



ASP

Akoestisch Adviesburo

Herman Heijermanslaan 81, 1948 DK Beverwijk
Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39
Email: info@aspgeluid.nl
Gironummer: 4600817
K.v.K Alkmaar nr.: 37085677



Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

30 km wegen plangebied Centurion

Dorpskern Rijsenhout (gemeente Haarlemmermeer)

Opdrachtgever : Gemeente Haarlemmermeer
Contactpersoon : J.J.F. Deurman
Adres : Postbus 250 2130 AG HOOFFDORP
T : 023 – 567 65 75
M : -
F : 023 – 563 95 50
E : -
W : -

Datum rapport : 2 april 2013
Projectnummer : 2012041v1.0 VL BP Centurionterrein Rijsenhout
Versie : 1.0
Status : definitief
Uitvoering : ASP
Adviseur : L.M. Stoop



Inhoud

1.	Inleiding	4
	1.1 <i>Onderzoeksvraag</i>	
2.	Juridisch kader	6
	2.1 <i>Normstelling</i>	
	2.2 <i>Normstelling project</i>	
3.	Rekenmethode	9
4.	Invoergegevens	9
	4.1 <i>Uitgangspunten</i>	
	4.2 <i>Intensiteiten wegverkeer</i>	
	4.3 <i>Rijlijnen</i>	
	4.4 <i>Bodemfactor</i>	
	4.5 <i>Optrektoeslag</i>	
5.	Resultaten	11
	5.1 <i>Gevelbelasting</i>	
	5.2 <i>Geluidcontouren</i>	
6.	Maatregelen	16
7.	Conclusie	17
	7.1 <i>30 km-wegen</i>	
	7.2 <i>Gevelisolatie</i>	

Bijlagen:

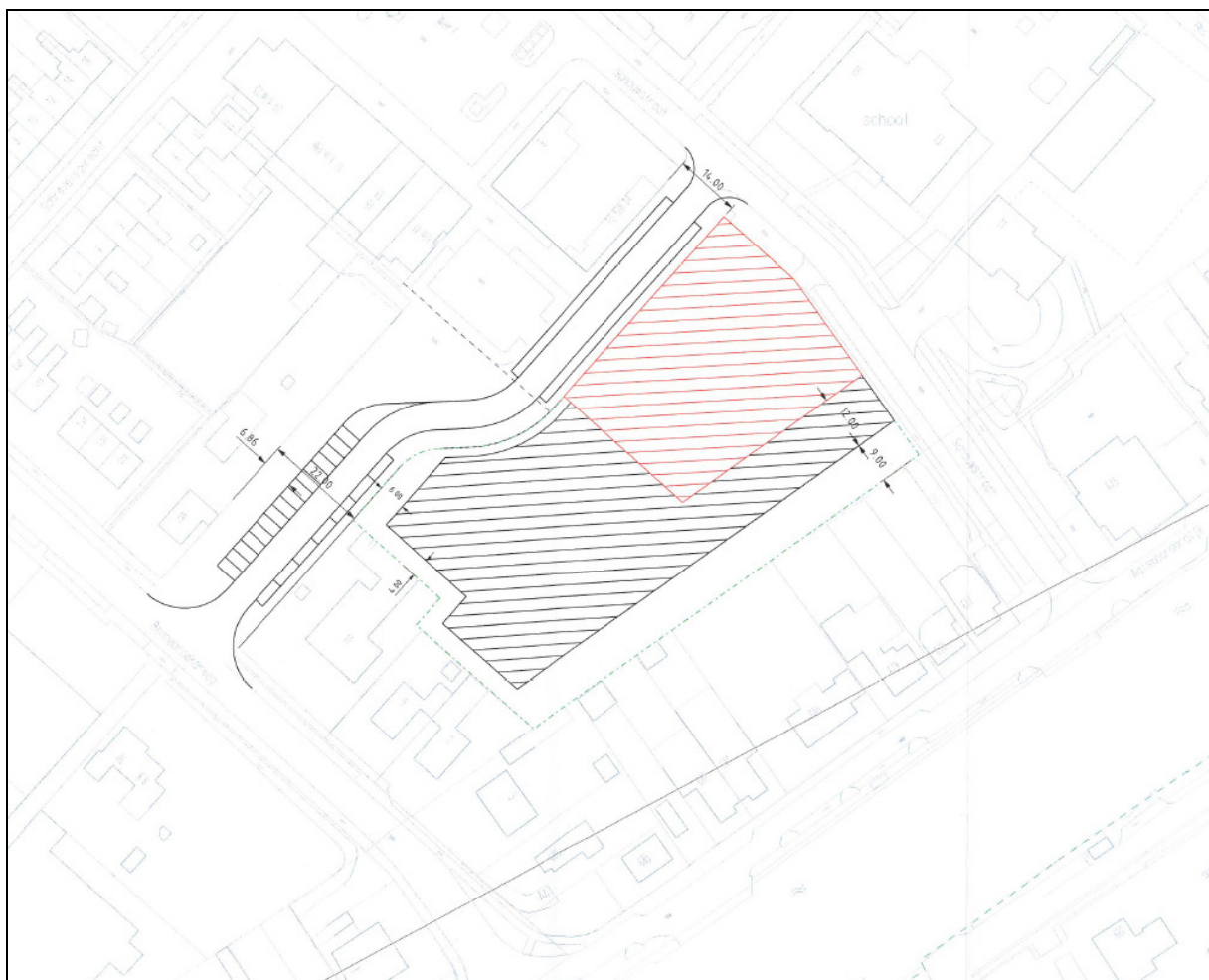
1. Tekeningen
2. Verkeersgegevens
3. Berekeningen en invoergegevens

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Haarlemmermeer is door ASP Akoestisch Adviesburo ten behoeve van het bestemmingsplan Centurion te Rijsenhout (gemeente Haarlemmermeer) een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd.

Binnen het plangebied wordt de mogelijkheid geboden voor de nieuwbouw van 50 – 75 woningen. Ten behoeve van de ontsluiting hiervan dient tevens een nieuwe ontsluitingsweg (30 km-weg) te worden gerealiseerd. Aan de noord-oostzijde van het plangebied is de 30 km-weg Schouwstraat gelegen.

Figuur 1-1 Plangebied



1.1 Onderzoeksvraag

Het akoestisch onderzoek is benodigd voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. Op 30 km-wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Getoetst dient te worden aan de eisen voor 'een goede ruimtelijke ordening'. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij het in de Wet geluidhinder en Besluit geluid opgenomen toetsingskader.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van:

- de geluidbelasting op de kavelgrens van geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande 30 km-wegen Schouwstraat, Aalsmeerderdijk, Bennebroekerweg en de nieuwe ontsluitingsweg (30 km-weg).
- de 48 dB en 63 dB-contour (vrije veldsituatie) ten gevolge van het wegverkeer op de bestaande 30 km-weg Schouwstraat en de nieuwe ontsluitingsweg (30 km-weg).
- de geluidbelasting op de gevels van de relevante bestaande woningen ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg.

2. Juridisch kader

2.1 Normstelling

2.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De Wet geluidhinder is tevens van toepassing in het specifieke geval waarbij een nieuwe weg wordt aangelegd zonder bestemmingsplanprocedure. Ook dan zijn de wettelijke grenswaarden van toepassing.

De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dBL_{den}. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving).

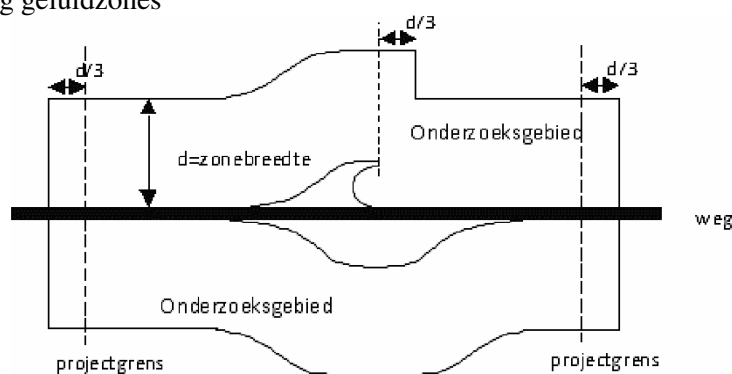
2.1.2 Geluidzones

Tabel 2-1 Geluidzones wegen

Zonebreedten	Breedte van de geluidzone	
	Buitemstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Aantal rijstroken		
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

Bij beëindiging van een wegvak bedraagt de geluidzone 1/3 van de zonebreedte, zie figuur 2-1.

Figuur 2-1 Overgang geluidzones



In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitemstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitemstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.1.3 Normstelling

Woningen langs een weg

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe woning /bestaande weg			
Woning	48 dB	63 dB	53 dB
Agrarische woning	48 dB	n.v.t.	58 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB	58 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	63 dB	58 dB
Gelijktijdig nieuwe weg/woning	48 dB	58 dB	53 dB

Ander geluidgevoelige bestemmingen langs een weg

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Onderwijsgebouwen/ziekenhuizen of verpleeghuizen	48 dB	63 dB	53 dB
Andere gezondheidszorggebouw (art. 1.2 Wgh)	48 dB	53 dB bij nieuwe bestemming 58 dB bij aanleg/wijziging weg	
Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB	
Andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen	53 dB	58 dB	

2.1.4 Aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.4 RMG2012

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke maximum snelheid op de wegen Bobeldijk, Grootweg en Slagterslaan bedraagt 50/60 km/uur. Voor de wegen welke zijn gelegen binnen het 30 km-gebied bedraagt de maximum snelheid 30 km/uur. Voor alle wegen is een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.1.5 Normering geluidgevoelige bestemming langs een 30 km-weg of woonerf

Een geluidgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) die gerealiseerd wordt langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wgh. Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is in bepaalde situaties toch onderzoek noodzakelijk.

In voorkomende gevallen kan een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersdrukke aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging. Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van betrokken worden. In de ruimtelijke afweging zal naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol spelen.

In deze gevallen bestaat er, behalve de bescherming van het binnenklimaat door het bouwbesluit, geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Er is dus meer vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan, dan bij een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh. Er kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

2.2 Normstelling project

De wegen Schouwstraat, Aalsmeerderdijk, Bennebroekerweg en de nieuwe ontsluitingsweg zijn 30 km-wegen. Een 30 km-weg heeft geen geluidzone en behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet te worden beoordeeld. Wel dient te worden beoordeeld of wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening (GRO).

