

Bijlage 6

Rapport Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Deelplan 4
PrimAviera fase 4
(Oranjewoud, 2011)

Rapport

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Deelplan 4 PrimAviera

projectnr. 243162

revisie 03

17 februari 2012

Opdrachtgever

Stallingbedrijf Glastuinbouw Nederland

t.a.v. de heer F. Overing

Postbus 16075

2500 BB Den Haag

datum vrijgave

17 februari 2012

beschrijving revisie 03

Definitief

goedkeuring

E. Been

vrijgave

E.H. Bijvoet

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Toetsingskader binnen bestemmingsplan	6
2.2	Geluidbelasting buiten het bestemmingsplan	7
2.2.1	Toetsingskader indicatief reconstructie onderzoek.	7
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	9
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Invoergegevens	11
3.3.1	Wegverkeer	11
4	Resultaten	14
4.1	Geluidberekeningen nieuw aan te leggen wegen	14
4.1.1	Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg A en B	14
4.1.2	Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg C en D	14
4.1.3	Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg E en F	15
4.1.4	Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg G	15
4.2	Geluidberekeningen aansluitende bestaande wegen op bestaande woningen	16
4.2.1	Geluidbelasting als gevolg van de Aalsmeerderweg	16
4.2.2	Geluidbelasting als gevolg van de Bennebroekerweg	17
4.2.3	Geluidbelasting als gevolg van het Konnetlaantje	17
4.3	Geluidberekeningen bestaande en nieuwe wegen op nieuwe woningen	17
4.3.1	Geluidbelasting als gevolg van de Aalsmeerderweg	17
4.3.2	Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg E en F	18
4.3.3	Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg G	18
5	Maatregelen	19
5.1	Nieuwe weg E-F	19
5.1.1	Bronmaatregelen	19
5.1.2	Overdrachtsmaatregelen	19
5.1.3	Ontvangermaatregelen	20
5.2	Nieuwe woningen	20
5.2.1	Bronmaatregelen	20
5.2.2	Overdrachtsmaatregelen	20
5.2.3	Ontvangermaatregelen	21
6	Conclusie	22
6.1	Nieuwe wegen	22
6.2	Nieuwe woningen	22
6.3	Reconstructie	22
6.4	Hogere waarden	22

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu v.1.81
2. Aangeleverde verkeersgegevens + onderbouwing van de verdeling van verkeer
3. Rekenresultaten huidige situatie (2012)
4. Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)
5. Rekenresultaten cumulatief nieuwe situatie (2022)

Figuren

1. Situatieoverzicht autonome situatie met objecten en wegen
2. Situatieoverzicht plan situatie met objecten en wegen
3. Overzicht ontvangerspunten autonome situatie
4. Overzicht ontvangerspunten plansituatie

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Stallingbedrijf Glastuinbouw Nederland. De gemeente wil ten westen van de kern Rijsenhout onder andere nieuwe glastuinbouw toestaan. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Naast de bestemming glastuinbouw, zullen aanverwante functies, woningen en overige functies worden bestemd.

Het plangebied ligt in de zogenoemde oostflank van de Haarlemmermeer tussen de A4, Vennepeweg, Aalsmeerderweg en Geniedijk. Komende jaren vindt er een grootschalige herinrichting plaats van het agrarische gebied. In onderstaande afbeelding is de huidige inrichting en de ligging van deelplan 4 weergegeven, waarvoor het betreffende bestemmingsplan wordt opgesteld.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied tussen Rijsenhout en de A4

In voorliggend akoestisch onderzoek zijn de effecten bepaald van de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van het ontwikkelen van het bestemmingsplan.

In het onderzoek zijn de volgende aspecten onderzocht:

1. Ten behoeve van de bestemmingsplanvaststelling is de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen wegen op de geluidgevoelige bestemmingen bepaald;
2. Ten behoeve van de bestemmingsplanvaststelling is de geluidbelasting vanwege bestaande wegen op nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen bepaald;
3. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor wegverkeerslawaai het geluideffect vanwege de verkeerstoename als gevolg van de uitbreiding van het glastuinbouwgebied, buiten het plangebied op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bepaald;

4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn maatregelen onderzocht om te voldoen aan de richtwaarden.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader en de procedure beschreven. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens een omschrijving van het plangebied gegeven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen beschreven en vindt toetsing plaats aan de grenswaarden. De rapportage wordt afgesloten met een omschrijving van de mogelijke maatregelen en de daarbij behorende kosten in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies weergegeven.

2 Toetsingskader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van de Wet geluidhinder. Indien de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, moet een aanvraag hogere waarde bij het college van burgemeester en wethouders worden ingediend.

2.1 Toetsingskader binnen bestemmingsplan

In artikel 82 van de Wet geluidhinder en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 en 2.3 zijn deze waarden (de (voorkeurs)grenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
nieuw te bouwen woning	48	58	53
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

2.2 Geluidbelasting buiten het bestemmingsplan

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is gekeken naar het akoestisch effect van de planontwikkeling op de reeds bestaande geluidgevoelige bestemmingen in de directe nabijheid van het plangebied door middel van een indicatief reconstructie onderzoek. Het betreft hierbij een indicatief reconstructie onderzoek, omdat geen fysieke wijzigingen plaatsvinden aan de bestaande wegen. Derhalve is geen reconstructiebeoordeling in de zin van de Wgh te geven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt echter de lijn aangehouden van de Wgh.

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie met betrekking tot dit punt blijkt echter dat bij het opstellen van een bestemmingsplan de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een deugdelijke motivering bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is derhalve ook voor 30 km/uur wegen akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2.1 Toetsingskader indicatief reconstructie onderzoek.

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De (voorkeurs)grenswaarden bij reconstructie zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond van 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde uitstraling van de reconstructie. Toetsing aan de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen optreden.

Als grenswaarde wordt uitgegaan van de heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB), zoals is weergegeven in tabel 2.4.

Tabel 2.4 Voorkeursgrenswaarden huidige wegen.

Voorwaarde	Voorkeursgrenswaarde in dB
Algemeen	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - Eerder vastgestelde waarde
Overige gevallen en geen nog te saneren situatie	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Voor het indicatief reconstructie onderzoek van de Bennebroekerweg, Konnetlaantje en de Aalsmeerderweg is berekend wat de geluidbelasting in de huidige situatie (2012) en 10 jaar na mogelijke reconstructie (2022) is.

Indien de heersende waarde wordt overschreden, is het mogelijk om een hogere waarde aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders. Echter moet aantoonbaar zijn, dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn, niet voldoende effect hebben of een nadelig effect hebben op grond van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De hogere waarde mag in deze situatie niet hoger zijn dan 5 dB boven de (voorkeurs)grenswaarde. In tabel 2.5 zijn de plafondwaarden voor ontheffingswaarden voor woningen bij reconstructie weergegeven.

Tabel 2.5 Plafondwaarden voor ontheffing voor woningen bij reconstructie

Situatie	Maximale ontheffingsmogelijkheid in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van: - Artikel 83 Wgh zoals dat luidde voor 1 januari 2007 - Artikel 100A Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	63	68
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68

In onderhavige situatie is uitgegaan van een heersende geluidbelasting > 53 dB en niet eerder vastgestelde hogere waarden. De maximaal toelaatbare waarde is in dit geval 68 dB.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

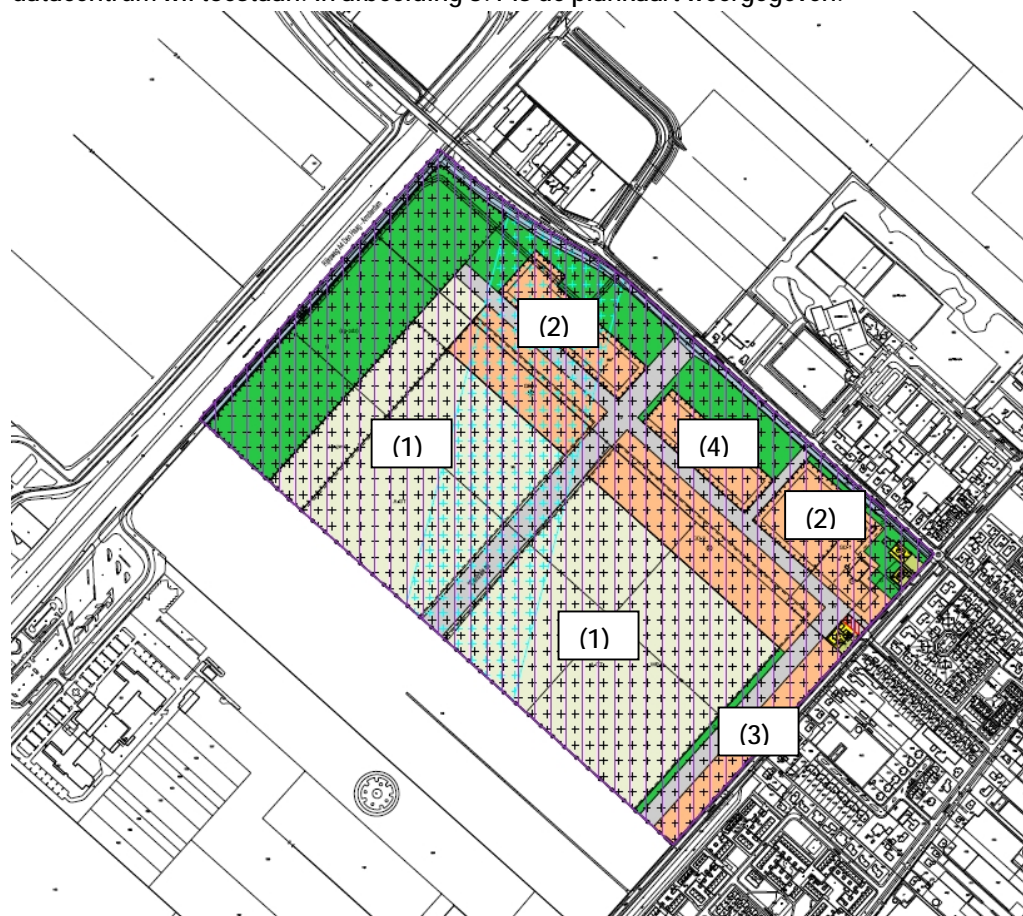
Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van I & M bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Op 30 km/uur wegen geldt de aftrek ex artikel 110g niet. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied ligt ten westen van de kern Rijsenhout. In het bestemmingsplan zijn onder andere de volgende bestemmingen opgenomen: glastuinbouw (1), glasgeleerde bebouwing (2), woningen (3), overig (4) en nader in te vullen door de gemeente Haarlemmermeer. Door de gemeente is aangegeven dat men in gebied (4) een datacentrum wil toestaan. In afbeelding 3.1 is de plankaart weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plankaart

Door de ontwikkeling van glastuinbouw zullen de transportbewegingen in het gebied toenemen. De ontsluiting in het bestemmingsplangebied is in dit onderzoek over een aantal nieuw aan te leggen wegen beschouwd. Deze wegen sluiten aan op bestaande wegen. In dit onderzoek is ten behoeve van de bestemmingsplanvaststelling de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen wegen op de geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Vervolgens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor wegverkeerslawaaï het geluideffect vanwege de realisatie van het bestemmingsplan buiten het plangebied op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bepaald.

3.2 Rekenmethode

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 1.81.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht en worden weergegeven in bijlage 1.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Wegverkeer

De basis voor de verkeerscijfers is aangeleverd door de gemeente Haarlemmermeer¹. De verkeerscijfers zijn aangeleverd voor het jaar 2022, inclusief de toename van het verkeer als gevolg van de ontwikkeling glastuinbouw. De overige functies leveren de volgende verkeersgeneratie op:

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie

Functie	Aantal motorvoertuigen per weekdagemaal
Bedrijfswoningen	150 ³
Bedrijventerrein	810
Bezoekerscentrum	320
Marktplaats	1.340
Showtuinen	20
Kinderboerderij	20

De toename van verkeer als gevolg van de planontwikkeling is over de wegen door het plangebied verdeeld. De onderbouwing van de verdeling van verkeer is opgenomen in bijlage 2. De onderbouwing van de verkeerscijfers met de verdeling van het verkeer is door de gemeente Haarlemmermeer geaccordeerd².

1. Gemeente Haarlemmermeer. Verkeersgegevens Primaviera 2022. d.d. 03-08-2011.
2. Gemeente Haarlemmermeer. E-mail d.d. 21-11-2011.
3. Aanpassing naar 26 woningen t.o.v. verkeersnotitie bijlage 2 (26*6,4*0,9 = 150 mvt)

In het akoestisch rekenmodel is de wegnummering conform de notitie uit bijlage 2 gehanteerd (zie afbeelding 3.2).



Afbeelding 3.2 Voertuigbewegingen van en naar het plangebied met nummering (groen: nieuwe weg, rood: bestaande toewerwegen naar plangebied)

Tabel 3.2 Verkeersintensiteiten op relevante nieuwe wegen

Wegvak	Intensiteit 2022 (inclusief plan)
A	1.260
B	250
C	640
D	370
E	5240*
F	3780*
G	100
2	3400*

* Deze wegen maken in de toekomst deel uit van de doorgaande route van het verkeer door Rijsenhout.

De gemeente heeft aangegeven dat het verkeer door Rijsenhout in de toekomst een andere doorgaande route zal volgen. Het verkeer zal via wegvak J (Konnetlaantje), E (nieuwe weg), F (nieuwe weg), 2 (nieuwe weg) en wegvak 3 (nieuwe weg) worden afgewikkeld.

Over de bestaande wegen zullen op een aantal wegvakken de intensiteiten toenemen ten opzichte van de referentiesituatie (2012 zonder planontwikkeling). In tabel 3.3 zijn de verkeersintensiteiten op de bestaande wegen weergegeven, voor zowel de referentiesituatie als de plansituatie (2022 inclusief planontwikkeling). De overige aansluitende wegen zijn niet in dit onderzoek opgenomen, omdat op deze wegen de toename van verkeer als gevolg van de planontwikkeling niet groter is dan op de direct aansluitende wegen in tabel 3.3.

