

Witteveen+Bos  
Alexanderstraat 21  
Postbus 85948  
2508 CP Den Haag  
telefoon 070 370 07 00  
fax 070 360 00 98  
www.witteveenbos.nl

onderwerp      luchtkwaliteit  
project         ruimtelijke inpasbaarheid ontwikkelingsplannen De Meerlanden  
opdrachtgever    De Meerlanden N.V.  
projectcode      RSHT6-1  
referentie        RSHT6-1/velm2/010  
opgemaakt door    mw. ir. J.L. Dierx  
goedgekeurd door    ir. R.J.A. Groen  
status            concept 01  
datum opmaak     19 juli 2012  
bijlagen         I    invoer rekenmodel  
                      II    rekenresultaten

paraaf



---

aan	De Meerlanden	J.N.S. de Block G. de Jong
kopie	gemeente Haarlemmermeer	mw. R. Kemp-van Andel

---

## 1. INLEIDING

De Meerlanden is voornemens het naastgelegen perceel (in eigendom van De Meerlanden) te ontwikkelen (zie afbeelding 1.1). Deze ontwikkelingen omvatten een milieu-installatie, een kantoor (uitbreiding op de huidige kantoorruimte) en een informatiecentrum. Om de ontwikkelingen van De Meerlanden planologisch mogelijk te maken, moet het geldende bestemmingsplan worden aangepast.

De gemeente heeft om die reden aan De Meerlanden verzocht om nader onderzoek te verrichten naar de effecten van de ontwikkelingen op de luchtkwaliteit. In deze notitie zijn deze effecten in beeld gebracht en zijn de onderzoeksresultaten besproken.

**Afbeelding 1.1. Locatie De Meerlanden met ontwikkelingslocatie**



## **2. VIGERENDE WET- EN REGELGEVING**

### **2.1. Luchtkwaliteitseisen**

Artikel 5.16 Wet milieubeheer geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (onder andere wijzigingen van bestemmingsplan) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt (NIBM) aan de luchtkwaliteit<sup>1</sup> (Wm artikel 5.16.1.c), ofwel dat;
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft (Wm artikel 5.16.1.b.1°)<sup>2</sup>, ofwel dat;
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert (Wm artikel 5.16.1.b.2°). De verbetering en verslechtering zullen beide moeten gelden voor overschrijdingssituaties en dienen te worden betrokken op de concentraties van NO<sub>2</sub> en/of PM10, ofwel dat;
- er geen grenswaarden worden overschreden;
- het project is opgenomen in een plan zoals bedoeld in Wm artikel 5.12 of 5.13 (Wm artikel 5.16.d).

### **2.2. Grenswaarden**

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgelegd voor de stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), stikstofoxiden, fijn stof (PM10), koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen, lood en ozon. In Nederland worden in het algemeen alleen overschrijdingen verwacht voor NO<sub>2</sub> en PM10<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Op 1 augustus 2009 is het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) van kracht geworden en is de NIBM-grens gelijk stelt aan 3 % van de grenswaarde (1,2 µg/m<sup>3</sup>).

<sup>2</sup> Dit komt overeen met de wijze van salderen conform artikel 7.3.a uit het inmiddels ingetrokken Besluit luchtkwaliteit 2005.

<sup>3</sup> Andere stoffen die mede de luchtkwaliteit bepalen en waarvoor grenswaarden gelden, zullen naar verwachting nergens die grenswaarden overschrijden als gevolg van het wegverkeer (zie: 'Preliminary assessment of air quality',

Voor de plannen van De Meerlanden worden alleen relevante emissies van NO<sub>2</sub> en PM10 verwacht. Dit onderzoek beperkt zich dan ook tot deze twee stoffen. De grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM10 uit de Wet luchtkwaliteit zijn weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1.**

stof	criterium	grenswaarde (µg/m <sup>3</sup> )
NO <sub>2</sub>	jaargemiddelde concentratie	40 <sup>a</sup>
NO <sub>2</sub>	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200 <sup>b</sup>
PM10	jaargemiddelde concentratie	40 <sup>c</sup>
PM10	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50 <sup>d</sup>

- <sup>a</sup> De jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> wordt op 1 januari 2015 van kracht. In de jaren vóór 2015 geldt een verhoogde grenswaarde van 60 µg NO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>.
- <sup>b</sup> De uurgemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> wordt op 1 januari 2015 van kracht. Tot 1 januari 2015 geldt de verhoogde grenswaarde van 300 µg NO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> die maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.
- <sup>c</sup> De jaargemiddelde grenswaarde voor PM10 is sinds 2005 van kracht.
- <sup>d</sup> De etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM10 is sinds 1 juni 2011 van kracht.

### 3. REKENMODEL

#### 3.1. Uitgangspunten

De plannen van De Meerlanden betreffen een bedrijfsuitbreiding (kantoorpand, informatiecentrum en een milieu-installatie). De effecten van deze uitbreiding op de luchtkwaliteit (PM10 en NO<sub>x</sub>) worden bepaald door de toename in de verkeersbewegingen (zowel vrachtverkeer als autoverkeer).

De capaciteit van de inrichting neemt (vanwege de milieu-installatie) toe met 25.000 ton afval. Dit betreft afval dat niet tot nauwelijks stufgevoelig is en bovendien vindt de opslag in pandig plaats. Hierdoor heeft de capaciteitstoename geen effecten op de PM10 emissies.

#### Verkeersbewegingen

In tabel 3.1 zijn de wijzigingen in het aantal verkeersbewegingen weergegeven. Het uitgangspunt hierbij vormen de aantallen in het akoestisch onderzoek (RSHT6-1/nija4/009 d.d. 7 juni 2012). Echter, omdat deze aantallen een drukke werkdag representeren is in het luchtkwaliteit onderzoek een factor 2/3 toegepast. Voor luchtkwaliteit wordt immers uitgegaan van een weekgemiddelde intensiteit.

**Tabel 3.1. Toename in aantal motorvoertuigen**

nieuwe activiteit	toename in aantal motorvoertuigen		
	licht	middelzwaar	zwaar
informatiecentrum	8	0	0
kantoorpand <sup>1</sup>	0	0	0
milieu-installatie (overslaghal en vergisten)	0	0	43

RIVM nummer 725601005 voor lood en zwaveldioxide nummer 725601007 voor koolmonoxide en benzeen en nr.725601008 voor ozon).

<sup>1</sup> Het aantal medewerkers bij De Meerlanden wijzigt niet na de uitbreiding. De extra kantoorruimte die gecreëerd wordt, heeft tot doel om de huidige krapte in kantoorruimte op te vangen. Deze uitbreiding heeft dan ook geen effecten op de verkeersbewegingen.

### 3.2. Modelling en rekenresultaten

De bijdrage van het extra vrachtverkeer aan de concentraties PM10 en NO<sub>2</sub> is berekend met behulp van het rekenprogramma CAR II (versie 11.0). Bij deze berekeningen is ervan uitgegaan dat al het verkeer in dezelfde richting De Meerlanden verlaat en aandoet (aldus worst case).

De in- en uitvoergegevens van deze berekeningen zijn in bijlage I bijgevoegd. In de tabel hieronder zijn de verkeerscijfers voor de Aarbergerweg (conform opgave gemeente Haarlemmermeer) weergegeven.

**Tabel 3.2. Gehanteerde verkeerscijfers**

verkeerssituatie	aantal motorvoertuigen per etmaal			
	totaal	licht	middelzwaar	zwaar
Aarbergerweg (2015) <sup>1</sup>	1.804	1.667	103	34
Aarbergerweg (2015), inclusief ontwikkeling	1.855	1.675	103	77

De rekenresultaten zijn in tabel 3.3 gepresenteerd.

**Tabel 3.3. Rekenresultaten**

modelsituatie	concentraties			
	jaargemiddelde concentratie PM10 (in µg/m <sup>3</sup> )	aantal dagen over- schrijding (PM10) (in aantal dagen)	jaargemiddelde concentratie NO <sub>2</sub> (in µg/m <sup>3</sup> )	aantal uren over- schrijding (NO <sub>2</sub> ) (in aantal uren)
	huidige situatie	22,0	6	23,0
situatie na uitbreiding	22,1	6	23,2	0

## 4. CONCLUSIE

Uit tabel 3.3 volgt dat de bijdrage van het extra vrachtverkeer aan de concentraties PM10 en NO<sub>2</sub> respectievelijk 0,1 en 0,2 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. De voorgenomen ontwikkeling draagt daarmee niet in betekende mate bij aan de concentratie in de buitenlucht en voldoet aan de luchtkwaliteitseis zoals geformuleerd in artikel 5.16 lid 1 sub c van de Wet milieubeheer.

<sup>1</sup> De verdeling is op basis van de standaardverdeling voor stedelijke hoofdwegen van 92,4 - 5,7 - 1,9.

## BIJLAGE I INVOER REKENMODEL



notitie luchtkwaliteit bijlage I - 1\_def

CAR Version 11.0

Rijsenhout;Aarbergerweg;107878;474120;1804;0,058;0,019;0;0;c;2;1;12;0

Rijsenhout;Aarbergerweg;107878;474120;1855;0,057;0,042;0;0;c;2;1;12;0





## BIJLAGE II REKENRESULTATEN