Bij de toetsing in het kader van (GRO) is aansluiting gezocht bij het in de Wet geluidhinder opgenomen toetsingskader. De berekende geluidbelasting wordt getoetst aan een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur. De gehanteerde aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

3. Rekenmethode

Het verkeerslawaaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geonoise 2.13.

4. Invoergegevens

4.1 Uitgangspunten

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Door de gemeente Haarlemmermeer aangeleverde digitale GBKN-ondergrond
- Door de gemeente Haarlemmermeer aangeleverde verkeersgegevens
- Kavelpaspoort Centurion, Rijsenhout d.d. 22 november 2012

4.2 Intensiteiten wegverkeer

De etmaalintensiteiten en de verkeersverdeling van de relevante wegen zijn door de gemeente Haarlemmermeer aangeleverd. In tabel 4 en 5 zijn de voor het prognosejaar 2023 gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. Bij de berekeningen is uitgegaan van het weekdaggemiddelde.

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 en 3.

Tabel 4-1 verkeersintensiteit, snelheid en wegdektype

Weg	Etmaal intensiteit 2023	Snelheid	Wegdektype
Bennebroekerweg	< 500	30 km/u	DAB
Aalsmeerderdijk	2.233	30 km/u	DAB
Schouwstraat	< 500	30 km/u	Klinkers keperverband
Nieuwe weg plangebied	< 500	30 km/u	DAB

Tabel 4-2 voertuigverdeling per uur

Weg	Dag 07-19 uur %	Avond 19-23 uur %	Nacht 23-07 uur %
Bennebroekerweg	6,75	3,75	0,50
Aalsmeerderdijk	6,75	3,75	0,50
Schouwstraat	6,92	3,50	0,50
Nieuwe weg plangebied	6,92	3,50	0,50

Tabel 4-3 verdeling verkeer

Weg	Lichte voertuigen %			Middel zw. voertuigen %			Zware voertuigen %		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Bennebroekerweg	95	3,5	1,5	95	3,5	1,5	96	2,8	1,2
Aalsmeerderdijk	95	3,5	1,5	95	3,5	1,5	96	2,8	1,2
Schouwstraat	96	2,8	1,2	97	2,1	0,9	97	2,1	0,9
Nieuwe weg plangebied	96	2,8	1,2	97	2,1	0,9	97	2,1	0,9

4.3 Rijlijnen

Bij de berekeningen is uitgegaan van 1 rijlijn op de as van de binnen het plangebied aanwezige wegen.

4.4 Bodemfactor

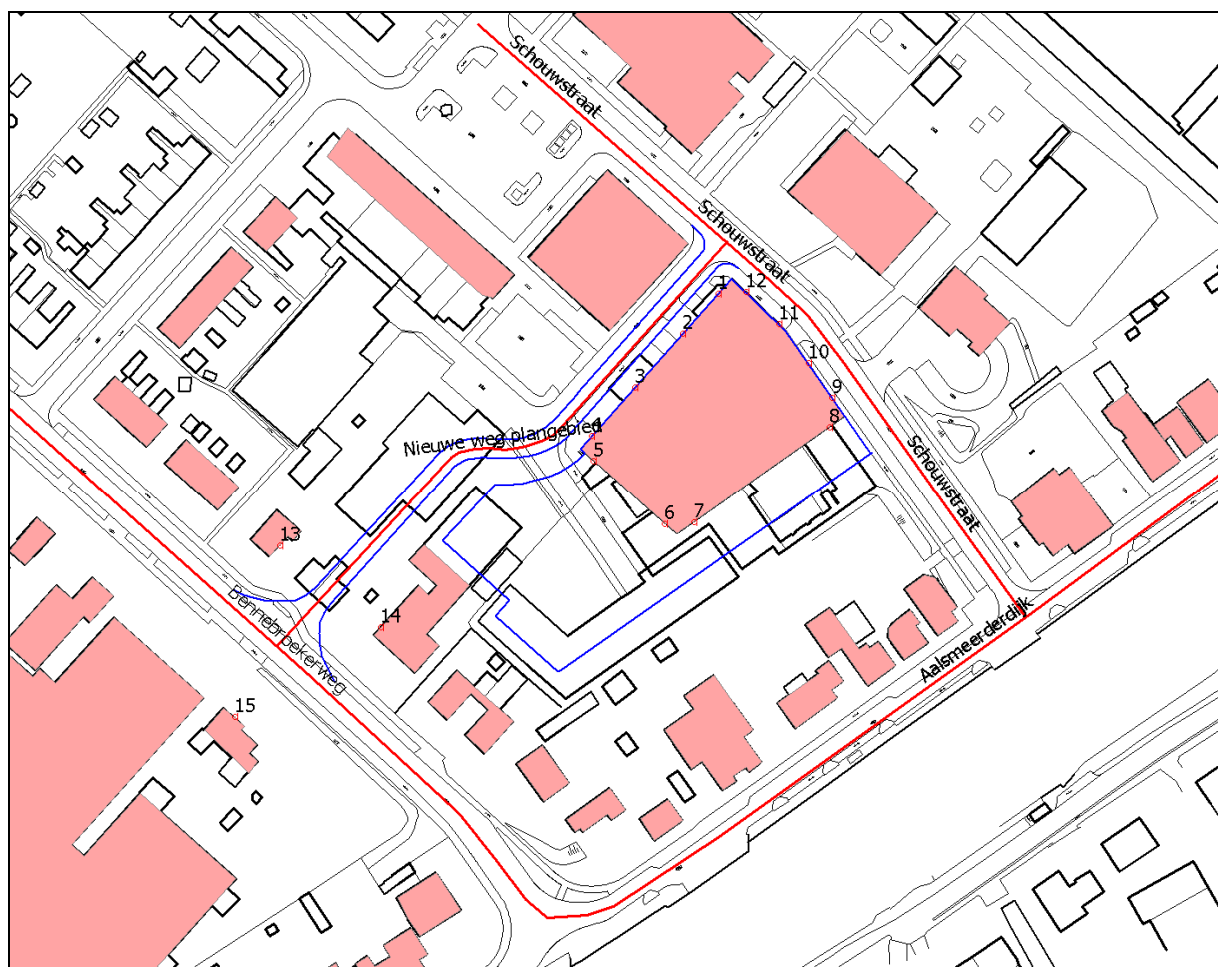
In de berekeningen is een standaard bodemfactor B_f gehanteerd van 0.0 (reflecterende bodem).

4.5 Optrektoeslag

De optrekcorrectie ΔL_{OP} is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h.

Binnen het plangebied zijn geen snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig.

Figuur 4-1 Situering wegen inclusief rekenpunten



5. Resultaten

5.1 Gevelbelasting

Tabel 5-1 Rekenresultaten

ID	Omschrijving	H [m]	Lden [dB]				
			1	2	3	4	5
1_A	NW gevel	2,0	22	26	44	46	53
1_B	NW gevel	5,0	9	25	44	46	53
1_C	NW gevel	8,0	10	26	43	45	52
1_D	NW gevel	11,0	--	27	43	43	51
2_A	NW gevel	2,0	17	25	39	47	52
2_B	NW gevel	5,0	8	26	39	46	52
2_C	NW gevel	8,0	9	26	39	45	51
2_D	NW gevel	11,0	-3	27	40	44	50
3_A	NW gevel	2,0	14	27	33	47	52
3_B	NW gevel	5,0	11	27	35	46	51
3_C	NW gevel	8,0	12	28	36	45	51
3_D	NW gevel	11,0	9	29	36	44	50
4_A	NW gevel	2,0	21	28	31	46	51
4_B	NW gevel	5,0	21	29	33	46	51
4_C	NW gevel	8,0	20	30	34	45	50
4_D	NW gevel	11,0	20	31	34	44	49
5_A	ZW gevel	2,0	31	29	23	40	46
5_B	ZW gevel	5,0	32	30	22	40	46
5_C	ZW gevel	8,0	33	31	22	40	46
5_D	ZW gevel	11,0	34	32	21	39	46
6_A	ZW gevel	2,0	34	29	16	33	42
6_B	ZW gevel	5,0	35	29	15	34	43
6_C	ZW gevel	8,0	36	31	15	34	44
6_D	ZW gevel	11,0	36	32	16	34	44

ID	Omschrijving	Aftrek art 110g Wgh	Normering	
1	Aalsmeerderweg	5 dB	49	Overschrijding grenswaarde 48 dB
2	Bennebroekweg	5 dB		
3	Schouwstraat	5 dB	64	Overschrijding maximaal Toelaatbare waarde 63 dB
4	Nw weg	5 dB		
5	Gecumuleerde geluidbelasting	0 dB		