Tabel 3.3 Verkeersintensiteiten op relevante bestaande wegen

Wegvak	Intensiteit 2012 (exclusief plan)	Intensiteit 2022 (inclusief plan)
I (Bennebroekerweg)	7500	9590
1 (Bennebroekerweg)	7500	10450
J (Konnetlaantje)	1700	1750
3 (Aalsmeerderweg)	1500	1950

Op de overige wegvakken zullen de intensiteiten als gevolg van de planontwikkeling niet toenemen, of zullen de intensiteiten dermate laag zijn (en daarmee akoestisch irrelevant) en niet worden meegenomen in dit onderzoek.

De wegdekverharding bestaat uit DAB (referentiewegdek), de voertuigverdeling, de maximumsnelheden en de verdeling van verkeer over de verschillende periodes van de dag zijn door de gemeente aangeleverd (zie bijlage 2).

Om de geluidbelasting op de gevels van de woningen te bepalen zijn ontvangerpunten geplaatst op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en waar aanwezig 7,5 meter (tweede verdieping).

4 Resultaten

4.1 Geluidberekeningen nieuw aan te leggen wegen

In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op de woningen gepresenteerd. In elke (sub-)paragraaf wordt één weg behandeld.

4.1.1 Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg A en B

Als gevolg van de nieuwe weg, met kenmerk A en B, is met behulp van de verkeersintensiteiten voor 2022 na planontwikkeling de geluidbelasting op de nabijgelegen woningen berekend.

Het betreft een weg die ingericht zal worden als een doorgaande weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Bennebroekerweg 181. De geluidbelasting op deze woning bedraagt 39 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op deze nieuwe weg op de overige woningen is lager dan 39 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.1 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de nieuwe weg A-B (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
01_B	Bennebroekerweg 181	4,5	39
01_A	Bennebroekerweg 181	1,5	37
02_B	Bennebroekerweg 167	4,5	32
02_A	Bennebroekerweg 167	1,5	31

4.1.2 Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg C en D

Als gevolg van de nieuwe weg, met kenmerk C en D, is met behulp van de verkeersintensiteiten voor 2022 na planontwikkeling de geluidbelasting op de nabijgelegen woningen berekend.

Het betreft een weg die ingericht zal worden als een doorgaande weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Op deze geluidbelasting is geen aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wgh) toegepast daar deze weg niet zoneringsplichtig is. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Bennebroekerweg 181. De geluidbelasting op deze woning bedraagt 29 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Tabel 4.2 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de nieuwe weg C-D (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
01_B	Bennebroekerweg 181	4,5	29
01_A	Bennebroekerweg 181	1,5	28
02_B	Bennebroekerweg 167	4,5	28
02_A	Bennebroekerweg 167	1,5	28

4.1.3 Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg E en F

Als gevolg van de nieuwe weg, met kenmerk E en F, is met behulp van de verkeersintensiteiten voor 2022 na planontwikkeling de geluidbelasting op de nabijgelegen woningen berekend.

Het betreft een weg die ingericht zal worden als een doorgaande weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Het betreft de doorgaande route in de toekomstige situatie, van Rijsenhout Noord-Oost naar Rijsenhout Zuid-West. Over deze weg rijden 5240 - 3780 voertuigen per etmaal.

De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Aalsmeerderweg 789. De geluidbelasting op deze woning bedraagt 53 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB echter niet. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op deze nieuwe weg op alle overige woningen (incl. geplande nieuwe woning aan Aalsmeerderweg 791 via art. 3.6 Wro procedure) is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelastingen op alle woningen zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.3 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de nieuwe weg E-F (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
03_A	Bennerbroekerweg 111	1,5	44
03_B	Bennerbroekerweg 111	4,5	46
04_A	Bennerbroekerweg 111	1,5	46
04_B	Bennerbroekerweg 111	4,5	47
11_A	Aalsmeerderweg 789	1,5	53
11_B	Aalsmeerderweg 789	4,5	53
11_C	Aalsmeerderweg 789	7,5	53
12_A	Aalsmeerderweg 789	1,5	48
12_B	Aalsmeerderweg 789	4,5	49
12_C	Aalsmeerderweg 789	7,5	49

4.1.4 Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg G

Als gevolg van de nieuwe weg, met kenmerk G, is met behulp van de verkeersintensiteiten voor 2022 na planontwikkeling de geluidbelasting op de nabijgelegen woningen berekend.

Het betreft een weg die ingericht zal worden als een doorgaande weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Op deze geluidbelasting is geen aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wgh) toegepast daar deze weg niet zoneringsplichtig is. Op de bestaande woningen bedraagt de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over deze weg ten hoogste 35 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Tabel 4.4 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de nieuwe weg G (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
12_A	Aalsmeerderweg 789-791	1,5	34
12_B	Aalsmeerderweg 789-791	4,5	35
12_C	Aalsmeerderweg 789-791	7,5	35

4.2 Geluidberekeningen aansluitende bestaande wegen op bestaande woningen

De geluidbelasting op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen is bepaald voor zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie met plan, als gevolg van het verkeer op de Aalsmeerderweg, de Bennebroekerweg en het Konnetlaantje.

4.2.1 Geluidbelasting als gevolg van de Aalsmeerderweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Aalsmeerderweg ten hoogste 50 dB bedraagt in 2022 (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). De meest nabijgelegen woning betreft de woningen aan de Aalsmeerderweg 789 en 791. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting niet met 1,5 dB toeneemt (of meer) in de toekomstige situatie inclusief planontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie (2012). Er is geen sprake van een reconstructie-effect in akoestische zin.

Tabel 4.5 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de Aalsmeerderweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} huidige situatie 2012 (dB)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)	Verskil (dB)*
10_A	Aalsmeerderweg 798	1,5	47,9	49,1	1,1
10_B	Aalsmeerderweg 789	4,5	48,4	49,4	1,0
26_A	Aalsmeerderweg 791 art. 3.6 Wro	1,5	47,7	49,2	1,2
26_B	Aalsmeerderweg 791 art. 3.6 Wro	4,5	48,2	49,5	1,3
26_C	Aalsmeerderweg 791 art. 3.6 Wro	4,5	48,1	49,3	1,2
17_A	Aalsmeerderweg 810	1,5	46,5	47,5	-
17_B	Aalsmeerderweg 810	4,5	47,2	48,4	0,4

* Betreft toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde, indien de huidige geluidbelasting <48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

4.2.2 Geluidbelasting als gevolg van de Bennebroekerweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Bennebroekerweg ten hoogste 55 dB bedraagt in 2022 (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). De meest nabijgelegen woning betreft de woning aan de Bennebroekerweg 181. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting niet met 1,5 dB (of meer) toeneemt in de toekomstige situatie inclusief planontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie (2012). Er is geen sprake van een reconstructie-effect in akoestische zin.

Tabel 4.6 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de Bennebroekerweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} huidig situatie 2012 (dB)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)	Vershil (dB)
01_A	Bennebroekerweg 181	1,5	53,8	54,9	1,1
01_B	Bennebroekerweg 181	4,5	54,5	55,6	1,1
02_A	Bennebroekerweg 167	1,5	53,7	54,8	1,1
02_B	Bennebroekerweg 167	4,5	54,4	55,4	1,0

4.2.3 Geluidbelasting als gevolg van het Konnetlaantje

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Konnetlaantje zowel in de huidige situatie (2012) als de toekomstige situatie incl. plan de voorkeursgrenswaarde op de nabijgelegen woningen niet overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB op de woning aan de Bennebroekerweg 111. Er is geen sprake van een reconstructie-effect in akoestische zin.

Tabel 4.7 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over het Konnetlaantje (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} huidig situatie 2012 (dB)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)	Vershil (dB)*
04_A	Bennerbroekerweg 111	1,5	45,1	45,2	-
04_B	Bennerbroekerweg 111	4,5	46,3	46,4	-

* Betreft toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde, indien de huidige geluidbelasting <48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

4.3 Geluidberekeningen bestaande en nieuwe wegen op nieuwe woningen

De nieuw te bouwen woningen aan de nieuwe weg G zullen worden belast door het geluid afkomstig van het wegverkeer op de Aalsmeerderweg, de nieuwe weg E en F en de nieuwe weg G.

4.3.1 Geluidbelasting als gevolg van de Aalsmeerderweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Aalsmeerderweg op de nieuwe woningen ten hoogste 51 dB bedraagt in 2022 (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Het betreft 26 woningen met een overschrijding van de

voorkeursgrenswaarde van ten hoogste 3 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Tabel 4.8 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de Aalsmeerderweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1,5	51
14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4,5	51
14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7,5	51
18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1,5	49
18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4,5	50
18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7,5	50
21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1,5	51
21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4,5	51
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7,5	51

4.3.2 Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg E en F

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe wegen E en F op de nieuwe woningen ten hoogste 39 dB bedraagt in 2022 (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Er wordt hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Tabel 4.9 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de nieuwe wegen E en F (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1,5	39
15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4,5	38
15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7,5	37

4.3.3 Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg G

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe weg G (met 30 km/uur regime) op de nieuwe woningen ten hoogste 39 dB bedraagt in 2022 (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Er wordt hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Tabel 4.10 Berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer over de nieuwe weg G (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} toekomstig incl. plan 2022 (dB)
16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1,5	37
16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4,5	38
16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7,5	38
20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1,5	38
20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4,5	39
20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7,5	38

5 Maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden verleend indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de nieuwe weg E-F op bestaande woningen en vanwege het wegverkeer op de bestaande weg Aalsmeerderweg op nieuwe woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.1 Nieuwe weg E-F

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe weg E-F ten hoogste 53 dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt op bestaande woningen, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Het betreft één woning aan de Aalsmeerderweg 789. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

5.1.1 Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype kunnen alleen in overleg met de wegbeheerder worden getroffen en gaan gepaard met een aanzienlijke kostenpost. Omdat feitelijk op slechts één woning sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde staan de te maken kosten niet in verhouding tot de te behalen reductie.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Uit berekeningen blijkt dat om de geluidbelasting op de woning in voldoende mate terug te brengen een geluidscherm benodigd is van ongeveer 35 meter lang en 4,5 meter hoog. Omdat de geluidbelasting slechts bij één woning teruggedrongen dient te worden, stuit het plaatsen van een dergelijk scherm op bezwaren van financiële aard.

5.1.3 Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de bestaande bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de bestaande gevelconstructie van de Aalsmeerderweg 789 kan worden voldaan aan de eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de geluidgevoelige vertrekken in de woning.

Bij de bepaling van de mogelijk noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

5.2 Nieuwe woningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de bestaande Aalsmeerderweg op de nieuwe woningen ten 51 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

5.2.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van het bestaande asfalt door dunne deklagen A levert een afname van de geluidbelasting op van 3 dB. Deze maatregel neemt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van verkeer op de Aalsmeerderweg daarmee geheel weg. De kosten voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt bedragen tussen de € 28 en de € 50 per m², afhankelijk van de onderlaag (aanwezig wegdek) en het type geluidsreducerend wegdek. Uitgaande van een wegbreedte van 7,0 meter en een trajectlengte van minimaal 600 meter bedragen de kosten tussen de € 117.600,00 en de € 210.000,00³.

De kosten voor het aanbrengen van de dunne deklaag kunnen beperkt blijven indien deze wordt aangebracht tijdens het volgende groot onderhoud. Indien het stille asfalt aanwezig is ten tijde van de bouwaanvraag kan bij het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels wel rekening worden gehouden met het geluidreducerende effect.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor de onderhavige situatie is vastgesteld dat met een ononderbroken, absorberend scherm van 4,0 meter hoog en een lengte van 450 meter langs de noordzijde van de Aalsmeerderweg de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. De indicatieve kosten voor een dergelijk scherm bedragen ongeveer 476.800,00 incl. BTW (19%) maar exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht. Dit scherm dient aan de wegzijde een

4. Bedragen conform: Wijziging Uitvoeringsregeling sanering verkeerslawaaai d.d. 13 december 2001. Nr. LMV 2001 138806. Genoemde bedragen zijn niet geïndexeerd voor het peiljaar.

reflectiefactor van ten hoogste 0,2 te hebben, zodat de geluidbelasting op de woningen aan de zuidoostzijde van de weg nog voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Een dergelijk scherm is om meerdere stedenbouwkundige redenen niet gewenst en is kostbaar, maatregelen in de vorm van een scherm zijn ons inziens niet realistisch.

5.2.3 Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Daarbij dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (incl. 30 km/uur wegen) waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

6 Conclusie

6.1 Nieuwe wegen

Ten behoeve van de bestemmingsplanvaststelling voor Deelplan 4 is de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen wegen op de geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Hieruit blijkt dat vanwege wegverkeerslawaai de geluidbelasting vanwege de nieuwe weg E-F op de dichtstbijzijnde woning (Aalsmeerderweg 789) 53 dB bedraagt inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. De overige woningen voldoen wel aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het verkeer op de overige nieuwe wegen in het plangebied levert geen geluidbelastingen op die de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

Het is aan het gevoegd gezag te overwegen of het verlenen van een hogere waarde gerechtvaardigd is, hierbij in ogenschouw nemende dat ons inziens bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn.

6.2 Nieuwe woningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Aalsmeerderweg op de nieuwe woningen (26 stuks) ten hoogste 51 dB bedraagt inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Het is aan het gevoegd gezag te overwegen of het verlenen van een hogere waarde gerechtvaardigd is, hierbij in ogenschouw nemende dat ons inziens bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn.

6.3 Reconstructie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor wegverkeerslawaai het geluideffect vanwege de verkeerstoename als gevolg van de uitbreiding van het gastuinbouwgebied, buiten het plangebied op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting niet met meer dan 1,5 dB toeneemt. Er is derhalve geen sprake van een reconstructie-effect in akoestische zin.

6.4 Hogere waarden

Een hogere waarde kan verleend worden nadat inzichtelijk is gemaakt dat bron-, overdrachts- en/of ontvangermaatregelen niet doelmatig zijn en er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in een eventueel door het bevoegd gezag vastgesteld hogerewaardenbeleid.

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau

kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 111.2 van de Wet geluidhinder.

