



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster **Dienstverlening**
Contactpersoon **Dion Eckhart-van Iperen**
Doorkiesnummer **023-5676725**
Uw brief
Ons kenmerk **12.0447879** **2012/35270**
Bijlage(n) **Geen**
Onderwerp **Stand van zaken Schadeschap luchthaven Schiphol**

Verzenddatum

30 MEI 2012

Geachte heer, mevrouw,

In de tweede helft van 2011 heeft het Bestuur van het Schadeschap luchthaven Schiphol een koerswijziging ingezet om te komen tot een efficiënte en versnelde afhandeling van het grote aantal schadeverzoeken dat in behandeling is. Middels deze brief informeren wij u over de achtergronden en de stand van zaken van deze koerswijziging.

Uw raad, de raden van andere (deel)gemeenten in de regio Schiphol, het Hoogheemraadschap van Rijnland, de Provincie Noord-Holland en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben in 1998 besloten tot een Gemeenschappelijke regeling Schadeschap luchthaven Schiphol. Het Schadeschap heeft als taak de afhandeling van verzoeken om schadevergoeding vanwege planschade en nadeelcompensatie als gevolg van de uitbreiding van de luchthaven Schiphol, wijzigingen van de geluid- en veiligheidszones, en wijzigingen in de infrastructuur rondom de luchthaven. Het Schadeschap heeft sinds haar oprichting meer dan 5.000 schadeverzoeken ontvangen. In verband met de verjaringstermijnen voor het indienen van verzoeken is het aantal verzoeken dat thans nog ontvangen wordt zeer gering.

Het Bestuur van het Schadeschap heeft in 2011 een onderzoek laten doen naar de juridische doelmatigheid van de afhandeling van de schadeverzoeken. Belangrijke aanbevelingen van de onderzoekers zijn:

- Vereenvoudig de verordening, waarin de procedure voor de afhandeling van de schadeverzoeken is vastgelegd.
- Verbeter informatie over de werkvoorraad om een betere aansturing vanuit het Bestuur te kunnen bewerkstelligen



- Onderzoek het nut en de noodzaak van een (tijdelijke) uitbreiding van personeel op het secretariaat van het Schadeschap
- Maak zakelijke afspraken met de (externe) commissies, die adviseren over de schadetoekenningen en overleg met bureaus die namens een (groot) aantal verzoekers schadeverzoeken indienen
- Investeer in de relatie met de Board of Airline Representatives In the Netherlands (BARIN), die de belangenbehartiger is van de luchtvaartmaatschappijen. Het onderzoek naar de juridische doelmatigheid is mede geïnitieerd door opmerkingen van de BARIN. In hun visie verloopt de afhandeling van de schadeverzoeken te traag en zijn daardoor de kosten te hoog. Opgemerkt wordt dat de kosten, die het Schadeschap maakt, uiteindelijk worden doorbelast aan de luchtvaartmaatschappijen.

Het Bestuur erkende het belang van deze aanbevelingen en heeft eind 2011 aan de hand van een plan van aanpak een nieuwe koers uitgezet. Onderdeel van de koerswijziging is de aanstelling van een nieuwe secretaris, die sinds begin 2012 de leiding heeft over het secretariaat van het Schadeschap.

In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 25 april 2012 is de stand van zaken met betrekking tot de ingezette koerswijziging besproken. Belangrijke onderwerpen in dit kader zijn:

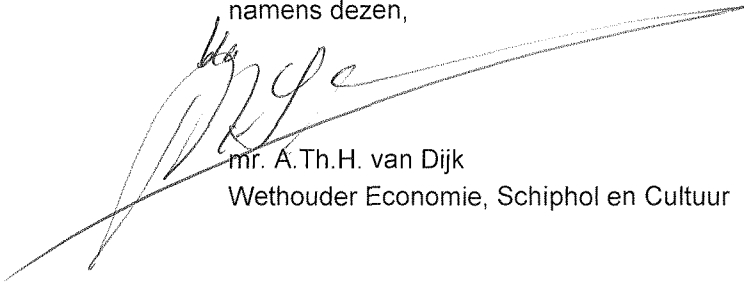
- 1) Het Bestuur heeft de verordening waarin de procedure voor de afhandeling van de schadeverzoeken is vastgelegd aangepast en vereenvoudigd. Hierdoor kan de behandeling van nieuwe verzoeken efficiënter plaatsvinden.
- 2) Het Bestuur heeft een beter inzicht verkregen in de werkvoorraad. De eerste stap in de afhandeling van verzoeken bestaat uit het inwinnen van een onafhankelijk advies bij een zogenaamde adviescommissie. Het blijkt dat voor het overgrote deel van de schadeverzoeken dit advies al gereed is. Met de adviescommissies wordt overleg gevoerd om de resterende werkzaamheden in de komende maanden af te ronden. In de komende maanden zal tevens overleg plaatsvinden met de "grootleveranciers" van schadeverzoeken om te verkennen welke mogelijkheden zij zien voor een versnelling van de productie.
- 3) De tweede stap in de afhandeling is het maken van een conceptbesluit op basis van de uitgebrachte adviezen. Uit de werkvoorraad blijkt dat de bottleneck van de productie ligt bij deze conceptbesluiten. Het secretariaat van het Schadeschap moet voor circa 2100 gevallen nog een conceptbesluit voorbereiden. De conceptbesluiten worden vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de zogenaamde besliscommissie, die namens het Bestuur een besluit neemt op een verzoek tot schadevergoeding.
- 4) Het Bestuur heeft besloten om de juridische capaciteit op het secretariaat van het Schadeschap uit te breiden in de periode tot medio 2013. Met deze uitbreiding streeft het Bestuur er naar om de bulk van de schadeverzoeken afgehandeld te hebben in de zomer van 2013. De uitbreiding van personeel brengt weliswaar extra kosten met zich mee, maar die kosten worden weer bespaard in de periode na de zomer van 2013. De productie en daarmee de afhandelingskosten worden als het ware "naar voren getrokken".
- 5) Na de zomer van 2013 zullen er nog enkele honderden verzoeken ter behandeling overblijven. Het betreft situaties waarbij de jurisprudentie niet (volledig) beschikbaar is of complexe verzoeken van bedrijven of vastgoedontwikkelaars.

- 6) Sinds het begin van 2012 vindt er regelmatig overleg plaats tussen de BARIN en de secretaris en de BARIN en het Bestuur. In de gesprekken wordt de BARIN geïnformeerd over de stand van zaken en worden toekomstige ontwikkelingen besproken.

Het Bestuur is van mening dat met bovenstaande ontwikkelingen een nieuwe koers is ingeslagen die leidt tot een snellere afhandeling van de werkvoorraad van het Schadeschap luchthaven Schiphol.

Ik vertrouw erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,



mr. A.Th.H. van Dijk
Wethouder Economie, Schiphol en Cultuur