Tabel 5-1 (vervolg) 30 km-wegen

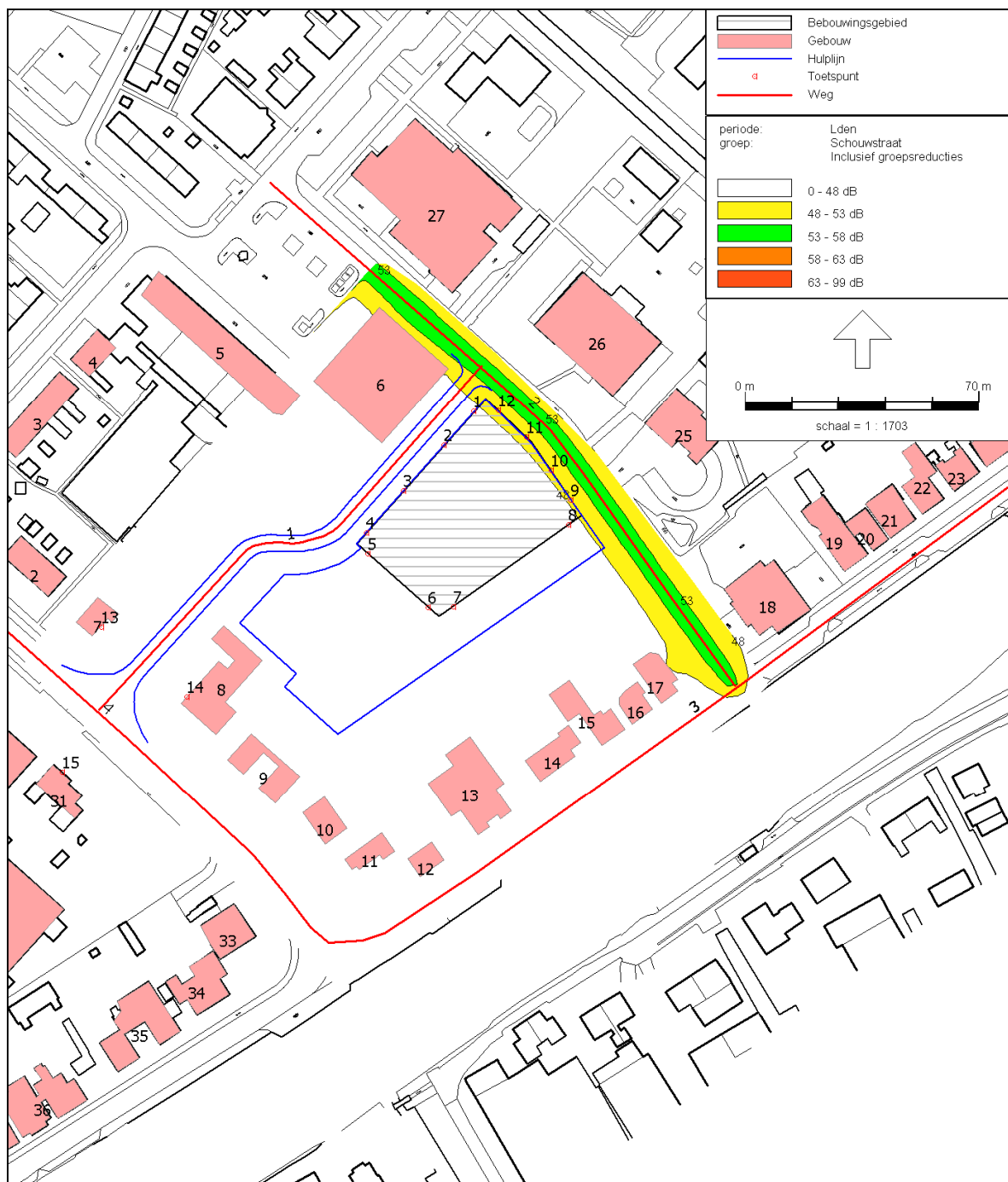
ID	Omschrijving	H [m]	Lden				
			1	2	3	4	5
7_A	ZO gevel	2,0	37	24	34	17	44
7_B	ZO gevel	5,0	38	25	35	17	45
7_C	ZO gevel	8,0	39	26	35	18	46
7_D	ZO gevel	11,0	39	27	35	18	46
8_A	ZO gevel	2,0	38	23	43	18	49
8_B	ZO gevel	5,0	39	23	43	17	50
8_C	ZO gevel	8,0	40	23	43	18	50
8_D	ZO gevel	11,0	40	24	42	19	49
9_A	NO gevel	2,0	36	6	49	22	54
9_B	NO gevel	5,0	37	6	48	24	54
9_C	NO gevel	8,0	38	6	47	24	53
9_D	NO gevel	11,0	38	--	47	24	52
10_A	NO gevel	2,0	34	7	49	25	54
10_B	NO gevel	5,0	35	8	48	26	54
10_C	NO gevel	8,0	37	8	48	26	53
10_D	NO gevel	11,0	36	--	47	26	52
11_A	NO gevel	2,0	31	16	50	32	55
11_B	NO gevel	5,0	32	17	49	32	54
11_C	NO gevel	8,0	33	--	48	32	53
11_D	NO gevel	11,0	32	--	47	32	52
12_A	NO gevel	2,0	30	18	50	37	55
12_B	NO gevel	5,0	31	18	49	37	54
12_C	NO gevel	8,0	32	--	48	36	53
12_D	NO gevel	11,0	31	--	47	35	52
13_A	Bennebroekerweg 19	1,5	30	42	18	42	50
13_B	Bennebroekerweg 19	4,5	30	42	18	42	50
14_A	Bennebroekerweg 11	1,5	25	41	17	42	49
14_B	Bennebroekerweg 11	4,5	24	42	19	42	50
15_A	Bennebroekerweg 10	1,5	32	44	21	35	50
15_B	Bennebroekerweg 10	4,5	33	45	20	36	51

ID	Omschrijving	Aftrek art 110g Wgh	Normering
1	Aalsmeerderweg	5 dB	Overschrijding grenswaarde 48 dB
2	Bennebroekweg	5 dB	
3	Schouwstraat	5 dB	Overschrijding maximaal Toelaatbare waarde 63 dB
4	Nw weg	5 dB	
5	Gecumuleerde geluidbelasting	0 dB	

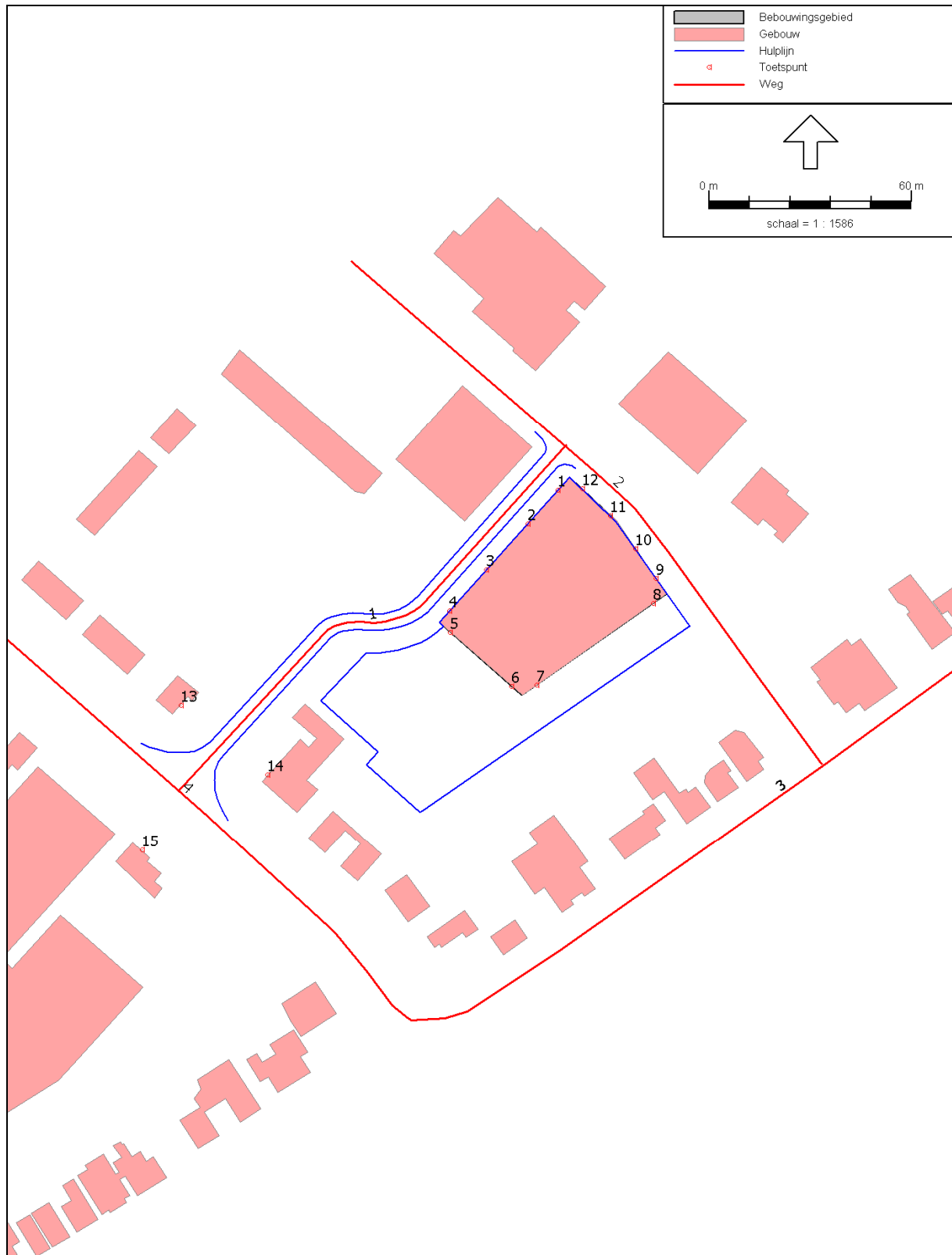
5.2 Geluidcontouren

Uit de berekening van de gevel belasting blijkt dat alleen de geluidbijdrage van het verkeer op de Schouwstraat méér dan 48 dB op de gevels van de geplande nieuwbouw bedraagt. In figuur 5-1 zijn de geluidcontouren aangegeven voor de maatgevend beoordelingshoogte van 2.0 meter inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

