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
82	Overslag	109932,65	476141,15	2,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
83	Ontvangst menghal	109988,36	476149,23	2,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
84	Ontvangst menghal	109999,58	476151,87	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
85	Weegbrug	109844,37	476096,51	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	62,00	
86	Wiellader VVM	109905,24	476137,50	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
87	Wiellader VVM	109832,66	476136,42	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
88	Wiellader VVM	109865,81	476166,89	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
89	Wiellader VVM	109845,92	476158,29	0,57	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
90	Wiellader VVM	109883,38	476162,77	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
134	Ophalen containers	109861,32	476128,91	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
135	Ophalen containers	109870,86	476118,17	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
136	Ophalen containers	109883,59	476107,69	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
137	Ophalen containers	109909,43	476114,87	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
138	Ophalen containers	109901,89	476130,04	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
139	Ophalen containers	109876,12	476151,07	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	
140	Open deur menghal	109938,09	476215,48	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
141	Open deur menghal	109962,56	476246,78	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
142	vulvizzels	109955,27	476207,63	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	
143	buisleidingen	109977,49	476231,50	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	
144	pompen w.w.	109969,03	476207,39	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	45,00	
145	Besturingsunit	109965,62	476204,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
148	Dak menghal	109952,33	476244,31	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
149	Dak menghal	109962,21	476235,85	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
150	Dak menghal	109944,93	476236,43	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
151	Dak menghal	109954,33	476227,73	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
152	Dak menghal	109937,40	476229,14	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
153	Dak menghal	109945,63	476220,56	10,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,00	
158	Dak voorbereiding	109972,79	476180,35	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
159	Dak voorbereiding	109981,73	476191,17	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
79	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
80	39,00	68,00	67,00	74,00	76,00	74,00	76,00	--	81,50	0,00	--	9,03
81	60,00	70,00	79,00	87,00	89,00	89,00	88,00	85,00	94,95	6,40	--	--
82	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	13,00	--	--
83	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	21,60	--	--
84	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	21,60	--	--
85	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	77,00	100,05	14,00	23,70	--
86	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
87	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
88	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
89	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
90	62,00	91,00	91,00	96,00	99,00	97,00	89,00	0,00	103,06	13,00	--	--
134	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
135	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
136	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
137	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,01	20,00
138	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
139	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05	30,80	23,00	20,00
140	66,00	91,00	92,00	96,00	99,00	97,00	90,00	48,00	103,18	4,77	--	--
141	66,00	91,00	92,00	96,00	99,00	97,00	90,00	48,00	103,18	4,77	--	--
142	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00	66,00	64,00	75,15	0,00	0,00	0,00
143	50,00	55,00	59,00	63,00	62,00	61,00	60,00	58,00	68,86	0,00	0,00	0,00
144	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,73	0,00	0,00	0,00
145	37,00	53,00	52,00	54,00	55,00	52,00	45,00	33,00	60,50	0,00	0,00	0,00
148	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
149	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
150	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
151	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
152	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
153	63,40	82,40	77,40	71,80	68,40	64,40	54,40	30,00	84,08	4,77	--	--
158	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
159	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
160	Dak voorbereiding	109992,31	476183,29	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
161	Dak voorbereiding	109981,84	476171,77	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
162	Dak voorbereiding	110003,01	476174,12	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
163	Dak voorbereiding	109991,96	476161,66	12,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,00	
173	compressorruimte wand	110005,77	476215,65	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
174	compressorruimte wand	110015,77	476226,70	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	
175	Wielladers compostterrein	109928,84	476205,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
176	Wielladers terrein	109865,87	476188,49	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
177	Wielladers terrein	109888,30	476221,79	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
180	compressorruimte dak	110009,06	476223,42	3,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	
181	compressorruimte dak	110012,79	476219,83	3,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	
182	Ventilator gasopwekking	109978,05	476216,97	2,60	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
198	5* Cal70-630 /lichtst	109937,37	476257,99	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
199	5* Cal70-630 /lichtst	109931,67	476252,54	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
200	5* Cal70-630 /lichtst	109925,84	476246,21	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
201	5* Cal70-630 /lichtst	109919,89	476238,53	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
202	open deur menghal	109937,41	476215,98	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
203	open deur menghal	109963,25	476246,19	0,00	4,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	
204	open deur menghal	109937,92	476228,80	10,30	0,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,00	
205	open deur menghal	109945,45	476236,12	10,30	0,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,00	
206	open deur menghal	109952,97	476243,85	10,30	0,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,00	
207	open deur menghal	109946,36	476220,05	10,30	0,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,00	
208	open deur menghal	109954,80	476227,58	10,30	0,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,00	
209	open deur menghal	109962,64	476235,41	10,30	0,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,00	
251	Wielladers terrein	109832,74	476131,87	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	
252	Wielladers terrein	109907,92	476154,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	
301	gevel afvalscheiding	110079,40	476036,27	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
302	gevel afvalscheiding	110085,47	476104,11	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
303	gevel afvalscheiding	110075,17	476100,48	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
304	gevel afvalscheiding	110095,28	476095,64	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
305	gevel afvalscheiding	110105,60	476086,70	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
306	gevel afvalscheiding	110116,36	476064,54	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
160	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
161	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
162	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
163	60,00	80,00	75,00	69,00	65,00	62,00	53,00	34,00	81,63	4,77	--	--
173	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
174	59,00	61,00	63,00	67,00	66,00	66,00	61,00	45,00	72,63	0,00	0,00	0,00
175	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	15,60	--	--
176	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	10,79	--	--
177	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	0,00	106,06	10,79	--	--
180	62,00	64,00	66,00	70,00	69,00	69,00	64,00	48,00	75,63	0,00	0,00	0,00
181	62,00	64,00	66,00	70,00	69,00	69,00	64,00	48,00	75,63	0,00	0,00	0,00
182	61,80	75,40	79,40	79,80	78,00	74,20	69,00	61,90	85,02	0,00	0,00	0,00
198	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
199	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
200	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
201	64,80	74,40	76,80	73,30	67,70	62,40	62,50	46,50	80,38	0,00	0,00	0,00
202	43,00	71,00	72,00	75,00	79,00	76,00	75,00	48,00	83,24	4,77	--	--
203	43,00	71,00	72,00	75,00	79,00	76,00	75,00	48,00	83,24	4,77	--	--
204	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
205	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
206	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
207	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
208	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
209	37,40	62,40	58,40	50,40	48,40	43,40	39,40	12,00	64,22	4,77	--	--
251	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	80,00	106,08	10,79	--	--
252	69,00	94,00	94,00	99,00	102,00	100,00	92,00	--	106,06	10,79	--	--
301	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
302	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
303	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
304	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
305	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
306	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
307	gevel afvalscheiding	110116,75	476077,09	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
308	gevel afvalscheiding	110051,02	476060,78	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
309	gevel afvalscheiding	110050,02	476071,37	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
310	gevel afvalscheiding	110061,55	476084,71	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
311	gevel afvalscheiding	110059,64	476053,33	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
312	gevel afvalscheiding	110093,88	476038,64	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
313	gevel afvalscheiding	110104,48	476050,91	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
314	gevel afvalscheiding	110069,16	476045,11	0,00	11,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,40	
315	deur afvalscheiding	110068,52	476092,78	0,00	2,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,00	
316	deur afvalscheiding	110119,96	476068,69	0,00	2,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,00	
317	deur afvalscheiding	110111,60	476059,03	0,00	2,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,00	
318	Dak afvalscheiding	110058,71	476069,06	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
319	Dak afvalscheiding	110085,45	476045,33	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
320	Dak afvalscheiding	110095,15	476059,04	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
321	Dak afvalscheiding	110067,40	476062,21	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
322	Dak afvalscheiding	110086,12	476066,56	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
323	Dak afvalscheiding	110081,63	476092,39	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
324	Dak afvalscheiding	110087,81	476085,88	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
325	Dak afvalscheiding	110096,50	476078,52	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
326	Dak afvalscheiding	110105,53	476071,00	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
327	Dak afvalscheiding	110077,43	476073,92	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
328	Dak afvalscheiding	110075,92	476053,86	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
329	Dak afvalscheiding	110071,25	476080,43	16,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	35,50	
330	vw wisselen containers/lossen bigbags	110066,59	476096,87	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,90	
331	vw aanvoer hulpst /afvoer as manoeuvreren	110064,24	476093,87	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,80	
332	vw aanvoer reststromen manoeuvreren	110119,58	476061,66	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	60,80	