Bijlagen en figuren

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
hard	Aalsmeerderweg	109206.35	475636.09	0.00	2062.30
hard	Aalsmeerderweg	108982.88	475386.08	0.00	2326.34
hard	Aalsmeerderweg	108764.99	475142.53	0.00	3007.63
hard	Aalsmeerderweg	108528.39	474880.57	0.00	2120.85
hard	Aalsmeerderweg	108296.26	474622.10	0.00	2191.24
hard	Aalsmeerderweg	108079.65	474380.68	0.00	2477.30
hard	Bennebroekerweg	108427.27	475189.93	0.00	1060.15
hard	Bennebroekerweg	108280.32	475314.41	0.00	705.72
hard	Bennebroekerweg	108178.01	475406.79	0.00	503.08
hard	Bennebroekerweg	108116.76	475467.33	0.00	3896.05
hard	Bennebroekerweg	107794.80	475705.03	0.00	2215.72
hard	Bennebroekerweg	108422.22	475186.77	0.00	1730.22
hard	Bennebroekerweg	108643.20	474997.63	0.00	1260.58
hard	Centrale as	109374.21	476588.79	0.00	2001.90
hard	Centrale as	108397.17	475497.32	0.00	209.04
hard	Centrale as	108424.03	475527.38	0.00	210.07
hard	Centrale as	108450.27	475556.60	0.00	233.38
hard	Centrale as	108478.97	475588.16	0.00	352.23
hard	Centrale as	108529.98	475644.46	0.00	221.27
hard	Centrale as	108562.65	475708.62	0.00	997.63
hard	Centrale as	108667.31	475825.61	0.00	912.53
hard	Centrale as	108762.25	475931.95	0.00	575.65
hard	Centrale as	108816.57	475992.26	0.00	471.17
hard	Centrale as	109157.75	476372.56	0.00	503.71
hard	Centrale as	109106.16	476315.04	0.00	468.08
hard	Centrale as	109057.84	476261.02	0.00	473.89
hard	Centrale as	109009.18	476206.83	0.00	473.54
hard	Centrale as	108960.63	476152.64	0.00	500.64
hard	Centrale as	108909.54	476095.64	0.00	485.53
hard	Centrale as	108562.87	475709.16	0.00	683.18
hard	Centrale as	108492.57	475630.54	0.00	590.62
hard	Centrale as	108437.93	475569.57	0.00	674.16
hard	Centrale as	108370.48	475494.15	0.00	631.71
hard	Centrale as	109361.09	476598.65	0.00	38883.17
hard		109204.50	476386.44	0.00	1421.98
hard	Verlengte Den adelzwet	109197.45	475573.54	0.00	3558.56
hard	Kommetlaantje	108746.80	475135.25	0.00	1665.00
hard	Kommetlaantje	108588.27	475283.70	0.00	1273.12
hard	Kommetlaantje	108476.97	475382.48	0.00	1244.13
hard	Kommetlaantje	108567.35	475303.33	0.00	1314.69
hard	Kommetlaantje	108447.45	475192.43	0.00	200.26
hard	Den adelzwet	109194.17	475569.88	0.00	1854.04
hard	Bennebroekerweg	108485.97	475123.02	0.00	1730.22
hard	Wegverharding	108518.76	475098.76	0.00	2016.98
hard	harde bodem	108559.69	475305.80	0.00	44162.78
hard	harde bodem	108758.34	475129.58	0.00	574.71
Hard		108421.45	475363.76	0.00	10704.76
Hard		108495.82	475400.94	0.00	4115.10
hard		108343.22	474669.63	0.00	1883.35
hard		108342.55	474668.59	0.00	1356.05
hard		108069.71	474454.30	0.00	617.80

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
02	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108320.49	475304.94
01	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108285.17	475337.29
03	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108474.95	475174.93
04	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108490.17	475160.17
05	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108514.47	475143.93
06	woning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108525.82	475148.02
07	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108537.60	475123.14
08	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108547.93	475112.48
09	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108564.26	475097.98
10	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108577.59	475073.15
11	woning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108574.76	475079.31
12	loods	4.50	0.00	Relatief	0 dB	False	108616.75	475096.15
13	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108606.76	475064.48
14	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108620.75	475054.82
15	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108639.42	475029.66
16	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108649.06	475040.70
17	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108659.43	475052.15
18	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108673.65	475067.76
19	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108689.65	475085.54
20	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108708.37	475125.63
21	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108726.73	475146.30
22	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108697.11	475172.52
23	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108679.24	475187.83
24	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108662.02	475203.35
25	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108645.61	475218.61
26	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108622.46	475239.08
27	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108620.44	475212.57
28	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108605.01	475255.52
29	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108598.30	475260.89
30	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108513.74	475233.38
31	kas	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108474.48	475194.79
32	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108672.49	475005.81
33	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108691.35	475021.53
34	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108700.52	475034.89
35	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108719.38	475045.10
36	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108766.87	475120.36
37	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108803.55	475149.83
38	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108937.99	475276.68
39	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108876.31	475208.35
40	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108770.90	475194.61
41	kerk	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108818.23	475237.69
42	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108872.94	475293.02
43	elektriciteitshuis	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108791.68	475324.02
44	schuren	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108308.53	475346.88
45	kassen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108350.50	475396.09
46	kassen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108331.92	475410.08
47	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108580.34	474968.96
48	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108579.51	475005.07
49	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108524.92	474982.47
50	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108497.40	474874.25
51	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108635.52	474947.04
53	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108626.37	474937.33
52	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108598.63	474898.22
54	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108525.25	474842.46
55	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108504.31	474825.90
56	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108494.94	474815.90
57	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108483.38	474794.96
58	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108472.75	474790.27
59	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108459.94	474775.90
60	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108062.80	474409.73

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
61	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108038.61	474397.71
62	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108159.84	474408.54
63	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108123.70	474391.96
77	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108190.16	474450.44
78	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108228.02	474471.41
79	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108243.17	474510.43
80	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108265.01	474534.31
81	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108303.45	474555.86
82	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108318.60	474595.18
83	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108340.44	474618.18
84	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108449.36	474757.68
85	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108432.47	474738.75
86	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108414.12	474718.95
87	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108391.45	474694.27
88	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108373.34	474668.04
89	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108140.22	474380.09
90	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	108218.94	474424.01

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Bennebroekerweg 181	108281.30	475340.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
02	Bennebroekerweg 167	108323.42	475301.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
05	Bennerbroekerweg 91-111	108547.49	475098.49	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
03	Bennerbroekerweg 111	108476.01	475162.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
04	Bennerbroekerweg 111	108472.48	475172.67	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
08	Aalsmeerderweg 777	108629.64	475025.69	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
09	Aalsmeerderweg 777	108635.86	475024.94	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
06	Aalsmeerderweg 779	108575.28	475009.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
07	Aalsmeerderweg 779	108576.23	475000.27	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
10	Aalsmeerderweg 789-791	108494.54	474870.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
11	Aalsmeerderweg 789	108491.06	474882.43	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
12	Aalsmeerderweg 789-791	108483.58	474880.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
13	Aalsmeerderweg 791	108485.62	474871.61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
14	Aalsmeerderweg nieuw noord	108450.67	474816.84	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
15	Aalsmeerderweg nieuw noord	108437.54	474827.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
17	Aalsmeerderweg 810	108469.14	474787.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
16	Aalsmeerderweg nieuw midden	108291.94	474676.00	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
18	Aalsmeerderweg nieuw midden	108306.94	474661.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
19	Aalsmeerderweg nieuw zuid	108106.87	474461.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
20	Aalsmeerderweg nieuw zuid	108109.37	474450.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
21	Aalsmeerderweg nieuw zuid	108121.88	474450.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
22	Aalsmeerderweg 781	108576.91	474964.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
23	Aalsmeerderweg 781	108569.61	474962.72	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
24	Aalsmeerderweg 781	108570.18	474970.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
25	Aalsmeerderweg 781	108577.49	474971.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	--

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	--	--	--
02	--	--	--
05	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
17	--	--	--
16	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
1	50	50	50	Bennebroekerweg	108075.01	475491.00	108248.39	475344.16	0.00
I	50	50	50	Bennebroekerweg	108437.40	475177.03	108303.23	475294.22	0.00
I	50	50	50	Bennebroekerweg	108248.39	475344.16	108303.23	475294.22	0.00
3	50	50	50	Aalsmeerderweg	108632.66	474999.39	108113.40	474423.28	0.00
3	50	50	50	Aalsmeerderweg	108112.46	474423.16	107892.18	474175.59	0.00
J	50	50	50	Konnetlaantje	108437.40	475177.03	108753.69	475140.83	0.00

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	M-n	HDef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
1	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	7500.00	438.75	90.77	34.50	41.44
I	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	7500.00	438.75	90.77	34.50	41.44
I	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	7500.00	438.75	90.77	34.50	41.44
3	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	1500.00	90.04	15.97	6.90	8.50
3	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	2050.00	123.06	21.83	9.43	11.62
J	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	1700.00	99.45	20.58	7.82	9.39

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
1	7.63	2.55	7.31	1.35	0.45	227.95		110.09		103.10
I	7.63	2.55	7.31	1.35	0.45	178.14		110.09		103.10
I	7.63	2.55	7.31	1.35	0.45	74.17		110.09		103.10
3	1.34	0.51	1.50	0.24	0.09	775.59		103.22		95.56
3	1.83	0.70	2.05	0.32	0.12	331.38		104.57		96.91
J	1.73	0.58	1.66	0.31	0.10	443.36		103.65		96.66

Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	Totaal
1		98.75
I		98.75
I		98.75
3		91.76
3		93.12
J		92.30

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
02	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
03	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
04	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
05	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
06	woning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
07	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
08	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
09	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	woning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
12	loods	4.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
13	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
14	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
15	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
16	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
17	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
18	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
19	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
20	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
21	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
22	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
23	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
24	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
25	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
26	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
27	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
28	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
29	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
30	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
31	kas	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
33	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
34	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
35	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
36	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
37	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
38	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
39	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
40	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
41	kerk	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
42	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
43	elektriciteitshuis	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	schuren	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	kassen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	kassen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
47	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
48	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
49	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
50	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
51	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
52	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
53	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
54	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
55	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
56	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
57	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
58	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
59	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
60	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
61	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
62	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
63	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
64	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
65	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
66	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
67	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
68	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
69	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
70	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
71	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
72	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
73	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
74	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
75	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
76	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
77	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
78	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
79	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
80	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
81	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
82	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
83	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
84	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
85	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
86	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
87	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
88	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
89	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
90	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
91	art. 3.6 Wro woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
02	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
03	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
04	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
05	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
06	woning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
07	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
08	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
09	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	woning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
12	loods	4.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
13	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
14	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
15	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
16	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
17	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
18	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
19	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
20	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
21	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
22	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
23	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
24	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
25	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
26	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
27	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
28	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
29	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
30	bedrijf	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
31	kas	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
33	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
34	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
35	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
36	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
37	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
38	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
39	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
40	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
41	kerk	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
42	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
43	elektriciteitshuis	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	schuren	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	kassen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	kassen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
47	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
48	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
49	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
50	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
51	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
52	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
53	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
54	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
55	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
56	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
57	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
58	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
59	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
60	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
61	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
62	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
63	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
64	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
65	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
66	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
67	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
68	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
69	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
70	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
71	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
72	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
73	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
74	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
75	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
76	nieuwe woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
77	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
78	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
79	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
80	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
81	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
82	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
83	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
84	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
85	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
86	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
87	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
88	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
89	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
90	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
91	art. 3.6 Wro woning	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Bennebroekerweg 181	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
02	Bennebroekerweg 167	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
05	Bennerbroekerweg 91-111	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
03	Bennerbroekerweg 111	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
04	Bennerbroekerweg 111	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
08	Aalsmeerderweg 777	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
09	Aalsmeerderweg 777	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
06	Aalsmeerderweg 779	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
07	Aalsmeerderweg 779	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
10	Aalsmeerderweg 789	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
11	Aalsmeerderweg 789	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
12	Aalsmeerderweg 789	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
13	Aalsmeerderweg 789	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
14	Aalsmeerderweg nieuw noord	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
15	Aalsmeerderweg nieuw noord	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
17	Aalsmeerderweg 810	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
16	Aalsmeerderweg nieuw midden	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
18	Aalsmeerderweg nieuw midden	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
19	Aalsmeerderweg nieuw zuid	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
20	Aalsmeerderweg nieuw zuid	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
21	Aalsmeerderweg nieuw zuid	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
22	Aalsmeerderweg 781	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
23	Aalsmeerderweg 781	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
24	Aalsmeerderweg 781	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
25	Aalsmeerderweg 781	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
26	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
27	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
28	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--

Bijlage 1
Invoergegevens Geomilieu v.1.81 (plan)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
05	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
17	--	Ja
16	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
1	Bennebroekerweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
I	Bennebroekerweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
I	Bennebroekerweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
3	Aalsmeerderweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
3	Aalsmeerderweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
A	Ontsluiting Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
B	Centrale as	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
C	Ontsluiting Noordwest	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	30
D	Ontsluiting midden	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	30
G	Ontsluiting zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	30
F	Ontsluiting zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
E	Ontsluiting West	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
J	Konnetlaantje	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
H	Bennebroekerweg 30km/uur	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--	30

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1	50	50	10450.00	6.50	1.33	0.50	0.51	--	--	--	92.53	90.00
I	50	50	9590.00	6.50	1.33	0.50	0.51	--	--	--	92.53	90.00
I	50	50	9590.00	6.50	1.33	0.50	0.51	--	--	--	92.53	90.00
3	50	50	2040.00	6.67	1.17	0.50	0.51	--	--	--	91.56	90.00
3	50	50	2040.00	6.67	1.17	0.50	0.51	--	--	--	91.56	90.00
A	50	50	1260.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	90.00
B	50	50	250.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	90.00
C	30	30	640.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	90.00
D	30	30	370.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	90.00
G	30	30	150.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	96.00
F	50	50	3780.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	90.00
E	50	50	5240.00	6.50	1.33	0.50	--	--	--	--	--	90.00
J	50	50	1750.00	6.50	1.33	0.50	0.51	--	--	--	89.79	90.00
H	30	30	950.00	6.50	1.33	0.50	0.51	--	--	--	92.53	96.00