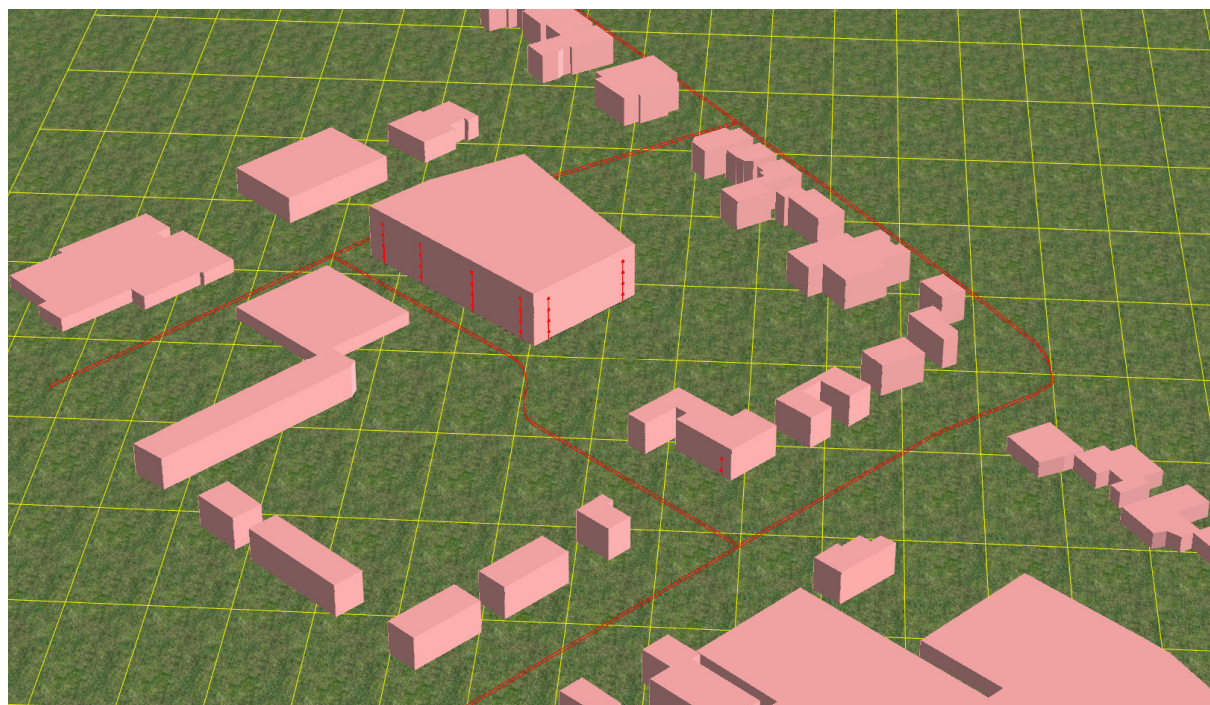
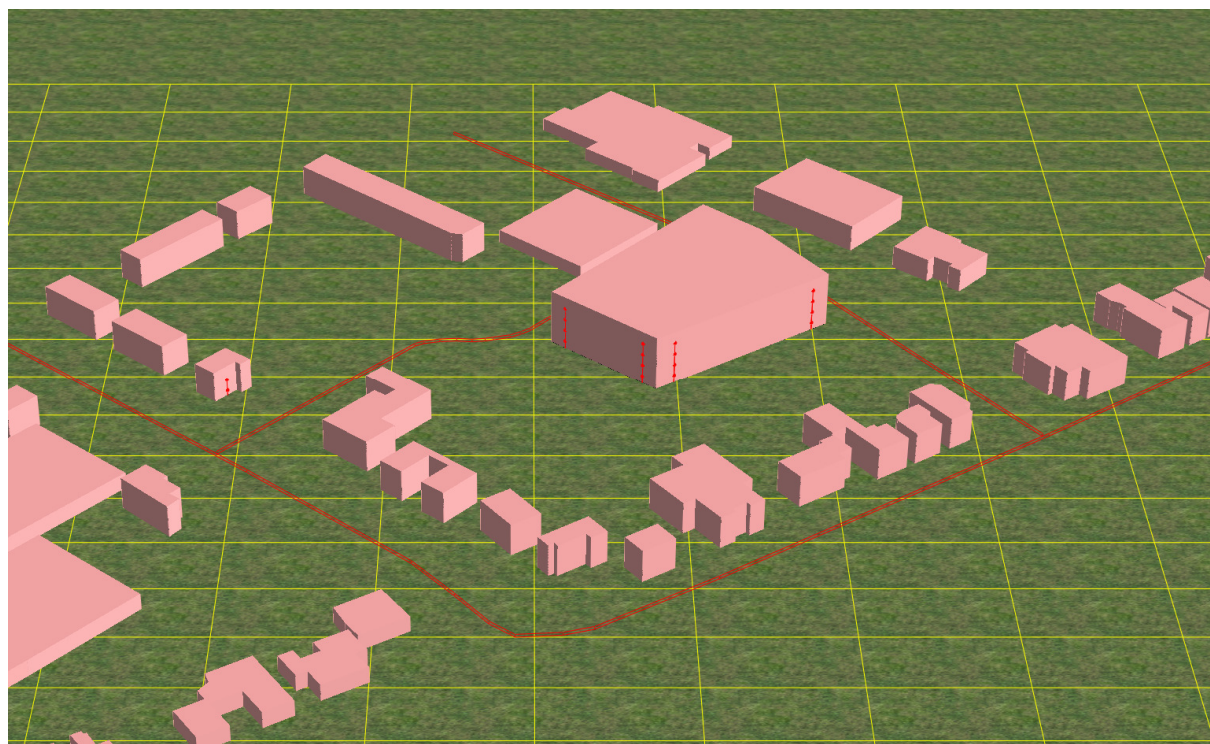
Figuur 5-1 Geluidcontouren Schouwstraat



Figuur 5-2 Rekenpunten en wegnummers



Figuur 5-3 Rekenmodel in 3-D



6. Maatregelen

Uit de berekening van de gevel belasting blijkt dat alleen de geluidbijdrage van het verkeer op de Schouwstraat méér dan 48 dB op de gevels van de geplande nieuwbouw bedraagt.

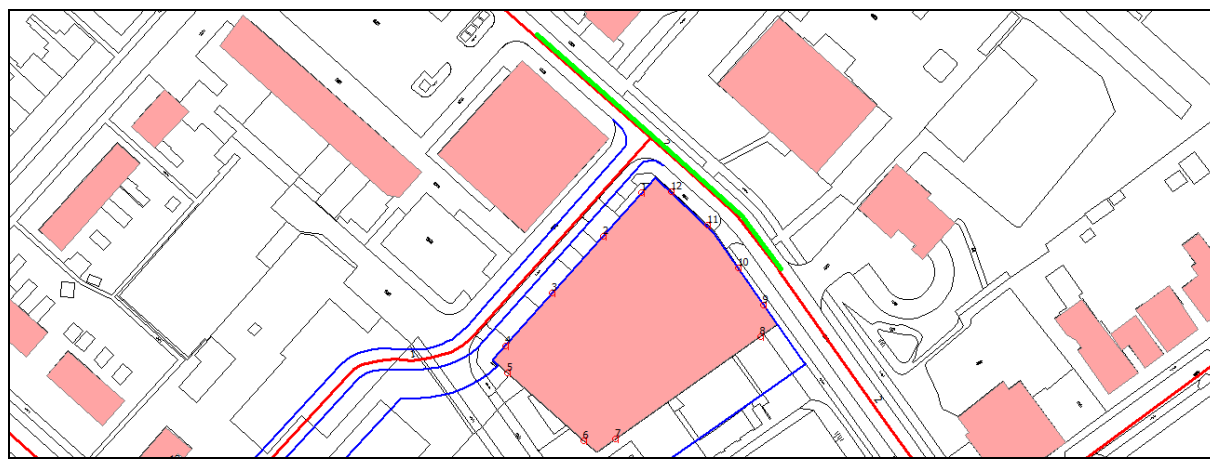
Door het aanbrengen van een geluidarme elementenverharding over een lengte van ca. 80 meter kan de geluidbelasting met ca. 2 dB worden verlaagd. De geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van maximaal 2 dB wordt met deze maatregel volledig opgeheven.

Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 6-1 Resultaten Schouwstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB] zonder maatregel	Lden [dB] met maatregel
9_A	NO gevel	2,0	49	48
9_B	NO gevel	5,0	48	48
9_C	NO gevel	8,0	47	47
9_D	NO gevel	11,0	47	46
10_A	NO gevel	2,0	49	47
10_B	NO gevel	5,0	48	47
10_C	NO gevel	8,0	48	46
10_D	NO gevel	11,0	47	45
11_A	NO gevel	2,0	50	48
11_B	NO gevel	5,0	49	47
11_C	NO gevel	8,0	48	46
11_D	NO gevel	11,0	47	45
12_A	NO gevel	2,0	50	48
12_B	NO gevel	5,0	49	47
12_C	NO gevel	8,0	48	46
12_D	NO gevel	11,0	47	45

Figuur 6-1 locatie geluidarme elementen verharding (in groen aangegeven)



7. Conclusie

7.1 30 km-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen als gevolg van de wegen Aalsmeerderdijk, Bennebroekerweg en de nieuwe weg minder dan 48 dB bedraagt. Bij deze wegen wordt voldaan aan de eisen voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km-weg Schouwstraat is maximaal 2 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh is hierbij in rekening gebracht. Voor deze weg is ongezocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot 48 dB.

Maatregelen bij de bron

Maatregelen zoals het verlagen van de verkeersintensiteit of de rijsnelheid zijn niet mogelijk omdat de huidige verkeersintensiteit reeds zeer laag is (< 500 mvt/etmaal), de weg is gelegen binnen een 30 km-gebied en de weg is ingericht als Share space. Op deze wegen wordt stapvoets gereden.

Door het aanbrengen van een geluidarme elementenverharding over een lengte van ca. 80 meter kan de geluidbelasting met ca. 2 dB worden verlaagd. De geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van maximaal 2 dB wordt met deze maatregel volledig opgeheven.

Het betreft een bestaande weg. Gezien de zeer geringe overschrijding van de grenswaarde en het lage aantal woningen (ca. 20) waarbij de grenswaarde wordt overschreden ontmoeten maatregelen bij de bron overwegende bezwaren van financiële aard. Met de geconstateerde zeer geringe overschrijding wordt nog steeds voldaan aan de eisen van 'een goede ruimtelijke ordening'.