Model: LAr,LT optie 2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

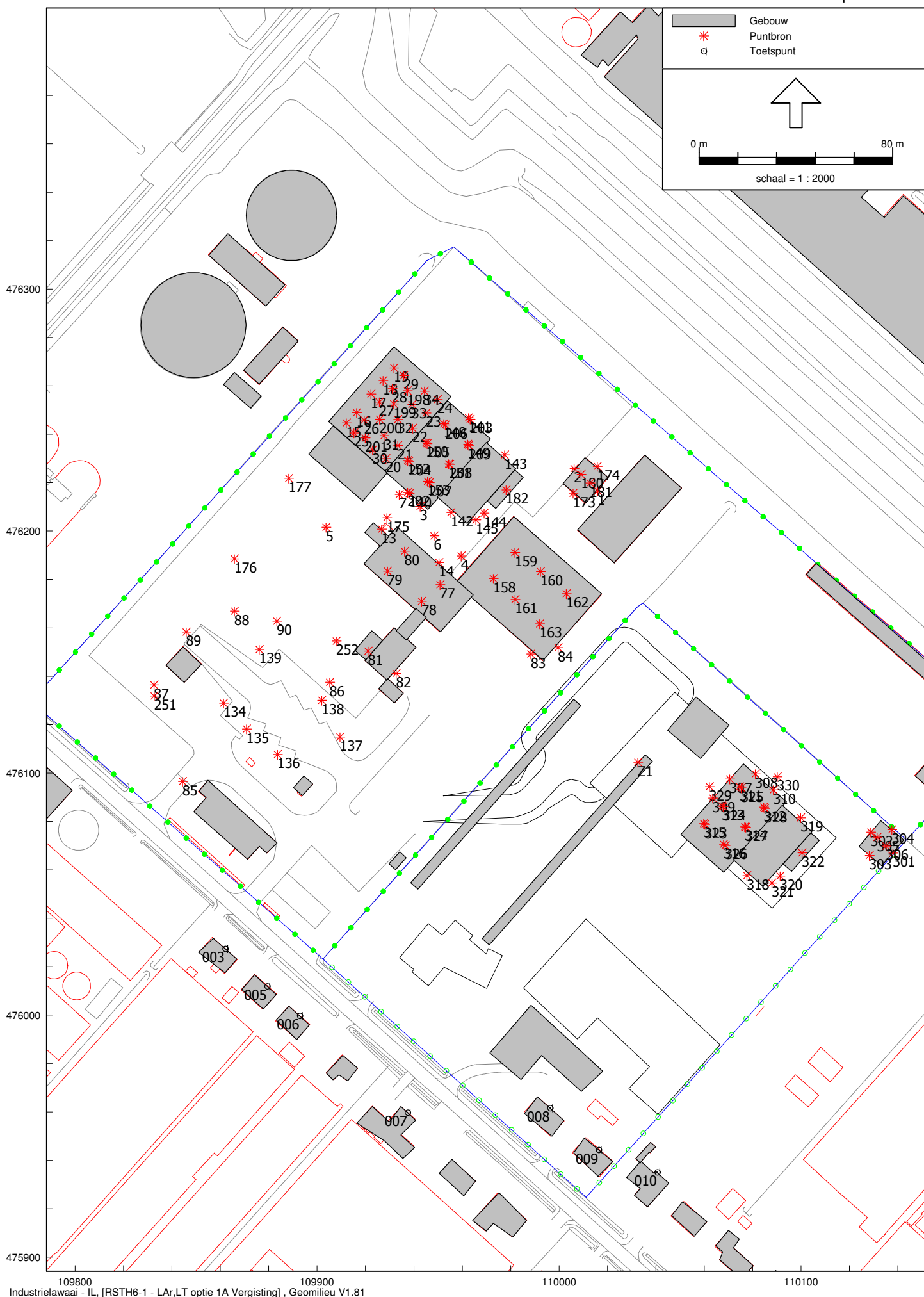
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
307	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
308	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
309	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
310	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
311	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
312	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
313	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
314	53,40	67,10	78,50	73,70	67,20	65,60	56,20	41,40	80,37	1,76	--	--
315	46,00	65,70	83,10	81,30	76,80	78,20	70,80	58,00	86,72	16,81	--	--
316	46,00	65,70	83,10	81,30	76,80	78,20	70,80	58,00	86,72	16,81	--	--
317	46,00	65,70	83,10	81,30	76,80	78,20	70,80	58,00	86,72	16,81	--	--
318	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
319	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
320	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
321	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
322	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
323	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
324	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
325	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
326	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
327	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
328	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
329	40,50	49,20	70,60	69,80	58,30	43,70	22,30	7,50	73,39	1,76	--	--
330	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	104,43	12,55	--	--
331	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	19,55	--	--
332	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	15,61	--	--

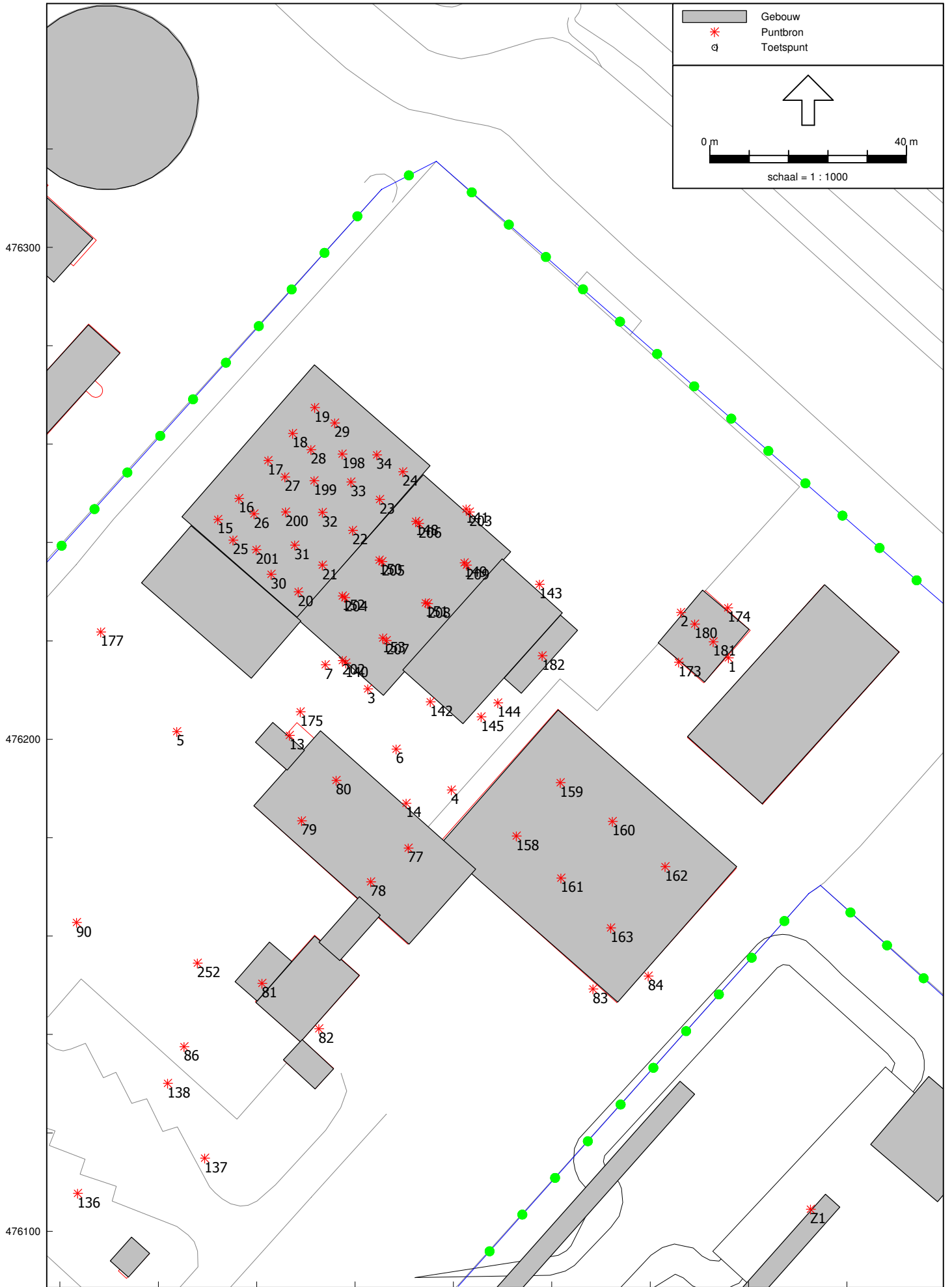
Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

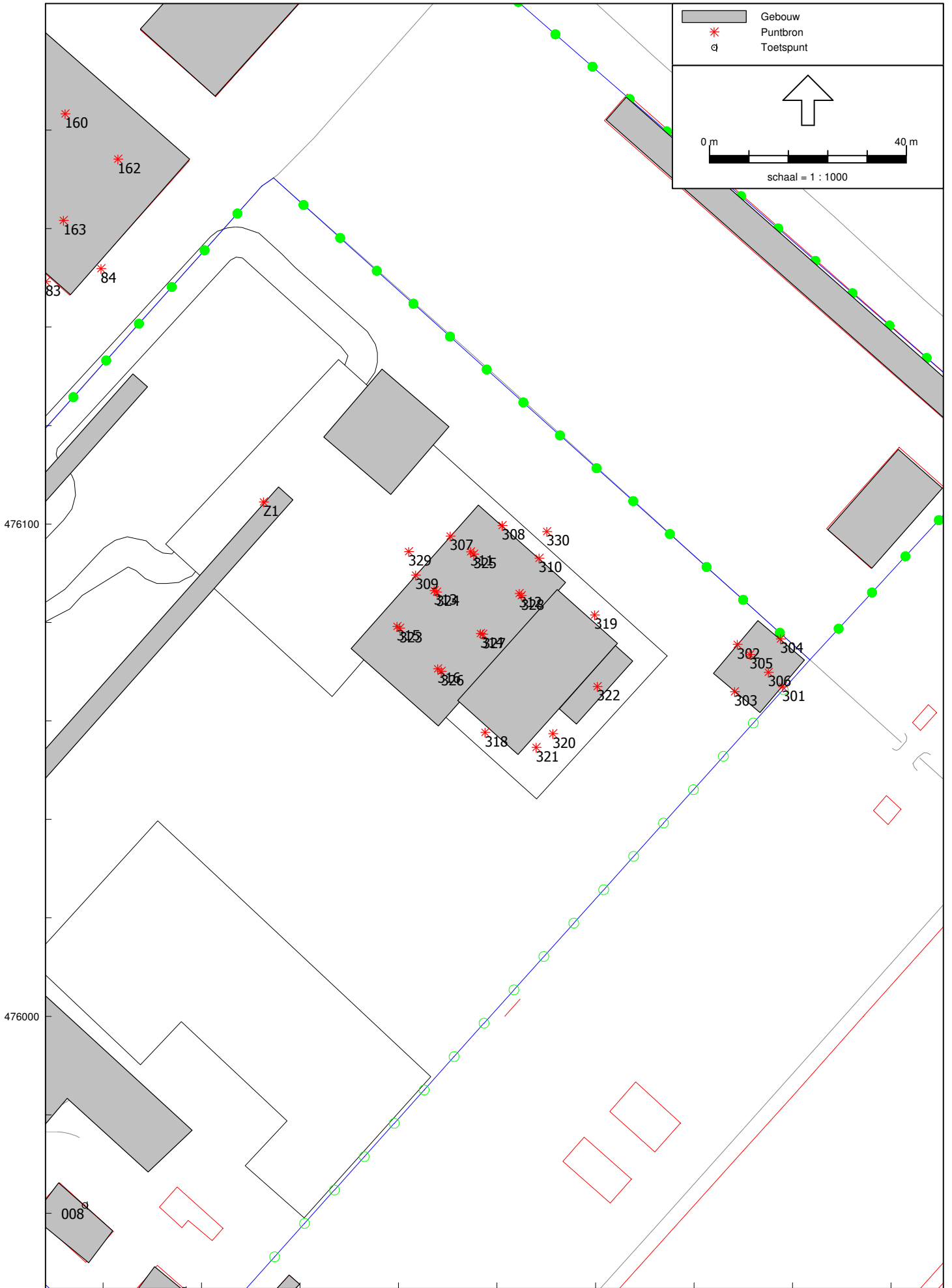
Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31
M01	Aanvoer GFT	--	1,50	44	--	--	15	221,17	65,00
M02	Afvoer compost	0,00	1,50	14	--	--	15	214,35	65,00
M03	Personenwagens milieustraat	--	0,75	250	--	--	15	300,46	56,00
M04-a	Aanvoer huisafval	--	1,50	10	--	--	15	232,49	65,00
M04-b	Aanvoer huisafval	0,00	1,50	8	--	--	15	164,80	65,00
M05-a	Afvoer huisafval	0,00	1,50	12	--	--	15	190,37	65,00
M05-b	Afvoer huisafval	--	1,50	12	--	--	15	232,49	65,00
M06-a	Glas	0,00	1,50	8	--	--	15	152,16	65,00
M06-b	Glas	0,00	1,50	4	--	--	15	30,29	65,00
M06-c	Glas	0,00	1,50	4	--	--	15	23,21	65,00
M07	Stalling containers	0,00	1,50	40	--	--	15	180,86	65,00
M08-a	Personenwagens bezoekers	0,00	0,75	20	2	2	10	37,60	56,00
M08-b	Personenwagens Kantoor	0,00	0,75	80	--	--	15	97,83	56,00
M08-c	Personenwagens kantoor	0,00	0,75	80	--	--	15	132,84	56,00
M09	Tubetrailers	0,00	1,50	2	--	--	15	118,29	65,00
M10	ZV CV hout	0,00	1,50	2	--	--	15	303,62	65,00
M11	Veegvuil	0,00	1,50	10	--	--	15	142,86	65,00
M12	vw aan/afvoer	0,00	1,50	128	--	--	20	333,76	65,00
M13	vw vergisting	0,00	1,50	20	--	--	20	27,66	65,00
M14	vw vergisting + overslaghal	0,00	1,50	108	--	--	20	29,95	65,00
M15	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	40	--	--	20	84,51	47,80
M16	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	28	4	--	20	25,31	47,80
M17	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	80	8	--	20	37,50	47,80
ST 1	Aanleveren zout	0,00	1,50	18	--	--	20	316,05	65,00