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1	91.00	92.00	5.92	8.50	7.65	6.80	1.67	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
I	91.00	92.00	5.92	8.50	7.65	6.80	1.67	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
I	91.00	92.00	5.92	8.50	7.65	6.80	1.67	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
3	91.00	92.00	5.92	8.50	7.65	6.80	0.78	1.50	1.35	1.20	73.24	--	--	--
3	91.00	92.00	5.92	8.50	7.65	6.80	0.78	1.50	1.35	1.20	73.24	--	--	--
A	91.00	92.00	--	8.50	7.65	6.80	--	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
B	91.00	92.00	--	8.50	7.65	6.80	--	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
C	91.00	92.00	--	8.50	7.65	6.80	--	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
D	91.00	92.00	--	8.50	7.65	6.80	--	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
G	97.00	98.00	--	3.40	2.55	1.70	--	0.60	0.45	0.30	--	--	--	--
F	91.00	92.00	--	8.50	7.65	6.80	--	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
E	91.00	92.00	--	8.50	7.65	6.80	--	1.50	1.35	1.20	--	--	--	--
J	91.00	92.00	7.42	8.50	7.65	6.80	0.64	1.50	1.35	1.20	58.49	--	--	--
H	97.00	98.00	5.92	3.40	2.55	1.70	1.06	0.60	0.45	0.30	--	--	--	--

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
1	49.31	611.32	126.48	48.07	3.16	57.74	10.63	3.55	0.89	10.19
I	45.26	561.02	116.07	44.11	2.90	52.98	9.76	3.26	0.82	9.35
I	45.26	561.02	116.07	44.11	2.90	52.98	9.76	3.26	0.82	9.35
3	9.53	122.46	21.72	9.38	0.62	11.57	1.83	0.69	0.08	2.04
3	9.53	122.46	21.72	9.38	0.62	11.57	1.83	0.69	0.08	2.04
A	--	73.71	15.25	5.80	--	6.96	1.28	0.43	--	1.23
B	--	14.62	3.03	1.15	--	1.38	0.25	0.08	--	0.24
C	--	37.44	7.75	2.94	--	3.54	0.65	0.22	--	0.62
D	--	21.64	4.48	1.70	--	2.04	0.38	0.13	--	0.36
G	--	9.36	1.94	0.74	--	0.33	0.05	0.01	--	0.06
F	--	221.13	45.75	17.39	--	20.88	3.85	1.29	--	3.69
E	--	306.54	63.42	24.10	--	28.95	5.33	1.78	--	5.11
J	8.01	102.38	21.18	8.05	0.66	9.67	1.78	0.59	0.06	1.71
H	4.48	59.28	12.26	4.66	0.29	2.10	0.32	0.08	0.05	0.37

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	1.88	0.63	--	87.02	93.28	99.92	102.33	107.84	106.35	98.71
I	1.72	0.58	--	86.65	92.90	99.54	101.96	107.47	105.97	98.34
I	1.72	0.58	--	86.65	92.90	99.54	101.96	107.47	105.97	98.34
3	0.32	0.12	7.62	80.04	86.29	92.93	95.35	100.86	99.36	91.73
3	0.32	0.12	7.62	80.04	86.29	92.93	95.35	100.86	99.36	91.73
A	0.23	0.08	--	77.84	84.09	90.73	93.15	98.66	97.16	89.52
B	0.04	0.02	--	70.81	77.07	83.70	86.12	91.63	90.13	82.50
C	0.11	0.04	--	77.07	79.01	88.25	86.71	92.31	91.79	84.37
D	0.07	0.02	--	74.69	76.63	85.87	84.33	89.93	89.41	81.99
G	0.01	--	--	70.23	70.93	78.77	79.13	85.32	84.94	77.23
F	0.68	0.23	--	82.61	88.86	95.50	97.92	103.43	101.93	94.29
E	0.94	0.31	--	84.03	90.28	96.92	99.34	104.85	103.35	95.71
J	0.31	0.10	5.22	79.26	85.52	92.16	94.57	100.08	98.59	90.95
H	0.06	0.01	--	78.25	78.95	86.79	87.15	93.34	92.96	85.25

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	91.61	80.04	86.19	92.74	95.26	100.87	99.40	91.73	84.58	75.69
I	91.24	79.66	85.82	92.37	94.89	100.50	99.03	91.35	84.20	75.31
I	91.24	79.66	85.82	92.37	94.89	100.50	99.03	91.35	84.20	75.31
3	84.63	72.38	78.54	85.09	87.61	93.22	91.75	84.08	76.93	68.59
3	84.63	72.38	78.54	85.09	87.61	93.22	91.75	84.08	76.93	68.59
A	82.42	70.85	77.01	83.56	86.07	91.69	90.21	82.54	75.39	66.50
B	75.40	63.82	69.98	76.53	79.05	84.66	83.19	75.52	68.37	59.48
C	80.56	70.10	71.87	80.97	79.63	85.31	84.81	77.35	73.44	65.76
D	78.18	67.72	69.49	78.59	77.25	82.93	82.43	74.97	71.06	63.38
G	72.66	63.25	63.66	71.02	71.98	78.31	77.95	70.18	65.44	58.90
F	87.19	75.62	81.78	88.33	90.84	96.46	94.98	87.31	80.16	71.27
E	88.61	77.04	83.20	89.75	92.26	97.88	96.40	88.73	81.58	72.69
J	83.85	72.28	78.43	84.98	87.50	93.11	91.64	83.97	76.82	67.93
H	80.68	71.26	71.67	79.04	80.00	86.33	85.97	78.20	73.45	66.91

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1	81.74	88.19	90.82	96.54	95.09	87.39	80.18	65.53	72.72
I	81.37	87.82	90.45	96.17	94.72	87.01	79.81	65.16	72.35
I	81.37	87.82	90.45	96.17	94.72	87.01	79.81	65.16	72.35
3	74.65	81.10	83.72	89.45	88.00	80.29	73.09	74.58	81.63
3	74.65	81.10	83.72	89.45	88.00	80.29	73.09	74.58	81.63
A	72.56	79.00	81.63	87.35	85.90	78.20	71.00	--	--
B	65.53	71.98	74.61	80.33	78.88	71.17	63.97	--	--
C	67.36	76.29	75.19	80.95	80.47	72.97	68.95	--	--
D	64.98	73.91	72.81	78.57	78.09	70.59	66.57	--	--
G	58.99	65.70	67.46	73.93	73.60	65.77	60.82	--	--
F	77.33	83.78	86.40	92.13	90.68	82.97	75.77	--	--
E	78.75	85.19	87.82	93.54	92.09	84.39	77.19	--	--
J	73.98	80.43	83.06	88.78	87.33	79.63	72.42	72.97	80.01
H	67.00	73.72	75.48	81.95	81.62	73.79	68.84	56.56	58.93

Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	80.03	81.08	86.13	84.56	77.22	70.60
I	79.66	80.70	85.76	84.19	76.84	70.22
I	79.66	80.70	85.76	84.19	76.84	70.22
3	89.21	93.27	95.37	92.16	85.71	79.36
3	89.21	93.27	95.37	92.16	85.71	79.36
A	--	--	--	--	--	--
B	--	--	--	--	--	--
C	--	--	--	--	--	--
D	--	--	--	--	--	--
G	--	--	--	--	--	--
F	--	--	--	--	--	--
E	--	--	--	--	--	--
J	87.58	91.64	93.76	90.57	84.10	77.74
H	68.88	65.88	71.59	71.12	63.80	60.46

Bijlage 2

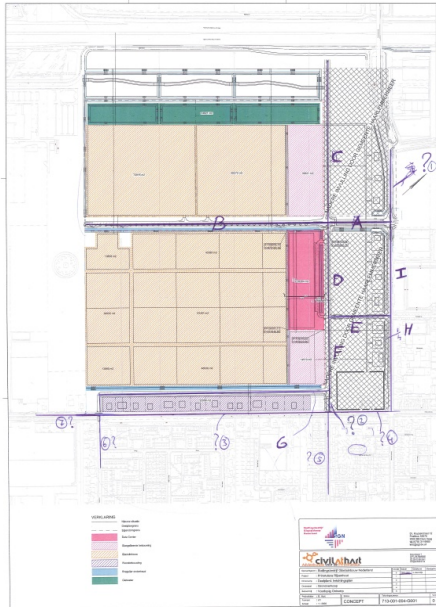
Verkeersgegevens Primaviera 2022

Datum: 3 augustus 2011

Opsteller: Rik Froma

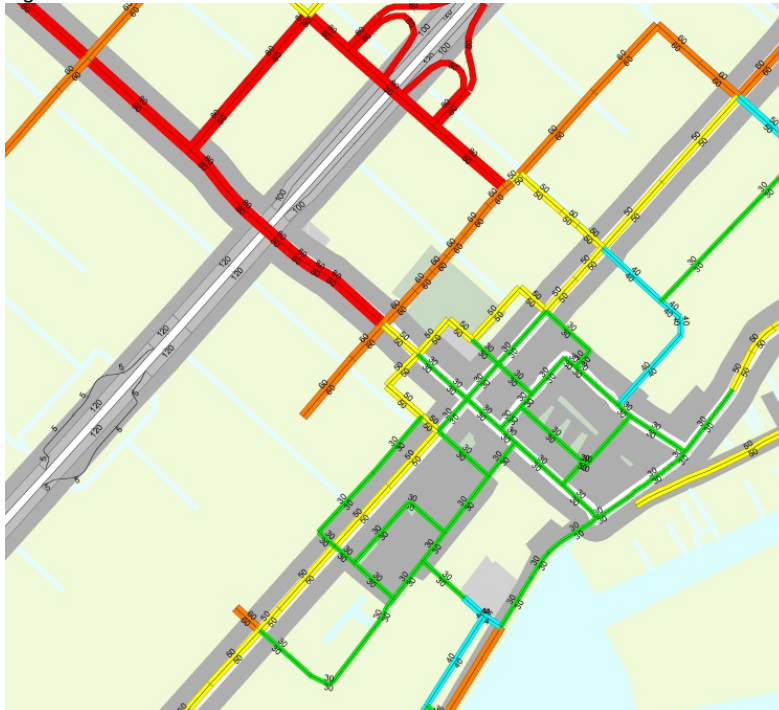
In dit document staan de verkeersgegevens ten behoeve van bestemmingsplan Primaviera.

Figuur 1: plantekening bestemmingsplan



De verkeersintensiteiten zijn berekend op basis van het verkeersmodel Noord-Holland Zuid, versie 1.2, ontwikkeld door Goudappel Coffeng. Er is uitgegaan van het prognosejaar 2020, waarin de volgende netwerkwijzigingen zijn doorgevoerd:

Figuur 2: netwerk met maximumsnelheden



Vervolgens zijn de intensiteiten tot 2022 verhoogd met een vast autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar. Daarmee komt het model tot de volgende resultaten:

Wegvak	Max. snelheid	Intensiteit per etmaal
A	50 km/u	400*
B	50 km/u	250*
C	30 km/u	50*
D	30 km/u	100*
E	50 km/u	3.500
F	50 km/u	3.400
G	30 km/u	<100
H	30 km/u	950
I	50 km/u	7.850
J	50 km/u	1.750
1	50 km/u	7.850
2	50 km/u	3.400
3	50 km/u	1.950
4	30 km/u	200
5	30 km/u	1.650
6	30 km/u	1.250
7	50 km/u	2.500

* Niet opgenomen in het model, deze wegen lopen dood en/of hebben alleen de aangrenzende bedrijven te ontsluiten.

Aanvulling Oranjewoud

De Centrale As wordt gebruikt voor de ontsluiting van het glastuinbouwgebied met een oppervlakte van +/- 40 ha. Uit ervaring van Oranjewoud weten we dat de verkeersaantrekkende werking van glastuinbouw tussen de 5 en 10 voertuigen is per hectare netto glastuinbouwoppervlakte. Dit betekent dat er (worst case) 400 voertuigen over de Centrale As zullen rijden.

Hieronder volgt de verdeling van het verkeer over dag/avond/nacht:

Wegvak	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
A	78%	16%	6%
B	78%	16%	6%
C	78%	16%	6%
D	78%	16%	6%
E	78%	16%	6%
F	78%	16%	6%
G	78%	16%	6%
H	78%	16%	6%
I	78%	16%	6%
J	78%	16%	6%
1	78%	16%	6%
2	78%	16%	6%

3	80%	14%	6%
4	78%	16%	6%
5	78%	16%	6%
6	78%	16%	6%
7	80%	14%	6%

Hieronder volgt de verdeling van het vrachtverkeer:

Wegvak	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	middelzwaar/zwaar
A	10%	9%	8%	85/15
B	10%	9%	8%	85/15
C	10%	9%	8%	85/15
D	10%	9%	8%	85/15
E	10%	9%	8%	85/15
F	10%	9%	8%	85/15
G	4%	3%	2%	85/15
H	4%	3%	2%	85/15
I	10%	9%	8%	85/15
J	10%	9%	8%	85/15
1	10%	9%	8%	85/15
2	10%	9%	8%	85/15
3	10%	9%	8%	85/15
4	4%	3%	2%	85/15
5	4%	3%	2%	85/15
6	4%	3%	2%	85/15
7	10%	9%	8%	85/15

Het type wegdek betreft op alle wegen standaard DAB.

Memo

nummer
datum 8 november 2011
aan Liesbeth Bijvoet
van Lesley Pluim
kopie
project Bestemmingsplan deelplan 4 PrimAviera
projectnummer 243162
betreft Aangepaste cijfers verkeersgeneratie

Toe te voegen functies aan plangebied:

- ca. 30 hectare glastuinbouw¹;
- 15 bedrijfswoningen;
- 6,5 hectare bedrijventerrein;
- Bezoekerscentrum (140.000 bezoekers op jaarbasis);
- de Marktplaats (ca. 4.000 m² b.v.o.);
- Showtuinencomplex (ca. 2 hectare);
- Kinderboerderij;
- Dorpspark.

Van het dorpspark is aangenomen dat dit een lokale functie heeft en van zichzelf geen gemotoriseerd verkeer genereert. Verkeer van en naar het dorpspark wordt veroorzaakt door bezoekers die ook andere functies in het gebied gebruiken.