Maatregelen in de overdracht

Maatregelen zoals het vergroten van de afstand tot de weg zijn niet mogelijk. Maatregelen in de overdracht in de vorm van geluidschermen ontmoeten gezien de stedelijke situatie overwegende bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

7.2 Gevelisolatie

De gecumuleerde geluidbelasting van de omringende wegen inclusief 0 dB aftrek bedraagt De gevelisolatie wordt berekend voor een geluidbelasting van maximaal:

- 55 dB

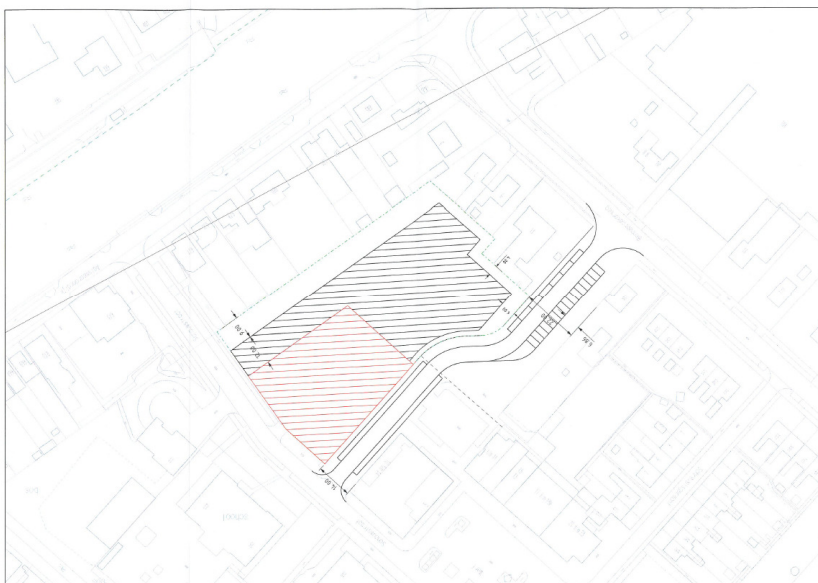
De benodigde gevelisolatie bedraagt maximaal 22 dB.

BIJLAGE 1 Tekeningen

Figuur	Blz
Figuur 1-1 Plangebied	5
Figuur 4-1 Situering wegen inclusief rekenpunten	10
Figuur 5-1 Geluidcontouren Schouwstraat	13
Figuur 5-2 Rekenpunten en wegnummers	14
Figuur 5-3 Rekenmodel in 3-D	15
Figuur 6-1 locatie geluiarme elementen verharding	16

BIJLAGE 2 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens plangebied Rijsenhout



Opsteller: Rik Froma

Datum: 18-12-2012

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 1.4' met 2022 als prognosejaar. Voor autonome groei naar 2023 mag een percentage van 1,5% gebruikt worden.

Tabel 1: verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal intensiteit 2022	Snelheid	Wegdektype
Bennebroekerweg	<500	30 km/u	DAB
Aalsmeerderdijk	2.200	30 km/u	DAB
Schouwstraat	<500	30 km/u	Klinkers keperverband
Nieuwe weg plangebied	<500	30 km/u	DAB

Tabel 2: voertuigverdeling

Weg	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Bennebroekerweg	81%	15%	4%
Aalsmeerderdijk	81%	15%	4%
Schouwstraat	83%	14%	4%
Nieuwe weg plangebied	83%	14%	4%

Tabel 3: verdeling vrachtverkeer

Weg	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/zwaar
Bennebroekerweg	5%	5%	4%	70/30
Aalsmeerderdijk	5%	5%	4%	70/30
Schouwstraat	4%	3%	3%	70/30
Nieuwe weg plangebied	4%	3%	3%	70/30