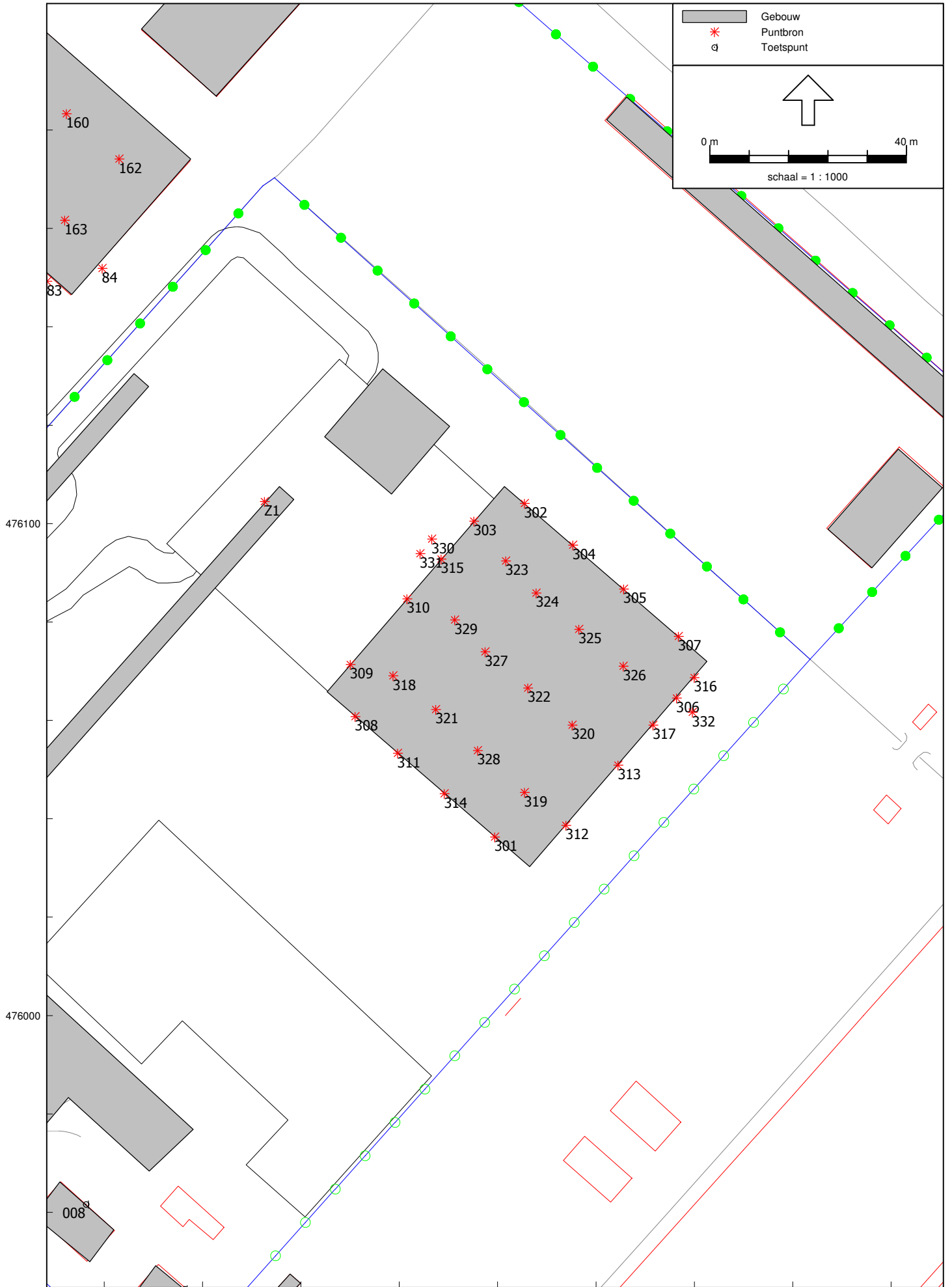
Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

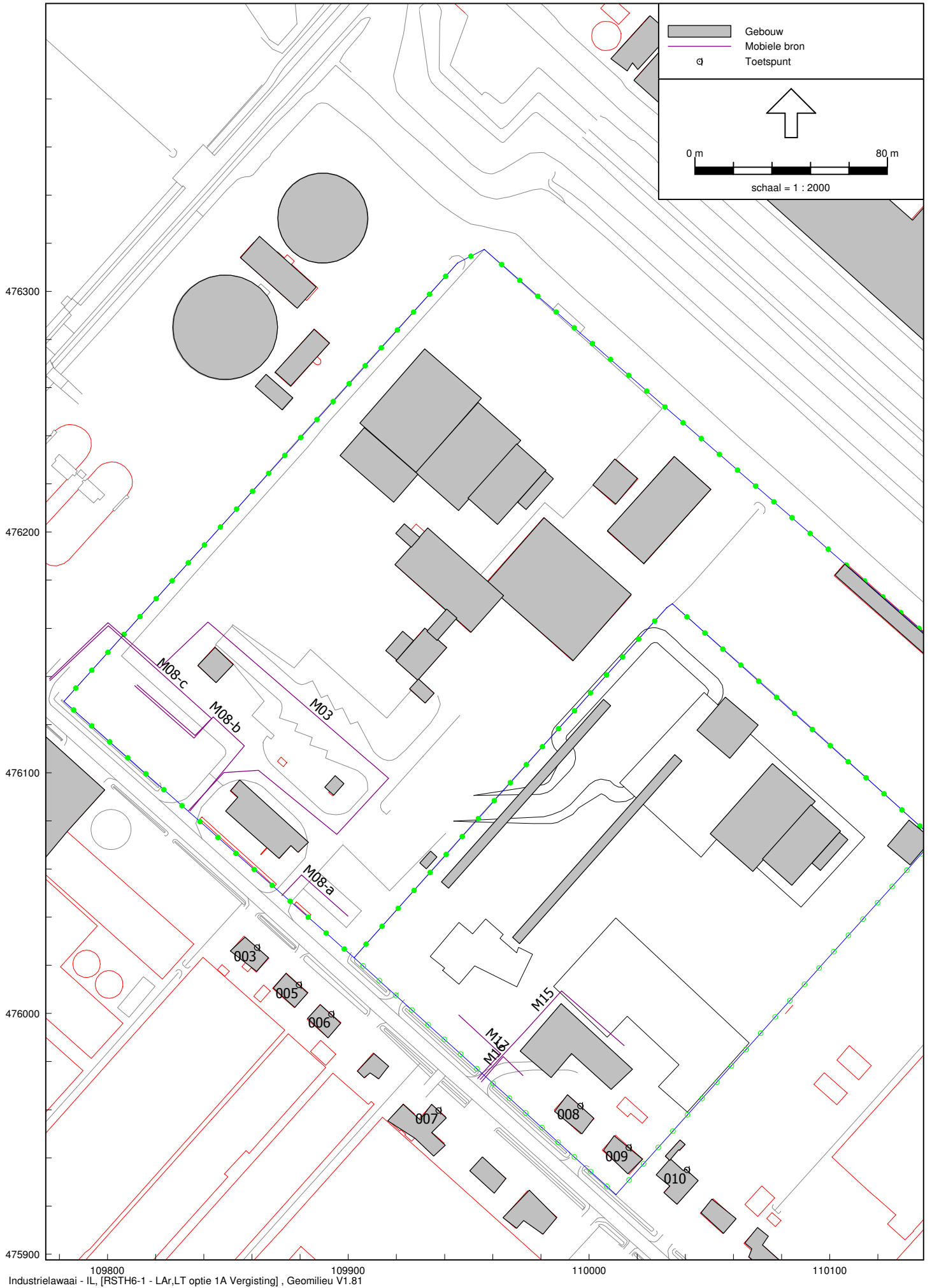
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M02	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M03	71,00	72,00	76,00	80,00	85,00	85,00	74,00	66,00	89,19
M04-a	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M04-b	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M05-a	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M05-b	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M06-a	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M06-b	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M06-c	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M07	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M08-a	71,00	72,00	76,00	80,00	85,00	85,00	74,00	66,00	89,19
M08-b	71,00	72,00	76,00	80,00	85,00	85,00	74,00	66,00	89,19
M08-c	71,00	72,00	76,00	80,00	85,00	85,00	74,00	66,00	89,19
M09	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M10	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M11	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M12	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M13	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M14	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
M15	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
M16	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
M17	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
ST 1	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05