Verkeersgeneratie

Voor de verkeersgeneratie van de verschillende functies is gebruik gemaakt van de CROW-publicaties 256 en 272.

Bedrijfswoningen

- groen-stedelijk woonmilieu;
- 6,4 motorvoertuigbewegingen per woning per werkdagemaal;
- omgerekend naar weekdagemaal (weekdag = 0,9 * werkdagemaal).

Bedrijventerrein

- gemengd terrein;
- 170 personenautobewegingen en 44 vrachtwagenbewegingen per netto hectare per werkdagemaal;
- netto oppervlakte is ongeveer 77% van de bruto oppervlakte;
- omgerekend naar weekdagemaal (weekdag = 0,75 * werkdagemaal).

Bezoekerscentrum

Er zijn geen kengetallen met betrekking tot verkeersgeneratie van bezoekerscentra bekend. Aangezien het bezoekerscentrum is geïnspireerd door Museum Corpus is uitgegaan van een functie die vooral door gezinnen en groepen wordt bezocht. Er is uitgegaan van 100% autogebruik en 2,5 inzittenden per auto. Het aantal bezoekers op jaarbasis bedraagt 140.000. Aangenomen is dat de functie 360 dagen per jaar is geopend.

¹ De verkeersgeneratie van de glastuinbouw is in een eerder stadium al in de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen verwerkt. Het glastuinbouwgebied wordt ontsloten via de Centrale As (wegvakken A en B).

Showtuinen

- kengetallen voor plantentuin/botanische tuin, rest bebouwde kom;
- 0,08 motorvoertuigbewegingen per 100 m² per weekdag.

Marktplaats

- kengetallen voor tuincentra rest bebouwde kom;
- 33,3 motorvoertuigbewegingen per 100 m² bvo per weekdag.

Kinderboerderij

- 22,5 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde kinderboerderij per weekdag.

Functie	Aantal motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal
Bedrijfswoningen	90
Bedrijventerrein	810
Bezoekerscentrum	320
Marktplaats	1.340
Showtuinen	20
Kinderboerderij	20

Tabel 1: Verkeersgeneratie toe te voegen functies, afgerond op tientallen

Toedeling aan wegennet

Volgens een opgave van de gemeente Haarlemmermeer is de verdeling van het gemotoriseerde verkeer dat door de voorzieningen in het plangebied wordt gegenereerd over de omliggende wegen als volgt:

- alle gemotoriseerde verkeer dat door de ontwikkelingen in het plangebied wordt gegenereerd rijdt via de Bennebroekerweg richting Hoofddorp en de toekomstige aansluiting op de A4;
- gemotoriseerd verkeer van en naar de bedrijfswoningen rijdt via de wegvakken 3, F, E, I en 1;
- gemotoriseerd verkeer van en naar de bedrijventerreinen via de volgende wegvakken:
 - een derde deel rijdt via de wegvakken F, E, I en 1;
 - een derde deel rijdt via de wegvakken D, A en 1;
 - een derde deel rijdt via de wegvakken C, A en 1.
- gemotoriseerd verkeer van en naar het bezoekerscentrum rijdt via de wegvakken C, A en 1;
- gemotoriseerd verkeer van en naar de marktplaats rijdt en de showtuinen rijdt via de wegvakken E, I en 1;
- gemotoriseerd verkeer van en naar de kinderboerderij rijdt via de wegvakken 4, F, E, I en 1;

Bij het verdelen van het verkeer over de wegvakken is ervan uitgegaan dat wegvak H geen doorgaande functie heeft en dat deze doorgaande functie wordt overgenomen door wegvakken D en F.

De resulterende verkeersintensiteiten, afgerond op tientallen zijn weergegeven in tabel 2. De vetgedrukte getallen zijn gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke rapport.

Wegvak	Etmaalintensiteit (weekdag)
A	1.260
B	250
C	640
D	370
E	5.240
F	3.780
G	< 100
H	950
I	9.590
J	1.750
1	10.450
2	3.400
3	2.040
4	220
5	1.650
6	1.250
7	2.500

Tabel 2: Verkeersintensiteiten na toevoeging bezoekerscentrum, bedrijven e.d.

Rapport: Resultatentabel
 Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aalsmeerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	20.07	12.43	8.66	19.27
01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	20.77	13.12	9.34	19.96
02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	21.19	13.55	9.78	20.39
02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	21.82	14.18	10.40	21.02
03_A	Bennerbroekerweg 111	1.50	27.09	19.44	15.67	26.29
03_B	Bennerbroekerweg 111	4.50	27.58	19.93	16.16	26.78
04_A	Bennerbroekerweg 111	1.50	--	--	--	--
04_B	Bennerbroekerweg 111	4.50	--	--	--	--
05_A	Bennerbroekerweg 91-111	1.50	30.40	22.75	18.98	29.60
05_B	Bennerbroekerweg 91-111	4.50	31.32	23.67	19.89	30.51
06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	35.87	28.23	24.45	35.07
06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	37.86	30.21	26.43	37.05
06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	38.30	30.65	26.87	37.49
07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	40.62	32.98	29.21	39.82
07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	42.48	34.84	31.06	41.68
07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	42.82	35.18	31.40	42.02
08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	42.31	34.66	30.87	41.50
08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	43.59	35.93	32.14	42.78
08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	43.72	36.06	32.27	42.91
09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	42.51	34.85	31.06	41.70
09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	43.75	36.09	32.30	42.94
09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	43.88	36.22	32.43	43.07
10_A	Aalsmeerderweg 789-791	1.50	48.65	41.01	37.23	47.85
10_B	Aalsmeerderweg 789-791	4.50	49.18	41.53	37.75	48.37
11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	41.62	33.98	30.21	40.82
11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	42.98	35.33	31.55	42.17
11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	43.10	35.45	31.67	42.29
12_A	Aalsmeerderweg 789-791	1.50	--	--	--	--
12_B	Aalsmeerderweg 789-791	4.50	--	--	--	--
12_C	Aalsmeerderweg 789-791	7.50	--	--	--	--
13_A	Aalsmeerderweg 791	1.50	42.89	35.24	31.47	42.09
13_B	Aalsmeerderweg 791	4.50	43.97	36.32	32.55	43.17
13_C	Aalsmeerderweg 791	7.50	44.07	36.42	32.64	43.26
14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	50.11	42.47	38.69	49.31
14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	50.47	42.82	39.03	49.66
14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	50.22	42.57	38.78	49.41
15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	44.19	36.55	32.78	43.39
15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	45.68	38.04	34.26	44.88
15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	45.91	38.26	34.49	45.11
16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	42.58	34.94	31.18	41.78
16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	44.27	36.63	32.85	43.47
16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	44.54	36.90	33.12	43.74
17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	47.30	39.66	35.88	46.50
17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	48.04	40.39	36.61	47.23
18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	48.60	40.95	37.18	47.80
18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	49.12	41.47	37.69	48.31
18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	48.99	41.33	37.55	48.18
19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	44.27	36.63	32.86	43.47
19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	45.82	38.17	34.40	45.02
19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	46.05	38.40	34.62	45.24
20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	47.04	39.40	35.62	46.24
20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	47.97	40.32	36.53	47.16
20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	48.01	40.36	36.57	47.20
21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	50.36	42.71	38.93	49.55
21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	50.68	43.03	39.24	49.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsmeerderweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	50.39	42.73	38.95	49.58
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	47.91	40.27	36.49	47.11
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	48.49	40.84	37.06	47.68
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	43.51	35.86	32.09	42.71
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	44.44	36.79	33.01	43.63
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	26.07	18.43	14.66	25.27
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	28.27	20.63	16.85	27.47
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	43.23	35.59	31.81	42.43
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	44.08	36.43	32.65	43.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bennebroekerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	54.48	47.50	43.17	53.79
01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	55.19	48.21	43.87	54.49
02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	54.44	47.46	43.12	53.74
02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	55.08	48.10	43.76	54.38
03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	45.52	38.54	34.19	44.82
03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	47.10	40.11	35.76	46.40
04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	47.82	40.83	36.48	47.12
04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	49.45	42.46	38.11	48.75
05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	40.94	33.95	29.59	40.23
05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	40.41	33.42	29.06	39.70
06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	24.60	17.61	13.26	23.90
06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	26.59	19.59	15.22	25.88
06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	33.08	26.10	21.76	32.38
07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	28.25	21.27	16.92	27.55
07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	29.41	22.41	18.05	28.70
07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	29.70	22.69	18.33	28.98
08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	36.99	29.99	25.62	36.28
08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	36.64	29.64	25.27	35.93
08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	36.30	29.29	24.93	35.58
09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	32.48	25.49	21.14	31.78
09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	32.99	25.99	21.62	32.28
09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	30.94	23.93	19.57	30.22
10_A	Aalsmeerderweg 789-791	1.50	--	--	--	--
10_B	Aalsmeerderweg 789-791	4.50	--	--	--	--
11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	28.84	21.88	17.55	28.15
11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	29.57	22.60	18.26	28.88
11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	29.88	22.90	18.57	29.19
12_A	Aalsmeerderweg 789-791	1.50	29.07	22.10	17.77	28.38
12_B	Aalsmeerderweg 789-791	4.50	29.80	22.83	18.49	29.11
12_C	Aalsmeerderweg 789-791	7.50	30.11	23.13	18.80	29.42
13_A	Aalsmeerderweg 791	1.50	--	--	--	--
13_B	Aalsmeerderweg 791	4.50	--	--	--	--
13_C	Aalsmeerderweg 791	7.50	--	--	--	--
14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	27.95	20.98	16.65	27.26
14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	28.70	21.72	17.38	28.00
14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	29.37	22.39	18.05	28.67
15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	28.35	21.38	17.05	27.66
15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	29.04	22.07	17.73	28.35
15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	29.32	22.34	18.00	28.62
16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	25.59	18.62	14.29	24.90
16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	26.31	19.34	15.00	25.62
16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	26.62	19.64	15.30	25.92
17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	26.83	19.86	15.53	26.14
17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	27.47	20.49	16.16	26.78
18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	25.61	18.64	14.31	24.92
18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	26.29	19.31	14.98	25.60
18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	26.13	19.15	14.81	25.43
19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	21.82	14.84	10.51	21.13
19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	22.52	15.54	11.20	21.82
19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	22.81	15.82	11.48	22.11
20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	21.88	14.90	10.57	21.19
20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	22.56	15.58	11.24	21.86
20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	22.73	15.74	11.40	22.03
21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	21.52	14.55	10.21	20.83
21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	22.22	15.24	10.90	21.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bennebroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	22.53	15.54	11.20	21.83
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	23.08	16.10	11.77	22.39
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	25.69	18.71	14.37	24.99
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	25.07	18.10	13.77	24.38
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	25.82	18.84	14.51	25.13
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	31.64	24.67	20.34	30.95
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	32.52	25.55	21.21	31.83
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	31.08	24.10	19.77	30.39
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	32.31	25.33	21.00	31.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Konnetlaantje
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	15.82	8.85	4.52	15.13
01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	16.75	9.78	5.45	16.06
02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	20.07	13.10	8.76	19.38
02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	21.08	14.10	9.77	20.39
03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	37.47	30.47	26.12	36.76
03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	38.93	31.93	27.58	38.22
04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	45.81	38.82	34.46	45.10
04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	46.98	39.99	35.63	46.27
05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	25.99	18.99	14.64	25.28
05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	26.76	19.76	15.41	26.05
06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	23.06	16.05	11.69	22.34
06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	24.34	17.33	12.95	23.62
06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	26.36	19.36	14.99	25.65
07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	17.44	10.45	6.10	16.74
07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	18.50	11.49	7.13	17.78
07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	19.09	12.08	7.71	18.37
08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	19.69	12.69	8.32	18.98
08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	19.57	12.55	8.18	18.85
08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	20.00	12.99	8.63	19.28
09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	24.45	17.45	13.09	23.74
09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	24.16	17.15	12.79	23.44
09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	24.47	17.47	13.11	23.76
10_A	Aalsmeerderweg 789-791	1.50	4.26	-2.75	-7.13	3.54
10_B	Aalsmeerderweg 789-791	4.50	6.11	-0.92	-5.31	5.38
11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	20.16	13.18	8.84	19.46
11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	22.02	15.02	10.67	21.31
11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	22.18	15.17	10.81	21.46
12_A	Aalsmeerderweg 789-791	1.50	20.29	13.31	8.97	19.59
12_B	Aalsmeerderweg 789-791	4.50	21.88	14.89	10.53	21.17
12_C	Aalsmeerderweg 789-791	7.50	21.97	14.97	10.61	21.26
13_A	Aalsmeerderweg 791	1.50	--	--	--	--
13_B	Aalsmeerderweg 791	4.50	--	--	--	--
13_C	Aalsmeerderweg 791	7.50	--	--	--	--
14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	20.15	13.17	8.83	19.45
14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	21.34	14.34	9.98	20.63
14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	21.59	14.59	10.23	20.88
15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	18.71	11.73	7.39	18.01
15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	20.00	13.00	8.65	19.29
15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	20.44	13.43	9.07	19.72
16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	13.29	6.31	1.96	12.59
16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	14.79	7.78	3.42	14.07
16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	15.59	8.58	4.21	14.87
17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	19.46	12.47	8.13	18.76
17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	20.67	13.68	9.32	19.96
18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	14.59	7.61	3.26	13.89
18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	15.85	8.85	4.48	15.14
18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	16.24	9.23	4.86	15.52
19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	13.67	6.67	2.32	12.96
19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	15.41	8.39	4.01	14.68
19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	16.32	9.30	4.92	15.59
20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	12.13	5.13	0.78	11.42
20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	13.79	6.77	2.39	13.06
20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	14.09	7.05	2.67	13.36
21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	13.48	6.49	2.14	12.78
21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	14.96	7.96	3.59	14.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: augustus 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4 - autonoom 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Konnetlaantje
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	15.40	8.39	4.01	14.68
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	9.43	2.41	-1.98	8.70
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	12.09	5.06	0.68	11.36
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	0.73	-6.28	-10.64	0.01
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	2.81	-4.23	-8.62	2.07
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	22.34	15.34	11.00	21.63
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	23.77	16.77	12.40	23.06
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	19.58	12.57	8.20	18.86
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	21.47	14.45	10.07	20.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsmeerderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	16.63	8.98	5.20	15.82
	01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	17.34	9.69	5.89	16.53
	02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	17.70	10.06	6.28	16.90
	02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	18.34	10.69	6.90	17.53
	03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	20.40	12.76	8.98	19.60
	03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	21.77	14.12	10.34	20.96
	04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	--	--	--	--
	04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	--	--	--	--
	05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	21.04	13.40	9.62	20.24
	05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	23.08	15.43	11.65	22.27
	06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	23.16	15.50	11.70	22.34
	06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	25.11	17.45	13.65	24.29
	06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	25.97	18.32	14.52	25.16
	07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	28.31	20.67	16.89	27.51
	07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	29.66	22.02	18.23	28.85
	07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	31.46	23.81	20.03	30.65
	08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	28.86	21.21	17.43	28.05
	08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	29.91	22.25	18.45	29.09
	08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	30.28	22.62	18.81	29.46
	09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	28.60	20.95	17.16	27.79
	09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	29.51	21.85	18.05	28.69
	09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	29.84	22.17	18.37	29.02
	10_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	49.92	42.27	38.49	49.11
	10_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	50.17	42.52	38.73	49.36
	11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	40.26	32.62	28.83	39.45
	11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	40.93	33.28	29.49	40.12
	11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	40.80	33.15	29.36	39.99
	12_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	--	--	--	--
	12_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	--	--	--	--
	12_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	--	--	--	--
	13_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	42.22	34.57	30.79	41.41
	13_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	42.60	34.95	31.17	41.79
	13_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	42.50	34.85	31.06	41.69
	14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	51.90	44.25	40.47	51.09
	14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	52.12	44.47	40.68	51.31
	14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	51.73	44.08	40.29	50.92
	15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	--	--	--	--
	15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	--	--	--	--
	15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	--	--	--	--
	16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	4.95	-2.72	-6.54	4.12
	16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	7.17	-0.52	-4.34	6.34
	16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	8.95	1.27	-2.55	8.12
	17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	48.34	40.70	36.92	47.54
	17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	49.26	41.61	37.83	48.45
	18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	50.16	42.51	38.72	49.35
	18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	50.60	42.95	39.16	49.79
	18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	50.43	42.78	38.99	49.62
	19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	7.69	0.01	-3.81	6.86
	19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	10.98	3.30	-0.52	10.15
	19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	15.74	8.07	4.27	14.92
	20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	45.33	37.68	33.90	44.52
	20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	46.18	38.53	34.74	45.37
	20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	46.20	38.55	34.77	45.39
	21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	51.60	43.95	40.16	50.79
	21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	51.87	44.22	40.42	51.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
 Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 236478