BIJLAGE 3 Berekeningen en invoergegevens

Resultaten

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 1 geluidbelasting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aalsmeerderdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NW	gevel	2,00	22,3	19,4	10,5	22,2
1_B	NW	gevel	5,00	9,2	6,4	-2,6	9,2
1_C	NW	gevel	8,00	9,6	6,7	-2,3	9,5
1_D	NW	gevel	11,00	--	--	--	--
10_A	NO	gevel	2,00	34,2	31,4	22,6	34,2
10_B	NO	gevel	5,00	35,4	32,5	23,7	35,4
10_C	NO	gevel	8,00	36,5	33,7	24,8	36,5
10_D	NO	gevel	11,00	36,4	33,5	24,7	36,4
11_A	NO	gevel	2,00	31,1	28,2	19,4	31,1
11_B	NO	gevel	5,00	32,0	29,1	20,3	32,0
11_C	NO	gevel	8,00	33,1	30,3	21,4	33,1
11_D	NO	gevel	11,00	32,0	29,2	20,3	32,0
12_A	NO	gevel	2,00	30,3	27,5	18,6	30,3
12_B	NO	gevel	5,00	31,1	28,3	19,4	31,1
12_C	NO	gevel	8,00	32,3	29,4	20,6	32,3
12_D	NO	gevel	11,00	31,3	28,4	19,6	31,3
13_A	Bennebroekerweg	19	1,50	29,7	26,8	17,9	29,7
13_B	Bennebroekerweg	19	4,50	30,2	27,4	18,5	30,2
14_A	Bennebroekerweg	11	1,50	24,7	21,9	13,0	24,7
14_B	Bennebroekerweg	11	4,50	24,1	21,2	12,4	24,1
15_A	Bennebroekerweg	10	1,50	32,4	29,6	20,7	32,4
15_B	Bennebroekerweg	10	4,50	33,3	30,5	21,6	33,3
2_A	NW	gevel	2,00	16,5	13,7	4,7	16,5
2_B	NW	gevel	5,00	8,2	5,3	-3,7	8,1
2_C	NW	gevel	8,00	8,6	5,7	-3,3	8,5
2_D	NW	gevel	11,00	-2,9	-5,8	-14,8	-3,0
3_A	NW	gevel	2,00	13,7	10,8	1,8	13,6
3_B	NW	gevel	5,00	11,4	8,5	-0,5	11,3
3_C	NW	gevel	8,00	11,6	8,7	-0,3	11,6
3_D	NW	gevel	11,00	9,3	6,4	-2,6	9,2
4_A	NW	gevel	2,00	21,1	18,2	9,4	21,1
4_B	NW	gevel	5,00	20,6	17,7	8,8	20,5
4_C	NW	gevel	8,00	20,1	17,2	8,4	20,1
4_D	NW	gevel	11,00	20,0	17,1	8,3	20,0
5_A	ZW	gevel	2,00	31,1	28,3	19,5	31,1
5_B	ZW	gevel	5,00	32,1	29,2	20,4	32,1
5_C	ZW	gevel	8,00	33,1	30,3	21,4	33,1
5_D	ZW	gevel	11,00	33,8	31,0	22,1	33,8
6_A	ZW	gevel	2,00	34,0	31,1	22,3	34,0
6_B	ZW	gevel	5,00	35,2	32,4	23,5	35,2
6_C	ZW	gevel	8,00	36,2	33,3	24,5	36,2
6_D	ZW	gevel	11,00	36,3	33,5	24,7	36,3
7_A	ZO	gevel	2,00	36,7	33,9	25,0	36,7
7_B	ZO	gevel	5,00	37,9	35,1	26,2	37,9
7_C	ZO	gevel	8,00	38,9	36,0	27,2	38,9
7_D	ZO	gevel	11,00	39,2	36,4	27,5	39,2
8_A	ZO	gevel	2,00	37,5	34,7	25,8	37,5
8_B	ZO	gevel	5,00	38,9	36,0	27,2	38,9
8_C	ZO	gevel	8,00	39,7	36,8	28,0	39,7
8_D	ZO	gevel	11,00	39,8	37,0	28,1	39,8
9_A	NO	gevel	2,00	35,7	32,8	24,0	35,7
9_B	NO	gevel	5,00	37,0	34,1	25,3	37,0
9_C	NO	gevel	8,00	37,8	35,0	26,1	37,8
9_D	NO	gevel	11,00	37,9	35,1	26,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 1 geluidbelasting
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bennebroekerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NW gevel	2,00	26,1	23,2	14,4	26,0
1_B	NW gevel	5,00	25,4	22,6	13,7	25,4
1_C	NW gevel	8,00	26,1	23,2	14,4	26,1
1_D	NW gevel	11,00	26,9	24,1	15,3	26,9
10_A	NO gevel	2,00	7,4	4,5	-4,5	7,3
10_B	NO gevel	5,00	7,7	4,8	-4,2	7,6
10_C	NO gevel	8,00	8,5	5,6	-3,4	8,4
10_D	NO gevel	11,00	--	--	--	--
11_A	NO gevel	2,00	16,3	13,5	4,6	16,3
11_B	NO gevel	5,00	17,2	14,4	5,5	17,2
11_C	NO gevel	8,00	--	--	--	--
11_D	NO gevel	11,00	--	--	--	--
12_A	NO gevel	2,00	18,4	15,5	6,7	18,4
12_B	NO gevel	5,00	18,3	15,4	6,6	18,3
12_C	NO gevel	8,00	--	--	--	--
12_D	NO gevel	11,00	--	--	--	--
13_A	Bennebroekerweg 19	1,50	41,9	39,0	30,2	41,9
13_B	Bennebroekerweg 19	4,50	42,4	39,6	30,8	42,4
14_A	Bennebroekerweg 11	1,50	41,1	38,2	29,4	41,1
14_B	Bennebroekerweg 11	4,50	41,8	38,9	30,1	41,8
15_A	Bennebroekerweg 10	1,50	44,0	41,1	32,3	44,0
15_B	Bennebroekerweg 10	4,50	44,6	41,7	32,9	44,6
2_A	NW gevel	2,00	25,3	22,5	13,6	25,3
2_B	NW gevel	5,00	25,6	22,7	13,9	25,6
2_C	NW gevel	8,00	26,4	23,5	14,7	26,4
2_D	NW gevel	11,00	27,3	24,5	15,6	27,3
3_A	NW gevel	2,00	27,0	24,2	15,3	27,0
3_B	NW gevel	5,00	27,3	24,4	15,6	27,3
3_C	NW gevel	8,00	28,1	25,3	16,4	28,1
3_D	NW gevel	11,00	29,1	26,3	17,4	29,1
4_A	NW gevel	2,00	28,1	25,3	16,4	28,1
4_B	NW gevel	5,00	28,5	25,7	16,8	28,5
4_C	NW gevel	8,00	29,5	26,7	17,8	29,5
4_D	NW gevel	11,00	30,5	27,6	18,8	30,5
5_A	ZW gevel	2,00	29,0	26,1	17,3	29,0
5_B	ZW gevel	5,00	29,8	26,9	18,1	29,8
5_C	ZW gevel	8,00	30,9	28,0	19,2	30,9
5_D	ZW gevel	11,00	31,9	29,1	20,2	31,9
6_A	ZW gevel	2,00	28,5	25,7	16,8	28,5
6_B	ZW gevel	5,00	29,3	26,5	17,6	29,3
6_C	ZW gevel	8,00	30,5	27,7	18,8	30,5
6_D	ZW gevel	11,00	31,5	28,7	19,8	31,5
7_A	ZO gevel	2,00	24,1	21,2	12,4	24,1
7_B	ZO gevel	5,00	25,1	22,3	13,4	25,1
7_C	ZO gevel	8,00	26,3	23,5	14,6	26,3
7_D	ZO gevel	11,00	26,8	24,0	15,1	26,8
8_A	ZO gevel	2,00	22,7	19,9	11,0	22,7
8_B	ZO gevel	5,00	22,6	19,8	10,9	22,6
8_C	ZO gevel	8,00	23,4	20,6	11,7	23,4
8_D	ZO gevel	11,00	24,2	21,3	12,5	24,2
9_A	NO gevel	2,00	5,7	2,9	-6,1	5,7
9_B	NO gevel	5,00	6,1	3,2	-5,8	6,0
9_C	NO gevel	8,00	5,7	2,8	-6,2	5,6
9_D	NO gevel	11,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 1 geluidbelasting
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg plangebied
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	NW gevel	2,00	46,3	43,4	34,7	46,3
	1_B	NW gevel	5,00	45,8	42,9	34,1	45,8
	1_C	NW gevel	8,00	44,9	42,0	33,2	44,9
	1_D	NW gevel	11,00	43,0	40,1	31,3	43,0
	10_A	NO gevel	2,00	24,5	21,6	12,9	24,5
	10_B	NO gevel	5,00	25,9	23,0	14,3	25,9
	10_C	NO gevel	8,00	26,4	23,4	14,7	26,3
	10_D	NO gevel	11,00	26,3	23,3	14,6	26,3
	11_A	NO gevel	2,00	31,8	28,9	20,2	31,8
	11_B	NO gevel	5,00	32,2	29,3	20,5	32,2
	11_C	NO gevel	8,00	32,2	29,3	20,5	32,2
	11_D	NO gevel	11,00	31,6	28,7	19,9	31,6
	12_A	NO gevel	2,00	36,9	34,0	25,2	36,9
	12_B	NO gevel	5,00	36,8	33,9	25,1	36,8
	12_C	NO gevel	8,00	36,3	33,4	24,7	36,3
	12_D	NO gevel	11,00	34,7	31,8	23,0	34,7
	13_A	Bennebroekerweg 19	1,50	41,5	38,6	29,8	41,5
	13_B	Bennebroekerweg 19	4,50	41,7	38,8	30,0	41,7
	14_A	Bennebroekerweg 11	1,50	41,5	38,6	29,9	41,5
	14_B	Bennebroekerweg 11	4,50	41,7	38,7	30,0	41,6
	15_A	Bennebroekerweg 10	1,50	35,3	32,4	23,6	35,3
	15_B	Bennebroekerweg 10	4,50	36,2	33,3	24,5	36,2
	2_A	NW gevel	2,00	46,7	43,8	35,1	46,7
	2_B	NW gevel	5,00	46,2	43,3	34,6	46,2
	2_C	NW gevel	8,00	45,4	42,5	33,7	45,4
	2_D	NW gevel	11,00	43,6	40,7	31,9	43,6
	3_A	NW gevel	2,00	46,5	43,6	34,9	46,5
	3_B	NW gevel	5,00	46,0	43,1	34,4	46,0
	3_C	NW gevel	8,00	45,2	42,2	33,5	45,1
	3_D	NW gevel	11,00	43,9	40,9	32,2	43,8
	4_A	NW gevel	2,00	46,2	43,3	34,6	46,2
	4_B	NW gevel	5,00	45,8	42,8	34,1	45,7
	4_C	NW gevel	8,00	44,9	42,0	33,2	44,9
	4_D	NW gevel	11,00	43,8	40,9	32,1	43,8
	5_A	ZW gevel	2,00	40,1	37,2	28,4	40,1
	5_B	ZW gevel	5,00	40,2	37,2	28,5	40,1
	5_C	ZW gevel	8,00	39,9	36,9	28,2	39,8
	5_D	ZW gevel	11,00	39,5	36,5	27,8	39,4
	6_A	ZW gevel	2,00	32,8	29,9	21,2	32,8
	6_B	ZW gevel	5,00	34,1	31,2	22,4	34,1
	6_C	ZW gevel	8,00	34,3	31,3	22,6	34,2
	6_D	ZW gevel	11,00	34,2	31,3	22,5	34,2
	7_A	ZO gevel	2,00	16,8	13,9	5,1	16,8
	7_B	ZO gevel	5,00	17,0	14,0	5,3	16,9
	7_C	ZO gevel	8,00	17,7	14,8	6,0	17,7
	7_D	ZO gevel	11,00	18,5	15,5	6,8	18,4
	8_A	ZO gevel	2,00	17,7	14,8	6,0	17,7
	8_B	ZO gevel	5,00	17,1	14,1	5,4	17,0
	8_C	ZO gevel	8,00	17,9	14,9	6,2	17,8
	8_D	ZO gevel	11,00	19,0	16,1	7,3	19,0
	9_A	NO gevel	2,00	22,2	19,2	10,5	22,1
	9_B	NO gevel	5,00	23,6	20,6	11,9	23,5
	9_C	NO gevel	8,00	24,2	21,2	12,5	24,2
	9_D	NO gevel	11,00	24,1	21,2	12,4	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 1 geluidbelasting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schouwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NW gevel	2,00	43,8	40,7	32,0	43,7
1_B	NW gevel	5,00	43,8	40,8	32,0	43,7
1_C	NW gevel	8,00	43,5	40,4	31,6	43,4
1_D	NW gevel	11,00	42,6	39,6	30,8	42,5
10_A	No gevel	2,00	49,0	46,0	37,2	48,9
10_B	No gevel	5,00	48,5	45,5	36,7	48,4
10_C	No gevel	8,00	47,6	44,6	35,8	47,5
10_D	No gevel	11,00	46,6	43,6	34,8	46,5
11_A	No gevel	2,00	49,6	46,6	37,8	49,5
11_B	No gevel	5,00	49,0	45,9	37,2	48,9
11_C	No gevel	8,00	48,0	44,9	36,1	47,9
11_D	No gevel	11,00	46,9	43,8	35,1	46,8
12_A	No gevel	2,00	49,7	46,7	37,9	49,6
12_B	No gevel	5,00	49,1	46,0	37,3	49,0
12_C	No gevel	8,00	48,0	44,9	36,2	47,9
12_D	No gevel	11,00	46,9	43,9	35,1	46,8
13_A	Bennebroekerweg 19	1,50	17,8	14,7	5,9	17,7
13_B	Bennebroekerweg 19	4,50	18,3	15,1	6,4	18,1
14_A	Bennebroekerweg 11	1,50	16,9	13,7	4,9	16,7
14_B	Bennebroekerweg 11	4,50	18,8	15,6	6,8	18,6
15_A	Bennebroekerweg 10	1,50	20,7	17,5	8,8	20,6
15_B	Bennebroekerweg 10	4,50	20,5	17,3	8,6	20,4
2_A	NW gevel	2,00	38,7	35,6	26,8	38,6
2_B	NW gevel	5,00	39,4	36,4	27,6	39,3
2_C	NW gevel	8,00	39,2	36,1	27,4	39,1
2_D	NW gevel	11,00	39,6	36,6	27,8	39,5
3_A	NW gevel	2,00	33,4	30,4	21,6	33,3
3_B	NW gevel	5,00	35,4	32,3	23,6	35,3
3_C	NW gevel	8,00	35,8	32,8	24,0	35,7
3_D	NW gevel	11,00	36,0	32,9	24,2	35,9
4_A	NW gevel	2,00	30,7	27,6	18,8	30,6
4_B	NW gevel	5,00	32,9	29,8	21,1	32,8
4_C	NW gevel	8,00	33,7	30,6	21,9	33,6
4_D	NW gevel	11,00	34,1	31,1	22,3	34,0
5_A	ZW gevel	2,00	22,6	19,5	10,7	22,5
5_B	ZW gevel	5,00	21,9	18,8	10,0	21,7
5_C	ZW gevel	8,00	22,2	19,1	10,3	22,1
5_D	ZW gevel	11,00	21,1	18,0	9,2	21,0
6_A	ZW gevel	2,00	15,6	12,5	3,7	15,5
6_B	ZW gevel	5,00	15,1	11,9	3,2	15,0
6_C	ZW gevel	8,00	15,2	12,0	3,3	15,0
6_D	ZW gevel	11,00	15,8	12,6	3,9	15,6
7_A	Zo gevel	2,00	33,6	30,5	21,8	33,5
7_B	Zo gevel	5,00	35,1	32,1	23,3	35,0
7_C	Zo gevel	8,00	35,5	32,4	23,7	35,4
7_D	Zo gevel	11,00	35,5	32,5	23,7	35,4
8_A	Zo gevel	2,00	43,2	40,1	31,4	43,1
8_B	Zo gevel	5,00	43,2	40,1	31,3	43,1
8_C	Zo gevel	8,00	42,7	39,7	30,9	42,6
8_D	Zo gevel	11,00	42,2	39,1	30,4	42,1
9_A	No gevel	2,00	48,7	45,7	36,9	48,7
9_B	No gevel	5,00	48,3	45,3	36,5	48,2
9_C	No gevel	8,00	47,5	44,4	35,7	47,4
9_D	No gevel	11,00	46,6	43,5	34,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Gecumuleerd Inclusief 0 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 1 geluidbelasting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NW	gevel	2,00	53,3	50,3	41,6	53,3
1_B	NW	gevel	5,00	53,0	50,0	41,2	52,9
1_C	NW	gevel	8,00	52,3	49,3	40,5	52,2
1_D	NW	gevel	11,00	50,9	47,9	39,1	50,8
10_A	NO	gevel	2,00	54,2	51,1	42,4	54,1
10_B	NO	gevel	5,00	53,8	50,7	42,0	53,7
10_C	NO	gevel	8,00	53,0	49,9	41,2	52,9
10_D	NO	gevel	11,00	52,0	49,0	40,2	52,0
11_A	NO	gevel	2,00	54,8	51,7	43,0	54,7
11_B	NO	gevel	5,00	54,2	51,1	42,4	54,1
11_C	NO	gevel	8,00	53,2	50,2	41,4	53,1
11_D	NO	gevel	11,00	52,1	49,1	40,3	52,0
12_A	NO	gevel	2,00	55,0	51,9	43,2	54,9
12_B	NO	gevel	5,00	54,4	51,4	42,6	54,3
12_C	NO	gevel	8,00	53,4	50,3	41,6	53,3
12_D	NO	gevel	11,00	52,3	49,2	40,5	52,2
13_A		Bennebroekerweg 19	1,50	49,9	47,0	38,2	49,9
13_B		Bennebroekerweg 19	4,50	50,3	47,4	38,6	50,3
14_A		Bennebroekerweg 11	1,50	49,4	46,5	37,7	49,4
14_B		Bennebroekerweg 11	4,50	49,8	46,9	38,1	49,8
15_A		Bennebroekerweg 10	1,50	49,8	47,0	38,1	49,8
15_B		Bennebroekerweg 10	4,50	50,5	47,6	38,8	50,5
2_A	NW	gevel	2,00	52,4	49,5	40,7	52,4
2_B	NW	gevel	5,00	52,1	49,1	40,4	52,1
2_C	NW	gevel	8,00	51,4	48,4	39,7	51,3
2_D	NW	gevel	11,00	50,1	47,2	38,4	50,1
3_A	NW	gevel	2,00	51,8	48,9	40,1	51,8
3_B	NW	gevel	5,00	51,5	48,5	39,8	51,4
3_C	NW	gevel	8,00	50,7	47,8	39,0	50,7
3_D	NW	gevel	11,00	49,6	46,7	37,9	49,6
4_A	NW	gevel	2,00	51,4	48,5	39,7	51,4
4_B	NW	gevel	5,00	51,1	48,1	39,4	51,0
4_C	NW	gevel	8,00	50,3	47,4	38,6	50,3
4_D	NW	gevel	11,00	49,5	46,5	37,8	49,4
5_A	ZW	gevel	2,00	46,0	43,1	34,3	46,0
5_B	ZW	gevel	5,00	46,2	43,3	34,5	46,2
5_C	ZW	gevel	8,00	46,2	43,3	34,5	46,2
5_D	ZW	gevel	11,00	46,1	43,2	34,4	46,1
6_A	ZW	gevel	2,00	42,1	39,3	30,4	42,1
6_B	ZW	gevel	5,00	43,3	40,4	31,6	43,3
6_C	ZW	gevel	8,00	44,0	41,1	32,3	44,0
6_D	ZW	gevel	11,00	44,3	41,4	32,6	44,2
7_A	ZO	gevel	2,00	43,6	40,7	31,9	43,6
7_B	ZO	gevel	5,00	44,9	42,0	33,2	44,9
7_C	ZO	gevel	8,00	45,7	42,8	34,0	45,7
7_D	ZO	gevel	11,00	46,0	43,1	34,2	45,9
8_A	ZO	gevel	2,00	49,3	46,3	37,5	49,2
8_B	ZO	gevel	5,00	49,6	46,6	37,8	49,5
8_C	ZO	gevel	8,00	49,5	46,5	37,7	49,5
8_D	ZO	gevel	11,00	49,2	46,2	37,5	49,2
9_A	NO	gevel	2,00	54,0	50,9	42,2	53,9
9_B	NO	gevel	5,00	53,6	50,6	41,8	53,6
9_C	NO	gevel	8,00	52,9	49,9	41,1	52,9
9_D	NO	gevel	11,00	52,1	49,1	40,3	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Met maatregelen