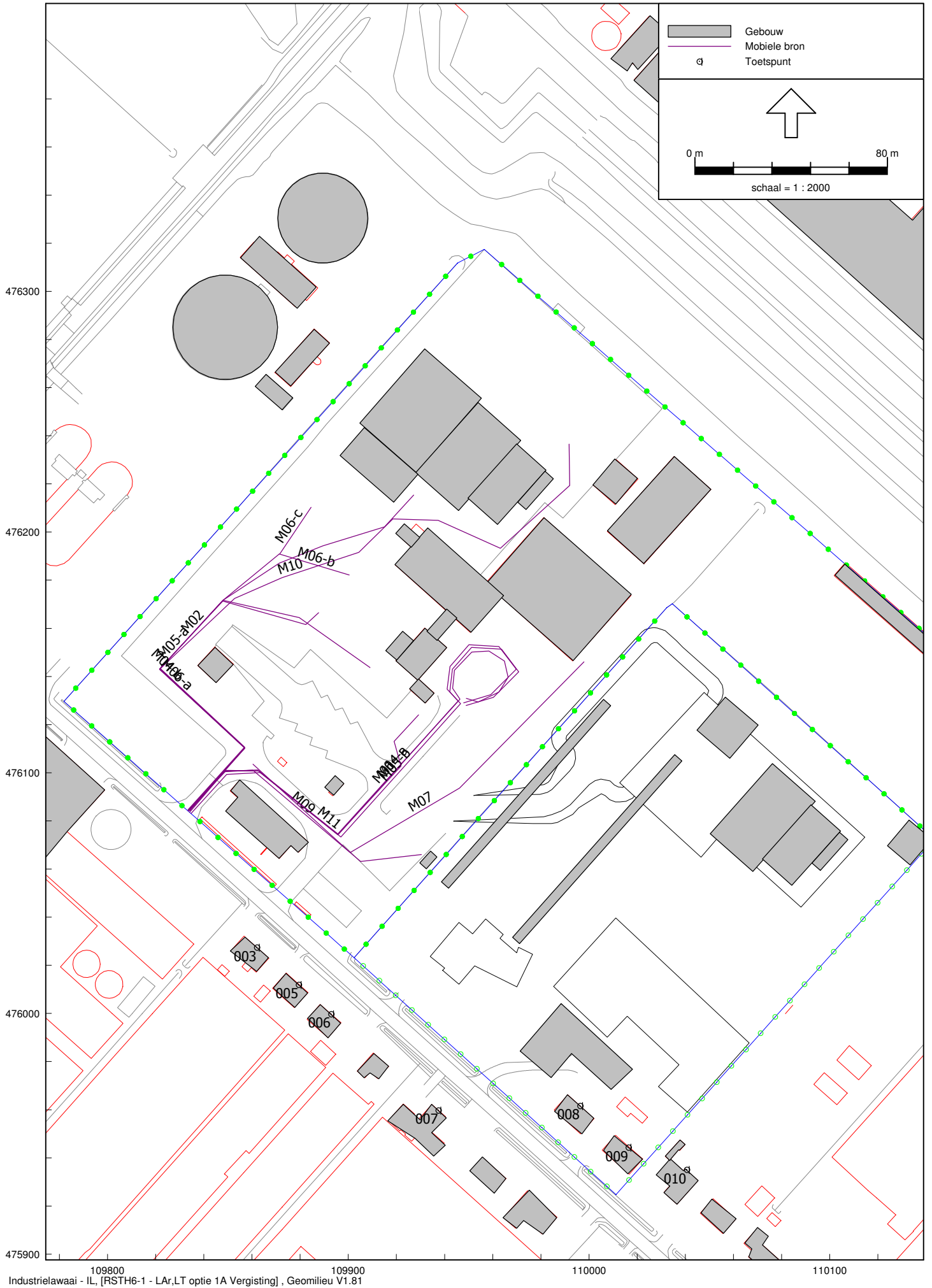


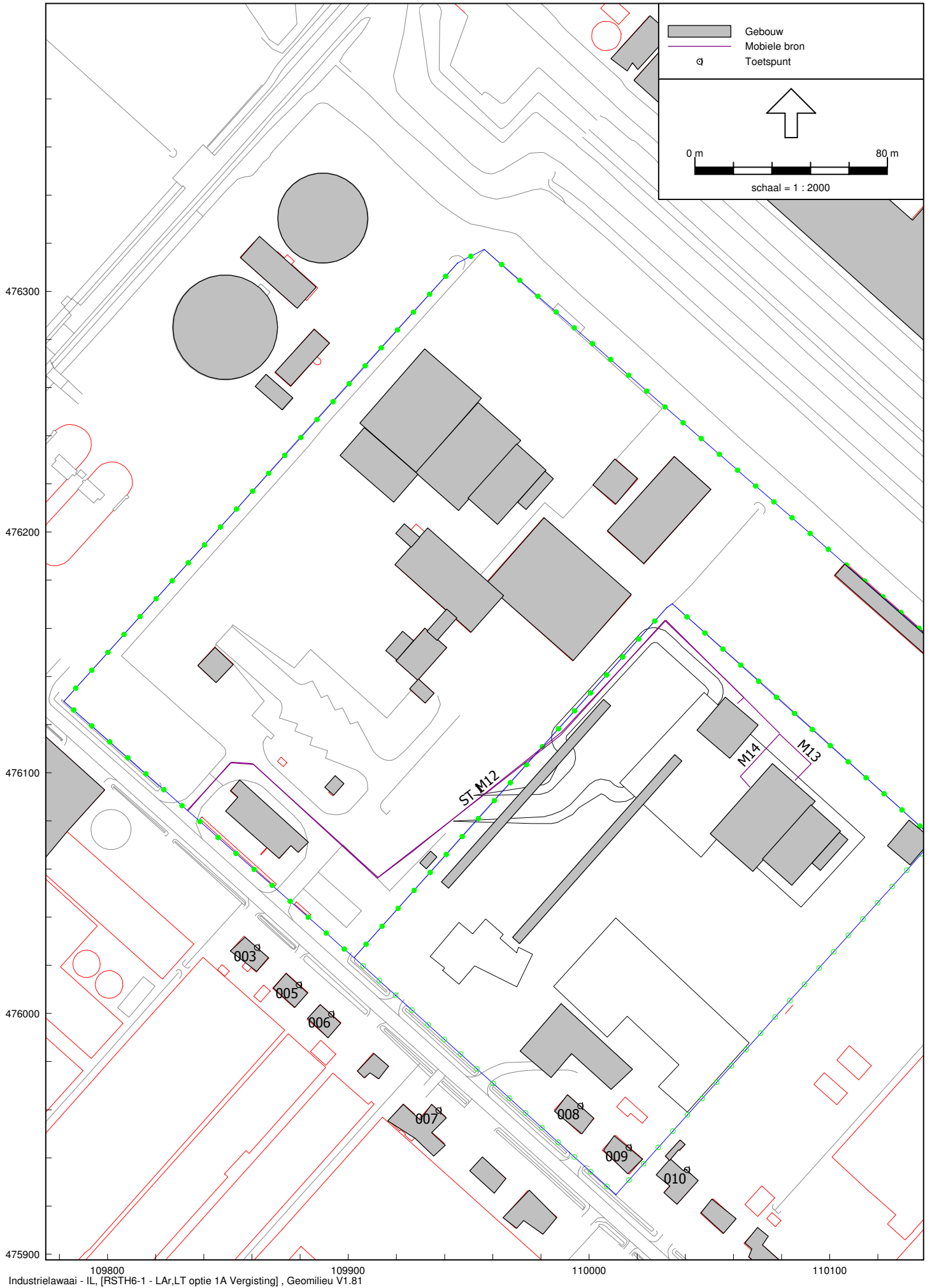












Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Cp
032-2	gebouw	110076,21	476103,84	10,30	0,00	0,80	0 dB
1003-2	gebouw	110104,45	476075,74	12,00	0,00	0,80	0 dB
1004-2	gebouw	110104,06	476075,28	2,60	0,00	0,80	0 dB
1014-2	gebouw	110142,42	476072,39	3,00	0,00	0,80	0 dB
1	gebouw	110161,47	476115,14	3,00	0,00	0,80	0 dB
002	Bedrijfsgebouw	110015,82	476391,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
003	Bedrijfsgebouw	110009,11	476471,02	6,00	0,00	0,80	0 dB
004	Bedrijfsgebouw	110194,24	476232,76	6,00	0,00	0,80	0 dB
006	woning	109997,81	476441,96	8,00	0,00	0,80	0 dB
007	woning	110109,97	476387,69	8,00	0,00	0,80	0 dB
008	woning	110215,25	476293,04	8,00	0,00	0,80	0 dB
009	woning	109985,74	475959,30	8,00	0,00	0,80	0 dB
010	woning	110006,00	475943,09	8,00	0,00	0,80	0 dB
011	woning	110027,88	475932,96	8,00	0,00	0,80	0 dB
012	woning	110050,98	475922,83	8,00	0,00	0,80	0 dB
013	woning	110070,02	475911,08	8,00	0,00	0,80	0 dB
014	woning	110094,74	475874,61	8,00	0,00	0,80	0 dB
016	woning	110055,03	475854,35	8,00	0,00	0,80	0 dB
017	woning	110023,83	475882,31	8,00	0,00	0,80	0 dB
018	woning	109980,90	475908,28	8,00	0,00	0,80	0 dB
019	woning	109960,61	475925,33	8,00	0,00	0,80	0 dB
020	woning	109934,63	475962,27	8,00	0,00	0,80	0 dB
021	woning	109916,77	475978,10	8,00	0,00	0,80	0 dB
022	woning	109891,61	475989,87	8,00	0,00	0,80	0 dB
023	woning	109877,81	476002,45	8,00	0,00	0,80	0 dB
024	woning	109866,85	476023,15	8,00	0,00	0,80	0 dB
026	Gebouw	109849,05	476084,08	6,00	0,00	0,80	0 dB
028	Strooizout	109938,65	476054,63	5,00	0,00	0,80	0 dB
028	Strooizout	109968,21	476031,65	5,00	0,00	0,80	0 dB
030	Woning	109711,45	476161,47	8,00	0,00	0,80	0 dB
031	gebouw	109955,25	476255,59	10,30	0,00	0,80	0 dB
032	gebouw	109953,90	476253,80	10,30	0,00	0,80	0 dB
33	gebouw	109865,80	476265,55	0,00	0,00	0,80	0 dB
034	gebouw	109993,41	476146,57	12,80	0,00	0,80	0 dB
035	gebouw	109950,96	476158,37	9,10	0,00	0,80	0 dB
036	gebouw	109926,18	476193,72	6,00	0,00	0,80	0 dB
037	gebouw	110102,17	476182,06	3,00	0,00	0,80	0 dB
038	gebouw	109988,40	476004,11	9,00	0,00	0,80	0 dB
039	gebouw	110033,60	475938,89	3,00	0,00	0,80	0 dB
49	gebouw	109932,38	476060,09	4,00	0,00	0,80	0 dB
901	Zoutopslag	110056,63	476131,44	4,00	0,00	0,80	0 dB
1003	gebouw	109982,14	476225,70	12,00	0,00	0,80	0 dB
1004	gebouw	109981,75	476225,24	2,60	0,00	0,80	0 dB
1005	gebouw	109906,66	476243,41	10,00	0,00	0,80	0 dB
1008	gebouw	109931,79	476160,02	3,50	0,00	0,80	0 dB
1009	gebouw	109931,87	476128,92	10,90	0,00	0,80	0 dB