Rapport: Resultatentabel
 Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aalsmeerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	51.54	43.88	40.10	50.73
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	32.20	24.56	20.79	31.40
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	33.36	25.71	21.93	32.55
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	31.45	23.81	20.03	30.65
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	32.50	24.86	21.07	31.69
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	20.90	13.25	9.47	20.09
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	25.20	17.55	13.76	24.39
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	23.59	15.93	12.14	22.78
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	25.43	17.77	13.97	24.61
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	49.99	42.35	38.56	49.18
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	50.32	42.67	38.89	49.51
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	50.09	42.44	38.65	49.28
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	45.13	37.49	33.71	44.33
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	45.90	38.26	34.48	45.10
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	45.92	38.27	34.48	45.11
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	--	--	--	--
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	--	--	--	--
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bennebroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	55.61	48.63	44.29	54.91
	01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	56.33	49.35	45.01	55.63
	02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	55.52	48.54	44.20	54.82
	02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	56.16	49.18	44.84	55.46
	03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	46.59	39.60	35.25	45.89
	03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	48.16	41.17	36.82	47.46
	04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	48.86	41.88	37.53	48.16
	04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	50.50	43.51	39.16	49.80
	05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	42.05	35.05	30.70	41.34
	05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	41.52	34.53	30.17	40.81
	06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	25.93	18.94	14.59	25.23
	06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	27.89	20.88	16.51	27.17
	06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	34.26	27.27	22.93	33.56
	07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	29.44	22.46	18.11	28.74
	07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	30.59	23.59	19.23	29.88
	07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	30.86	23.86	19.49	30.15
	08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	38.12	31.11	26.75	37.40
	08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	37.78	30.77	26.41	37.06
	08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	37.44	30.43	26.07	36.72
	09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	33.62	26.63	22.28	32.92
	09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	34.14	27.13	22.76	33.42
	09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	32.01	25.00	20.63	31.29
	10_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	--	--	--	--
	10_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	--	--	--	--
	11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	30.98	24.01	19.67	30.29
	11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	31.50	24.52	20.18	30.80
	11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	31.77	24.79	20.45	31.07
	12_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	31.23	24.25	19.92	30.54
	12_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	31.74	24.76	20.42	31.04
	12_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	32.01	25.03	20.69	31.31
	13_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	29.09	22.12	17.79	28.40
	13_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	29.61	22.63	18.29	28.91
	13_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	29.86	22.88	18.54	29.16
	14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	8.75	1.74	-2.63	8.03
	14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	11.35	4.35	-0.02	10.64
	14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	15.12	8.11	3.76	14.41
	15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	29.77	22.79	18.46	29.08
	15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	30.30	23.32	18.98	29.60
	15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	30.50	23.52	19.18	29.80
	16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	26.97	19.99	15.65	26.27
	16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	27.45	20.47	16.13	26.75
	16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	27.61	20.63	16.29	26.91
	17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	29.05	22.08	17.75	28.36
	17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	29.63	22.65	18.32	28.94
	18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	16.63	9.65	5.32	15.94
	18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	17.52	10.53	6.19	16.82
	18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	18.76	11.78	7.44	18.06
	19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	22.58	15.60	11.26	21.88
	19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	23.16	16.17	11.83	22.46
	19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	23.31	16.31	11.97	22.60
	20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	--	--	--	--
	20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	--	--	--	--
	20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	--	--	--	--
	21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	10.70	3.71	-0.64	10.00
	21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	14.60	7.61	3.26	13.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
 Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 236478

Rapport: Resultatentabel
 Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bennebroekerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	18.11	11.13	6.78	17.41
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	24.46	17.48	13.14	23.76
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	26.99	20.01	15.67	26.29
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	26.24	19.26	14.94	25.55
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	26.96	19.97	15.64	26.26
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	32.92	25.95	21.62	32.23
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	33.82	26.84	22.50	33.12
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	32.37	25.40	21.07	31.68
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	33.59	26.61	22.27	32.89
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	23.80	16.83	12.49	23.11
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	24.44	17.46	13.12	23.74
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	18.44	11.47	7.13	17.75
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	--	--	--	--
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	--	--	--	--
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	--	--	--	--
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	30.97	24.00	19.67	30.28
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	31.47	24.50	20.16	30.78
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	31.72	24.74	20.40	31.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bennebroekerweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	24.25	17.23	12.85	23.52	
01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	25.10	18.06	13.65	24.36	
02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	24.97	17.95	13.56	24.24	
02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	26.00	18.95	14.52	25.25	
03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	50.30	43.22	38.77	49.53	
03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	50.47	43.39	38.94	49.70	
04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	45.11	38.04	33.58	44.34	
04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	45.44	38.36	33.91	44.67	
05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	50.52	43.44	38.99	49.75	
05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	50.80	43.72	39.27	50.03	
06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	43.24	36.21	31.80	42.50	
06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	44.79	37.74	33.33	44.04	
06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	44.98	37.93	33.51	44.23	
07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	37.88	30.85	26.45	37.14	
07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	39.64	32.60	28.18	38.89	
07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	39.80	32.76	28.33	39.05	
08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	49.25	42.17	37.72	48.48	
08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	49.40	42.32	37.87	48.63	
08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	49.19	42.11	37.66	48.42	
09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	41.71	34.64	30.20	40.95	
09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	41.65	34.57	30.13	40.88	
09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	41.36	34.29	29.84	40.59	
10_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	20.16	13.14	8.75	19.43	
10_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	20.86	13.82	9.41	20.12	
11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	26.41	19.39	15.00	25.68	
11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	28.21	21.18	16.78	27.47	
11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	28.69	21.65	17.24	27.95	
12_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	25.18	18.16	13.77	24.45	
12_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	27.43	20.40	15.99	26.69	
12_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	28.25	21.21	16.80	27.51	
13_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	13.14	6.12	1.73	12.41	
13_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	15.06	8.01	3.59	14.31	
13_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	23.41	16.39	11.99	22.68	
14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	15.69	8.68	4.29	14.97	
14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	17.44	10.41	6.01	16.70	
14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	17.90	10.86	6.44	17.15	
15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	22.68	15.67	11.28	21.96	
15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	24.02	16.99	12.58	23.28	
15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	24.67	17.64	13.22	23.93	
16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	17.23	10.22	5.84	16.51	
16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	17.93	10.90	6.50	17.19	
16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	18.20	11.16	6.75	17.46	
17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	21.21	14.19	9.80	20.48	
17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	21.81	14.76	10.35	21.06	
18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	7.38	0.36	-4.04	6.65	
18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	7.99	0.94	-3.47	7.24	
18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	8.65	1.60	-2.83	7.90	
19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	12.05	5.05	0.67	11.33	
19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	12.58	5.55	1.15	11.84	
19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	12.73	5.69	1.27	11.98	
20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	7.33	0.31	-4.07	6.60	
20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	8.05	1.00	-3.41	7.30	
20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	7.61	0.57	-3.85	6.86	
21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	3.60	-3.44	-7.85	2.86	
21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	8.20	1.16	-3.24	7.46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
 Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 236478