Schouwstraat Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schouwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NW	gevel	2,00	41,6	38,6	29,9	41,6
1_B	NW	gevel	5,00	41,9	38,9	30,1	41,8
1_C	NW	gevel	8,00	41,6	38,6	29,8	41,5
1_D	NW	gevel	11,00	40,7	37,7	28,9	40,6
10_A	NO	gevel	2,00	47,5	44,5	35,7	47,4
10_B	NO	gevel	5,00	47,1	44,0	35,3	47,0
10_C	NO	gevel	8,00	46,2	43,2	34,5	46,2
10_D	NO	gevel	11,00	45,3	42,2	33,5	45,2
11_A	NO	gevel	2,00	47,5	44,5	35,8	47,5
11_B	NO	gevel	5,00	47,0	44,0	35,2	46,9
11_C	NO	gevel	8,00	46,0	43,0	34,2	45,9
11_D	NO	gevel	11,00	44,9	41,9	33,2	44,9
12_A	NO	gevel	2,00	47,6	44,6	35,8	47,5
12_B	NO	gevel	5,00	47,0	44,0	35,3	46,9
12_C	NO	gevel	8,00	45,9	42,9	34,2	45,9
12_D	NO	gevel	11,00	44,9	41,9	33,2	44,9
13_A		Bennebroekerweg 19	1,50	16,4	13,3	4,5	16,3
13_B		Bennebroekerweg 19	4,50	17,0	13,9	5,1	16,9
14_A		Bennebroekerweg 11	1,50	16,3	13,2	4,4	16,2
14_B		Bennebroekerweg 11	4,50	18,2	15,0	6,3	18,0
15_A		Bennebroekerweg 10	1,50	19,6	16,5	7,8	19,5
15_B		Bennebroekerweg 10	4,50	19,5	16,4	7,6	19,4
2_A	NW	gevel	2,00	36,5	33,5	24,7	36,4
2_B	NW	gevel	5,00	37,5	34,5	25,7	37,4
2_C	NW	gevel	8,00	37,6	34,5	25,8	37,5
2_D	NW	gevel	11,00	38,1	35,0	26,3	38,0
3_A	NW	gevel	2,00	31,4	28,3	19,6	31,3
3_B	NW	gevel	5,00	33,6	30,6	21,8	33,5
3_C	NW	gevel	8,00	34,4	31,4	22,7	34,4
3_D	NW	gevel	11,00	34,8	31,7	23,0	34,7
4_A	NW	gevel	2,00	28,7	25,7	17,0	28,7
4_B	NW	gevel	5,00	31,2	28,2	19,5	31,2
4_C	NW	gevel	8,00	32,5	29,5	20,7	32,4
4_D	NW	gevel	11,00	33,1	30,0	21,3	33,0
5_A	ZW	gevel	2,00	21,9	18,9	10,1	21,8
5_B	ZW	gevel	5,00	21,2	18,1	9,4	21,1
5_C	ZW	gevel	8,00	21,5	18,4	9,7	21,4
5_D	ZW	gevel	11,00	21,0	17,9	9,2	20,9
6_A	ZW	gevel	2,00	15,5	12,3	3,6	15,4
6_B	ZW	gevel	5,00	14,9	11,8	3,0	14,8
6_C	ZW	gevel	8,00	15,0	11,9	3,2	14,9
6_D	ZW	gevel	11,00	15,6	12,5	3,8	15,5
7_A	ZO	gevel	2,00	33,6	30,5	21,8	33,5
7_B	ZO	gevel	5,00	35,1	32,1	23,3	35,0
7_C	ZO	gevel	8,00	35,5	32,4	23,7	35,4
7_D	ZO	gevel	11,00	35,5	32,5	23,7	35,4
8_A	ZO	gevel	2,00	43,2	40,1	31,4	43,1
8_B	ZO	gevel	5,00	43,2	40,1	31,3	43,1
8_C	ZO	gevel	8,00	42,7	39,7	30,9	42,6
8_D	ZO	gevel	11,00	42,2	39,1	30,4	42,1
9_A	NO	gevel	2,00	48,2	45,1	36,4	48,1
9_B	NO	gevel	5,00	47,7	44,7	35,9	47,6
9_C	NO	gevel	8,00	46,8	43,8	35,0	46,7
9_D	NO	gevel	11,00	45,8	42,8	34,0	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	bebouwing	3,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Bennebroekerweg 19	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Bennebroekerweg 11	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Bennebroekerweg 7-9	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Aalsmeerderdijk 687	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Aalsmeerderdijk 686	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Aalsmeerderdijk 685	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Aalsmeerderdijk 681-682	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Aalsmeerderdijk 680	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Aalsmeerderdijk 679	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Aalsmeerderdijk 678	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Aalsmeerderdijk 677	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Aalsmeerderdijk 673	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Aalsmeerderdijk 670	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Aalsmeerderdijk 669	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Aalsmeerderdijk 667-668	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Aalsmeerderdijk 665	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Aalsmeerderdijk 663-664	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Aalsmeerderdijk 660-662	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Schouwstraat 11 brandweergarage	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Schouwstraat 13 School	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Schouwstraat 19 kerk	3,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Bennebroekerweg 28	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Bennebroekerweg 22	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Bennebroekerweg 18	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Bennebroekerweg 10	8,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	kassen	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Leimuiderdijk 1	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Leimuiderdijk 2-3	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Leimuiderdijk 4-5	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Leimuiderdijk 10-12	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Leimuiderdijk 13	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Leimuiderdijk 14	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Leimuiderdijk 15	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Leimuiderdijk 17-18	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Leimuiderdijk 18	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	Nieuwbouw Centurionlocatie	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	NW gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2	NW gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3	NW gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
4	NW gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
5	ZW gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
6	ZW gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
7	ZO gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
8	ZO gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
9	NO gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
10	NO gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
11	NO gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
12	NO gevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
13	Bennebroekerweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Bennebroekerweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Bennebroekerweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Bennebroekerweg	20	1	-7	2	4	Bennebroekerweg	Polylijn
Aalsmeerderdijk	19	2	-5	2	3	Aalsmeerderdijk	Polylijn
Schouwstraat	18	3	-3	2	2	Schouwstraat	Polylijn
Nieuwe weg plangebied	17	4	-1	2	1	Nieuwe weg plangebied	Polylijn

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Bennebroekerweg	109140,72	474537,78	109003,32	474667,82	0,00	0,00	0,00
Aalsmeerderdijk	109360,35	474684,51	109140,72	474537,78	0,00	0,00	0,00
Schouwstraat	109263,26	474613,68	109124,23	474764,28	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg plangebied	109073,28	474606,18	109187,64	474709,09	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Bennebroekerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	189,56
Aalsmeerderdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	266,98
Schouwstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	206,24
Nieuwe weg plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	158,49