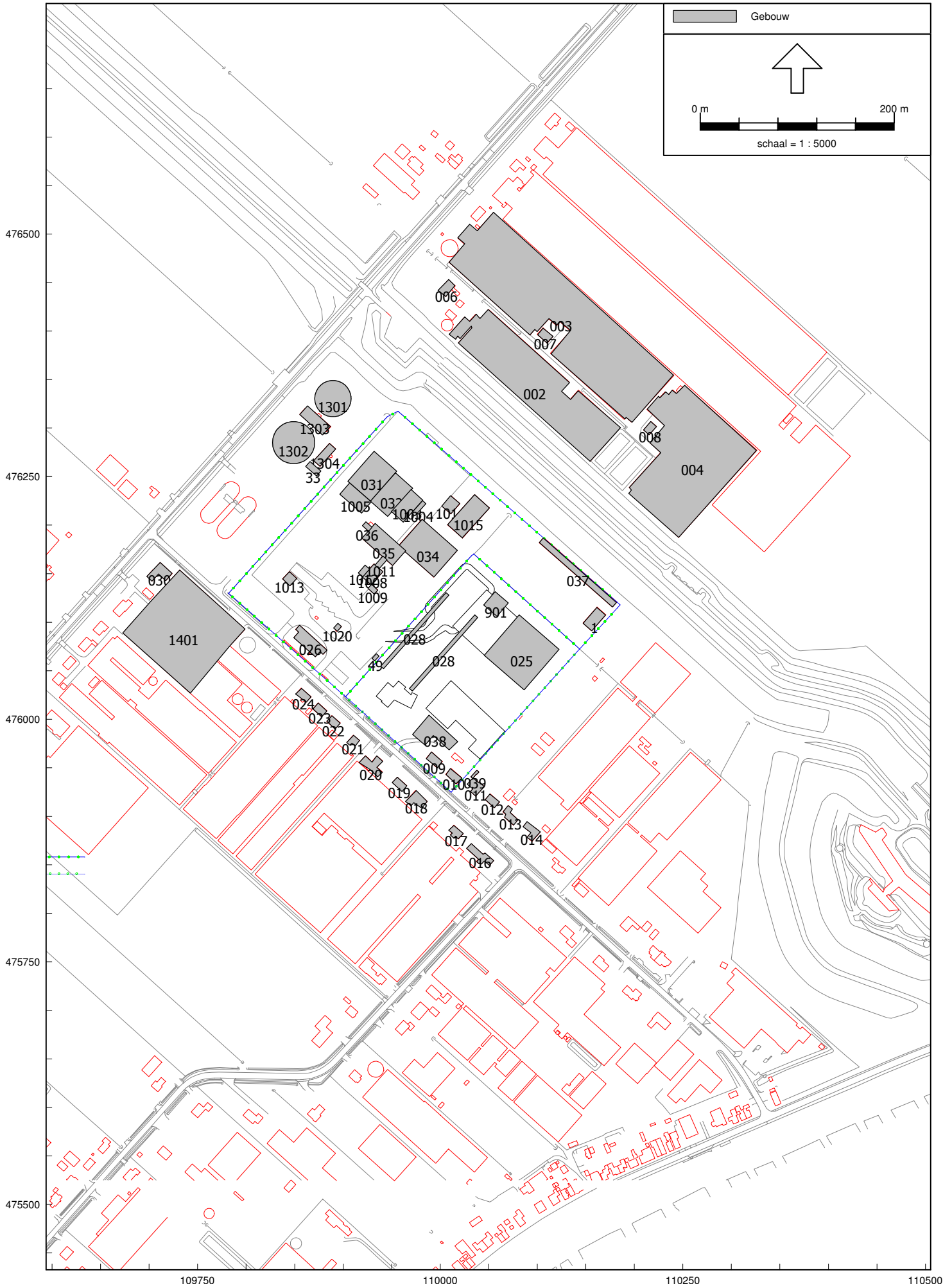
Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Cp
1011	gebouw	109932,67	476158,75	0,00	0,00	0,80	0 dB
1012	gebouw	109920,11	476146,81	0,00	0,00	0,80	0 dB
1013	gebouw	109844,64	476152,08	3,00	0,00	0,80	0 dB
1014	gebouw	110020,11	476222,35	3,00	0,00	0,80	0 dB
1015	gebouw	110035,46	476231,40	1,00	0,00	0,80	0 dB
1020	gebouw	109898,23	476095,48	5,00	0,00	0,80	0 dB
1301	rwzi	109907,70	476326,53	1,00	0,00	0,80	0 dB
1302	rwzi	109870,18	476280,55	1,00	0,00	0,80	0 dB
1303	rwzi	109855,22	476314,00	4,00	0,00	0,80	0 dB
1304	rwzi	109892,17	476278,46	3,50	0,00	0,80	0 dB
1401	kas	109731,57	476153,63	8,00	0,00	0,80	0 dB

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

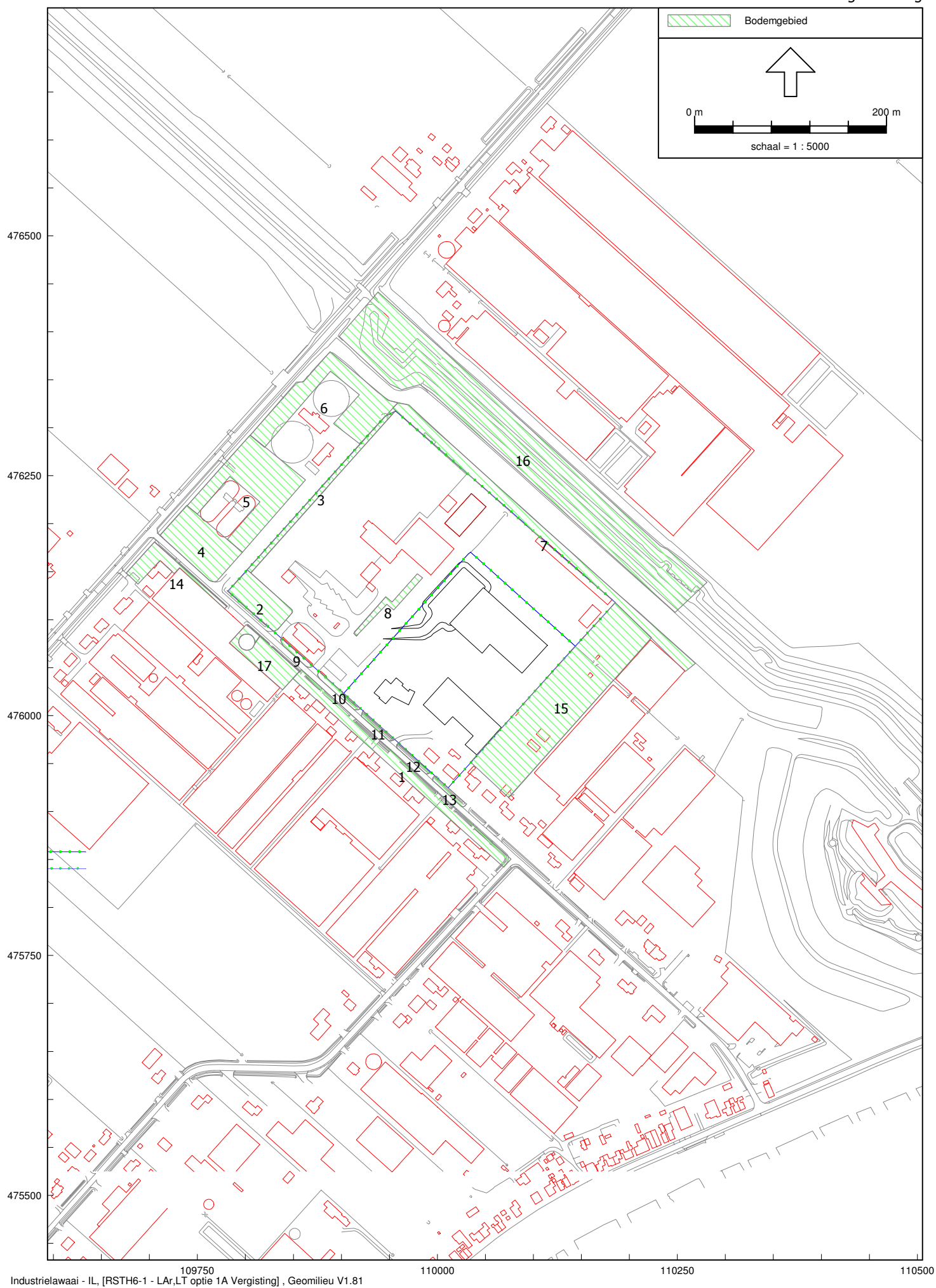
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl.	1k
1	gebouw	110161,47	476115,14	0,00	3,00	0 dB	0,80	
002	Bedrijfsgebouw	110015,82	476391,60	0,00	6,00	0 dB	0,80	
003	Bedrijfsgebouw	110009,11	476471,02	0,00	6,00	0 dB	0,80	
004	Bedrijfsgebouw	110194,24	476232,76	0,00	6,00	0 dB	0,80	
006	woning	109997,81	476441,96	0,00	8,00	0 dB	0,80	
007	woning	110109,97	476387,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	
008	woning	110215,25	476293,04	0,00	8,00	0 dB	0,80	
009	woning	109985,74	475959,30	0,00	8,00	0 dB	0,80	
010	woning	110006,00	475943,09	0,00	8,00	0 dB	0,80	
011	woning	110027,88	475932,96	0,00	8,00	0 dB	0,80	
012	woning	110050,98	475922,83	0,00	8,00	0 dB	0,80	
013	woning	110070,02	475911,08	0,00	8,00	0 dB	0,80	
014	woning	110094,74	475874,61	0,00	8,00	0 dB	0,80	
016	woning	110055,03	475854,35	0,00	8,00	0 dB	0,80	
017	woning	110023,83	475882,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	
018	woning	109980,90	475908,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	
019	woning	109960,61	475925,33	0,00	8,00	0 dB	0,80	
020	woning	109934,63	475962,27	0,00	8,00	0 dB	0,80	
021	woning	109916,77	475978,10	0,00	8,00	0 dB	0,80	
022	woning	109891,61	475989,87	0,00	8,00	0 dB	0,80	
023	woning	109877,81	476002,45	0,00	8,00	0 dB	0,80	
024	woning	109866,85	476023,15	0,00	8,00	0 dB	0,80	
025	Vergassingsinstallatie	110081,38	476107,52	0,00	16,00	0 dB	0,80	
026	Gebouw	109849,05	476084,08	0,00	6,00	0 dB	0,80	
028	Strooizout	109938,65	476054,63	0,00	5,00	0 dB	0,80	
028	Strooizout	109968,21	476031,65	0,00	5,00	0 dB	0,80	
030	Woning	109711,45	476161,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	
031	gebouw	109955,25	476255,59	0,00	10,30	0 dB	0,80	
032	gebouw	109953,90	476253,80	0,00	10,30	0 dB	0,80	
33	gebouw	109865,80	476265,55	0,00	0,00	0 dB	0,80	
034	gebouw	109993,41	476146,57	0,00	12,80	0 dB	0,80	
035	gebouw	109950,96	476158,37	0,00	9,10	0 dB	0,80	
036	gebouw	109926,18	476193,72	0,00	6,00	0 dB	0,80	
037	gebouw	110102,17	476182,06	0,00	3,00	0 dB	0,80	
038	gebouw	109988,40	476004,11	0,00	9,00	0 dB	0,80	
039	gebouw	110033,60	475938,89	0,00	3,00	0 dB	0,80	
49	gebouw	109932,38	476060,09	0,00	4,00	0 dB	0,80	
901	Zoutopslag	110056,63	476131,44	0,00	4,00	0 dB	0,80	
1003	gebouw	109982,14	476225,70	0,00	12,00	0 dB	0,80	
1004	gebouw	109981,75	476225,24	0,00	2,60	0 dB	0,80	
1005	gebouw	109906,66	476243,41	0,00	10,00	0 dB	0,80	
1008	gebouw	109931,79	476160,02	0,00	3,50	0 dB	0,80	
1009	gebouw	109931,87	476128,92	0,00	10,90	0 dB	0,80	
1011	gebouw	109932,67	476158,75	0,00	0,00	0 dB	0,80	
1012	gebouw	109920,11	476146,81	0,00	0,00	0 dB	0,80	
1013	gebouw	109844,64	476152,08	0,00	3,00	0 dB	0,80	
1014	gebouw	110020,11	476222,35	0,00	3,00	0 dB	0,80	
1015	gebouw	110035,46	476231,40	0,00	1,00	0 dB	0,80	
1020	gebouw	109898,23	476095,48	0,00	5,00	0 dB	0,80	
1301	rwzi	109907,70	476326,53	0,00	1,00	0 dB	0,80	
1302	rwzi	109870,18	476280,55	0,00	1,00	0 dB	0,80	
1303	rwzi	109855,22	476314,00	0,00	4,00	0 dB	0,80	
1304	rwzi	109892,17	476278,46	0,00	3,50	0 dB	0,80	
1401	kas	109731,57	476153,63	0,00	8,00	0 dB	0,80	





Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Omtrek	Bf
1	tuinen	109849,37	476038,43	3596,55	613,81	0,50
2	gras	109829,01	476087,80	1928,73	186,50	1,00
3	gras	109805,61	476148,89	1002,58	457,00	1,00
4	gras	109770,12	476139,87	3292,18	236,11	1,00
5	gras	109749,84	476209,97	5305,07	452,10	1,00
6	gras	109804,94	476291,96	4602,79	508,56	1,00
7	gras	109953,51	476320,62	4409,64	844,98	1,00
8	gras	109912,80	476085,82	583,16	209,37	1,00
9	gras	109839,42	476072,79	196,32	92,56	1,00
10	gras	109876,52	476046,17	295,03	121,97	1,00
11	gras	109922,57	476004,70	216,65	94,99	1,00
12	gras	109959,45	475971,38	193,56	96,50	1,00
13	gras	109997,12	475937,31	229,40	97,07	1,00
14	gras	109676,04	476148,61	1142,79	289,17	1,00
15	weiland	110185,18	476117,71	11972,67	554,93	1,00
16	gras	109897,67	476395,23	20733,85	1027,08	1,00
17	gras	109783,39	476075,83	1702,26	270,15	1,00



BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	49,1	31,5	32,0	49,1	75,7
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	51,4	34,5	35,1	51,4	76,0
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	46,0	28,0	30,2	46,0	69,2
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	47,9	30,4	32,3	47,9	70,0
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	48,8	31,9	33,3	48,8	75,2
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	50,8	33,4	34,8	50,8	75,5
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	48,4	32,5	34,6	48,4	74,5
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	50,3	33,8	35,8	50,3	74,7
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	47,0	31,9	33,3	47,0	71,7
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	48,2	33,0	34,2	48,2	71,7
008_A	Woning Z	1,50	34,3	22,9	23,0	34,3	61,3
008_B	Woning Z	5,00	36,0	24,4	24,5	36,0	61,2
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	39,4	32,4	32,5	42,5	63,0
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	39,8	32,0	32,1	42,1	62,3
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	36,6	29,9	30,0	40,0	59,7
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	41,9	32,5	32,8	42,8	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT optie 1B Vergisting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	46,6	31,0	31,6	46,6	73,5
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	49,5	34,3	34,9	49,5	73,9
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	46,0	28,0	30,2	46,0	69,2
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	47,9	30,4	32,3	47,9	70,1
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	45,7	26,9	27,9	45,7	71,0
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	47,6	29,5	30,6	47,6	71,6
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	46,7	27,3	28,4	46,7	71,4
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	48,3	28,4	29,4	48,3	71,6
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	46,9	31,7	32,0	46,9	71,0
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	47,9	32,6	32,7	47,9	70,8
008_A	Woning Z	1,50	44,7	30,1	31,5	44,7	71,5
008_B	Woning Z	5,00	45,7	31,1	32,4	45,7	70,9
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	44,3	33,1	33,6	44,3	70,8
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	44,3	33,0	33,7	44,3	69,5
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	37,0	29,9	30,0	40,0	60,7
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	43,2	32,6	33,0	43,2	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT optie 2A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	48,4	31,4	31,9	48,4	75,7
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	50,9	34,4	35,0	50,9	76,0
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	45,7	28,0	30,2	45,7	69,2
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	47,6	30,4	32,4	47,6	70,0
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	48,1	31,8	33,2	48,1	75,2
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	50,2	33,2	34,7	50,2	75,5
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	47,6	32,3	34,5	47,6	74,5
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	49,6	33,6	35,7	49,6	74,7
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	45,4	31,8	33,3	45,4	71,7
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	46,6	32,9	34,1	46,6	71,7
008_A	Woning Z	1,50	34,5	19,7	19,9	34,5	61,3
008_B	Woning Z	5,00	36,1	21,6	21,7	36,1	61,2
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	42,0	24,3	24,9	42,0	63,7
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	42,0	21,8	23,0	42,0	63,0
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	39,3	21,2	21,9	39,3	61,1
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	43,3	26,6	27,6	43,3	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT optie 2B
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	46,6	30,9	31,5	46,6	73,5
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	49,5	34,2	34,9	49,5	73,9
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	46,5	28,0	30,2	46,5	69,2
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	48,4	30,4	32,4	48,4	70,0
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	44,0	26,5	27,6	44,0	71,0
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	46,4	29,1	30,3	46,4	71,6
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	43,9	26,5	27,8	43,9	71,3
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	46,2	27,8	28,9	46,2	71,5
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	45,5	30,7	31,0	45,5	70,9
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	46,5	31,8	31,9	46,5	70,8
008_A	Woning Z	1,50	44,8	29,6	31,2	44,8	71,5
008_B	Woning Z	5,00	45,8	30,6	32,1	45,8	70,9
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	45,3	27,6	29,2	45,3	70,9
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	45,2	27,6	29,5	45,2	69,6
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	39,5	21,3	22,0	39,5	61,9
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	44,3	27,0	28,1	44,3	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aarbergerweg 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	49,1	31,5	32,0	49,1	75,7	
M12	vw aan/afvoer	1,50	43,1	--	--	43,1	68,9	3,0
307	Open deur menghal	4,00	40,8	--	--	40,8	49,3	3,8
251	Wielladers terrein	1,00	39,3	--	--	39,3	54,0	3,9
M01	Aanvoer GFT	1,50	37,8	--	--	37,8	65,2	3,0
M07	Stalling containers	1,50	37,2	--	--	37,2	65,4	3,1
85	Weegbrug	0,80	35,9	26,2	--	35,9	53,3	3,4
ST 1	Aanleveren zout	1,50	34,7	--	--	34,7	65,1	3,0
87	Wiellader VVM	0,80	34,3	--	--	34,3	51,3	4,0
252	Wielladers terrein	1,00	33,8	--	--	33,8	48,7	4,1
M05-b	Afvoer huisafval	1,50	32,4	--	--	32,4	65,6	3,0
176	Wielladers terrein	1,00	32,3	--	--	32,3	47,3	4,2
M03	Personenwagens milieustraat	0,75	31,6	--	--	31,6	52,1	3,5
M04-a	Aanvoer huisafval	1,50	31,5	--	--	31,5	65,5	3,0
M11	Veegvuil	1,50	30,6	--	--	30,6	64,3	2,7
90	Wiellader VVM	0,80	28,4	--	--	28,4	45,5	4,2
88	Wiellader VVM	0,80	27,7	--	--	27,7	44,9	4,2
86	Wiellader VVM	0,80	27,5	--	--	27,5	44,5	4,0
M02	Afvoer compost	1,50	27,4	--	--	27,4	60,2	3,3
M05-a	Afvoer huisafval	1,50	26,9	--	--	26,9	60,3	3,3
81	Hogedrukreiniger	1,50	25,5	--	--	25,5	35,8	3,9
M08-a	Personenwagens bezoekers	0,75	25,3	20,1	17,1	27,1	55,9	1,5
M04-b	Aanvoer huisafval	1,50	25,0	--	--	25,0	60,0	3,2
177	Wielladers terrein	1,00	24,9	--	--	24,9	40,1	4,4
83	Ontvangst menghal	2,00	24,9	--	--	24,9	50,5	4,0
140	Open deur menghal	4,00	24,8	--	--	24,8	33,2	3,6
M06-a	Glas	1,50	24,6	--	--	24,6	60,0	3,2
308	Open deur menghal	4,00	23,7	--	--	23,7	32,3	3,8
78	Dak zeefhal	0,10	23,6	--	14,6	24,6	25,4	1,8
M09	Tubetrailers	1,50	23,3	--	--	23,3	63,7	2,5
329	Wielladers compostering	1,00	23,3	--	--	23,3	43,3	4,4
14	deur zeefhal	4,00	23,0	--	14,0	24,0	26,5	3,5
77	Dak zeefhal	0,10	22,9	--	13,9	23,9	24,9	1,9
84	Ontvangst menghal	2,00	22,8	--	--	22,8	48,4	4,1
82	Overslag	2,00	21,8	--	--	21,8	38,5	3,7
79	Dak zeefhal	0,10	21,0	--	12,0	22,0	22,9	1,9
309	open deur menghal	4,00	21,0	--	--	21,0	29,5	3,7
5	Wielladers compostering	1,00	20,8	--	--	20,8	40,7	4,3
80	Dak zeefhal	0,10	20,6	--	11,5	21,5	22,6	2,0
89	Wiellader VVM	0,80	20,5	--	--	20,5	37,6	4,1
M08-c	Personenwagens kantoor	0,75	20,5	--	--	20,5	46,3	4,0
Rest			33,2	29,5	31,6	41,6	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT optie 1A Vergisting
LReq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Aarbergerweg 24
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	50,3	33,8	35,8	50,3	74,7	
136	Ophalen containers	1,00	22,1	29,9	32,9	42,9	55,1	2,2
135	Ophalen containers	1,00	14,1	21,9	24,9	34,9	47,4	2,5
139	Ophalen containers	1,00	13,4	21,2	24,2	34,2	47,2	3,0
138	Ophalen containers	1,00	11,6	19,4	22,4	32,4	45,1	2,7
201	5* Cal70-630 /lichtst	13,50	22,1	22,1	22,1	32,1	23,3	1,2
200	5* Cal70-630 /lichtst	13,50	21,6	21,6	21,6	31,6	22,9	1,3
199	5* Cal70-630 /lichtst	13,50	21,4	21,4	21,4	31,4	22,8	1,4
198	5* Cal70-630 /lichtst	13,50	20,6	20,6	20,6	30,6	22,1	1,5
137	Ophalen containers	1,00	9,0	16,8	19,8	29,8	42,2	2,4
134	Ophalen containers	1,00	7,9	15,7	18,7	28,7	41,5	2,7
318	vulvizels	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,3	3,5
80	Dak zeefhal	0,10	24,7	--	15,7	25,7	26,1	1,4
79	Dak zeefhal	0,10	24,2	--	15,2	25,2	25,4	1,2
77	Dak zeefhal	0,10	24,0	--	15,0	25,0	25,3	1,2
Z1	Pekelmenginstallatie	2,50	14,7	14,7	14,7	24,7	27,6	2,9
M08-a	Personenwagens bezoekers	0,75	22,8	17,6	14,6	24,6	51,8	0,0
78	Dak zeefhal	0,10	23,5	--	14,5	24,5	24,5	1,0
182	Ventilator gasopwekking	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5	18,4	3,9
14	deur zeefhal	4,00	22,9	--	13,9	23,9	25,6	2,7
303	compressorruimte wand	1,50	10,6	10,6	10,6	20,6	14,3	3,7
306	compressorruimte dak	0,10	10,0	10,0	10,0	20,0	13,4	3,4
322	Ventilator gasopwekking	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6	3,8
13	Input nabewerking	4,00	14,3	--	7,0	17,0	18,9	2,8
305	compressorruimte dak	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	9,9	3,4
20	5* Cal70-630 / 1	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	9,8	3,6
30	5* Cal70-630 / 1	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9	3,6
31	5* Cal70-630 / 1	1,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,7	3,7
21	5* Cal70-630 / 1	1,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5	3,6
25	5* Cal70-630 / 1	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8	8,4	3,7
15	5* Cal70-630 / 1	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,3	3,7
26	5* Cal70-630 / 1	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4	8,1	3,7
16	5* Cal70-630 / 1	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4	8,1	3,7
2	compressorruimte wand	1,50	4,2	4,2	4,2	14,2	7,9	3,7
24	5* Cal70-630 / 1	1,50	4,1	4,1	4,1	14,1	7,9	3,8
142	vulvizels	1,00	4,1	4,1	4,1	14,1	7,7	3,6
301	compressorruimte wand	1,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6	3,7
29	5* Cal70-630 / 1	1,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,7	3,8
23	5* Cal70-630 / 1	1,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6	3,7
22	5* Cal70-630 / 1	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,5	3,7
19	5* Cal70-630 / 1	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,6	3,8
Rest			50,2	21,5	14,0	50,2	74,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