Rapport: Resultatentabel
 Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bennebroekerweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	11.45	4.41	0.00	10.71
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	29.94	22.92	18.53	29.21
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	31.51	24.48	20.07	30.77
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	13.67	6.65	2.27	12.94
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	14.40	7.37	2.96	13.66
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	33.65	26.63	22.24	32.92
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	35.31	28.27	23.86	34.57
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	36.59	29.57	25.18	35.86
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	38.33	31.30	26.89	37.59
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	16.70	9.69	5.30	15.98
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	17.37	10.34	5.94	16.63
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	19.22	12.19	7.78	18.48
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	6.51	-0.53	-4.94	5.77
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	8.17	1.10	-3.35	7.40
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	10.30	3.20	-1.28	9.51
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	23.82	16.80	12.41	23.09
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	25.94	18.91	14.51	25.20
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	26.95	19.91	15.50	26.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Konnetlaantje
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	15.93	8.96	4.63	15.24	
01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	16.86	9.89	5.56	16.17	
02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	20.18	13.21	8.88	19.49	
02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	21.19	14.22	9.89	20.50	
03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	37.60	30.60	26.25	36.89	
03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	39.05	32.06	27.71	38.35	
04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	45.94	38.94	34.59	45.23	
04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	47.11	40.12	35.76	46.40	
05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	26.12	19.12	14.77	25.41	
05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	26.89	19.89	15.54	26.18	
06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	23.18	16.18	11.82	22.47	
06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	24.46	17.45	13.08	23.74	
06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	26.49	19.49	15.12	25.78	
07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	17.67	10.68	6.33	16.97	
07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	18.83	11.83	7.46	18.12	
07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	19.43	12.43	8.06	18.72	
08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	19.90	12.89	8.53	19.18	
08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	19.81	12.80	8.43	19.09	
08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	20.24	13.23	8.87	19.52	
09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	24.57	17.57	13.22	23.86	
09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	24.28	17.28	12.92	23.57	
09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	24.60	17.60	13.24	23.89	
10_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	4.83	-2.19	-6.56	4.11	
10_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	6.48	-0.55	-4.94	5.75	
11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	20.88	13.90	9.55	20.18	
11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	22.51	15.51	11.16	21.80	
11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	22.61	15.61	11.25	21.90	
12_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	21.09	14.10	9.76	20.39	
12_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	22.43	15.44	11.08	21.72	
12_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	22.49	15.49	11.13	21.78	
13_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	13.04	6.05	1.70	12.34	
13_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	15.16	8.15	3.79	14.44	
13_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	19.45	12.45	8.09	18.74	
14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	14.94	7.96	3.62	14.24	
14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	15.99	8.99	4.63	15.28	
14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	16.10	9.09	4.73	15.38	
15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	19.50	12.52	8.18	18.80	
15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	20.42	13.43	9.07	19.71	
15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	20.75	13.75	9.39	20.04	
16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	14.07	7.08	2.73	13.37	
16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	15.07	8.07	3.70	14.36	
16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	15.45	8.44	4.07	14.73	
17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	19.49	12.50	8.15	18.79	
17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	20.61	13.61	9.25	19.90	
18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	10.62	3.63	-0.71	9.92	
18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	11.65	4.65	0.29	10.94	
18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	12.06	5.05	0.68	11.34	
19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	12.16	5.17	0.82	11.46	
19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	13.77	6.76	2.38	13.05	
19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	14.15	7.13	2.74	13.42	
20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	-2.42	-9.44	-13.83	-3.15	
20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	-0.76	-7.80	-12.22	-1.51	
20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	-3.80	-10.86	-15.28	-4.55	
21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	4.02	-3.00	-7.38	3.29	
21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	9.42	2.42	-1.95	8.71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Konnetlaantje
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	11.13	4.13	-0.24	10.42
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	10.17	3.15	-1.23	9.44
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	12.76	5.74	1.35	12.03
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	6.63	-0.39	-4.76	5.91
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	10.46	3.44	-0.94	9.73
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	22.46	15.47	11.13	21.76
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	23.90	16.90	12.53	23.19
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	19.70	12.70	8.33	18.99
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	21.60	14.58	10.20	20.87
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	10.27	3.29	-1.06	9.57
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	11.68	4.67	0.31	10.96
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	12.11	5.10	0.72	11.39
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	5.04	-1.99	-6.39	4.30
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	7.49	0.45	-3.96	6.75
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	9.87	2.83	-1.57	9.13
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	20.29	13.30	8.96	19.59
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	21.21	14.21	9.85	20.50
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	21.31	14.31	9.95	20.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg AB
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	38.15	31.18	26.84	37.46
	01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	39.92	32.93	28.59	39.22
	02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	31.61	24.63	20.31	30.92
	02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	32.87	25.89	21.56	32.18
	03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	23.30	16.32	11.99	22.61
	03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	23.69	16.72	12.38	23.00
	04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	24.00	17.03	12.70	23.31
	04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	23.84	16.86	12.52	23.14
	05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	21.20	14.22	9.88	20.50
	05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	21.38	14.40	10.06	20.68
	06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	9.88	2.90	-1.44	9.18
	06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	12.79	5.81	1.48	12.10
	06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	15.64	8.67	4.33	14.95
	07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	6.86	-0.11	-4.45	6.17
	07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	10.94	3.96	-0.37	10.25
	07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	11.21	4.23	-0.11	10.51
	08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	18.50	11.52	7.17	17.80
	08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	18.63	11.64	7.29	17.93
	08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	18.98	11.99	7.65	18.28
	09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	9.57	2.58	-1.76	8.87
	09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	9.94	2.95	-1.40	9.24
	09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	2.37	-4.62	-8.96	1.67
	10_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	3.35	-3.62	-7.96	2.66
	10_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	4.46	-2.52	-6.87	3.76
	11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	17.85	10.87	6.53	17.15
	11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	18.19	11.20	6.86	17.49
	11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	18.29	11.30	6.95	17.59
	12_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	18.75	11.77	7.44	18.06
	12_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	19.15	12.17	7.83	18.45
	12_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	19.30	12.31	7.97	18.60
	13_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	11.46	4.49	0.16	10.77
	13_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	12.04	5.07	0.73	11.35
	13_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	12.37	5.39	1.05	11.67
	14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	7.60	0.63	-3.71	6.91
	14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	8.21	1.24	-3.10	7.52
	14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	--	--	--	--
	15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	18.12	11.15	6.82	17.43
	15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	18.71	11.73	7.39	18.01
	15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	18.91	11.93	7.59	18.21
	16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	17.44	10.47	6.13	16.75
	16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	18.03	11.05	6.72	17.34
	16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	18.25	11.27	6.93	17.55
	17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	11.79	4.82	0.49	11.10
	17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	12.61	5.64	1.30	11.92
	18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	3.88	-3.10	-7.43	3.19
	18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	4.83	-2.16	-6.50	4.13
	18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	5.02	-1.96	-6.30	4.32
	19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	15.33	8.36	4.02	14.64
	19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	15.91	8.93	4.58	15.21
	19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	16.11	9.12	4.78	15.41
	20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	4.68	-2.29	-6.62	3.99
	20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	5.27	-1.70	-6.04	4.58
	20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	5.48	-1.50	-5.84	4.78
	21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	7.23	0.25	-4.09	6.53
	21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	8.54	1.55	-2.79	7.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg AB
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	11.77	4.78	0.43	11.07
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	7.22	0.25	-4.09	6.53
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	9.31	2.33	-2.01	8.61
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	14.99	8.01	3.68	14.30
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	16.65	9.67	5.33	15.95
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	17.45	10.48	6.15	16.76
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	18.81	11.83	7.49	18.11
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	14.60	7.62	3.29	13.91
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	15.44	8.46	4.12	14.74
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	9.35	2.38	-1.96	8.66
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	10.61	3.62	-0.72	9.91
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	--	--	--	--
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	13.26	6.29	1.96	12.57
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	13.83	6.86	2.52	13.14
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	14.07	7.09	2.75	13.37
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	18.98	12.01	7.67	18.29
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	19.54	12.56	8.22	18.84
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	19.71	12.73	8.39	19.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg CD 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
01_A Bennebroekerweg 181	1.50	29.13	22.13	17.77	28.42
01_B Bennebroekerweg 181	4.50	29.65	22.64	18.27	28.93
02_A Bennebroekerweg 167	1.50	28.29	21.29	16.93	27.58
02_B Bennebroekerweg 167	4.50	28.95	21.94	17.57	28.23
03_A Bennebroekerweg 111	1.50	26.27	19.25	14.89	25.55
03_B Bennebroekerweg 111	4.50	26.75	19.73	15.36	26.03
04_A Bennebroekerweg 111	1.50	27.30	20.29	15.92	26.58
04_B Bennebroekerweg 111	4.50	26.93	19.92	15.54	26.21
05_A Bennebroekerweg 91-111	1.50	24.17	17.15	12.78	23.45
05_B Bennebroekerweg 91-111	4.50	24.53	17.52	13.13	23.81
06_A Aalsmeerderweg 779	1.50	14.42	7.41	3.04	13.70
06_B Aalsmeerderweg 779	4.50	15.96	8.94	4.56	15.23
06_C Aalsmeerderweg 779	7.50	18.18	11.16	6.79	17.46
07_A Aalsmeerderweg 779	1.50	14.24	7.23	2.86	13.52
07_B Aalsmeerderweg 779	4.50	17.22	10.19	5.80	16.49
07_C Aalsmeerderweg 779	7.50	17.80	10.76	6.36	17.06
08_A Aalsmeerderweg 777	1.50	21.79	14.76	10.38	21.06
08_B Aalsmeerderweg 777	4.50	22.01	14.98	10.59	21.28
08_C Aalsmeerderweg 777	7.50	22.16	15.13	10.74	21.43
09_A Aalsmeerderweg 777	1.50	--	--	--	--
09_B Aalsmeerderweg 777	4.50	--	--	--	--
09_C Aalsmeerderweg 777	7.50	--	--	--	--
10_A Aalsmeerderweg 789	1.50	7.75	0.66	-3.79	6.98
10_B Aalsmeerderweg 789	4.50	12.97	5.90	1.45	12.20
11_A Aalsmeerderweg 789	1.50	24.99	17.96	13.57	24.26
11_B Aalsmeerderweg 789	4.50	26.07	19.01	14.59	25.32
11_C Aalsmeerderweg 789	7.50	26.23	19.16	14.73	25.47
12_A Aalsmeerderweg 789	1.50	24.06	17.03	12.65	23.33
12_B Aalsmeerderweg 789	4.50	25.35	18.30	13.88	24.60
12_C Aalsmeerderweg 789	7.50	25.68	18.62	14.19	24.92
13_A Aalsmeerderweg 789	1.50	7.93	0.86	-3.58	7.17
13_B Aalsmeerderweg 789	4.50	15.43	8.37	3.95	14.68
13_C Aalsmeerderweg 789	7.50	--	--	--	--
14_A Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	--	--	--	--
14_B Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	--	--	--	--
14_C Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	--	--	--	--
15_A Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	22.64	15.63	11.26	21.92
15_B Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	23.49	16.45	12.06	22.75
15_C Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	23.76	16.72	12.32	23.02
16_A Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	19.56	12.55	8.19	18.84
16_B Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	20.11	13.10	8.72	19.39
16_C Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	20.32	13.30	8.92	19.59
17_A Aalsmeerderweg 810	1.50	6.77	-0.28	-4.68	6.03
17_B Aalsmeerderweg 810	4.50	9.38	2.32	-2.10	8.63
18_A Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	5.97	-1.03	-5.39	5.26
18_B Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	6.70	-0.32	-4.69	5.98
18_C Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	7.55	0.53	-3.85	6.82
19_A Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	15.70	8.70	4.34	14.99
19_B Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	16.19	9.17	4.79	15.46
19_C Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	16.33	9.31	4.92	15.60
20_A Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	--	--	--	--
20_B Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	--	--	--	--
20_C Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	--	--	--	--
21_A Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	9.96	2.95	-1.41	9.24
21_B Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	10.80	3.78	-0.60	10.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
 Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 236478

Rapport: Resultatentabel
 Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg CD 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	12.72	5.69	1.31	11.99
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	--	--	--	--
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	--	--	--	--
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	19.13	12.12	7.75	18.41
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	22.25	15.23	10.85	21.52
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	22.19	15.18	10.82	21.47
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	23.88	16.86	12.48	23.15
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	18.85	11.85	7.49	18.14
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	19.80	12.79	8.41	19.08
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	--	--	--	--
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	--	--	--	--
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	--	--	--	--
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	--	--	--	--
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	--	--	--	--
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	--	--	--	--
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	24.75	17.74	13.35	24.03
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	25.87	18.83	14.42	25.13
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	26.23	19.17	14.76	25.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg EF
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Bennebroekerweg 181	1.50	31.59	24.62	20.29	30.90
	01_B	Bennebroekerweg 181	4.50	32.25	25.28	20.94	31.56
	02_A	Bennebroekerweg 167	1.50	34.01	27.05	22.72	33.32
	02_B	Bennebroekerweg 167	4.50	34.69	27.72	23.39	34.00
	03_A	Bennebroekerweg 111	1.50	44.69	37.71	33.37	43.99
	03_B	Bennebroekerweg 111	4.50	46.38	39.40	35.06	45.68
	04_A	Bennebroekerweg 111	1.50	46.20	39.22	34.87	45.50
	04_B	Bennebroekerweg 111	4.50	48.05	41.07	36.72	47.35
	05_A	Bennebroekerweg 91-111	1.50	37.46	30.48	26.15	36.77
	05_B	Bennebroekerweg 91-111	4.50	38.21	31.23	26.90	37.52
	06_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	28.33	21.35	17.02	27.64
	06_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	29.14	22.16	17.82	28.44
	06_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	30.46	23.49	19.16	29.77
	07_A	Aalsmeerderweg 779	1.50	31.68	24.71	20.38	30.99
	07_B	Aalsmeerderweg 779	4.50	32.70	25.72	21.39	32.01
	07_C	Aalsmeerderweg 779	7.50	33.62	26.64	22.31	32.93
	08_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	33.18	26.21	21.88	32.49
	08_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	33.64	26.66	22.33	32.95
	08_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	34.83	27.85	23.52	34.14
	09_A	Aalsmeerderweg 777	1.50	25.35	18.38	14.05	24.66
	09_B	Aalsmeerderweg 777	4.50	25.87	18.90	14.57	25.18
	09_C	Aalsmeerderweg 777	7.50	26.22	19.24	14.90	25.52
	10_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	45.21	38.22	33.88	44.51
	10_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	45.28	38.29	33.95	44.58
	11_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	53.87	46.88	42.54	53.17
	11_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	54.03	47.05	42.70	53.33
	11_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	53.70	46.72	42.37	53.00
	12_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	48.71	41.74	37.40	48.02
	12_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	49.49	42.50	38.16	48.79
	12_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	49.47	42.48	38.14	48.77
	13_A	Aalsmeerderweg 789	1.50	38.09	31.12	26.78	37.40
	13_B	Aalsmeerderweg 789	4.50	40.04	33.05	28.71	39.34
	13_C	Aalsmeerderweg 789	7.50	40.81	33.82	29.48	40.11
	14_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	28.53	21.56	17.23	27.84
	14_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	29.94	22.97	18.64	29.25
	14_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	31.09	24.11	19.78	30.40
	15_A	Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	38.01	31.04	26.71	37.32
	15_B	Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	39.14	32.16	27.83	38.45
	15_C	Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	40.02	33.04	28.71	39.33
	16_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	29.56	22.59	18.26	28.87
	16_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	30.11	23.13	18.79	29.41
	16_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	30.30	23.32	18.98	29.60
	17_A	Aalsmeerderweg 810	1.50	35.41	28.44	24.11	34.72
	17_B	Aalsmeerderweg 810	4.50	36.31	29.32	24.99	35.61
	18_A	Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	18.74	11.76	7.43	18.05
	18_B	Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	19.46	12.48	8.14	18.76
	18_C	Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	20.06	13.08	8.74	19.36
	19_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	21.74	14.76	10.43	21.05
	19_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	22.42	15.44	11.10	21.72
	19_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	22.62	15.63	11.29	21.92
	20_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	12.54	5.56	1.22	11.84
	20_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	13.73	6.73	2.38	13.02
	20_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	17.00	10.00	5.65	16.29
	21_A	Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	8.57	1.57	-2.80	7.86
	21_B	Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	11.20	4.20	-0.17	10.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: November 2011- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg EF
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	16.17	9.19	4.85	15.47
22_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	29.87	22.89	18.57	29.18
22_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	30.92	23.95	19.62	30.23
23_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	36.86	29.88	25.56	36.17
23_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	38.71	31.73	27.40	38.02
24_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	36.29	29.32	24.99	35.60
24_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	38.14	31.16	26.83	37.45
25_A	Aalsmeerderweg 781	1.50	30.32	23.36	19.03	29.63
25_B	Aalsmeerderweg 781	4.50	31.26	24.29	19.95	30.57
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	39.19	32.21	27.87	38.49
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	40.63	33.65	29.32	39.94
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	40.88	33.90	29.56	40.18
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	23.57	16.60	12.27	22.88
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	24.77	17.79	13.46	24.08
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	25.75	18.77	14.44	25.06
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	1.50	44.49	37.51	33.18	43.80
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	4.50	46.14	39.15	34.81	45.44
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning	7.50	46.36	39.38	35.04	45.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
236478

Rapport: Resultatentabel
Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg G 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Bennebroekerweg 181	1.50	12.43	5.41	1.04	11.71
01_B		Bennebroekerweg 181	4.50	12.95	5.90	1.50	12.21
02_A		Bennebroekerweg 167	1.50	13.33	6.31	1.93	12.60
02_B		Bennebroekerweg 167	4.50	13.85	6.81	2.41	13.11
03_A		Bennerbroekerweg 111	1.50	17.25	10.23	5.83	16.52
03_B		Bennerbroekerweg 111	4.50	17.82	10.77	6.36	17.07
04_A		Bennerbroekerweg 111	1.50	--	--	--	--
04_B		Bennerbroekerweg 111	4.50	--	--	--	--
05_A		Bennerbroekerweg 91-111	1.50	18.50	11.46	7.05	17.76
05_B		Bennerbroekerweg 91-111	4.50	19.59	12.51	8.07	18.82
06_A		Aalsmeerderweg 779	1.50	12.94	5.81	1.32	12.14
06_B		Aalsmeerderweg 779	4.50	18.57	11.47	7.01	17.79
06_C		Aalsmeerderweg 779	7.50	15.77	8.65	4.16	14.97
07_A		Aalsmeerderweg 779	1.50	-1.40	-8.59	-13.16	-2.25
07_B		Aalsmeerderweg 779	4.50	2.48	-4.69	-9.25	1.64
07_C		Aalsmeerderweg 779	7.50	8.27	1.14	-3.36	7.47
08_A		Aalsmeerderweg 777	1.50	19.59	12.56	8.15	18.85
08_B		Aalsmeerderweg 777	4.50	20.48	13.40	8.97	19.72
08_C		Aalsmeerderweg 777	7.50	21.31	14.22	9.77	20.54
09_A		Aalsmeerderweg 777	1.50	10.72	3.68	-0.71	9.98
09_B		Aalsmeerderweg 777	4.50	11.09	4.04	-0.37	10.34
09_C		Aalsmeerderweg 777	7.50	11.28	4.22	-0.19	10.53
10_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	15.93	8.89	4.51	15.20
10_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	17.41	10.36	5.94	16.66
11_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	27.18	20.14	15.74	26.44
11_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	28.73	21.68	17.26	27.98
11_C		Aalsmeerderweg 789	7.50	28.69	21.63	17.21	27.94
12_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	34.56	27.52	23.12	33.82
12_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	35.98	28.93	24.52	35.23
12_C		Aalsmeerderweg 789	7.50	36.03	28.97	24.56	35.28
13_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	28.49	21.45	17.06	27.75
13_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	30.25	23.20	18.80	29.51
13_C		Aalsmeerderweg 789	7.50	30.27	23.21	18.80	29.52
14_A		Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	18.62	11.59	7.22	17.89
14_B		Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	19.47	12.43	8.04	18.73
14_C		Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	20.30	13.25	8.85	19.56
15_A		Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	35.33	28.29	23.90	34.59
15_B		Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	36.89	29.84	25.43	36.14
15_C		Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	37.02	29.97	25.55	36.27
16_A		Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	37.57	30.52	26.12	36.83
16_B		Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	38.69	31.64	27.22	37.94
16_C		Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	38.75	31.69	27.27	38.00
17_A		Aalsmeerderweg 810	1.50	26.61	19.60	15.21	25.89
17_B		Aalsmeerderweg 810	4.50	27.90	20.86	16.46	27.16
18_A		Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	16.81	9.79	5.41	16.08
18_B		Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	17.24	10.20	5.81	16.50
18_C		Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	17.77	10.74	6.33	17.03
19_A		Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	37.23	30.20	25.79	36.49
19_B		Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	38.33	31.28	26.86	37.58
19_C		Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	38.32	31.26	26.84	37.57
20_A		Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	39.05	31.99	27.59	38.30
20_B		Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	39.33	32.28	27.85	38.58
20_C		Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	39.09	32.02	27.60	38.33
21_A		Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	28.46	21.43	17.02	27.72
21_B		Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	29.16	22.11	17.70	28.41
21_C		Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	29.16	22.11	17.69	28.41
22_A		Aalsmeerderweg 781	1.50	-19.82	-26.84	-31.23	-20.55
22_B		Aalsmeerderweg 781	4.50	-19.29	-26.36	-30.82	-20.06
23_A		Aalsmeerderweg 781	1.50	22.36	15.33	10.95	21.63
23_B		Aalsmeerderweg 781	4.50	23.39	16.33	11.91	22.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg G 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Aalsmeerderweg 781		1.50	23.50	16.47	12.08	22.77	
24_B	Aalsmeerderweg 781		4.50	24.72	17.65	13.22	23.96	
25_A	Aalsmeerderweg 781		1.50	8.18	1.01	-3.54	7.35	
25_B	Aalsmeerderweg 781		4.50	11.55	4.39	-0.16	10.72	
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		1.50	15.19	8.16	3.78	14.46	
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		4.50	16.11	9.08	4.67	15.37	
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		7.50	17.32	10.27	5.86	16.57	
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		1.50	30.76	23.73	19.34	30.03	
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		4.50	32.52	25.47	21.07	31.78	
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		7.50	32.81	25.76	21.35	32.06	
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		1.50	35.59	28.55	24.15	34.85	
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		4.50	36.93	29.87	25.46	36.18	
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		7.50	36.96	29.90	25.48	36.21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
 Rekenresultaten cumulatief nieuwe situatie (2022)

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 236478

Rapport: Resultatentabel
 Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Bennebroekerweg 181	1.50	60.71	53.73	49.39	60.01
01_B		Bennebroekerweg 181	4.50	61.45	54.47	50.13	60.75
02_A		Bennebroekerweg 167	1.50	60.57	53.59	49.26	59.88
02_B		Bennebroekerweg 167	4.50	61.22	54.23	49.89	60.52
03_A		Bennerbroekerweg 111	1.50	55.61	48.60	44.22	54.89
03_B		Bennerbroekerweg 111	4.50	56.84	49.83	45.46	56.12
04_A		Bennerbroekerweg 111	1.50	57.27	50.28	45.92	56.56
04_B		Bennerbroekerweg 111	4.50	58.78	51.79	47.43	58.07
05_A		Bennerbroekerweg 91-111	1.50	52.63	45.59	41.18	51.89
05_B		Bennerbroekerweg 91-111	4.50	52.77	45.72	41.31	52.02
06_A		Aalsmeerderweg 779	1.50	44.13	37.09	32.71	43.40
06_B		Aalsmeerderweg 779	4.50	45.65	38.60	34.21	44.91
06_C		Aalsmeerderweg 779	7.50	46.66	39.61	35.23	45.92
07_A		Aalsmeerderweg 779	1.50	42.02	34.94	30.65	41.30
07_B		Aalsmeerderweg 779	4.50	43.42	36.33	32.02	42.69
07_C		Aalsmeerderweg 779	7.50	44.07	36.95	32.67	43.33
08_A		Aalsmeerderweg 777	1.50	50.58	43.51	39.10	49.83
08_B		Aalsmeerderweg 777	4.50	50.69	43.62	39.20	49.93
08_C		Aalsmeerderweg 777	7.50	50.59	43.51	39.10	49.83
09_A		Aalsmeerderweg 777	1.50	44.22	37.13	32.78	43.47
09_B		Aalsmeerderweg 777	4.50	44.43	37.33	32.98	43.68
09_C		Aalsmeerderweg 777	7.50	43.80	36.68	32.33	43.04
10_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	56.19	48.72	44.78	55.41
10_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	56.39	48.91	44.98	55.61
11_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	59.09	52.08	47.75	58.38
11_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	59.28	52.26	47.94	58.57
11_C		Aalsmeerderweg 789	7.50	58.96	51.95	47.62	58.25
12_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	53.86	46.89	42.55	53.17
12_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	54.65	47.66	43.32	53.95
12_C		Aalsmeerderweg 789	7.50	54.64	47.65	43.30	53.94
13_A		Aalsmeerderweg 789	1.50	48.84	41.41	37.44	48.07
13_B		Aalsmeerderweg 789	4.50	49.72	42.33	38.32	48.95
13_C		Aalsmeerderweg 789	7.50	49.96	42.61	38.57	49.20
14_A		Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	56.92	49.28	45.49	56.11
14_B		Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	57.15	49.50	45.71	56.34
14_C		Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	56.77	49.12	45.33	55.96
15_A		Aalsmeerderweg nieuw noord	1.50	44.35	37.37	33.04	43.66
15_B		Aalsmeerderweg nieuw noord	4.50	45.48	38.49	34.14	44.78
15_C		Aalsmeerderweg nieuw noord	7.50	46.18	39.19	34.85	45.48
16_A		Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	40.23	33.22	28.85	39.51
16_B		Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	41.10	34.07	29.69	40.37
16_C		Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	41.22	34.19	29.80	40.49
17_A		Aalsmeerderweg 810	1.50	53.63	46.02	42.21	52.83
17_B		Aalsmeerderweg 810	4.50	54.54	46.93	43.12	53.74
18_A		Aalsmeerderweg nieuw midden	1.50	55.16	47.52	43.73	54.35
18_B		Aalsmeerderweg nieuw midden	4.50	55.61	47.96	44.17	54.80
18_C		Aalsmeerderweg nieuw midden	7.50	55.44	47.79	44.00	54.63
19_A		Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	38.17	31.15	26.76	37.44
19_B		Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	39.20	32.15	27.75	38.46
19_C		Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	39.26	32.21	27.81	38.52
20_A		Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	50.64	43.04	39.21	49.84
20_B		Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	51.45	43.85	40.01	50.65
20_C		Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	51.47	43.85	40.03	50.66
21_A		Aalsmeerderweg nieuw zuid	1.50	56.61	48.96	45.17	55.80
21_B		Aalsmeerderweg nieuw zuid	4.50	56.88	49.23	45.43	56.07
21_C		Aalsmeerderweg nieuw zuid	7.50	56.55	48.90	45.11	55.74
22_A		Aalsmeerderweg 781	1.50	40.10	32.79	28.73	39.35
22_B		Aalsmeerderweg 781	4.50	41.42	34.11	30.03	40.66
23_A		Aalsmeerderweg 781	1.50	43.32	36.22	31.99	42.60
23_B		Aalsmeerderweg 781	4.50	44.95	37.86	33.62	44.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: februari 2012- Bestemmingsplan Deelplan 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

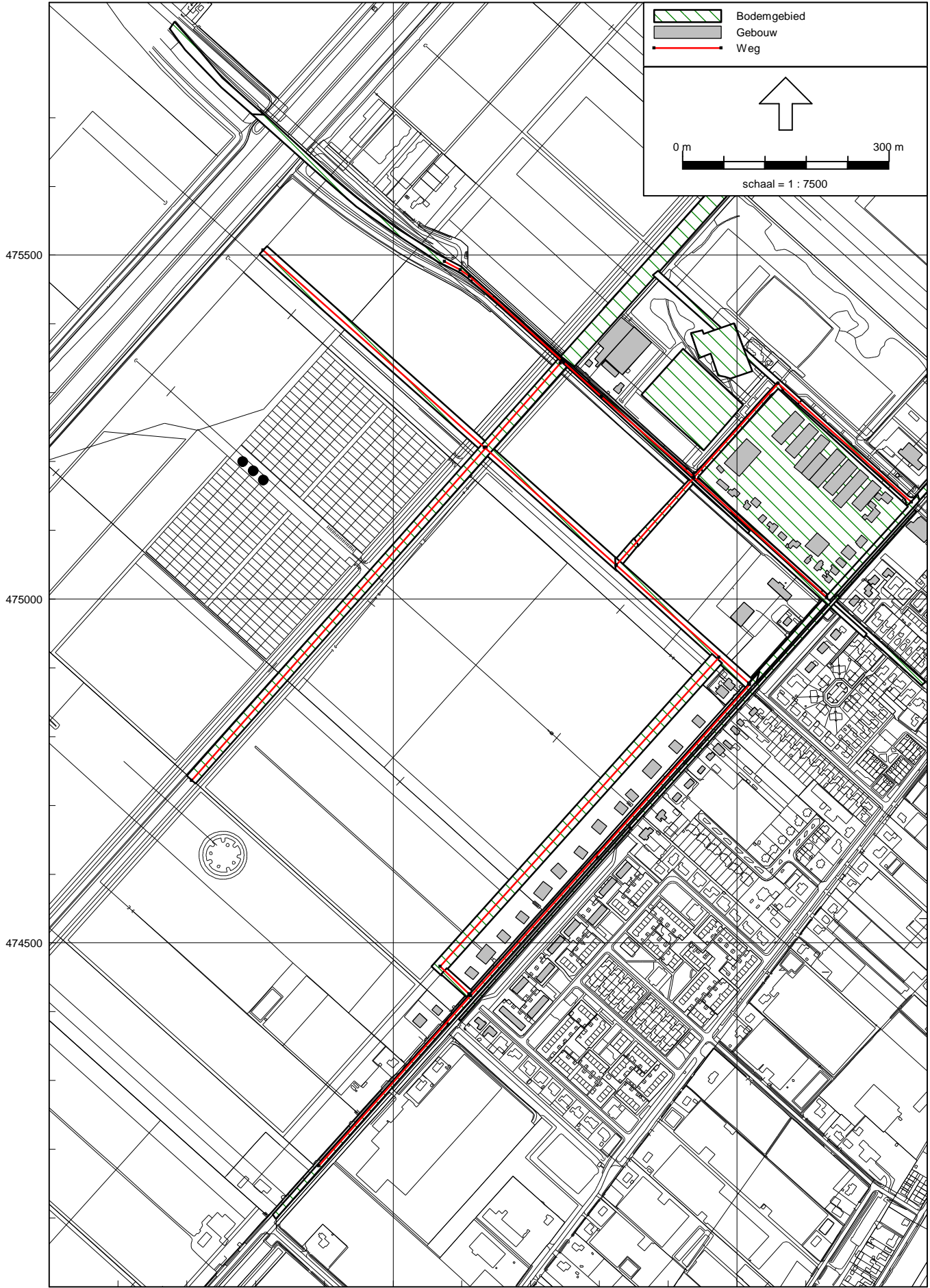
Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Aalsmeerderweg 781		1.50	43.70	36.72	32.39	43.01
24_B	Aalsmeerderweg 781		4.50	45.34	38.34	34.01	44.64
25_A	Aalsmeerderweg 781		1.50	41.65	34.63	30.31	40.94
25_B	Aalsmeerderweg 781		4.50	43.02	35.99	31.65	42.30
26_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		1.50	55.35	47.76	43.93	54.55
26_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		4.50	55.78	48.20	44.36	54.98
26_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		7.50	55.59	48.01	44.16	54.79
27_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		1.50	50.22	42.59	38.79	49.41
27_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		4.50	51.00	43.37	39.58	50.20
27_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		7.50	51.03	43.40	39.59	50.22
28_A	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		1.50	49.89	42.91	38.58	49.20
28_B	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		4.50	51.48	44.50	40.16	50.78
28_C	Aalsmeerderweg 791 3.6 Wro woning		7.50	51.71	44.72	40.37	51.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Situatieoverzicht autonome situatie met objecten en wegen (2012)



Situatieoverzicht toekomstige situatie met objecten en wegen



Overzicht ontvangerspunten autonome situatie