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Bennebroekerweg	189,56	5,69	103,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Aalsmeerderdijk	266,98	1,45	106,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schouwstraat	206,24	16,97	94,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Nieuwe weg plangebied	158,49	2,06	64,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))
Bennebroekerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Aalsmeerderdijk	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Schouwstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Nieuwe weg plangebied	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Bennebroekerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Aalsmeerderdijk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schouwstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwe weg plangebied	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)
Bennebroekerweg	--	500,00	6,75	3,50	0,50	--	--	--	--	--	95,00
Aalsmeerderdijk	--	2233,00	6,75	3,50	0,50	--	--	--	--	--	95,00
Schouwstraat	--	500,00	6,92	3,75	0,50	--	--	--	--	--	96,00
Nieuwe weg plangebied	--	500,00	6,92	3,75	0,50	--	--	--	--	--	96,00

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
Bennebroekerweg	95,00	96,00	--	3,50	3,50	2,80	--	1,50	1,50	1,20	--	--
Aalsmeerderdijk	95,00	96,00	--	3,50	3,50	2,80	--	1,50	1,50	1,20	--	--
Schouwstraat	97,00	97,00	--	2,80	2,10	2,10	--	1,20	0,90	0,90	--	--
Nieuwe weg plangebied	97,00	97,00	--	2,80	2,10	2,10	--	1,20	0,90	0,90	--	--

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4
Bennebroekerweg	--	--	--	32,06	16,62	2,40	--	1,18	0,61	0,07	--
Aalsmeerderdijk	--	--	--	143,19	74,25	10,72	--	5,28	2,74	0,31	--
Schouwstraat	--	--	--	33,22	18,19	2,42	--	0,97	0,39	0,05	--
Nieuwe weg plangebied	--	--	--	33,22	18,19	2,42	--	0,97	0,39	0,05	--

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Bennebroekerweg	0,51	0,26	0,03	--	78,20	83,07	91,29	89,95	93,06
Aalsmeerderdijk	2,26	1,17	0,13	--	84,70	89,57	97,79	96,45	99,56
Schouwstraat	0,42	0,17	0,02	--	77,90	82,62	90,56	89,82	93,02
Nieuwe weg plangebied	0,42	0,17	0,02	--	70,60	74,90	83,70	85,85	91,06

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bennebroekerweg	86,54	81,50	76,55	97,21	75,35	80,22	88,43	87,10
Aalsmeerderdijk	93,04	88,00	83,05	103,71	81,85	86,72	94,93	93,60
Schouwstraat	86,43	81,35	75,96	96,96	74,78	79,31	86,86	86,91
Nieuwe weg plangebied	88,16	81,58	75,12	94,42	67,50	71,60	80,01	82,94

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Bennebroekerweg	90,20	83,69	78,64	73,70	94,36	66,49	71,20	79,15
Aalsmeerderdijk	96,70	90,19	85,14	80,19	100,86	72,99	77,70	85,65
Schouwstraat	90,21	83,53	78,43	72,47	93,90	66,03	70,56	78,11
Nieuwe weg plangebied	88,26	85,27	78,66	71,64	91,50	58,75	62,85	71,26

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125
Bennebroekerweg	78,41	81,61	75,02	69,94	64,55	85,55	--	--
Aalsmeerderdijk	84,91	88,11	81,52	76,44	71,05	92,05	--	--
Schouwstraat	78,16	81,46	74,78	69,68	63,72	85,15	--	--
Nieuwe weg plangebied	74,19	79,51	76,52	69,91	62,89	82,75	--	--

Invoergegevens

Model: model 1 geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Bennebroekerweg	--	--	--	--	--	--	--
Aalsmeerderdijk	--	--	--	--	--	--	--
Schouwstraat	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg plangebied	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Bennebroekerweg	20	1	-7	2	4	Bennebroekerweg	Polylijn
Aalsmeerderdijk	19	2	-5	2	3	Aalsmeerderdijk	Polylijn
Schouwstraat	18	3	-3	2	2	Schouwstraat	Polylijn
Schouwstraat	102	3	-303	2	2	Schouwstraat	Polylijn
Schouwstraat	103	3	-305	2	2	Schouwstraat	Polylijn
Nieuwe weg plangebied	17	4	-1	2	1	Nieuwe weg plangebied	Polylijn

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Bennebroekerweg	109140,72	474537,78	109003,32	474667,82	0,00	0,00	0,00
Aalsmeerderdijk	109360,35	474684,51	109140,72	474537,78	0,00	0,00	0,00
Schouwstraat	109263,26	474613,68	109217,62	474677,70	0,00	0,00	0,00
Schouwstraat	109160,46	474732,48	109124,23	474764,28	0,00	0,00	0,00
Schouwstraat	109217,62	474677,70	109160,46	474732,48	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg plangebied	109073,28	474606,18	109187,64	474709,09	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Bennebroekerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	189,56
Aalsmeerderdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	266,98
Schouwstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,62
Schouwstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,20
Schouwstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	79,41
Nieuwe weg plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	158,49

Invoergegevens

Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Bennebroekerweg	189,56	5,69	103,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Aalsmeerderdijk	266,98	1,45	106,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schouwstraat	78,62	0,93	43,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schouwstraat	48,20	48,20	48,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schouwstraat	79,41	16,09	46,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Nieuwe weg plangebied	158,49	2,06	64,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Invoergegevens

Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))
Bennebroekerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Aalsmeerderdijk	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Schouwstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Schouwstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Schouwstraat	W10	Stille elementenverharding	--	--	--	--	30
Nieuwe weg plangebied	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Bennebroekerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Aalsmeerderdijk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schouwstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schouwstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schouwstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwe weg plangebied	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)
Bennebroekerweg	--	500,00	6,75	3,50	0,50	--	--	--	--	--	95,00
Aalsmeerderdijk	--	2233,00	6,75	3,50	0,50	--	--	--	--	--	95,00
Schouwstraat	--	500,00	6,92	3,75	0,50	--	--	--	--	--	96,00
Schouwstraat	--	500,00	6,92	3,75	0,50	--	--	--	--	--	96,00
Schouwstraat	--	500,00	6,92	3,75	0,50	--	--	--	--	--	96,00
Nieuwe weg plangebied	--	500,00	6,92	3,75	0,50	--	--	--	--	--	96,00

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
Bennebroekerweg	95,00	96,00	--	3,50	3,50	2,80	--	1,50	1,50	1,20	--	--
Aalsmeerderdijk	95,00	96,00	--	3,50	3,50	2,80	--	1,50	1,50	1,20	--	--
Schouwstraat	97,00	97,00	--	2,80	2,10	2,10	--	1,20	0,90	0,90	--	--
Schouwstraat	97,00	97,00	--	2,80	2,10	2,10	--	1,20	0,90	0,90	--	--
Schouwstraat	97,00	97,00	--	2,80	2,10	2,10	--	1,20	0,90	0,90	--	--
Nieuwe weg plangebied	97,00	97,00	--	2,80	2,10	2,10	--	1,20	0,90	0,90	--	--

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4
Bennebroekerweg	--	--	--	32,06	16,62	2,40	--	1,18	0,61	0,07	--
Aalsmeerderdijk	--	--	--	143,19	74,25	10,72	--	5,28	2,74	0,31	--
Schouwstraat	--	--	--	33,22	18,19	2,42	--	0,97	0,39	0,05	--
Schouwstraat	--	--	--	33,22	18,19	2,42	--	0,97	0,39	0,05	--
Schouwstraat	--	--	--	33,22	18,19	2,42	--	0,97	0,39	0,05	--
Nieuwe weg plangebied	--	--	--	33,22	18,19	2,42	--	0,97	0,39	0,05	--

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Bennebroekerweg	0,51	0,26	0,03	--	78,20	83,07	91,29	89,95	93,06
Aalsmeerderdijk	2,26	1,17	0,13	--	84,70	89,57	97,79	96,45	99,56
Schouwstraat	0,42	0,17	0,02	--	77,90	82,62	90,56	89,82	93,02
Schouwstraat	0,42	0,17	0,02	--	77,90	82,62	90,56	89,82	93,02
Schouwstraat	0,42	0,17	0,02	--	77,24	79,45	85,70	88,88	90,54
Nieuwe weg plangebied	0,42	0,17	0,02	--	70,60	74,90	83,70	85,85	91,06

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bennebroekerweg	86,54	81,50	76,55	97,21	75,35	80,22	88,43	87,10
Aalsmeerderdijk	93,04	88,00	83,05	103,71	81,85	86,72	94,93	93,60
Schouwstraat	86,43	81,35	75,96	96,96	74,78	79,31	86,86	86,91
Schouwstraat	86,43	81,35	75,96	96,96	74,78	79,31	86,86	86,91
Schouwstraat	85,46	80,47	75,45	94,65	74,51	76,57	82,31	86,08
Nieuwe weg plangebied	88,16	81,58	75,12	94,42	67,50	71,60	80,01	82,94

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Bennebroekerweg	90,20	83,69	78,64	73,70	94,36	66,49	71,20	79,15
Aalsmeerderdijk	96,70	90,19	85,14	80,19	100,86	72,99	77,70	85,65
Schouwstraat	90,21	83,53	78,43	72,47	93,90	66,03	70,56	78,11
Schouwstraat	90,21	83,53	78,43	72,47	93,90	66,03	70,56	78,11
Schouwstraat	87,60	82,15	77,34	72,00	91,64	65,76	67,82	73,56
Nieuwe weg plangebied	88,26	85,27	78,66	71,64	91,50	58,75	62,85	71,26

Invoergegevens Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125
Bennebroekerweg	78,41	81,61	75,02	69,94	64,55	85,55	--	--
Aalsmeerderdijk	84,91	88,11	81,52	76,44	71,05	92,05	--	--
Schouwstraat	78,16	81,46	74,78	69,68	63,72	85,15	--	--
Schouwstraat	78,16	81,46	74,78	69,68	63,72	85,15	--	--
Schouwstraat	77,33	78,85	73,40	68,59	63,25	82,89	--	--
Nieuwe weg plangebied	74,19	79,51	76,52	69,91	62,89	82,75	--	--

Invoergegevens

Maatregelen

Model: model 2 geluidbelasting met maatregel
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Bennebroekerweg	--	--	--	--	--	--	--
Aalsmeerderdijk	--	--	--	--	--	--	--
Schouwstraat	--	--	--	--	--	--	--
Schouwstraat	--	--	--	--	--	--	--
Schouwstraat	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg plangebied	--	--	--	--	--	--	--