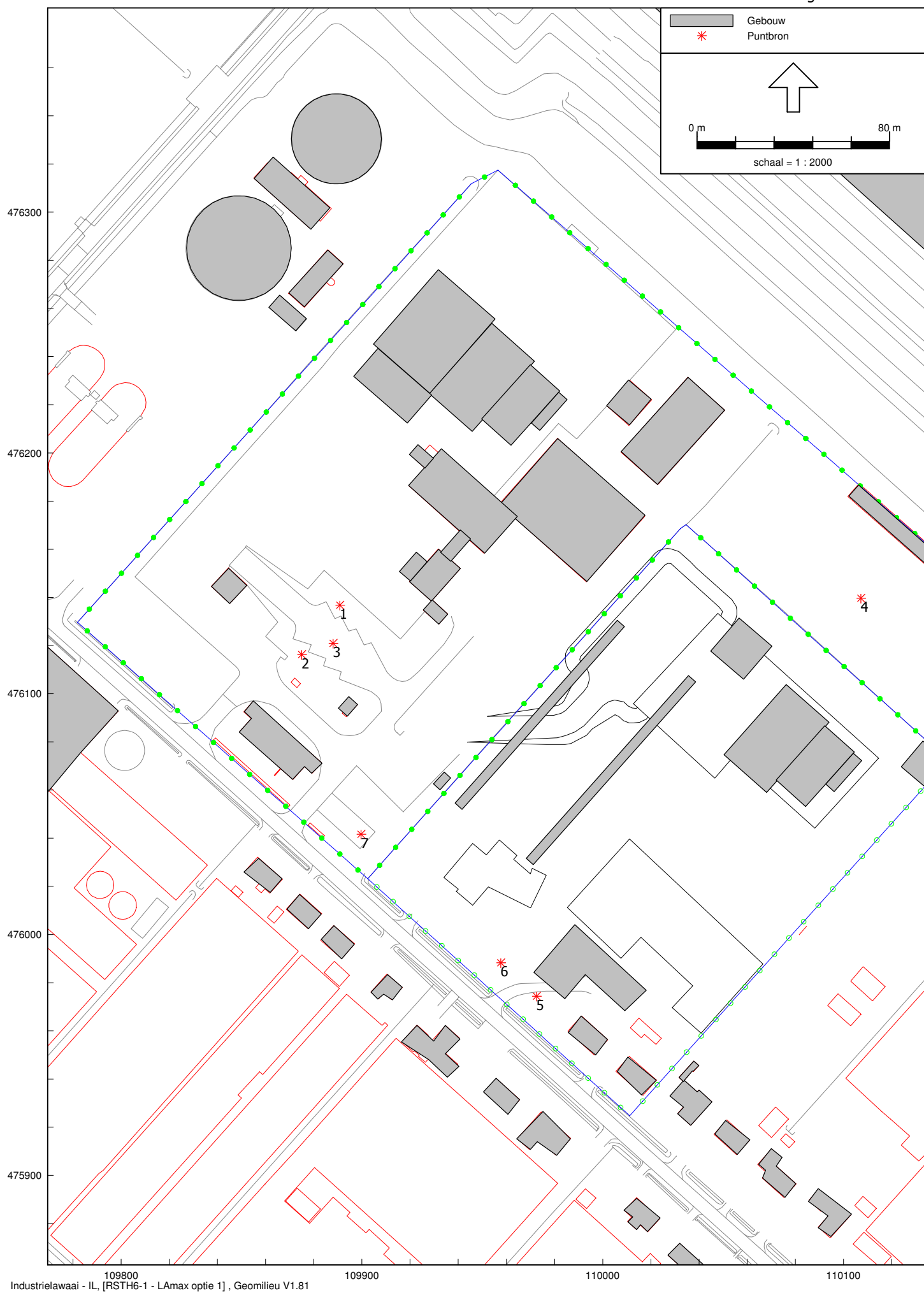
BIJLAGE IV MODELGEGEVENS LA,MAX

Model: LAmix optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
1	LAmix wisselen container	109890,83	476136,81	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	76,30	85,40	102,20	114,00
2	LAmix wisselen container	109874,98	476116,30	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	76,30	85,40	102,20	114,00
3	LAmix wisselen container	109888,04	476120,96	2,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	76,30	85,40	102,20	114,00
4	LAmix wisselen container	110107,22	476139,61	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	76,30	85,40	102,20	114,00
5	LAmix autoportier	109972,48	475974,35	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	62,20	75,40	83,20	88,00
6	LAmix autoportier	109957,64	475988,31	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	62,20	75,40	83,20	88,00
7	LAmix autoportier	109899,66	476041,64	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	62,20	75,40	83,20	88,00

Model: LMax optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	117,40	117,20	116,00	107,90	94,40	122,56	0,00	--	--
2	117,40	117,20	116,00	107,90	94,40	122,56	0,00	--	--
3	117,40	117,20	116,00	107,90	94,40	122,56	0,00	--	--
4	117,40	117,20	116,00	107,90	94,40	122,56	0,00	--	--
5	96,30	97,80	95,20	89,90	80,10	101,92	0,00	0,00	--
6	96,30	97,80	95,20	89,90	80,10	101,92	0,00	0,00	--
7	96,30	97,80	95,20	89,90	80,10	101,92	0,00	0,00	0,00



Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	HDef.	Lengte
M01	Aanvoer GFT	109833,68	476084,19	--	1,50	Relatief	221,17
M02	Afvoer compost	109833,68	476084,19	0,00	1,50	Relatief	214,35
M04-a	Aanvoer huisafval	109833,68	476084,19	--	1,50	Relatief	232,49
M04-b	Aanvoer huisafval	109833,48	476084,04	0,00	1,50	Relatief	164,80
M05-a	Afvoer huisafval	109834,05	476084,19	0,00	1,50	Relatief	190,37
M05-b	Afvoer huisafval	109834,75	476083,12	--	1,50	Relatief	232,49
M06-a	Glas	109833,68	476084,57	0,00	1,50	Relatief	152,16
M06-b	Glas	109871,37	476190,85	0,00	1,50	Relatief	30,29
M06-c	Glas	109871,58	476190,98	0,00	1,50	Relatief	23,21
M07	Stalling containers	109860,43	476103,58	0,00	1,50	Relatief	180,86
M09	Tubetrailers	109834,06	476083,56	0,00	1,50	Relatief	118,29
M10	ZV CV hout	109833,39	476084,55	0,00	1,50	Relatief	303,62
M11	Veegvuil	109834,12	476084,22	0,00	1,50	Relatief	142,86
M12	vw aan/afvoer	109833,40	476084,20	0,00	1,50	Eigen waarde	333,76
M13	vw vergassing	110079,15	476116,09	0,00	1,50	Eigen waarde	78,79
M14	vw vergassing + overslaghal	110066,81	476094,08	0,00	1,50	Eigen waarde	29,95
ST 1	Strooizoutwagens en aanleveren zout etc	109833,34	476084,56	0,00	1,50	Relatief	316,05

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	44	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M02	14	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M04-a	10	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M04-b	8	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M05-a	12	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M05-b	12	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M06-a	8	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M06-b	4	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M06-c	4	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M07	40	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M09	2	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M10	2	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M11	10	--	--	15	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M12	128	--	--	20	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M13	20	--	--	20	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
M14	108	--	--	20	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90
ST 1	18	--	--	20	59,30	60,90	70,50	84,40	88,10	98,90	105,80	106,20	108,90

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		112,20
M02		112,20
M04-a		112,20
M04-b		112,20
M05-a		112,20
M05-b		112,20
M06-a		112,20
M06-b		112,20
M06-c		112,20
M07		112,20
M09		112,20
M10		112,20
M11		112,20
M12		112,20
M13		112,20
M14		112,20
ST 1		112,20

BIJLAGE V BEREKENINGSRESULTATEN LA,MAX

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix optie 1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	65,9	57,0	57,0
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	68,4	59,4	59,4
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	61,2	26,3	26,3
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	62,6	28,8	28,8
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	69,1	58,5	58,5
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	71,0	60,5	60,5
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	68,9	56,3	56,3
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	70,4	58,9	58,9
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	66,9	59,9	49,3
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	67,8	62,1	51,4
008_A	Woning Z	1,50	67,1	67,1	49,5
008_B	Woning Z	5,00	66,9	66,9	49,6
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	52,0	44,8	44,8
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	54,8	45,8	44,4
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	51,1	40,3	37,2
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	59,2	46,3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix optie 2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	65,9	54,1	54,1
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	68,4	57,2	57,2
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	61,2	24,9	16,0
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	62,6	28,0	18,4
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	63,3	58,4	58,4
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	65,9	60,5	60,5
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	63,1	59,1	59,1
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	65,7	60,9	60,9
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	61,5	58,8	51,0
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	61,9	60,8	53,9
008_A	Woning Z	1,50	67,7	67,7	51,4
008_B	Woning Z	5,00	67,5	67,5	51,9
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	64,1	52,0	43,0
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	63,6	53,8	42,8
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	53,7	43,5	39,2
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	59,0	48,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix optie 1 maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	67,9	57,6	56,2	67,9	82,9
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	71,4	60,0	58,9	71,4	83,0
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	65,3	30,2	26,4	65,3	75,8
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	67,2	33,0	28,9	67,2	76,2
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	70,8	58,6	57,3	70,8	82,6
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	73,0	60,9	59,6	73,0	82,8
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	71,6	58,1	55,7	71,6	82,0
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	73,3	61,1	58,5	73,3	82,0
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	69,9	62,3	49,4	69,9	78,8
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	71,2	64,2	51,2	71,2	78,6
008_A	Woning Z	1,50	66,6	65,4	50,5	70,4	75,7
008_B	Woning Z	5,00	68,0	67,1	50,6	72,1	74,4
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	57,4	50,0	47,6	57,6	67,7
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	59,2	50,8	47,2	59,2	66,9
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	55,7	43,7	33,3	55,7	65,7
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	61,7	48,9	36,4	61,7	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax optie 2 maatregel
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	65,9	54,2	54,2
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	68,4	57,6	57,6
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	61,2	25,1	12,6
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	62,6	31,5	14,8
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	63,3	56,5	56,5
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	65,9	59,1	59,1
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	63,1	56,8	56,8
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	65,7	59,3	59,3
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	61,5	57,7	52,4
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	61,9	60,1	54,9
008_A	Woning Z	1,50	64,9	62,9	51,4
008_B	Woning Z	5,00	64,2	63,8	51,9
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	64,1	56,7	49,6
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	63,6	59,5	49,3
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	53,7	44,1	40,5
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	59,0	52,9	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

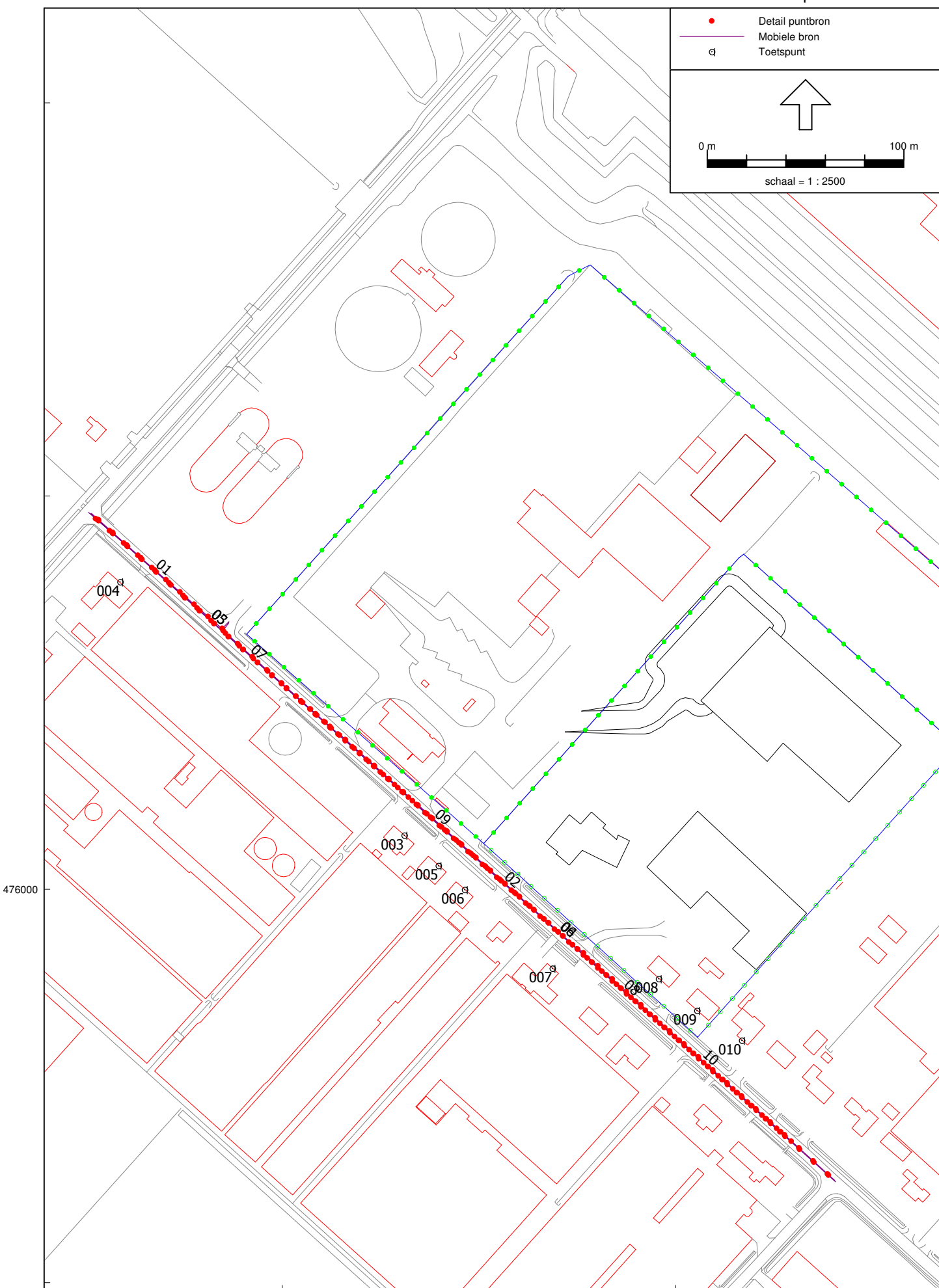
BIJLAGE VI MODELGEGEVENS INDIRECTE HINDER

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	HDef.	Lengte	Aantal (D)
01	personenwagens ingang west ri noord west	109772,91	476136,08	0,00	0,75	Relatief	94,82	231
02	personenwagens ingang west ri zuid oost	109772,91	476135,59	0,00	0,75	Relatief	398,32	99
03	vrachtwagens hoofingang ri noord west	109828,00	476079,51	0,00	1,50	Relatief	167,24	241
04	vrachtwagens hoofingang ri zuid oost	109828,49	476079,02	0,00	1,50	Relatief	307,57	27
05	personenwagens hoofingang ri noord west	109828,00	476079,02	0,00	0,75	Relatief	168,26	56
06	personenwagens hoofingang ri zuid oost	109828,49	476079,51	0,00	0,75	Relatief	307,58	24
07	personenwagens bezoekers ri noord west	109867,84	476043,61	0,00	0,75	Relatief	221,19	14
08	personenwagens bezoekers ri zuid oost	109868,88	476042,28	0,00	0,75	Relatief	285,67	6
09	personenwagens oost ri noord west	109951,20	475968,64	0,00	0,75	Relatief	193,97	104
10	personenwagens oost ri zuid oost	109949,49	475971,07	0,00	0,75	Relatief	177,32	44

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	--	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
02	--	--	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
03	--	--	25	65,00	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
04	--	--	25	65,00	79,00	86,00	90,00	96,00	100,00	96,00	88,00	80,00	103,05
05	--	--	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
06	--	--	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
07	1	1	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
08	1	1	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
09	8	--	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21
10	4	--	25	47,80	57,20	65,90	76,70	87,40	85,50	76,10	76,50	69,00	90,21



476000

110000

BIJLAGE VII BEREKENINGSRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
003_A	Aarbergerweg 28	1,50	46,7	30,7	18,1	46,7	76,4
003_B	Aarbergerweg 28	5,00	47,7	31,6	19,0	47,7	76,6
004_A	Aarbergerweg 32	1,50	53,0	19,5	16,4	53,0	74,4
004_B	Aarbergerweg 32	5,00	53,3	20,1	17,1	53,3	74,6
005_A	Aarbergerweg 26	1,50	46,4	30,6	18,2	46,4	76,4
005_B	Aarbergerweg 26	5,00	47,2	31,5	19,1	47,2	76,5
006_A	Aarbergerweg 24	1,50	46,3	30,5	18,1	46,3	76,3
006_B	Aarbergerweg 24	5,00	47,0	31,4	19,0	47,0	76,4
007_A	Aarbergerweg 20	1,50	46,3	30,1	18,4	46,3	76,5
007_B	Aarbergerweg 20	5,00	46,8	30,9	19,2	46,8	76,6
008_A	Woning Z	1,50	46,4	29,1	18,7	46,4	76,8
008_B	Woning Z	5,00	46,8	29,7	19,3	46,8	76,8
009_A	Woning Aarbergerweg 31	1,50	45,9	28,5	18,3	45,9	76,5
009_B	Woning Aarbergerweg 31	5,00	46,3	29,2	19,0	46,3	76,4
010_A	Woning Aarbergerweg 29	1,50	44,6	27,4	17,2	44,6	75,4
010_B	Woning Aarbergerweg 29	5,00	45,2	28,5	18,4	45,2	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen