



Nota van B&W

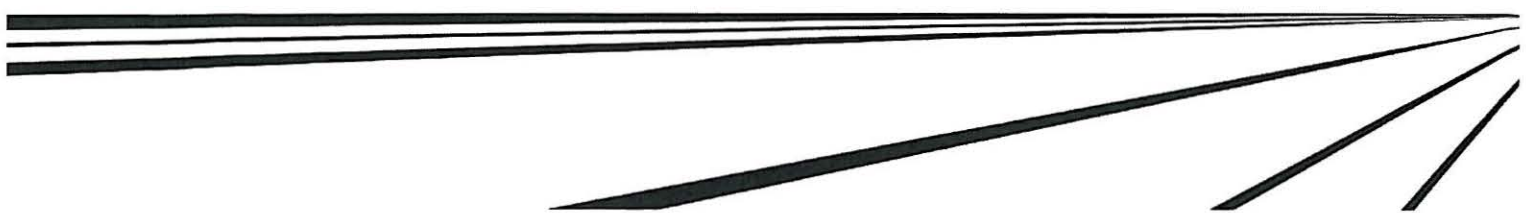
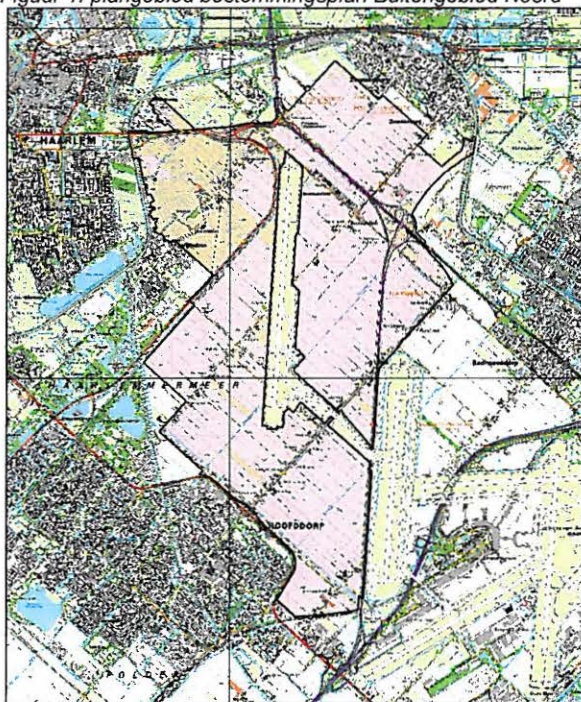
Onderwerp Vaststelling voorontwerp bestemmingsplan Buitengebied Noord

Portefeuillehouder drs. M.J. Bezuijen
Collegevergadering 18 december 2012
Inlichtingen P. van Bergen (023-5676968) / H. Nijman (023-5676889)
Registratienummer 2012.0075632

Inleiding en context

Het bestemmingsplan Buitengebied Noord is het eerste van in totaal drie bestemmingsplannen voor het gehele buitengebied die in het kader van de actualisering van onze bestemmingsplannen worden opgesteld. Het gebied omvat het agrarisch gebied in het noordelijk en noordwestelijk deel van Haarlemmermeer. Daarnaast heeft dit bestemmingsplan ook betrekking op een deel van de de Ringdijk, het bedrijventerrein Boesingheliede en enkele verspreid liggende bedrijvenlocaties. Het plangebied wordt globaal begrensd aan de zuidzijde door de noordkant van Hoofddorp, aan de westzijde door de Driemereweg, de kern Vijfhuizen, een deel van de Ringdijk, Nieuwebrug en het bedrijventerrein De Liede, aan de noordzijde door de kernen Zwanenburg en Lijnden en aan de oostzijde door de Hoofdvaart en de Zwanenburgbaan van Schiphol (zie figuur 1).

Figuur 1. plangebied bestemmingsplan Buitengebied Noord



Na het bestemmingsplan Buitengebied volgen later de bestemmingsplannen Buitengebied Zuid en Buitengebied Midden. Het bestemmingsplan Buitengebied Noord is de 'blauwdruk' voor alle bestemmingsplannen Buitengebied. Dit houdt in dat de in het bestemmingplan Buitengebied Noord gehanteerde planopzet, het consoliderende karakter en de systematiek van bestemmen, ook zal worden gebruikt voor de bestemmingsplannen voor de Buitengebieden Zuid en Midden.

Bieden actueel juridisch-planologisch kader

Zoals aangegeven heeft het bestemmingsplan Buitengebied Noord een consoliderend karakter. Het gaat in de eerste plaats op het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader voor het plangebied. Hierbij worden in principe geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. De focus is in dit bestemmingsplan gericht op het handhaven van de bestaande ruimtelijke kwaliteit en structuur. Het voorgaande komt logischerwijs voort uit de opgaven om onze bestemmingsplannen voor 1 juli 2013 actueel te hebben.

Uitgangspunten en inhoud van het bestemmingsplan

In dit bestemmingsplan worden de vigerende regelingen geactualiseerd. De planologische regelingen van het bestemmingsplan doen daarmee recht aan de bestaande situatie. Het bestemmingsplan voldoet daarbij aan de 'Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008' (SVBP 2008) die op grond van de Wet ruimtelijke ordening verplicht is. Wij streven ernaar binnen de ruimte die de SVBP 2008 biedt zoveel mogelijk eenheid te verkrijgen in het vastleggen van bestemmingen en aanduidingen en inrichting van regels tussen de verschillende bestemmingsplannen. Om dit te bewerkstelligen werken wij met een gemeentelijke standaard voor bestemmingsplannen.

Agrarisch kerngebied van Haarlemmermeer

Onderdeel van het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader is het vertalen van vigerend beleid op rijks, provinciaal en gemeentelijk niveau én aspecten vanuit de bestaande situatie naar het specifieke plangebied Buitengebied Noord. Daarbij is het vooral van belang te constateren dat het plangebied vrijwel geheel onderdeel uitmaakt van het agrarisch kerngebied van Haarlemmermeer, zoals opgenomen in de Structuurvisie Haarlemmermeer 2030. De gemeente Haarlemmermeer ziet het als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van sector en overheid om de landbouw in Haarlemmermeer als economische én landschappelijke én culturele drager ook met minder grond blijvend te laten floreren. De hoofdlijnen van het gemeentelijk landbouwbeleid zijn het handhaven van de bereikbaarheid van de agrarische kerngebieden en het bieden van ontwikkelruimte voor agrarische ondernemers.

Nieuw agrarisch beleid 'Agrarisch landschap in perspectief'

Parallel aan het opstarten van de procedure voor het bestemmingsplan Buitengebied Noord voltrekt zich de vorming van het nieuwe agrarische beleid 'Agrarisch landschap in perspectief'. Dit beleid zal het beleid ten aanzien van 'Vierde Gewas: nieuwe economische dragers' vervangen. Doel van dit nieuwe agrarische beleid is het borgen van een economisch sterke agrarische sector en een vitaal platteland in balans met haar omgeving. Dit doel moet worden bereikt door het faciliteren van de agrarische sector en het stimuleren van de maatschappelijke en landschappelijke rol. In dit beleid wordt geen gedetailleerd ruimtelijk beleidskader gegeven, maar wordt, waar mogelijk, ruimte geboden voor ondernemerschap. Deze ruimte zal worden geboden door het inzetten van een drietal scenario's:

- 1) Landbouw primair als productiefactor
- 2) Landbouw als drager van multifunctioneel landschap
- 3) Landbouw als onderdeel van groter (bedrijfs-)concept

Het is niet de bedoeling dat deze scenario's worden toegepast op bepaalde gebieden in Haarlemmermeer. Dit past niet bij het uitgangspunt dat de agrarisch ondernemer zelf kiest welke bedrijfsstrategie het beste bij zijn of haar kwaliteiten, bedrijf, omgeving en tijdsgeest past. Het uitgangspunt is dat de verschillende bedrijfsstrategieën naast elkaar in de verschillende gebieden in Haarlemmermeer mogelijk zijn.

Inhoud bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan biedt de juridische basis voor het mogelijk maken van gewenste en het tegengaan van ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied. Gezien het overwegend agrarische karakter van het plangebied ligt de nadruk op het handhaven en waar mogelijk versterken van de agrarische functie in het gebied. Daarnaast wordt met het bestemmingsplan Buitengebied Noord voorgesorteerd op het nieuwe agrarische beleid 'Agrarisch landschap in perspectief', door ruimte te bieden voor agrarische ondernemers. Deze ruimte wordt op de volgende wijzen mogelijk gemaakt:

- 1) Mogelijkheden voor flexibiliteit binnen het agrarische bouwvlak;
- 2) Mogelijkheden voor verbreding naast agrarische hoofdfunctie;
- 3) Mogelijkheden voor transformatie vrijkomende agrarische bebouwing.

Middelen

Artikel 6.12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. Het plangebied bestaat voornamelijk uit bestaande bebouwing zonder grootschalige ontwikkelingsmogelijkheden. Aangezien er geen sprake is van (nieuwe) aangewezen bouwplannen is het vaststellen van een exploitatieplan niet nodig.

Wettelijk vooroverleg

Wij zullen het voorontwerp bestemmingsplan in het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg voorleggen aan de betrokken Rijksinstanties en de Provincie Noord-Holland. Tevens zullen wij voor het aspect water het advies inwinnen van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Daarnaast geven wij voor dit plangebied relevante agrarische belangenorganisaties en dorpsraden van rond het plangebied gelegen kernen, gelegenheid tot het geven van een reactie. Na dit overleg en eventuele aanpassingen kan het plan als ontwerpbestemmingsplan in procedure worden gebracht.

Communicatie

Dit voorontwerp wordt in buitengemeentelijk vooroverleg gebracht conform artikel 3.1.1. Bro. Het houden van inspraak op een bestemmingsplan is niet wettelijk verplicht. In de gemeentelijke inspraakverordening is het bieden van inspraak gekoppeld aan beleidsontwikkeling. Voor het onderhavige voorontwerp bestemmingsplan zullen wij geen afzonderlijke inspraakprocedure voeren. Na verwerking van de vooroverlegreacties, zullen wij het ontwerp bestemmingsplan ter inzage leggen. Omwonenden zullen te zijner tijd door middel van publicaties op de hoogte worden gesteld van de ter visielegging van het ontwerpbestemmingsplan.

Deze nota zal ter informatie aan de gemeenteraad worden gestuurd.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. in te stemmen met het voorontwerp bestemmingsplan Buitengebied Noord;
2. het voorontwerp bestemmingsplan in het kader van vooroverleg toe te zenden aan het Rijk, de provincie Noord-Holland, het hoogheemraadschap van Rijnland, agrarische belangenorganisaties en dorpsraden van rond het plangebied gelegen kernen;
3. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,



drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n)

- Toelichting, regels en verbeelding voorontwerp bestemmingsplan Buitengebied Noord

**VOORONTWERP
BESTEMMINGSPLAN
BUITENGEBIED NOORD
TOELICHTING**

11 DECEMBER 2012

INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
INLEIDING	5
1.1 Aanleiding tot actualiseren bestemmingsplan	5
1.2 Aard en doel	5
1.3 Leeswijzer	6
HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING BESTAANDE SITUATIE	7
2.1 Ligging en begrenzing plangebied	7
2.2 Geldende plannen en regelingen	7
2.3 Functionele structuur	8
2.4 Ruimtelijke structuur	11
HOOFDSTUK 3: BELEID EN REGELGEVING	15
3.1 Rijksbeleid en Europese richtlijnen	15
3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	15
3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	16
3.1.3 Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB)	16
3.1.4 Wet Geurhinder en veehouderij	16
3.1.5 Vierde Nota Waterhuishouding	16
3.2 Provinciaal Beleid	16
3.2.1 Provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040	16
3.2.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie	19
3.2.3 Beleidsnota Leidraad Landschap en Cultuurhistorie	20
3.3 Gemeentelijk beleid	21
3.3.1 Structuurvisie Haarlemmermeer 2030	21
3.3.2 Het Vierde Gewas: nieuwe economische dragers	25
3.3.3 Leidraad Ruimte voor Ruimte regeling Haarlemmermeer	25
3.3.4 Nota 'Erfgoed op de kaart'	26
3.3.5 Welstandsnota 2009	28
3.3.6 Groen en recreatie in Haarlemmermeer (2007)	29
3.3.7 Visie op de Geniedijk (2009)	29
3.3.8 Beleidsnota kamperen in de gemeente Haarlemmermeer (2008)	30
3.3.9 Beleidskader mantelzorg in of aan de woning	30
3.3.10 Caravanstallingsbeleid	30
3.3.11 Integraal detailhandelsbeleid	30
3.3.12 Nota Paardenhouderij in Haarlemmermeer	31
3.3.13 Beleidsregels verkoop consumentenvuurwerk	31
HOOFDSTUK 4: VISIE OP HET PLANGEBIED	33
4.1 Handhaven bestaande ruimtelijke kwaliteit en structuur	33
4.2 Ontwikkeling agrarische sector	33
4.3 Ontwikkelruimte voor agrarische ondernemers	34

	PAGINA
HOOFDSTUK 5: ONDERZOEK EN BEPERKINGEN	39
5.1 Water	39
5.2 Bodem	41
5.3 Flora en fauna	41
5.4 Cultuurhistorie en archeologie	45
5.5 Geluid	47
5.6 Luchtkwaliteit	49
5.7 Externe veiligheid	50
5.8 Geur	52
5.9 Licht	52
5.10 Milieuzoneringen	52
5.11 Luchthavenverkeer	53
5.12 Kabels, leidingen en telecommunicatie installaties	55
5.13 Explosieven	55
5.14 Milieueffectrapportage	56
HOOFDSTUK 6: UITVOERBAARHEID	57
6.1 Financiële uitvoerbaarheid	57
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	57
6.2.1 Resultaten watertoets	57
6.2.2 Resultaten wettelijk vooroverleg	57
6.3 Resultaten inspraak op ontwerp bestemmingsplan	58
HOOFDSTUK 7: JURIDISCHE ASPECTEN	59
7.1 Opzet regels en verbeelding	59
7.2 Inleidende regels	59
7.3 Bestemmingsregels	59
7.3.1 Bestemmingen	59
7.3.2 Dubbelbestemmingen	64
7.4 Algemene regels	65
7.5 Overgangs- en slotregels	65
7.6 Handhaafbaarheid	66
BIJLAGE 1: VELDINVENTARISATIE FLORA EN FAUNA BUITENGEBIED NOORD	67
BIJLAGE 2a: RAPPORT EXTERNE VEILIGHEID TANKSTATION KOOL B.V. LIJNDEN (PM)	69
BIJLAGE 2b: RAPPORT GROEPSRISICO LPG-STATION TEXACO TE VIJFHUIZEN (PM)	70

INLEIDING

1.1 Aanleiding tot actualiseren bestemmingsplan

De gemeente Haarlemmermeer is bezig een inhaalslag te maken met de herziening van verouderde bestemmingsplannen. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening moeten bestemmingsplannen die ouder zijn dan tien jaar geactualiseerd én gedigitaliseerd worden. De gemeente Haarlemmermeer streeft bij deze inhaalslag naar het terugdringen van het aantal bestemmingsplannen en naar het toepassen van een standaard planmethodiek. Op deze manier kunnen aanvragen voor omgevingsvergunningen eenvoudiger getoetst worden en komt er voor burgers meer eenduidigheid in de regelgeving. Het actualiseren van bestemmingsplannen betekent ook dat nieuw beleid en nieuwe regels vertaald kunnen worden, zoals bijvoorbeeld de provinciale structuurvisie en verordening.

1.2 Aard en doel

Doel en planvorm

De actualisering van de bestemmingsplannen ten aanzien van vrijwel het gehele buitengebied van Haarlemmermeer wordt vervat in drie afzonderlijke bestemmingsplannen: "Buitengebied Noord", "Buitengebied Zuid" en "Buitengebied Midden". De doelstelling van de actualisering van deze bestemmingsplan is het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader voor het plangebied. Van belang is dat niet alleen de bestaande situatie adequaat wordt geregeld, maar dat nieuw vastgesteld (rijks- en provinciaal) beleid in het bestemmingsplan vertaald kan worden. Dit kan leiden tot het mogelijk maken van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen of juist het beschermen van gebieden tegen ongewenste ontwikkelingen.

Specifiek voor de bestemmingsplannen Buitengebied is het van belang om ruimte te bieden voor (verdere) ontwikkeling van de agrarische sector in Haarlemmermeer. Daartoe behoort het bieden van grotere flexibiliteit binnen de bestaande agrarische bouwvlakken en direct mogelijk maken van aan de agrarische hoofdfunctie ondergeschikte activiteiten binnen de bouwvlakken.

Het bestemmingsplan bestaat uit juridisch bindende regels en een verbeelding en een niet-juridisch bindende toelichting. Op de verbeelding worden de gronden binnen het plangebied voorzien van een bestemming waarvan in de regels wordt aangegeven welke bouw- en gebruiksmogelijkheden daar gelden. In de toelichting wordt onderbouwd waarom de gronden voorzien zijn van die specifieke bestemmingen, bouw- en gebruiksmogelijkheden.

Planproces

Een bestemmingsplan doorloopt verschillende fases. Allereerst wordt het voorontwerp bestemmingsplan door het college van burgemeester en wethouders vrijgegeven voor bestuurlijk vooroverleg ex art. 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Dit overleg wordt gevoerd met het Rijk, de provincie Noord-Holland, het hoogheemraadschap van Rijnland en, afhankelijk van de ligging van een bestemmingsplangebied, met buurgemeenten. De Wet ruimtelijke ordening kent voor het bestemmingsplan geen verplichting meer voor het voeren van een inspraakprocedure. Wel wordt door de gemeente Haarlemmermeer in het algemeen in dit stadium van planvorming de betreffende dorps- of wijkraad in de gelegenheid gesteld op het voorontwerp bestemmingsplan te reageren. Aangezien het een vrijwel geheel agrarisch gebied betreft en er geen specifieke kernen in het plangebied gelegen zijn, zullen alleen de agrarische standsorganisaties betrokken bij dit gebied in de gelegenheid worden gesteld op dit voorontwerp bestemmingsplan te reageren.

Na verwerking van de binnengekomen reacties uit het wettelijk vooroverleg leggen Burgemeester en Wethouders het ontwerpbestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage. Een ieder kan in deze periode schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar maken. Vervolgens stelt de gemeenteraad

binnen twaalf weken na het aflopen van de termijn van terinzagelegging het bestemmingsplan al dan niet gewijzigd vast. Ook het vastgestelde bestemmingsplan wordt vervolgens ter inzage gelegd. Gedurende deze terinzagelegging kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Dit kan uitsluitend indien ook een zienswijze tegen het ontwerpbestemmingsplan is ingediend, of tegen de onderdelen die de gemeenteraad gewijzigd heeft vastgesteld.

Indien het rijk en/of de provincie van mening zijn dat het (gewijzigd) vastgestelde bestemmingsplan in strijd is met rijks- dan wel provinciaal belang, hebben zij de mogelijkheid om in te grijpen in de vorm van een reactieve aanwijzing, nog voordat de beroepstermijn ingaat. Het onderdeel waar deze aanwijzing betrekking op heeft maakt dan geen onderdeel meer uit van het bestemmingsplan.

Het bestemmingsplan treedt in werking de dag nadat de beroepstermijn is afgelopen en geen schorsingsverzoek is ingediend. Het plan is onherroepelijk als er door de Raad van State een uitspraak is gedaan over het eventueel ingestelde beroep.

1.3 Leeswijzer

Het tweede hoofdstuk van deze toelichting geeft een beeld van de bestaande situatie in het plangebied. Er wordt een beschrijving gegeven van de ruimtelijke en functionele structuur van het gebied. In het derde hoofdstuk wordt ingegaan op het relevante beleid en de regelgeving en de invloed hiervan op het bestemmingsplan. Het vierde hoofdstuk geeft een planbeschrijving, waarin te verwachten ontwikkelingen en het gewenste, ruimtelijke beeld onder woorden worden gebracht. Het vijfde hoofdstuk gaat in op de onderzoeksgegevens en beperkingen. In het hoofdstuk zes komt de uitvoerbaarheid aan bod en in het laatste hoofdstuk wordt ingegaan op de juridische aspecten van dit bestemmingsplan.

HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING BESTAANDE SITUATIE

2.1 Ligging en begrenzing plangebied

De actualisering van de bestemmingsplannen ten aanzien van vrijwel het gehele buitengebied van Haarlemmermeer wordt vervat in drie afzonderlijke bestemmingsplannen: "Buitengebied Noord", "Buitengebied Zuid" en "Buitengebied Midden". Dit bestemmingsplan betreft het plangebied "Buitengebied Noord". Het plangebied omvat het vooral agrarisch gebied in het noordelijk deel van Haarlemmermeer. Het plangebied wordt globaal begrensd aan de zuidzijde door de noordkant van Hoofddorp, aan de westzijde door de Driemerenweg, de kern Vijfhuizen, een deel van de Ringdijk, Nieuwebrug en het bedrijventerrein De Liede, aan de noordzijde door de kernen Zwanenburg en Lijnden en aan de oostzijde door de Hoofdvaart en de Zwanenburgbaan van Schiphol. Tussen Zwanenburg en Lijnden behoort het tracé van de Westrandweg tot en met de Ringdijk ook tot het plangebied. Tenslotte behoren de centraal in het noordelijk gebied gelegen delen van het banenstelsel van Schiphol niet tot het plangebied van dit bestemmingsplan.

2.2 Geldende plannen en regelingen

Geldende bestemmingsplannen

Het bestemmingsplan "Buitengebied Noord" vervangt – geheel of voor een gedeelte – de volgende bestemmingsplannen:

Plannaam	Vastgesteld	Goedgekeurd
Uitbreidingsplan in Hoofdzaak 3 ^e wijziging	03-10-1963	07-09-1965
Lijnden 1967	02-05-1968	28-10-1969
Schiphol en omgeving	06-11-1975	15-03-1977
Natuurgebied Eendenkooi	08-01-1976	13-07-1976
Schiphol Spoorlijn	01-02-1979	08-04-1980
Besluit aanvulling/aanpassing uitwerkingsplan- en bestemmingsplanvoorschriften	30-08-1984	17-09-1985
Besluit uitsluiting A-inrichtingen	30-08-1984	19-02-1985
Besluit detailhandel, 1 ^{ste} wijziging	17-12-1987	31-05-1988
Landelijk Gebied	24-11-1988	11-07-1989
Besluit herziening gebruiks- en overgangsbepalingen	21-12-1989	24-04-1990
Besluit herziening aantal voorschriften en aantal bestemmingsplannen	17-05-1990	11-09-1990
AWZI Zwanenburg	20-06-1996	08-01-1997
Schiphol-west en omgeving	19-02-1998	07-07-1998
Schiphol-west en omgeving, 1 ^e herziening	25-03-1999	10-06-1999
Schiphol-west en omgeving, 2 ^{de} herziening	25-03-1999	13-07-1999
Schiphol-west en omgeving, 2 ^{de} wijziging	31-08-2010	20-07-2011
Schiphol-west en omgeving, 3 ^{de} wijziging	15-02-2011	07-04-2011

Het vigerende bestemmingsplan "Landelijk Gebied" had betrekking op vrijwel het gehele agrarische gebied van Haarlemmermeer. Bij vaststelling van dit plan (1988) verving dit bestemmingsplan onder andere het "Uitbreidingsplan in hoofdzaak, 1958" en "Schiphol en omgeving" en de wijzigingen hiervan die in de voorliggende periode zijn vastgesteld.

Het bestemmingsplan "Landelijk Gebied" had als uitgangspunt dat de agrarische functie ook in de komende periode het landschapsbeeld zou bepalen. De agrarische functie wordt zoveel mogelijk beschermd onder andere door het handhaven van grote aaneengesloten agrarische gebieden. Aanpassing van de agrarische bedrijfsvoering wordt binnen grenzen mogelijk gemaakt. Het gaat hierbij onder andere om het stichten van nieuwe vormen van agrarische bedrijven, het opnemen van ruimere vrijstellingsmogelijkheden voor de bouw van kassen en het gelimiteerd mogelijk maken van de bouw van silo's en windmolens. Bouwblokken kunnen met vrijstelling tot 1,25 hectare worden vergroot. Niet agrarische bedrijfsactiviteiten worden zoveel mogelijk geweerd uit het landelijk gebied; al aanwezige bedrijven zijn in principe in het plan opgenomen. Bij een agrarisch bedrijf kunnen, waar dat nodig is voor de agrarische bedrijfsvoering, meerdere bedrijfswoningen worden gebouwd. Hiervoor wordt een maximale maat gehanteerd van 600 m³.

Het bestemmingsplan "Natuurgebied Eendenkooi" en "AWZI Zwanenburg" zien respectievelijk toe op het behoud en herstel van het aanwezige natuurgebied en de hieraan verbonden natuurwetenschappelijke en landschappelijke waarden en het mogelijk maken van een afvalwaterzuiveringsinstallatie ten zuiden van Zwanenburg

Verleende vrijstellingen en ontheffingen

Binnen het plangebied zijn, naast de op basis van de bestemmingsplannen ingevulde bouw- en gebruiksmogelijkheden, de afgelopen jaren diverse ontwikkelingen gerealiseerd door middel van vrijstellingen en ontheffingen. In dit bestemmingsplan zijn de in het verleden vergunde nieuwe ontwikkelingen juridisch en planologisch verankerd.

2.3 Functionele structuur

Haarlemmermeer - 18.500 ha groot - is na droogmaking van de polder (1849-1852) een gebied dat functioneel optimaal is ingericht voor de landbouw. Een groot deel van het areaal was oorspronkelijk bestemd voor de landbouw. Na 1945 zijn de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente Haarlemmermeer in rap tempo gegaan en is het landbouwareaal sterk verminderd. Haarlemmermeer is een dynamisch gebied met daarin ontwikkelingen met een grote ruimtelijke impact (onder andere VINEX-locaties en Schiphol). Ondanks deze dynamiek is de landbouwsector in Haarlemmermeer met een ruimtebeslag van circa 41% nog steeds de belangrijkste grondgebruiker in de polder. De agrarische bedrijven in de gemeente betreffen grotendeels akkerbouwbedrijven (33%) en tuinbouw/bloembollenbedrijven (48%), zowel open grond als onder glas. De akkerbouwbedrijven telen vooral granen, bieten en aardappelen. In mindere mate zijn er graasdierbedrijven (14%) aanwezig.

In de volgende onderdelen wordt een korte beschrijving gegeven van de agrarische sector in Haarlemmermeer. Hierin wordt geen onderscheid gemaakt naar de verschillende gebiedsdelen van het buitengebied. De gegeven beschrijving is in grote lijnen van toepassing op het "Buitengebied Noord".

Aantal agrarische bedrijven

Het aantal agrarische bedrijven in Haarlemmermeer in 2010 bedraagt 311. In 2000 waren er nog 502 bedrijven. Het aantal agrarische bedrijven is dus in 10 jaar tijd met 191 afgenomen; dit betreft een relatieve afname van 38%. Als gekeken wordt naar de ontwikkeling van het aantal bedrijven per type landbouwbedrijf in de periode tussen 2000 en 2010, dan blijkt dat met name het aantal tuin- en akkerbouwbedrijven is afgenomen. Het aantal graasdierenbedrijven is relatief beperkt en blijft over de jaren heen ongeveer gelijk.

Jaarlijks is het aantal agrarische bedrijven in Haarlemmermeer sinds 2000 met een percentage variërend van 1% tot 8% afgenomen. Gemiddeld is in deze periode jaarlijks het aantal agrarische bedrijven in de Haarlemmermeer met 4,7% gedaald. Dit is een hoger gemiddelde ten opzichte van het

gemiddelde voor Nederland (2,9%). Er wordt opgemerkt dat de afname van het aantal agrarische bedrijven tussen 2009 en 2010 opvallend kleiner is dan de jaren daarvoor; de afname in deze periode is vergelijkbaar met de landelijke afname.

Economische omvang

De totale economische omvang van de agrarische bedrijven in Haarlemmermeer in 2010 bedraagt circa € 107 miljoen. Met een omvang van circa € 89 miljoen is de tuinbouw de grootste sector. Daarna volgen de akkerbouwbedrijven (circa € 13 miljoen) en de graasdierbedrijven (circa € 3 miljoen). De totale economische omvang van de agrarische bedrijven met circa € 25 miljoen is afgenomen sinds 2000. Voor het grootste deel (circa € 20 miljoen) betreft dit de afname van de economische omvang van tuinbouwbedrijven. De afname van de economische omvang vlakt de laatste jaren af. De gemiddelde economische omvang van tuinbouwbedrijven is van 2000 tot 2007 toegenomen en sindsdien vrij stabiel gebleven. Ook de gemiddelde economische omvang van graasdierbedrijven is vrij stabiel de laatste jaren.

Het merendeel van de akkerbouwbedrijven hebben een economische omvang tussen de € 25.000,- en € 250.000,-. Meer dan de helft van de tuinbouwbedrijven heeft een economische omvang groter dan € 250.000,-. Meer dan de helft van de graasdierbedrijven heeft een economische omvang tussen de € 3.000,- en € 25.000,-. Enkele graasdierbedrijven hebben een economische omvang groter dan € 250.000,-. Ook het aantal arbeidsjaren in de agrarische sector is sinds 2000 aanzienlijk gedaald. Vooral in de tuinbouwsector is in de jaren 2000-2007 en in minder mate in de periode 2009-2010 een afname te zien. In de akkerbouw is het aantal arbeidsjaren sinds 2005 redelijk stabiel gebleven.

Areaal landbouwgrond

Het areaal landbouwgrond (cultuurgrond) in Haarlemmermeer bedraagt 7.650 hectare in 2010. Dit is 41% van de totale oppervlakte van de gemeente. Ten opzichte van 2000 is het areaal met circa 2.200 hectare afgenomen. Een afname van 22% van het landbouwareaal in een periode van 10 jaar. Akkerbouw beslaat het merendeel (77%) van de landbouwgrond namelijk 5.903 hectare, het areaal grasland bedraagt circa 1.200 hectare (16%). De overige landbouwgrond is voornamelijk in gebruik voor de tuinbouw (open grond en onder glas). Vooral in de akkerbouw is dus een aanzienlijk afname van het areaal.

Bedrijfsareaal

Het gemiddeld areaal voor verschillende bedrijfstypen in de Haarlemmermeer is als volgt:

- Bedrijven met als enige hoofdtak akkerbouw: 59 hectare.
- Akkerbouwbedrijven met daarnaast een andere hoofdtak: 49 hectare.
- Bedrijven met (snij-)bloemen en sierplanten in de open lucht als enige hoofdtak: 9 hectare.
- Bedrijven met (snij-)bloemen en sierplanten in de open lucht en daarnaast nog een andere hoofdtak: 35 hectare.

Als de gemiddelde bedrijfsarealen voor alle bedrijfstypen van Haarlemmermeer worden gerelateerd aan de gemiddelde bedrijfsarealen van Nederland, dan kan geconstateerd worden dat de akkerbouwbedrijven aanzienlijk groter en dat de graasdierbedrijven aanzienlijk kleiner zijn dan het Nederlands gemiddelde bedrijfsareaal. Dit is mogelijk te verklaren door het feit dat Haarlemmermeer van oorsprong een echte akkerbouwpolder is. De tuinbouwbedrijven vormen een belangrijk onderdeel van de landbouwsector in Haarlemmermeer (zie voorgaande paragrafen), de bedrijven zijn 1/3 kleiner dan het Nederlands gemiddelde areaal. Naar verwachting zal het gemiddelde bedrijfsareaal hier vergroot worden door de herstructurering Rijsenhout en de ontwikkeling van PrimAviera.

Eigendomssituatie grond en grondprijzen

Veel ondernemers in Haarlemmermeer (89%) hebben grond in eigendom, hoewel minder dan de helft van het landbouwareaal in eigendom is van agrariërs. Circa 52% van de ondernemers pacht (ook) grond en 35% van de ondernemers huurt (ook) grond. Ondernemers met grond in eigendom hebben gemiddeld 19 hectare in eigendom, pachters pachten gemiddeld 29 hectare en huurders huren gemiddeld 21 hectare. Het aantal hectaren loopt uiteen voor de verschillende sectoren.

Haarlemmermeer kenmerkt zich door een hoge ruimtelijke druk met hoge grondprijzen tot gevolg. Uitbreiding van het bedrijf door grondverwerving is moeilijk voor ondernemers. Men kan vooral uitbreiden door grond te pachten of te huren. Bureau Beheer Landbouwgronden (BBL) heeft in Haarlemmermeer 588 ha grond in bezit; dit is circa 8% van het areaal landbouwgrond. Ook andere overheden (Provincie, Gemeente, Rijk) en het waterschap hebben grond in bezit; circa 10% van het areaal landbouwgrond. Daarnaast is Schiphol een belangrijke partij met grondposities; circa 10% van het areaal landbouwgrond. Ontwikkelaars/investeerdere hebben naar verwachting circa 10% à 15% van het areaal landbouwgrond in eigendom. Op dit moment is circa 40% van het areaal landbouwgrond niet in eigendom van agrarisch ondernemers.

Autonome ontwikkelingen in de agrarische sector

De agrarische ondernemers zullen in hun bedrijfsstrategie rekening (moeten) houden met autonome ontwikkelingen. De markt is onder meer afhankelijk van de economische en demografische groei, de marktprijzen, van weersomstandigheden en eventuele plagen en ziektes. Europa en het Rijk bereiden bovendien wijzigingen voor in het landbouwbeleid, dat voorziet in een verdere marktoriëntering van de agrarische sector en toeslagen op producten zullen verdwijnen. De autonome ontwikkelingen leiden er toe dat er verschuivingen zullen blijven richting schaalvergroting, intensivering of verbreding om te kunnen blijven bestaan.

Klimaatverandering

Een belangrijke autonome ontwikkeling met gevolgen voor de agrarische sector is de klimaatverandering. De klimaatverandering brengt veranderingen in temperatuur- en neerslagpatronen en verzilting met zich mee. De landbouw krijgt daardoor naar verwachting te maken met frequentere perioden van droogte, maar ook met frequentere perioden met extreme neerslag. Een goede bodemstructuur, waterafvoer, waterberging en peilbeheer worden steeds belangrijker. Hoogheemraadschap Rijnland geeft aan dat anticiperend op de klimaatverandering gezocht zal worden naar een flexibel peilbeheer. Tevens verwacht Hoogheemraadschap Rijnland op termijn niet altijd voldoende water van voldoende kwaliteit beschikbaar te kunnen hebben voor de landbouwsector.

Schiphol

Een belangrijke beperking voor de landbouwsector is het Luchthavenindelingsbesluit. Rondom Schiphol ligt een beperkingengebied van circa 6 kilometer, dat op termijn naar verwachting opgerekt zal worden naar circa 10 kilometer, waarin de ontwikkeling van vogelaantrekkende functies niet is toegestaan. Er zijn ideeën om te zoeken naar een manier van aangepast oogsten of aangepaste teelten, waardoor het voorkomen van foeragerende ganzen op de landbouwpercelen wordt tegengegaan. Deze maatregelen verkeren nog in idee- en testfase.

Overige functies in het Buitengebied Noord

Naast de hiervoor beschreven overheersende agrarische functie in het Buitengebied Noord, kent het plan ook een aantal andere functies. Naast de aanwezige verkeers- en waterhuiskundige voorzieningen, gaat om het onder andere om meerdere verspreid liggende functies binnen het

plangebied als zelfstandige woonfuncties (niet gebonden aan een agrarische (hoofd)functie, een tuincentrum, een begraafplaats, een recreatiecomplex met recreatiewoningen, een waterzuiveringsinstallatie, een dierenasiel en recreatieve voorzieningen). Daarnaast zijn er diverse bedrijfsfuncties in het plangebied. Het gaat hier veelal om agrarische hulp- en handelsbedrijven en bedrijven die zich naast of in plaats van agrarische functies hebben ontwikkeld. Voor het merendeel betreft het bedrijven die in het bestemmingsplan "Landelijk Gebied" ook al een bedrijfsbestemming hadden. Op een aantal voormalige agrarische percelen heeft zich in de afgelopen periode een bedrijfsmatige ontwikkeling voltrokken en/of is die nog gaande; vaak kleinschalig, soms meer grootschalig van karakter. Als voorbeeld van de laatste categorie kan het sloopbedrijf Koole aan de Vijfhuizerdijk 110 te Vijfhuizen worden genoemd. In het bestemmingsplan "Buitengebied Noord" zal voor dergelijke nieuwe ontwikkelingen een passende bestemming worden gevonden. Hierbij zal een afweging moeten worden gemaakt tussen de ontstane ruimtelijke situatie en het behoud van het oorspronkelijke karakter van het plangebied.

Een aantal agrarische percelen heeft in de afgelopen periode de agrarische (hoofd)functie verloren. In dit bestemmingsplan zal in principe het huidig gebruik als uitgangspunt worden genomen. Tenslotte is het bestaande bedrijventerrein Boesingheliede gelegen binnen het plangebied "Buitengebied Noord".

2.4 Ruimtelijke structuur

Algemeen

Door zijn ontstaansgeschiedenis heeft Haarlemmermeer een uniek landschap. De polder ligt vier tot zes meter onder NAP en heeft een consequente en sober uitgevoerde structuur met loodrecht op elkaar staande lijnen. Dit wordt een orthogonale structuur genoemd. Vaarten, tochten, polderwegen, enkelrijige boombeplanting en grote arealen landbouw zijn kenmerkende elementen in dit landschap. Deze oorspronkelijke structuur is nog steeds zichtbaar en wordt gekoesterd.

Het oorspronkelijke raamwerk van het landschap is ruimtelijke versterkt door het toevoegen van nieuwe waterlopen en lanen. Daarnaast kent Haarlemmermeer het naoorlogse netwerk van regionale en nationale verbindingswegen. Dit bovenlokale netwerk ontsnapt in toenemende mate aan de orthogonale structuur van de droogmakerij, omdat de snelheden op deze netwerken zich niet verstaan met haakse bochten.

Ontwikkeling Haarlemmermeer

Ringdijk, Ringvaart en oud land

In 1840 werd begonnen met het graven van de Ringvaart. Vaart en dijk werden zoveel mogelijk als rechte tracés aangelegd om de kosten te drukken en de scheepvaart te vergemakkelijken. Daardoor liggen er ook stukken oud land binnen de polder, zoals in het plangebied bij Vijfhuizen. In 1845 werden dijk en vaart voltooid en kon het droogmalen beginnen.

Ontginningsbasis en fortificaties

Aan de noordzijde van het Haarlemmermeer lagen verschillende verdedigingslijnes met forten ter bescherming van Amsterdam. Ter compensatie van de drooglegging werden tussen 1843 en 1846 langs de Ringvaart vier nieuwe forten gebouwd: bij Schiphol, aan de Nieuwe Meer, aan de Liede en bij Heemstede. Tussen de twee forteilanden bij Schiphol en de Liede werd een weg aangelegd, die door beide forten werd gedekt en als verdedigingslinie kon fungeren. Ook kon de weg van een inundatiekade worden voorzien, zodat het noordelijke deel van de polder afzonderlijk onder water kon worden gezet. De Spaarnwouderdwarsweg, nu Schipholweg geheten, was zo belangrijk dat zij als ontginningsbasis voor de polder is gebruikt. Vanaf deze lijn zou de polder worden ingedeeld.

Hoofdvaart

Vanwege een optimale waterhuishouding moest de Hoofdvaart midden in de polder komen te liggen. Tevens was een regelmatige, rechthoekige verkaveling van belang. Daarom werd de Hoofdvaart vanuit gemaal de 'Lijnden' haaks op de Schipholweg geprojecteerd en kaarsrecht doorgetrokken tot het voormalige eilandje Abbenes.

Vaarten, wegen en tochten

Aanvullend op Hoofdvaart en Kruisvaart werd een rechthoekig stelsel van tochten gegraven met een smaller profiel. In het plangebied zijn dat de Spaarnwoudertocht en Vijfhuizertocht. Ook de waterlopen evenwijdig aan de Hoofdvaart werden tochten genoemd. In deze richting werden van west naar oost de Liedetocht, IJtocht, Nieuwerkerkertocht, Kagertocht aangelegd, allen deels in het plangebied. De Hoofdvaart kreeg als belangrijkste waterloop aan beide zijde een ontsluitingsweg.

Dwars- en lengtewegen

Langs de tochten in oostwest richting werden gelijknamige dwarswegen aangelegd. In het plangebied zijn dat de Spaarnwouderdwarsweg, nu Schipholweg genaamd en Vijfhuizerdwarsweg, nu Vijfhuizerweg genaamd. De wegen in noordzuid richting lagen meestal precies halverwege de tochten zodat de kavels van de weg af werden afgewaterd. In het plangebied Kromme Spieringweg, IJweg, Hoofdweg en Rijnlanderweg.

Stelling van Amsterdam en Geniedijk

Tussen 1891 en 1894 werd een nieuwe verdedigingslinie aangelegd, de Geniedijk, onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Deze hoge inundatiekade vormde als diagonale lijn tussen forten bij Vijfhuizen en Aalsmeer de eerste doorsnijding van het polderraster. De Ringdijk tussen fort De Liede en fort Vijfhuizen, voor een deel in het plangebied, vormt ook onderdeel van de Stelling.

Poldervlak en verkavelingsprincipe

Vaarten en tochten bepalen het raster van de droogmakerij. Hoofdvaart en Kruisvaart vormen het assenkruis van Haarlemmermeer. De verkaveling is bepaald door de wegenstructuur in de polder. De afstand tussen de dwarswegen bedraagt 3 kilometer, die tussen de lengtewegen 2 kilometer. Zo is de maat van 2 bij 3 kilometer ontstaan. Omdat in lengterichting de tochten tussen de wegen in liggen, bedraagt de afstand tussen lengteweg en corresponderende tocht precies 1 kilometer. Hiermee was de kaveldiepte van 1000 meter een feit. Voor de kavelbreedte werd 200 meter aangehouden, hoewel vanwege de waterhuishouding aanvankelijk 50 meter was voorgesteld. Tussen het poldervlak en de Ringdijk liggen delen met een afwijkende verkaveling. In het plangebied de Poel bij Vijfhuizen.

Plangebied

Boerderijlinten en lintbebouwing

Langs de lengtewegen vestigden zich de rijke boeren, afkomstig uit het gehele land. Zij namen hun eigen boerderijtype mee zodat een unieke verzameling aan bouwvormen ontstond. De minimale onderlinge afstand van de boerderijen bedraagt 200 meter, de kleinste maat in noordzuid richting binnen het polderraster. Dankzij deze forse maat kregen de boerderijlinten een open karakteristiek. Langs sommige dwarswegen vestigden zich landarbeiders in eenvoudige onderkomens. In het plangebied is dit Boesingheliede.

Provinciale en Rijkswegen

In het plangebied liggen twee provinciale wegen. De N232 is de oorspronkelijke dwarsweg, de Schipholweg. Aan de westzijde van de polder ligt de N205. In het plangebied liggen delen van de A9

en de A5. De A9 volgt de richting van het polderraster, maar heeft een eigen tracé gekregen op enige afstand van de Schipholweg. De onlangs voltooide A5 heeft geen enkele relatie meer met het polderraster. Haar ligging is bepaald door de start- en landingsbanen waartussen deze weg is gesitueerd.

Huidige landschapstypen en waarden

Het noordelijk landelijk gebied kent de volgende waarden:

- Grootschalige openheid met zichtlijnen van meerdere kilometers tussen de wegen,
- Zicht vanaf de polderwegen op het achterland: de akkers en weiden,
- Stukken oud land opgenomen in de polder en herkenbaar door afwijkende verkaveling, afwijkend grondgebruik (veenweide, eendenkooi) en afwijkende wegen (Kromme Spieringweg),
- Boerderijtypen uit heel Nederland, monumenten,
- Afwisseling van kleine arbeiderswoningen en grote boerderijen,
- Ligging erf aan de kop van de kavel, circa 20 meter uit het hart van de polderweg,
- Karakteristieke indeling van het erf (voorzijde representatief, achterzijde bedrijfsmatig),
- Enkelzijdige beplanting langs de polderwegen,
- Karakteristieke beplanting,
- Zicht op de Ringdijk en zicht vanaf de Ringdijk,
- Overige landschappelijke bijzonderheden (in dit gebied): eendenkooi met waterloop, begraafplaats en joodse begraafplaats, Bulderbosje).

De polderwegen binden de verschillende landschappen aan elkaar. Hoewel de meeste polderwegen zijn aangelegd na de drooglegging, kennen ze toch verschillende typologieën en een verschillend karakter. De huidige typen linten zijn:

- Noord zuid polderwegen in akkerland: Hoofdweg, IJweg, Rijnlanderweg, ruime verkaveling, grote percelen, grote erven, grote ruimte tussen erven,
- Noord zuid polderweg in veenweidegebied: Kromme Spieringweg, smalle weg met bomen aan twee zijden en watergang aan twee zijden. Bovendien een kronkel in de weg. Achterland heeft smallere verkaveling, kleinere erven, erven lang en smal, meer dicht gebouwd, meer andere functies nu,
- Oost west polderwegen met geen tot weinig bebouwing: Vijfhuizerweg,
- Oost west polderwegen met veel bebouwing: Boesingheliede, Vijfhuizerweg bij Vijfde baan;
- Ringdijk buiten de bebouwde kom.

Het karakter van de linten wordt in het bestemmingsplan behouden.

HOOFDSTUK 3: BELEID EN REGELGEVING

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de beleidsonderdelen van verschillende overheden en organen, voor zover dat beleid tenminste van belang is voor dit bestemmingsplan.

3.1 Rijksbeleid en Europese richtlijnen

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012) geeft een totaalbeeld voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Rijk benoemt 13 nationale belangen; hiervoor is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Deze belangen zijn gelijkwaardig aan elkaar en beïnvloeden elkaar onderling. In de SVIR is een eerste integrale afweging gemaakt van deze belangen. Dit heeft als gevolg dat het Rijk in gebieden of projecten een gebieds- of project specifieke afweging zal maken. Indien nodig maakt het Rijk duidelijk welke nationale belangen voorgaan. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) wordt ook de samenhang met decentrale belangen en regionale opgaven besproken.

Om de samenhang tussen de verschillende nationale opgaven inzichtelijk te maken, is in de structuurvisie per MIRT-regio beschreven wat in dat gebied de rijksopgaven zijn. Haarlemmermeer maakt deel uit van het MIRT-gebied Noordwest-Nederland (betreft de provincies Noord-Holland en Flevoland en het IJsselmeergebied). De Metropoolregio Amsterdam is binnen dit gebied de grootste stedelijke regio. In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is concreet aangegeven welke nationale belangen geborgd worden in bestemmingsplannen en andere plannen van de overheden. Voor het bestemmingsplan Buitengebied Noord gaat het om de volgende nationale belangen:

- Hoogspanningsverbinding 150/380 kV
- Aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden
- Ecologische Hoofdstructuur Structuur (EHS)
- Stelling van Amsterdam

De hoogspanningsverbinding 150/380 kV en de Aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden zijn opgenomen in twee rijksinpassingsplannen. Nieuwe bestemmingsplannen met delen van deze rijksinpassingsplannen in het plangebied, dienen geheel overeen te komen aan de inhoud van deze inpassingsplannen.

Ten aanzien van de herijkte nationale Ecologische Hoofdstructuur (EHS) begrenzen, beschermen en onderhouden de provincies, binnen de door het Rijk gestelde kaders, een natuurnetwerk met de juiste ruimtelijke, water- en milieuocondities voor kenmerkende ecosystemen van (inter)nationaal belang. De EHS betreft in dit plangebied aan deel van de Groene AS en een strook langs de Drie Merenweg met een verbinding naar de Ringvaart, ten noorden van Vijfhuizen.

Het Rijk is verantwoordelijk voor het UNESCO-werelderfgoed (in dit plangebied de Stelling van Amsterdam) en laat de sturing tussen verstedelijking en landschap over aan de provincies om meer ruimte te laten voor regionaal maatwerk.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

De Barro is als Algemene maatregelen van Bestuur (AmvB) direct gekoppeld aan de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en heeft een directe relatie met de Provinciale Verordening. In de Barro is de opdracht voor de provincie opgenomen voor het uitwerken van de thema's erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde en de ecologische hoofdstructuur.

Het Barro stelt de begrenzing van de besluitmogelijkheden van de lagere overheden indien nationale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken. De AmvB stelt hiervoor regels ten aanzien van de inhoud van bestemmingsplannen. Het bestemmingsplannen Buitengebied moeten, behoudens ontheffing, in overeenstemming zijn met de AmvB en/of de uitwerking via de provinciale verordening.

3.1.3 Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB)

Het rijksbeleid voor Schiphol is geformuleerd in de Wet tot wijziging van de wet Luchtvaart die op 20 februari 2003 in werking is getreden. De ruimtelijke consequenties hiervan staan in het Luchthavenindelingsbesluit (LIB). In dit besluit is een beperkingengebied opgenomen waarbinnen beperkingen worden gesteld ten aanzien van het gebruik en de bestemming van de grond voor zover deze noodzakelijk zijn met het oog op veiligheid en geluidsbelasting. Het plangebied is in verschillende zones van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol gelegen. Dit betekent dat nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, et cetera.) in principe niet is toegestaan. In het LIB worden eisen gesteld aan de maximale bouwhoogte van gebouwen.

3.1.4 Wet Geurhinder en veehouderij

De Wet geurhinder en veehouderij (verder Wgv), vormt sinds 1 januari 2007 het toetsingskader voor milieuvergunningen. Ook ruimtelijke plannen worden getoetst aan deze wet volgens de 'omgekeerde werking'. In de Wgv staan afstandseisen en geurnormen waaraan de ligging van en geurbelasting door dierenverblijven moeten worden getoetst. De Wgv is nader uitgewerkt in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). De normen gelden ter plaatse van geurgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen) en de afstanden gelden tot deze geurgevoelige objecten.

3.1.5 Vierde Nota Waterhuishouding

Het streven naar een veilig, gezond en duurzaam waterbeheer staat landelijk in de belangstelling. De thema's 'water in de stad' en 'water als ordenend principe' zijn als speerpunten aangegeven in het landelijk beleid dat is beschreven in de Vierde Nota Waterhuishouding, de Startovereenkomst Waterbeleid 21^e eeuw (WB21), de Handreiking watertoets en het Nationaal bestuursakkoord water (NBW). Op Europees niveau wordt gewerkt aan de Kaderrichtlijn Water (KRW). De KRW streeft naar duurzame en robuuste watersystemen. Basisprincipes van het nationaal (WB21) en Europees (KRW) beleid zijn: meer ruimte voor water, voorkomen van afwenteling van de waterproblematiek in ruimte of tijd en geen verdere achteruitgang van de waterhuishouding. Dit is samengevat in de drietrapsstrategieën voor waterkwantiteit (vasthouden, bergen, afvoeren) en waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).

3.2 Provinciaal Beleid

3.2.1 Provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040

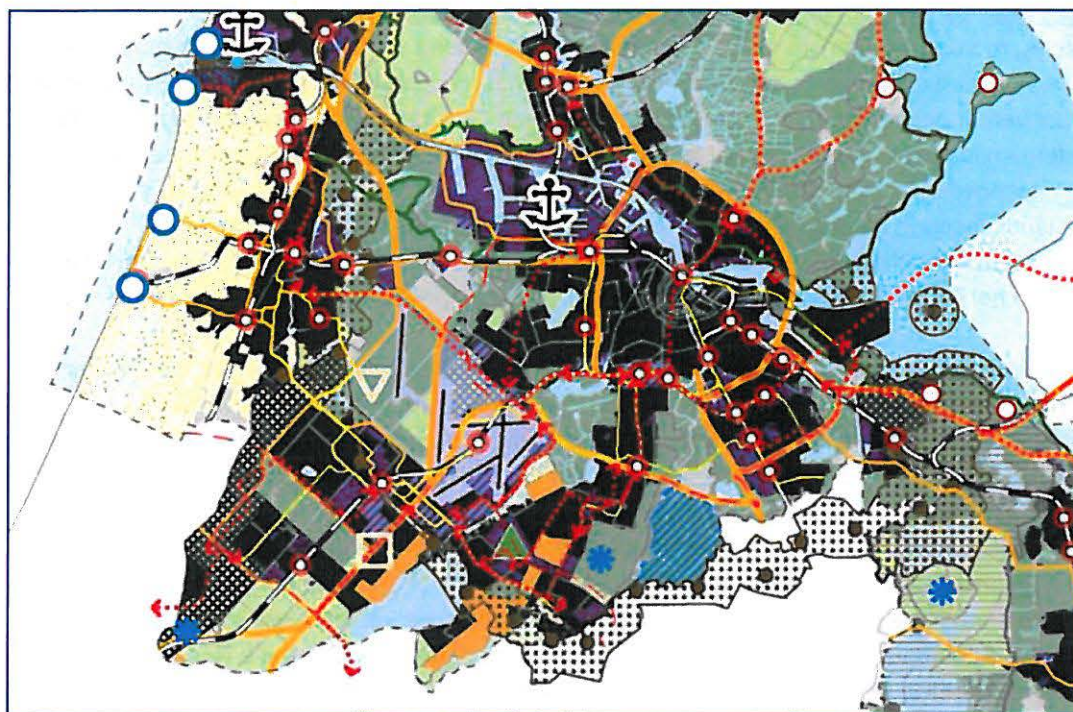
In de structuurvisie Noord-Holland 2040 beschrijft de provincie hoe en op welke manier ze met ontwikkelingen omgaat die een grote ruimtelijke impact hebben zoals globalisering, klimaatverandering en trends zoals vergrijzing en krimp. Daarnaast geeft de provincies aan welke keuzes gemaakt worden en schetst ze hoe de provincie er in 2040 er uit moet komen uit te zien. Door

de ruimtelijke ordening aan te passen waar nodig, kan met de veranderingen worden omgegaan. Tegelijkertijd is het van belang bestaande kwaliteiten van het provinciale landschap te behouden of verder te ontwikkelen. Op basis hiervan richt de structuurvisie zich op drie hoofdbelangen:

- Klimaatbestendigheid: de provincie zorgt voor een gezonde en veilige leefomgeving in harmonie met water en gebruik van duurzame energie;
- Ruimtelijke kwaliteit: de provincie zorgt voor behoud van het Noord-Hollandse landschap door verdere ontwikkeling van de kwaliteit en diversiteit.
- Duurzaam ruimtegebruik: de provincie zorgt voor een regionale ruimtelijke hoofdstructuur waarin functies slim gecombineerd worden en goed bereikbaar zijn nu, en in de toekomst.

Deze drie hoofdbelangen vormen gezamenlijk de ruimtelijke hoofddoelstelling van de provincie.

Voor het bestemmingsplangebied zijn met name de doelstellingen ten aanzien van de ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik relevant. Hieronder valt namelijk het behoud en de ontwikkeling van Noord-Hollandse cultuurlandschappen (zoals droogmakerijen), het behoud en de ontwikkeling van natuurgebieden (een deel van het plangebied valt binnen de EHS), het behoud en de ontwikkeling van groen om de stad (nationale landschappen en metropolitane landschappen) en voldoende en gedifferentieerde ruimte voor landbouw. Bijna het gehele plangebied valt onder het metropolitane landschap. Hieronder worden de relevante beleidslijnen en regelgeving nader toegelicht.



Ruimtelijke kwaliteit, behoud en ontwikkeling van cultuurlandschappen

Elk landschapstype heeft zijn eigen specifieke kernkwaliteiten die gebieden een eigen karakter en identiteit geven. Voornaamste kernkwaliteiten zijn de ondergrond, historische structuurlijnen en cultuurhistorische objecten. Bij structuurdragers van provinciaal belang denkt de provincie onder meer aan grote militaire structuren, historische dijken en waterwegen, molens en provinciaal beschermde objecten en structuren. De provincie wil dat deze aspecten worden meegenomen bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor dit plangebied is de Stelling van Amsterdam van belang. Het gaat hierbij om de stellingszone ten noorden van Vijfhuizen en een gebied ten noorden van Hoofddorp.

Ruimtelijke kwaliteit, behoud en ontwikkeling van natuurgebieden

Kern van het natuurbeleid is de veiligstelling en de ontwikkeling van een netwerk van onderling verbonden natuurgebieden, de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) inclusief de verbindingszones, nationale parken en Natura 2000 gebieden.

In de Provinciale Ruimtelijke Verordening is ten aanzien van de Ecologische Hoofdstructuur én de Ecologische Verbindingszones bepaald dat in een bestemmingsplan geen nieuwe bestemmingen en regels worden opgenomen die omzetting naar de natuurfunctie onomkeerbaar belemmeren en de wezenlijke kenmerken en waarden van de ecologische hoofdstructuur significant aantasten. In een bestemmingsplan moeten ten minste bestemmingen en regels worden opgenomen die de verbindingszones mogelijk maken en in geval van verstedelijking in landelijk gebied moeten ten minste de ruimtelijke kwaliteitseisen in acht zijn genomen. Ten aanzien van de toelichting stelt de Verordening dat een beschrijving wordt gegeven van de wezenlijke kenmerken en waarden van een natuurgebied (conform een bijlage bij de Verordening), de wijze waarop die waarden en kenmerken worden beschermd en hoe negatieve effecten kunnen worden voorkomen.

Op basis van het bij de Verordening behorende kaartmateriaal valt op te maken dat de Geniedijk, de Ringvaart en de IJtocht in het plangebied zijn aangemerkt als ecologische verbindingszone.

Bovendien behoort het veenweidegebied bij Vijfhuizen tot de EHS en het gebied ten zuiden van de Liede tot weidevogelleefgebied.

Ruimtelijke kwaliteit, behoud en ontwikkeling van groen om de stad

Toegankelijk, recreatief groen om de stad is niet alleen van belang voor de leefbaarheid maar ook voor het vestigingsklimaat van de provincie. Behoud van het recreatieve groen is daarom van belang, evenals het verder ontwikkelen en uitbreiden ervan. Binnen Nationale Landschappen zoals de Stelling van Amsterdam is naast behoud van het landschap de ontwikkeling van extensieve vormen van recreatie uitgangspunt van beleid. In de provinciale ruimtelijke verordening is ten aanzien van nationale landschappen bepaald dat in een bestemmingsplan regels opgenomen dienen te worden ten behoeve van het behoud of versterking van de kernkwaliteiten en/of de Uitzonderlijke Universele Waarden van het betreffende nationale landschap. Grootschalige stad- of dorpsontwikkeling is niet toegestaan.

Ten aanzien van de voormalige rijksbufferzones dient de landschappelijke kwaliteit en identiteit ervan behouden en versterkt te worden. Hiertoe behoort tevens het verder ontwikkelen van de diverse mogelijkheden voor ontspanning en dagrecreatie. De Noord-Hollandse bufferzones vormen daarmee een belangrijk onderdeel van de ontwikkeling van de metropolitane landschappen rond de stad Amsterdam. In de verordening heeft de provincie bepaald dat bestemmingsplannen die betrekking hebben op een bufferzone geen verdere verstedelijking mogelijk maken in de vorm van nieuwe gebouwen en bedrijfsmatige opslag van volumineuze goederen in de open lucht (anders dan ten behoeve van agrarische bedrijvigheid). Bijna het gehele plangebied van het bestemmingsplan landelijk gebied noord valt onder de bufferzone. Op dit moment heeft de Provincie Noord-Holland een visie en ontwikkelstrategie in voorbereiding voor ontwikkeling van recreatie en natuur in de bufferzone. Behalve gebieden in Haarlemmermeer, gaat de visie ook over de andere gemeente in de bufferzone Haarlem – Amsterdam.

Voldoende en gedifferentieerde ruimte voor landbouw

Een vitale plattelandseconomie is belangrijk voor de economie en een voorwaarde voor de leefbaarheid van deze gebieden. Het uitgangspunt is een ontwikkelingsgerichte strategie, met de ambitie dat daar waar nieuwe economische activiteiten worden ontwikkeld, ook de kwaliteit van het gebied toeneemt. De landbouw levert een belangrijke bijdrage aan de economie en vervult een cruciale rol als beheerder van het landschap. Inzet van de provincie is om een vitale en duurzame agrarische sector te behouden. De provincie Noord-Holland maakt onderscheid in clusters voor grootschalige land- en tuinbouw en de zone voor gecombineerde landbouw. Dit plangebied is geheel

gelegen in de zone van gecombineerde landbouw. Het landschap waar en welke ruimte wordt geboden aan de agrarische bedrijfsontwikkeling. In de gebieden waar schaalvergroting niet of slechts gedeeltelijk mogelijk is, wordt meer ruimte geboden voor nieuwe economische activiteiten (verbreding). In dit gebied zijn bouwpercelen tot 1,5 hectare mogelijk. Bouwpercelen tot 2 hectare zijn in dit gebied alleen mogelijk met een ontheffing van Gedeputeerde Staten.

3.2.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie

Doel van de verordening is het stellen van algemene regels over de inhoud van bestemmingsplannen of omgevingsvergunningen. Daarnaast heeft de verordening tot doel doorkruising van provinciaal beleid te voorkomen. Dit beleid is vastgelegd in de Provinciale Structuurvisie. Verder voorziet de verordening in de uitwerking van thema's opgedragen door het Rijk. Voor het buitengebied geldt een verbod voor niet agrarische functies. Het bestemmingsplan Buiten Gebied moet, behoudens ontheffing, in overeenstemming zijn met de provinciale verordening.

Het Buitengebied Noord valt voor het grootste gedeelte buiten het in de Provinciale Verordening vastgelegde Bestaand Bebouwd Gebied (BBG). Alleen het bedrijventerrein Boesingheliede en twee strategische reserveringen vallen binnen het BBG. Deze twee strategische reserveringen hebben betrekking op de 'Strategische reserve Schipholgebonden bedrijventerrein dan wel regionaal bedrijventerrein' direct ten zuiden van Zwanenburg en de 'Strategische reserve gebiedsontwikkeling Schipholdriehoek, inclusief tweede terminal Schiphol. Voor deze gebieden zijn geen concrete plannen.

Voor het gebied buiten het BBG (landelijk gebied) geldt een verbod tot het aanleggen van bedrijventerreinen en kantoorlocaties. Ook nieuwe woningbouw in het landelijk gebied wordt in principe niet toegestaan.

In het landelijk gebied wordt wel ruimte geboden voor een ruimte voor ruimte regeling en verbrede landbouwfuncties en functiewijzigingen van agrarische bouwpercelen. De ruimte voor ruimte regeling is inmiddels vertaald naar een gemeentelijke regeling (zie: gemeentelijk beleid). Agrarische gebouwen inclusief de agrarische bedrijfswoning(en) en uitgezonderd kassen, al dan niet als nevenfunctie, op het bouwperceel worden gebruikt voor kleinschalige vormen van (bijzondere) huisvesting, werken, recreatie en zorgfuncties indien:

- de nieuwe functie(s) de bedrijfsvoering en de ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende agrarische bedrijven en de woonfunctie van omliggende woningen niet wordt beperkt;
- de mogelijkheid van buitenopslag in relatie tot niet-agrarisch gebruik wordt geregeld in het bestemmingsplan;
- de nieuwe functie aantoonbaar geen onevenredige verkeersaantrekkende werking heeft en dat er sprake is van een acceptabele verkeerssituatie;
- eventuele extra parkeerplaatsen op het eigen bouwperceel worden gerealiseerd;
- ingeval van bijzondere huisvesting uitsluitend sprake is van afhankelijke woonruimten of woningen als onderdeel van zorgfuncties;
- ingeval van recreatiefuncties permanente bewoning wordt verboden en;
- in geval van functiewijziging naar burgerwoning na volledige agrarische bedrijfsbeëindiging dit uitsluitend gesitueerd wordt in het voormalige agrarische hoofdgebouw waarbij karakteristieke boerderijen gesplitst mogen worden indien geen afbreuk wordt gedaan aan het oorspronkelijke karakter van de bebouwing.

Tenslotte lopen delen van de Ecologische Hoofdstructuur door dit plangebied, ligt het UNESCO-werelderfgoed De Stelling van Amsterdam deels in dit plangebied en valt een deel van het plangebied binnen de Rijksbufferzones. De voorgaande aspecten zijn in de paragraaf 'Provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040' al aan de orde gekomen.

3.2.3 Beleidsnota Leidraad Landschap en Cultuurhistorie

In deze nota heeft de provincie opgenomen wat de te beschermen kernkwaliteiten en Uitzonderlijke Universele Waarden van de Stelling van Amsterdam zijn. Deze hebben betrekking op

- 1) het samenhangend systeem van forten, dijken, kanalen en inundatiekommen;
- 2) een groene en relatief "stille" ring rond Amsterdam;
- 3) en een relatief grote openheid.

Om de kernkwaliteiten van de Stelling te beschermen, behouden en te kunnen versterken/ontwikkelen zijn in de nota verschillende zoneringen benoemd, te onderscheiden in 1) stellingzone, 2) Kernzone en 3) Monumentenzone.

De Stellingzone omvat volgens de nota de gehele Stelling van Amsterdam (begrensd als Nationaal Landschap). De Stellingzone vormt het samenhangend geheel tussen de verdedigingswerken en het landschap. Ook voormalige inundatiegebieden maken deel uit van de Stellingzone. Voor deze zone geldt het volgende specifieke beleid:

- Behoud van nog bestaande zichtlijnen tussen de forten en doorzichten op de forten;
- Openhouden van schootcirkels rond de forten in de nog open landschappen;
- Behoud van bestaande accessen. Dit zijn de plaatsen waar de hoofdverdedigingslijn werd doorsneden door dijken, kanalen, spoorlijnen en wegen.

De kernzone wordt gevormd door de hoofdverdedigingslijn en de schootcirkels rond de forten. De hoofdverdedigingslijn en de schootcirkels rond de forten zijn belangrijke elementen in het Stellinglandschap. De hoofdverdedigingslijn markeert de grens aanval-verdediging en tevens de grens van inundaties. De schootcirkel is een cirkels van 1000 meter rond een fort. De kernzone is als volgt begrensd: hoofdverdedigingslijn 100 meter aan de aanvalszijde en 100 meter aan de verdedigingszijde, schootcirkels rond de forten bestaan uit cirkels van 1000 meter rond een fort.

Voor deze zone geldt het volgende specifieke beleid:

- Geen bebouwing toestaan in gebieden die nu nog open zijn;
- Kleinschalige incidentele ontwikkelingen binnen de kernzone zijn alleen mogelijk als deze als doel hebben de ruimtelijke kwaliteit van de Stelling van Amsterdam te versterken. De ontwikkeling dient ingepast te zijn in het landschap en met respect voor zichtlijnen en mag niet leiden tot een significant hoger geluidsniveau in de open ruimte en tot een significante aantasting van het groene en open landschap;
- Op agrarische bouwblokken is aanpassing en vernieuwing van agrarische opstallen mogelijk, mits ingepast in het landschap en passend binnen het omgevingsbeleid;
- Verdichting van bestaande bebouwingslinten is toegestaan, mits passend in het landschap en de bestaande bebouwingsintensiteit van het lint;
- Voor bestaande bebouwing die afbreuk doet aan de open ruimte in de schootcirkel en de zone langs de hoofdverdedigingslijn geldt: kansen tot aanpassing benutten in het kader van een integrale herinrichting van het gebied, waarbij per saldo een verbetering van de ruimtelijke situatie ontstaat;
- Handhaving van de eenheid en herkenbaarheid van de Stellingdijken die specifiek voor de Stelling van Amsterdam zijn aangelegd. De zichtlijnen langs deze dijken moeten gehandhaafd blijven;
- Een groene of blauwe zone rond de forten waarborgen op die plaatsen waar die nu nog aanwezig is;
- Stimuleren en ontwikkelen van blauwe functies die het contrast met de hoofdverdedigingslijn versterken of die (voormalige) inundatiegebieden in het landschap zichtbaar maken.

De Monumentenzone vormt het hart van de Stelling van Amsterdam. Binnen de Monumentenzone liggen objecten die via de Monumentenwet of Provinciale Monumentenverordening zijn beschermd,

zoals dijken, forten, sluizen en andere objecten. Er zijn binnen deze zone geen ontwikkelingen toegestaan die het (UNESCO)monument beschadigen, vernielen of ontsieren.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Haarlemmermeer 2030

Algemeen

De Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 gaat over belangrijke structurerende zaken met ontwerpprincipes voor duurzaamheid, een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem, energie, netwerk- en ketenmobiliteit, de synergie met Schiphol, ruimte voor attracties, en de cultuurhistorie en diversiteit als drager van de ontwikkelingen. Ook over de wijze waarop wordt ontwikkeld en het centraal stellen van de mens in dit ontwikkelproces worden belangrijke uitspraken gedaan. Het accent ligt hierbij op Sociale Duurzaamheid en Ruimtelijke Kwaliteit.

De Structuurvisie is een ruimtelijk instrument. De keuze is gemaakt om het denken in structuren veel meer dan tot nu toe te laten leiden door de behoeften van mensen. Voor de bewoners van nu maar ook voor de inwoners van de toekomst. Duurzaamheid is hierbij eerder een wijze van denken en een ontwerpprincipe voor ontwikkelingen dan een programmatisch thema. Het doel van de Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 is het bieden van een actueel juridisch en planologisch kader voor de gemeente Haarlemmermeer waarmee Haarlemmermeer:

1. de ruimtelijk bestaande situatie, de huidige ontwikkelingen en de gewenste toekomstige ontwikkelingen in hun onderlinge samenhang (voor de periode tot 2030) borgt;
2. het toetsingskader voor het ruimtelijk beleid voor de periode 2010-2020 geeft;
3. de kaders voor het maken van financiële afspraken met overheden en marktpartijen voor bovenplanse verevening biedt.

De ambities van Haarlemmermeer in de komende twintig jaar komen voort uit de aan de Structuurvisie ten grondslag liggende Contourennota. In de toekomst wil Haarlemmermeer de bestaande diversiteit aan woon- en werkmilieus - haar zogeheten atypische stedelijkheid - versterken. Haarlemmermeer wil een gemeente zijn die verbonden is en verbindt, een samenleving met samenhang. Dat betekent ook dat er samenhang moet zijn tussen alle ontwikkelingen die plaats vinden, zowel de ruimtelijke als de sociale ontwikkelingen. Haarlemmermeer positioneert zich ook in de toekomst als een attractieve ontmoetings- en vestigingsplaats. Duurzaamheid en oog voor bestaande structuren zijn leidend bij de toekomstige ruimtelijke, economische en sociale ontwikkelingen. De ambities voor Haarlemmermeer in 2030 zijn daarmee:

- sterk gevarieerd en gebruikmakend van de atypische stedelijkheid;
- duurzaam en klimaatbestendig;
- fysiek en sociaal verbonden met elkaar en met de omgeving, en
- blijvend gepositioneerd als attractieve ontmoetingsplaats.

Hierbij zijn twee zaken nog van belang. Ten eerste ligt er al veel vast: de programmatische toekomst, tot 2020, is grotendeels al bepaald. En ten tweede: bij alle ontwikkelingen wordt steeds gestreefd naar hoge kwaliteit en grote ruimtelijke en sociale samenhang.

Agrarische sector

Door verschillende ontwikkelingen zal het landbouwareaal en het aantal agrarische bedrijven in Haarlemmermeer de komende jaren verder krimpen. Bedrijven die stoppen bieden kansen aan bedrijven die willen vergroten. Tegelijkertijd bieden maatschappelijke veranderingen nieuwe kansen. Naast de groter wordende bedrijven zullen daardoor op termijn ook bedrijven veranderen gericht op

een kleiner areaal, en meer op de specifieke kansen die maatschappelijke veranderingen en de ligging in de stedelijke omgeving bieden. Verschillende vormen van bedrijfsvoering zullen naast elkaar plaatsvinden. Ondanks de krimp is de rol van de landbouw in Haarlemmermeer evident. De landbouw vormt een belangrijke drager van het Haarlemmermeerse cultuurlandschap. Bovendien ligt de akkerbouw in Haarlemmermeer als een eiland in de metropolitane omgeving waar grasland de boventoon voert. Haarlemmermeer vormt daardoor als het ware de moestuin van de metropool.

Landschappelijk gezien kunnen we het landbouwgebied in de toekomst indelen in drie soorten agrarisch gebied:

- Agrarisch kerngebied: in het noorden rond Schiphol, in de zuidpunt van de polder en in het PrimAviera gebied zal grootschalige akker- en tuinbouw blijven domineren;
- Transformatiegebied: in de gebieden tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep en in het westelijk deel van de polder zal de akkerbouw verminderen in omvang en geleidelijk aan veranderen in stadslandbouw of zelfs transformeren naar niet-agrarische functies;
- Veeteeltgebied: in de veenweidegebieden in de noordwesthoek blijft ruimte voor veeteelt.

Het plangebied van het bestemmingsplan Buitengebied Noord valt geheel binnen het bovengenoemde Agrarisch kerngebied. Ook het veeteeltgebied valt binnen dit plangebied.

Kaders voor ontwikkeling

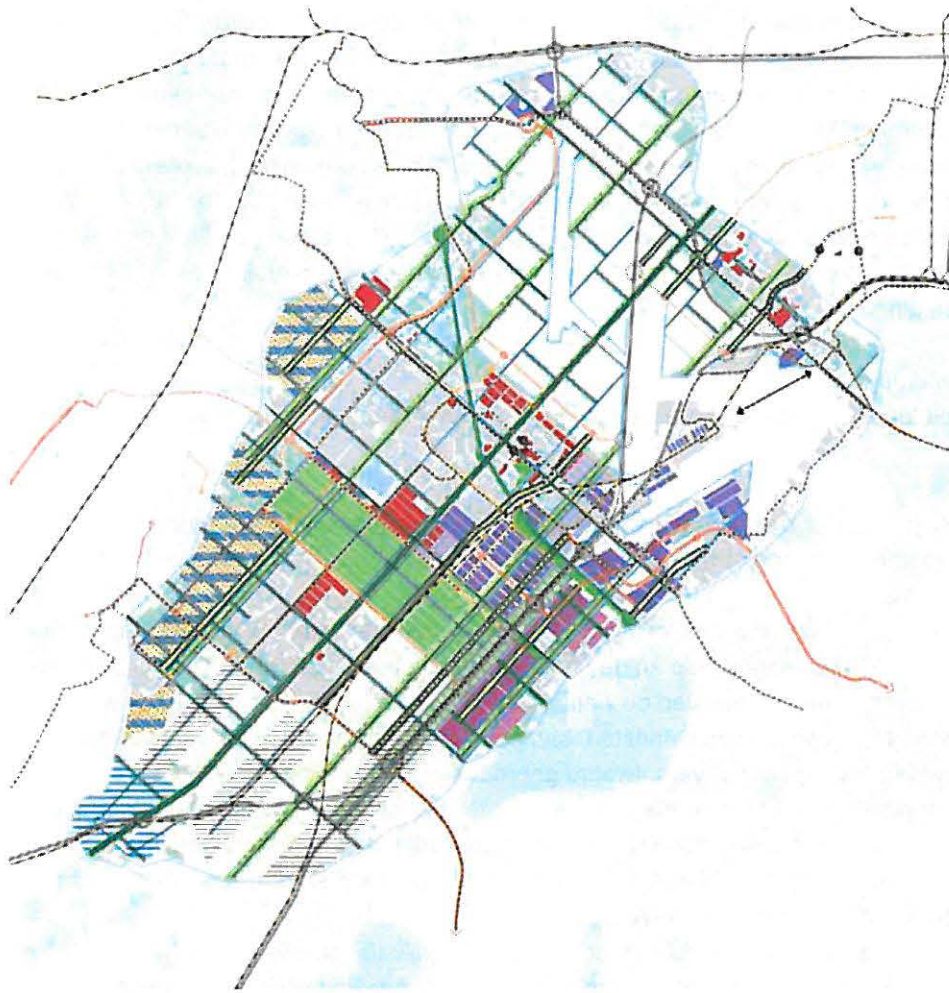
De gemeente Haarlemmermeer ziet het als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van sector en overheid om de land- en tuinbouw in Haarlemmermeer als economische én landschappelijke én culturele drager ook met minder grond blijvend te laten floreren. De hoofdlijnen van het gemeentelijk landbouwbeleid zijn:

Bereikbaarheid

Het blijvende areaal landbouwgrond dient zoveel mogelijk aaneengesloten en met landbouwwegen goed verbonden en bereikbaar te blijven. Door afwaardering van de polderlinten blijven deze wegen geschikt voor landbouwvoertuigen en recreatieverkeer. De verbinding tussen het noordelijke en zuidelijke kerngebied blijft open. Dit is van belang omdat enkele gespecialiseerde landbouwmachines in beide kerngebieden ingezet moeten kunnen worden.

Ontwikkelruimte

Agrarische ondernemers hebben behoefte aan meer ontwikkelruimte op hun erven. Niet alleen, in het geval van schaalvergroting, voor grotere stallen en schuren, maar ook, in het geval van ketenverbreding, voor de verwerking van producten of nieuwe functies en, in het geval van ketenverdieping, voor bijvoorbeeld bio raffinage en energiewinning. Of, wanneer een agrarisch bedrijf wordt stopgezet, voor bijvoorbeeld een extra woning of andere functies om het stoppen financieel mogelijk te maken. De mogelijkheden die we bieden zijn afhankelijk van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie Noord Holland, de ligging van het erf in de omgeving en de economische, maatschappelijke en ruimtelijke bijdrage van de ontwikkeling aan die omgeving. Indien mogelijk wordt de provinciale Ruimte voor Ruimteregeling toegepast voor transformatie naar woningbouw.



Om meer ontwikkelruimte te kunnen bieden worden in de toekomst voor schaalvergrotende bedrijven met een agrarische hoofdfunctie ook grotere bouw blokken toegestaan. Ook hierbij geldt dat daarbij gestuurd wordt op beeldkwaliteit, zodat de vergroting van het bouwblok bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van het landschap. Bovendien is de maximale maatvoering geregeld in de Provinciaal Ruimtelijke Verordening.

Aanpak verzilting

Voor de land- en tuinbouwsector is de beschikbaarheid van schoon, zoet water van groot belang. De meeste landbouwgewassen ondervinden schade van zout water in de bodem of het gietwater. In het centrale deel van Haarlemmermeer is verzilting reeds een gegeven. Her en der komen wellen voor en het zoutgehalte in de sloten loopt in droge perioden op. Doorspoeling in droge perioden is als gevolg van de klimaatverandering echter op termijn niet meer te garanderen. Slimmer doorspoelen, het beter benutten van de zoetwaterlens, het isoleren van de zilte gebieden, flexibel peilbeheer, water bergen in open water, de aanleg van bredere sloten of polderuiterwaarden zijn mogelijke manieren om hier zo goed mogelijk mee om te gaan. De gemeente regisseert de ontwikkeling van deze oplossingen. Maar de agrarisch ondernemers hebben nadrukkelijk ook een eigen verantwoordelijkheid om te vernieuwen en zich aan de nieuwe situatie aan te passen. Veel wordt verwacht van de zogenaamde Waterplanner voor agrariërs en waterbeheerders die wordt ingezet bij deze optimalisering van het zoetwater gebruik. Een nieuw instrument dat met lokale metingen, satellietgegevens en GPS op perceel niveau precies aangeeft wat per teelt de ideale zoetwateraanvoer en het beregeningsregime is. De Structuurvisie zet

in op een zonering van de waterkwaliteit: van zoet water aan de randen van de polder naar zilt water richting de Hoofdvaart. De randen van de polder blijven daarmee ook in de toekomst het meest geschikt voor kwetsbare en hoger renderende gewassen. Terwijl in dat deel van onze gemeente ook een groot deel van de ruimtelijke ontwikkelingen is voorzien. Samen met de sector wordt onderzocht of de landbouw daarin een duurzame rol kan spelen. De zilte delen van ons gebied worden zo veel mogelijk geïsoleerd, om een zo groot mogelijk landbouwareaal zoet te houden. Landbouwbedrijven in het zilte gebied, zullen moeten veranderen om ook in de nieuwe, zilte situatie goed te functioneren. Vanuit de landbouwsector is er een initiatief om, in een zogenaamde zilte proeftuin, de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.

Toetsingscriteria landbouw

Met betrekking tot de landbouw worden voor de volgende onderwerpen toetsingscriteria uitgewerkt:

Sociale duurzaamheid

- De bijdrage van de landbouw aan allerlei gemeenschappelijke recreatieve activiteiten. Bijvoorbeeld door nieuwe wandel- en fietsverbindingen door het landbouwgebied aan te leggen.
- De mogelijkheden die verbreding van de landbouw biedt voor een versterking van de beleving van het landschap en de participatie van stedelingen in de voedselproductie. Haarlemmermeer is een van de weinige landbouwgebieden, zo niet het enige landbouwgebied, van de Randstad. Mensen willen weer weten waar hun voedsel vandaan komt en of het verantwoord geproduceerd is en willen daar ook verantwoordelijkheid in nemen. Steden zijn feitelijk afhankelijk van het omringende land om aan voedsel te komen. Het 'platteland' krijgt daardoor een nieuwe betekenis voor de stedeling. Stadslandbouw is een groeiende trend en duurzaamheid blijft steeds vaker dicht bij huis te liggen.
- De wijze waarop de agrarische sector als belangrijkste gebruiker en beheerder van de open ruimte kan bijdragen aan een inspirerende omgeving voor eigenaarschap en sociale ontmoeting.

Ruimtelijke kwaliteit

- Ontwikkelruimte voor schaalvergrotende bedrijven met een agrarische hoofdfunctie in de kerngebieden moet gepaard gaan met zorgvuldige inrichting van het erf, zodat het bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van het landschap.
- Bestemmingen voor agrarische gebouwen en erven, die als gevolg van bedrijfsbeëindiging vrijkomen voor andere functies. Nieuwe bestemmingen die gevestigd worden in vrijkomende agrarische bebouwing met verkeersaantrekkende werking veroorzaken een onevenredig grote belasting van de oude polderwegen. Dit is strijdig met kwaliteit die in deze visie wordt nagestreefd voor de historische polderwegen. Bovendien veroorzaakt een te hoge verkeersbelasting van de polderwegen een ongewenste investering in verkeerstechnische aanpassingen en onderhoud van wegen.
- Maximale verdichting van de kopkavels bij verbreding en schaalvergroting. Het zicht vanaf de weg op het open agrarische land, tussen de bedrijfskavels door, is karakteristiek en essentieel voor de beleving van het landschap. Het is dan ook van belang dat de linten buiten de bebouwde kom niet aaneen groeien tot gesloten kopkavels die het zicht op het open land belemmeren.

3.3.2 Het Vierde Gewas: nieuwe economische dragers

Het beleid is in het algemeen gericht op het leveren van een bijdrage voor het creëren van nieuwe bedrijfsmogelijkheden voor agrariërs. Het behoud en de versterking van de ruimtelijke en de economische kwaliteit staan voorop. Er moet ruimte ontstaan voor nieuwe bedrijvigheid en bijbehorende infrastructuur, maar tegelijkertijd moet voorkomen worden dat het landschap verrommelt en zijn karakter verliest.

In het beleid wordt Haarlemmermeer verdeeld in 7 themazones. Binnen deze themazones worden voor ontwikkelingen mogelijkheden geboden of worden ontwikkelingen uitgesloten:

- Agrarische innovatie: in stand houden agrarische structuur. Mogelijk: ontwikkelingen in het verlengde van agrarische sector, recreatie en zorg. Niet mogelijk: niet agrarische bedrijvigheid, wonen en commerciële dienstverlening.
- Recreatie: stedelijke voorzieningen gericht op recreatie en detailhandel nauw verwant met primaire functies landelijk gebied. Mogelijk: kleinschalige recreatieve activiteiten en horeca. Niet mogelijk: commerciële dienstverlening.
- Natuur en Cultuurhistorie: bescherming van landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Mogelijk: agrarisch natuurbeheer en kleinschalige activiteiten voor verblijfsrecreatie, horeca en ambachtelijke bedrijven. Niet mogelijk: intensieve landbouw en stedelijke voorzieningen.
- Stedelijke Ondersteuning: stedelijke voorzieningen en bedrijfsmatige ontwikkelingen. Mogelijk: wonen, kantoren en bedrijvigheid. Niet mogelijk: bedrijven in zwaardere milieucategorieën.
- Ringdijk: mogelijkheden bezien vanuit de doelstelling om de Ringdijk verkeersluw te maken.
- Rijsenhout: mogelijkheden gericht op het realiseren en herstructureren van glastuinbouw.
- Omkeerbare activiteiten: geen onomkeerbare activiteiten (3 tot 7 jaar). Toekomstige ontwikkeling gericht op woningbouw, bedrijventerreinen en recreatiegebieden.

Het bovenstaande beleid ten aanzien van de economische dragers zal worden vervangen door het nieuwe agrarische beleid 'Agrarisch landschap in perspectief'. De beleidsvorming en de bestuurlijke besluitvorming over dit nieuwe agrarische beleid loopt parallel aan de procedure van de bestemmingsplannen Buitengebied. Doel van dit nieuwe agrarische beleid is het borgen van een economisch sterke agrarische sector en een vitaal platteland in balans met haar omgeving. Dit doel moet worden bereikt door het faciliteren van de agrarische sector en het stimuleren van de maatschappelijke en landschappelijke rol. In dit beleid wordt geen gedetailleerd ruimtelijk beleidskader gegeven, maar wordt, waar mogelijk, ruimte geboden voor ondernemerschap. Deze ruimte zal worden geboden door het inzetten van een drietal scenario's:

- 1) Landbouw primair als productiefactor
- 2) Landbouw als drager van multifunctioneel landschap
- 3) Landbouw als onderdeel van groter (bedrijfs-)concept

Het is niet de bedoeling dat deze scenario's worden toegepast op bepaalde gebieden in Haarlemmermeer. Dat zou niet passen bij het uitgangspunt dat de agrarisch ondernemer zelf kiest welke bedrijfsstrategie het beste bij zijn of haar kwaliteiten, bedrijf, omgeving en tijdsgeest past. Het uitgangspunt is dat de verschillende bedrijfsstrategieën naast elkaar in de verschillende gebieden in Haarlemmermeer mogelijk zijn.

3.3.3 Leidraad Ruimte voor Ruimte regeling Haarlemmermeer

Op grond van de provinciale 'Uitvoeringsregeling Ruimte voor Ruimte in Noord-Holland' heeft de gemeente de 'Leidraad Ruimte voor Ruimte regeling Haarlemmermeer' vastgesteld. Het doel van deze regeling is kwaliteitsverbetering in het buitengebied zonder financiële bijdrage.

Eén van de manieren waarop dit moet worden bewerkstelligd, is door middel van sloop van storende gebouwen en functies in het landelijk gebied. Het verval van (agrarische) bebouwing veroorzaakt verrommeling (met als gevolg het teruglopen van ruimtelijke kwaliteit van het gebied). Het

gaat vaak om voormalige/vrijkomende agrarische bedrijven met leegstaande stallen of schuren en kassencomplexen. Als tegenprestatie voor de sloop, biedt de Ruimte voor Ruimte regeling de mogelijkheid voor compenserende woningbouw in het landelijk gebied (buiten bestaand bebouwd gebied), passend in de omgeving, onder bepaalde voorwaarden.

Het is niet de bedoeling dat de regeling leidt tot het onnodig afbreken van bestaande bedrijfsgebouwen en openen van een deur voor extra woningbouw in het buitengebied. Er moet sprake zijn van een storende factor. In de Leidraad zijn criteria opgenomen om de storendheid van bestaande agrarische bebouwing vast te kunnen stellen.

Ruimte voor Ruimte geldt alleen voor buiten bestaand bebouwd gebied (BBG) en daarbinnen waar sprake is van (agrarische) bebouwing (zoals bijvoorbeeld glastuinbouw). De regeling is met name bedoeld voor agrariërs en andere ondernemers die stoppen of zijn gestopt met hun bedrijfsvoering. Van Ruimte voor Ruimte zijn uitgesloten monumentale, cultuurhistorisch waardevolle en karakteristieke bebouwing. Hiervan is sprake in geval van Rijksmonumenten, provinciale structuurdragers zoals opgenomen in de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie Noord-Holland of gemeentelijke MIP-objecten (Monumenten Inventarisatie Project), dan wel bebouwing die anderszins als waardevol is geregistreerd. Ook bebouwing in strijd met het bestemmingsplan komt niet in aanmerking voor de Ruimte voor Ruimte regeling.

Kleinschalige onafhankelijke woningbouw onder toepassing van Ruimte voor Ruimte regeling dient te voldoen aan de ruimtelijke kwaliteitseisen, zoals genoemd in artikel 15 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (PRVS). Voor de inpassing van nieuwe woningen in het kader van de Ruimte voor Ruimte regeling langs de polderwegen en de Ringdijk in Haarlemmermeer is het daarnaast belangrijk te kijken naar de ruimtelijke context. Eventuele nieuwbouw op compensatielocaties moet aansluiten op de omgeving. Buiten het bestaand bebouwd gebied (BBG) van Haarlemmermeer zijn twee typologieën te onderscheiden: lintbebouwing en de typologie van het erf. De nieuwbouw moet aansluiten op de lintbebouwing of op de typologie van het erf. Hiermee wordt de openheid van het landschap in het buitengebied gewaarborgd.

Er zijn extra voorwaarden voor de toepassing van de Ruimte voor Ruimte regeling in gebieden rondom de luchthaven Schiphol, gebaseerd op de regels uit het Luchthavenindulingsbesluit (LIB).

3.3.4 Nota 'Erfgoed op de kaart'

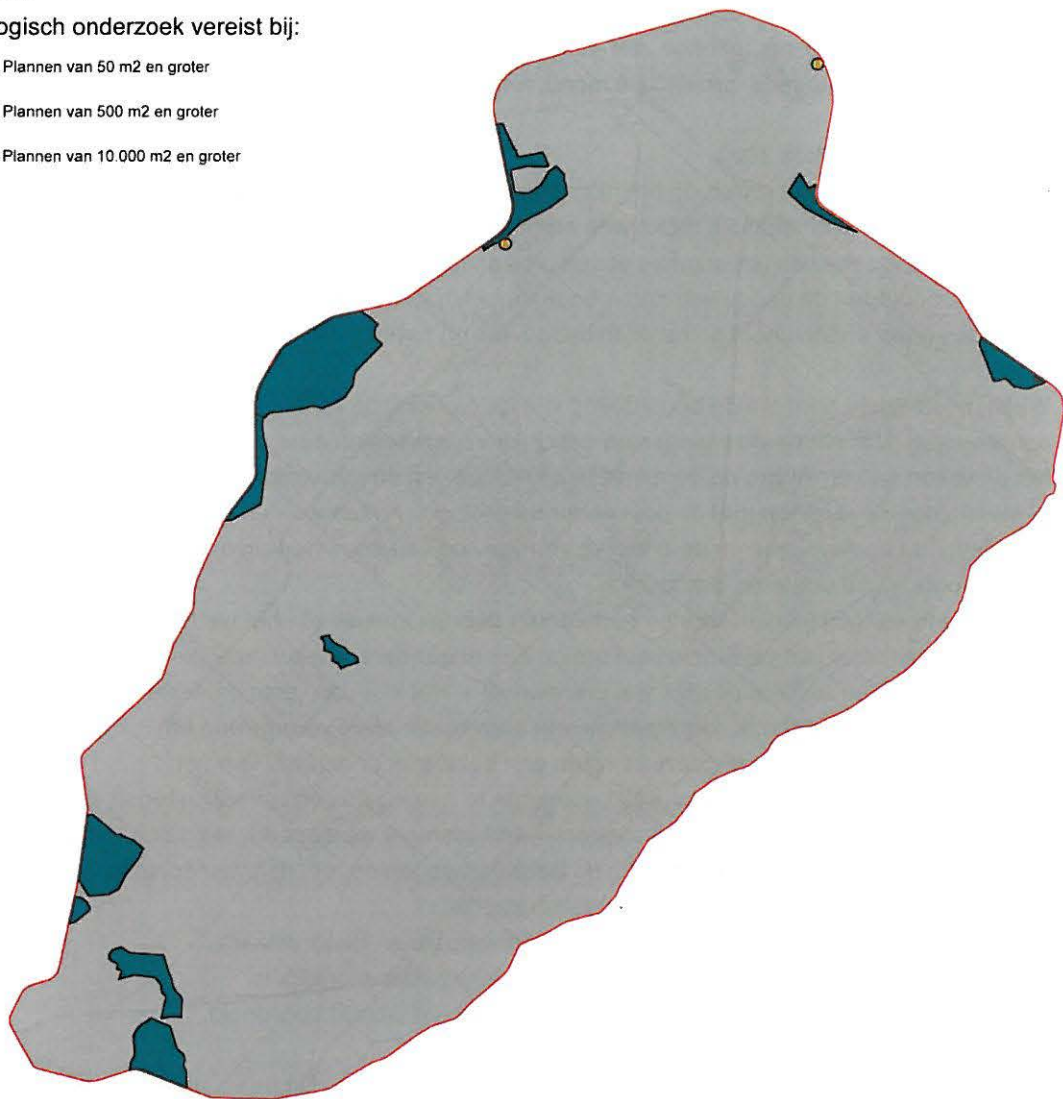
Het cultureel erfgoed dient integraal onderdeel uit te maken van het ruimtelijk beleid. Ruimtelijk beleid richt zich in algemene zin op het tot stand brengen van een betekenisvolle fysieke omgeving en dient betrekking te hebben op alle aspecten daarvan. Naast de esthetische waarden, de duurzaamheid, en de functionele kwaliteit van een plan dient ook de cultuurhistorische betekenis een belangrijke plaats in te nemen. Uitgangspunt is dat het ruimtelijk beleid zo functioneert, dat in een vroeg stadium van de ruimtelijke planvorming geanticipeerd wordt op de mogelijke aanwezigheid van waardevol cultureel erfgoed binnen een plangebied.

De nota 'Erfgoed op de kaart' schetst een groot aantal mogelijkheden om het erfgoedbeleid van Haarlemmermeer te verstevigen en te zorgen voor het borgen van de wettelijk verplichte taken in de uitvoering van het beleid. De wettelijk verplichte taken op het gebied van erfgoed liggen onder meer op het terrein van de archeologie. Deze taken hebben betrekking op de bescherming van het bodemarchief door archeologische waarden mee te laten wegen en ruimtelijke planprocedures en het ter plaatse bewaren van archeologische waarden. Bij nieuwe ontwikkelingen is archeologisch onderzoek (volgens archeologieregimes) verplicht en worden archeologische waarden in bestemmingsplannen opgenomen (bij actualisering van vigerende plannen).

Legenda

Archeologisch onderzoek vereist bij:

	Plannen van 50 m2 en groter
	Plannen van 500 m2 en groter
	Plannen van 10.000 m2 en groter



Cultuurhistorische kwaliteiten verschaffen de inwoners namelijk een gevoel van eigenheid en herkenbaarheid in hun woonomgeving. De omgeving is niet zomaar een willekeurige verzameling van uitwisselbare elementen, maar heeft zijn eigen specifieke betekenis als gevolg van historie en persoonlijke associaties. Het is van belang om voor toekomstig te ontwikkelen leefomgevingen inspiratie te ontleen en vorm te geven aan de continue, doorgaande lijnen van de Haarlemmermeerse geschiedenis. De identiteit vormende

mogelijkheden van cultureel erfgoed zijn tevens van belang bij ruimtelijke vraagstukken, waarbij een goed onderhouden monumentenbestand belangrijk is.

Om de kwaliteit en de omvang van het bodemarchief inzichtelijk te maken en de archeologische belangenafweging in het ruimtelijk ordeningsproces zo werkbaar mogelijk te houden, is een Archeologische Beleidskaart Haarlemmermeer opgesteld. De beleidskaart is de onderlegger voor het opstellen en herzien van bestemmingsplannen en dient tevens als onderlegger voor de besluitvorming bij vergunningverlening.

De toegepaste archeologieregimes van de beleidskaart archeologie zijn:

- 1) Locaties waar op een klein oppervlak belangwekkende archeologische resten verwacht worden.
- 2) Zones waar een middelhoge tot hoge archeologische verwachting bestaat.
- 3) Gebieden met een geringe archeologische verwachting.
- 4) Speciale categorie: provinciaal monument.

3.3.5 Welstandsnota 2009

De welstandsnota baseert zich op het ruimtelijk raamwerk van Haarlemmermeer: het stelsel van punten (belangrijke gebouwen en objecten), lijnen (belangrijke land- en waterwegen) en vlakken (belangrijke ensembles en gebieden). Punten, lijnen en vlakken komen voor binnen de bebouwde kommen maar ook daarbuiten, in het landelijk gebied. Er wordt dus geen onderscheid gemaakt in bebouwde en onbebouwde gebieden.

Welstandstoezicht gaat om de beoordeling van de esthetische kwaliteit van het uiterlijk van bouwwerken. Met het bestemmingsplan beschikken gemeenten over een instrument voor het bewaken van en sturen op de ruimtelijke kwaliteit van de gebouwde omgeving. Met het bestemmingsplan kunnen met dit doel onder meer voorschriften worden gegeven over de plaatsing, het bouwvolume en de uiterlijke vormgeving van bouwwerken op elementen zoals bouwhoogte, goothoogte en dakhelling.

Naast het bestemmingsplan kunnen gemeenten gebruik maken van het wettelijke welstandsinstrument uit de Woningwet om op een hoger detailniveau redelijke eisen van welstand te stellen aan het uiterlijk van bouwwerken. Het kan dan gaan om eisen op het terrein van materiaalgebruik, kleurgebruik van bouwmaterialen, vormgeving en ontwerpdetails. Het welstandstoezicht vormt een belangrijk onderdeel van het instrumentarium om ruimtelijke kwaliteit adequaat te borgen en verrommeling tegen te gaan. De welstandsnota onderscheidt drie soorten welstandsregimes: beperkt, regulier en bijzonder. Ze vormen een cumulatieve reeks, waarbij de bouwvragen op steeds meer schaalniveaus wordt beoordeeld. Bij elk schaalniveau horen toetsingscriteria:

- criteria die enige vrijheid beiden voor ontwerpers en beoordelaars
- criteria die precies omschrijven wat op welke plaats mogelijk is
- criteria die aangeven op welke ontwerpaspecten wordt beoordeeld.

Haarlemmermeer heeft op dit moment in totaal 63 monumenten. Daarvan staan 16 objecten op de rijksmonumentenlijst (R), 46 monumenten hebben een gemeentelijke status (G) en één object is een provinciaal en UNESCO monument (P) (de Stelling van Amsterdam). Uiteraard blijven voor deze monumenten redelijke eisen van welstand gelden. Een overzicht van de huidige monumenten is op de monumentenlijst in de nieuwe welstandsnota opgenomen. Monumenten genieten dankzij hun status al de nodige bescherming. Voor de omgeving van een monument en de bij het monument behorende bijgebouwen geldt dat echter niet. Daarom wordt ook een uitzondering gemaakt voor de bijgebouwen die bij het monument horen. Ook wordt rondom de monumenten en bijgebouwen een gebied aangewezen, waarbinnen de welstandstoets verplicht blijft. Dit gebied is de zone rondom een

monument van 50 meter, gemeten vanaf elke gevel van het monument en de bij het monument behorende bijgebouwen.

3.3.6 Groen en recreatie in Haarlemmermeer (2007)

In de beleidsnota "Groen en recreatie in Haarlemmermeer: de kwaliteit van natuur- en recreatiegebieden" geeft de gemeente aan voor alle inwoners aantrekkelijke recreatiemogelijkheden in het buitengebied te willen bieden. Om te voldoen aan de vele verschillende behoeften en voorkeuren van inwoners streeft de gemeente er onder andere naar meer doorgaande routes in het buitengebied te realiseren die groengebieden onderling verbinden, meer differentiatie aan te brengen in het groen en het Park van de 21^e eeuw aan te leggen.

De visie op de gewenste groenblauwe structuur voor Haarlemmermeer in 2030 valt uiteen in een visie op het landschappelijk raamwerk (bestaande uit de Geniedijk, Ringvaart en Ringdijk, alle polderlinten en verbindingen, zoals Groene Carré-zuid en -west, Bottelierspad in het BP-gebied) en de gebieden met hun specifieke karakters (bossen, landerijen, agrarisch gebied met recreatief medegebruik, water en plassen, en parken en stadsbossen). Uit de visie en het bijbehorende kaartmateriaal valt op te maken dat grote delen van het bestemmingsplangebied onderdeel uitmaken van die (gewenste) groenblauwe structuur.

De Geniedijk is een belangrijke recreatieve route door Haarlemmermeer die verschillende natuur- en recreatiegebieden met elkaar verbindt. Ook de Ringdijk (en Ringvaart) kan meer dan nu een recreatieve functie vervullen voor met name fietsers.

De IJweg en Spieringweg zijn aangemerkt als linten ofwel polderwegen met daaraan gekoppeld bebouwing. Deze wegen vormen met nieuwe doorgaande structuren zoals het Groene Carré-west en -zuid, het fietspad langs de Polderbaan en het Bottelierspad een basis voor een recreatief raamwerk dat verschillende groengebieden aan elkaar koppelt. Aan de IJweg is bovendien een recreatieve voorziening in de vorm van een spottersplaats en spottersvoorzieningen langs de Polderbaan.

De IJtocht vormt tot slot een belangrijke blauwe structuur in het Haarlemmermeerse landschap. De groenblauwe structuur biedt ook ruimte aan dieren om zich te verplaatsen en aan planten om zich te verspreiden (ecologische verbindingen). Het raamwerk legt ecologische verbindingen tussen de gebieden onderling en met gebieden buiten de polder. De verbindingen en de ecologische kerngebieden (zoals de parken en bossen) zorgen voor de realisatie van de ecologische hoofdstructuur zoals door het Rijk en de provincie is gewenst.

3.3.7 Visie op de Geniedijk (2009)

Doel van deze visie is het behoud, de versterking en ontwikkeling van een beleefbare en toegankelijke Stelling in Haarlemmermeer, waarbij de eenheid en samenhang van de dijk en de Stellingonderdelen uitgangspunt zijn zodat de dijk een grotere recreatieve, cultuurhistorische en ecologische betekenis krijgt. Behoud van de Geniedijk en Ringdijk tussen fort Vijfhuizen en fort de Liedede als onderdeel van de hoofdverdedigingslijn van de Stelling staat uit oogpunt van cultuurhistorie voorop. Ook behoudt de dijk zijn positie als belangrijk landschappelijk element. Daarnaast zijn inspanningen gericht op de ontwikkeling van de Geniedijk als belangrijke (ecologische) verbinding en plek voor recreatie en toerisme.

Om de dijk te beschermen en tegelijkertijd gewenste ontwikkeling ervan mogelijk te maken is het van belang om de hoofdverdedigingslijn deel van de Ringvaart, de Geniedijk, het Voor- en Achterkanaal en de bijbehorende Stellingonderdelen een passende bestemming te geven in bestemmingsplannen. In navolging van het beleid van de provincie is niet alleen de hoofdverdedigingslijn aangewezen als monumentenzone, maar is ook het landschap grenzend aan de Stelling onderdeel van de Stellingzone. In het plangebied valt hier voornamelijk het gebied ten noorden van Vijfhuizen en ten zuiden van de Liedede.

3.3.8 Beleidsnota kamperen in de gemeente Haarlemmermeer (2008)

De gemeente Haarlemmermeer kent geen bijzonder uitgesproken kampeerfunctie. Het merendeel van de overnachtingen vindt plaats in hotels. Wel ziet de gemeente de toeristische sector als groeisector en zou de gemeente zich hier verder in kunnen ontwikkelen. Het stimuleren van aansprekende evenementen, het stimuleren van goede promotie van de gemeente en het ontwikkelen van zowel aantrekkelijke groen- en recreatiegebieden als recreatieve routes en verbindingen is hierbij van belang. Ook een divers aanbod aan overnachtingsmogelijkheden is van belang. Hierin zal de markt moeten voorzien, de overheid kan faciliteren en randvoorwaarden scheppen.

In de beleidsnota voor nieuwe economische dragers in Haarlemmermeer zijn themazones opgenomen welke de sfeer en het eigen gezicht van een gebied weergeven. Daarmee geven zij tevens richting aan de inrichtings- en ontwikkelingsmogelijkheden van die gebieden. In enkele zones, waaronder de zone 'Recreatie' is kleinschalige verblijfsrecreatie een mogelijkheid voor ontwikkeling. Het kampeerbeleid houdt rekening met deze richtinggevende kaders ten aanzien van nieuwe economische dragers.

Nagenoeg het gehele bestemmingsplangebied valt binnen de in de beleidsnota over nieuwe economische dragers opgenomen themazone "Recreatie". Voorbeelden van mogelijke ontwikkelingen binnen deze zone zijn bed en breakfast, verblijfsrecreatie, kleinschalige camping, golf en kleinschalige vormen van recreatieve activiteiten.

3.3.9 Beleidskader mantelzorg in of aan de woning

Het beleidskader mantelzorg in of aan de woning voorziet in de tijdelijke verruiming van de gebruiks- en bouwmogelijkheden van bestaande woningen. De tijdelijke verruiming heeft tot doel de verzorging van ouders, kinderen, partners en vrienden en/of bekenden in afwijking van het –standaard beperkingen- bestemmingsplan mogelijk voor wat betreft:

- inwonen in dezelfde woning;
- het inwonen op afstand.

De noodzaak tot mantelzorg in of aan de woning moet medisch worden aangetoond. Het tijdelijke karakter wordt hierbij bepaald door de lengte van de noodzakelijke verzorging.

Het beleidskader heeft niet tot doel woningsplitsing en/of functieverandering mogelijk te maken.

3.3.10 Caravanstallingsbeleid

Het beleid dient als toetsingsinstrument voor handhaving, bestemmingswijzigingen en bouwaanvragen. Het beleid voorziet in het mogelijk maken van stille opslag van caravans en andere kampeermiddelen in agrarische bedrijfsbebouwing. Stille opslag in agrarische bedrijfsbebouwing is niet zonder meer mogelijk. Er zal per locatie moeten worden geoordeeld over de ruimtelijke aanvaardbaarheid. Op grond van de evaluatie van het beleid in 2012 is stille opslag van caravans en andere kampeermiddelen in kassen niet langer uitgesloten buiten het concentratiegebied glastuinbouw Rijsenhout. Ook hier zal per locatie moeten worden geoordeeld over de ruimtelijke aanvaardbaarheid.

3.3.11 Integraal detailhandelsbeleid

Uitgaande van functie gebonden verkoop- en detailhandel buiten de winkelcentra en de kantoor- en bedrijventerreinen richt het detailhandelsbeleid ten aanzien van het buitengebied zich op de verkoop- en detailhandel bij agrarisch bedrijven en bij tuincentra. Voor wat betreft verkoop bij een agrarisch bedrijf van ter plaatste geproduceerde agrarische producten geldt dat dit bij recht wordt toegestaan binnen de agrarische hoofdbestemming. Het beleid t.a.v. tuincentra is erop gericht om het bestaande aanbod te handhaven. Uitbreiding of verbetering van bestaande bedrijven (waar mogelijk en wenselijk) kan worden toegestaan via het bestemmingsplan en/ of een omgevingsvergunning.

Tuincentra genereren (incidenteel) veel auto/vracht verkeer. Laden en lossen en parkeren moeten op eigen terrein worden geregeld.

3.3.12 Nota Paardenhouderij in Haarlemmermeer

De nota "Paardenhouderijen in Haarlemmermeer" biedt een beleidskader voor bouwaanvragen voor vestiging of uitbreiding van paardenhouderijen in het buitengebied, alsmede bouwaanvragen betreffende het hobbymatig houden van paarden zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

3.3.13 Beleidsregels verkoop consumentenvuurwerk

De beleidsregel regelt een maximumstelsel voor de vestiging van verkoop van consumentenvuurwerk met daaraan gekoppeld een differentiatie in gebieden. De beleidsregel is de basis voor de afgifte van een vergunning ingevolge de Algemene Plaatselijke Verordening. De verkoop van consumentenvuurwerk valt onder detailhandel. Er is in het Buitengebied Noord 1 bestaande vestiging. De bestaande vestiging wordt in het bestemmingsplan buitengebied bestemd, waarbij wordt uitgegaan van de bestaande vergunde situatie.

HOOFDSTUK 4: VISIE OP HET PLANGEBIED

4.1 Handhaven bestaande ruimtelijke kwaliteit en structuur

Het plangebied behorend bij dit bestemmingsplan Buitengebied Noord beslaat het gehele agrarische gebied in het noorden van Haarlemmermeer. Dit bestemmingsplan maakt onderdeel uit van de actualisering van de bestemmingsplannen voor het gehele buitengebied van Haarlemmermeer. Na het bestemmingsplan Buitengebied Noord volgen nog de bestemmingsplannen Buitengebied Noord en Buitengebied Midden. Deze drie bestemmingsplannen kennen eenzelfde opzet en systematiek. Deze is in de eerste plaats gericht op het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader voor de plangebieden. Hierbij worden in principe geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. De focus is in deze bestemmingsplannen gericht op het handhaven van de bestaande ruimtelijke kwaliteit en structuur.

Voor het Buitengebied Noord geldt dat het voorkomen van verschillende landschappen met een verwijzing naar het ontstaan van het plangebied en zijn omgeving als een belangrijke ruimtelijke kwaliteit wordt beschouwd. De overgang van veenweidegebied naar de polder is in het landschap goed waarneembaar: van west naar oost verandert het beeld van weiden, plassen en weidegronden naar zandige gronden die weer begrensd worden door akkers. Het zijn niet alleen de verschillende landschapstypen die het gebied bijzonder maken. Ook de openheid van het landschap, de cultuurhistorische waarde van landschapselementen zoals de Geniedijk en watergangen en de cultuurhistorische waarde van bijzondere bebouwing maken dat de kwaliteiten van het gebied goed beschermd moeten worden.

In de zin van het in principe niet mogelijk maken van nieuwe ontwikkelingen en het handhaven van de bestaande ruimtelijke kwaliteit en structuur is het bestemmingsplan Buitengebied Noord een consoliderend bestemmingsplan. Dit geldt ook voor de beide andere bestemmingsplannen ten behoeve van het Buitengebied.

4.2 Ontwikkeling agrarische sector

Onderdeel van het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader is het vertalen van vigerend beleid op rijks, provinciaal en gemeentelijk niveau (hoofdstuk 3) én aspecten vanuit de bestaande situatie (hoofdstuk 2) naar het specifieke plangebied Buitengebied Noord. Daarbij is het in eerste plaats van belang dat geconstateerd is het plangebied vrijwel geheel onderdeel uitmaakt van het agrarisch kerngebied van Haarlemmermeer. De gemeente Haarlemmermeer ziet het als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van sector en overheid om de landbouw in Haarlemmermeer als economische én landschappelijke én culturele drager ook met minder grond blijvend te laten floreren. Dit doel wordt verwoord in het nieuwe agrarische beleid 'Agrarisch landschap in perspectief' dat parallel aan de voorontwerpbestemmingsplan Buitengebied Noord wordt voorbereid. Zoals aangegeven (hoofdstuk 3) is het in voorbereiding zijnde nieuwe agrarische beleid geen gedetailleerd ruimtelijk beleidskader, maar wordt, waar mogelijk, ruimte geboden voor ondernemerschap. Deze ruimte zal worden geboden door het inzetten van een drietal scenario's:

1. Landbouw primair als productiefactor
2. Landbouw als drager van multifunctioneel landschap
3. Landbouw als onderdeel van groter (bedrijfs-)concept

Het is niet de bedoeling dat deze scenario's worden toegepast op bepaalde gebieden in Haarlemmermeer. Dat zou niet passen bij het uitgangspunt dat de agrarisch ondernemer zelf kiest welke bedrijfsstrategie het beste bij zijn of haar kwaliteiten, bedrijf, omgeving en tijdsgeest past. Het uitgangspunt is dat de verschillende bedrijfsstrategieën naast elkaar in de verschillende gebieden in Haarlemmermeer mogelijk zijn.

Situatie agrarische sector

Dit laatste punt sluit aan bij het in hoofdstuk 2 geschetste situatie van de agrarische sector in Haarlemmermeer. In 2000 waren er nog 502 agrarische bedrijven. In 10 jaar heeft een relatieve afname van het aantal agrarische bedrijven van 38% plaatsgevonden. Gemiddeld is dat 4,7% per jaar; het landelijk gemiddelde ligt op een afname van 2,9%. Ten opzichte van 2000 is het agrarisch areaal met circa 2.200 hectare afgenomen. In 10 jaar heeft een relatieve afname van 22% van het landbouwareaal plaatsgevonden. De verhouding tussen 38% afname van het aantal bedrijven en 22% afname van de landbouwgrond duidt op een schaalvergroting binnen de sector. In de periode 2000-2010 is de totale economische omvang van de bedrijven met circa € 25 miljoen (25%) afgenomen, voor het grootste deel van circa € 20 miljoen betreft dit de afname van de economische omvang van tuinbouwbedrijven.

Perspectieven voor agrarische ondernemers

Gegeven de geschetste situatie van de huidige agrarische sector en de beschreven autonome ontwikkelingen die op de sector van toepassing zijn (zie hoofdstuk 2), stellen de agrarische ondernemers de keuze voor een te volgen bedrijfsstrategie uit of kunnen deze keuze niet maken vanwege de onzekerheden. Ondernemers stellen ook investeringen uit, wat leidt tot een achteruitgang van de agrarische sector in Haarlemmermeer. Duidelijkheid is cruciaal om als ondernemer een goede afweging te maken. De te volgen bedrijfsstrategieën hebben betrekking op: het vervroegd beëindigen of het verplaatsen van het bedrijf, het vergroten en/of intensiveren van het bedrijf en het verbreden van het bedrijf intensiveren.

In de LandbouwEffectRapportage Haarlemmermeer (2011) wordt een aantal aanbevelingen gedaan voor het bieden van ontwikkelruimte voor de agrarische ondernemers:

- Zorg voor meer flexibiliteit in de bestemmingen, zodat primaire landbouwbedrijven zich kunnen verbreden en agrogerelateerde bedrijven de ruimte hebben om mee te groeien met ontwikkelingen in de primaire landbouw. Het gaat in veel gevallen om een bredere definitie van de bestemming 'agrarisch' dan momenteel wordt gehanteerd.
- Verruim in nieuwe bestemmingsplannen de bestemming 'agrarisch', zodat ook aan uiteenlopende verbredingsactiviteiten ruimte geboden kan worden.
- Voorkom in de nieuwe bestemmingsplannen (binnen bepaalde voorwaarden) belemmeringen voor bouwblokvergroting en ontwikkeling van grotere of extra bedrijfsgebouwen. Zodoende kan ook ruimte geboden worden aan uiteenlopende verbredingsactiviteiten, maar ook aan schaalvergroting of intensivering van bedrijven.
- Voorkom beperkende regelgeving richting agrarische bedrijven als gevolg van nieuwe ontwikkelingen.

4.3 Ontwikkelruimte voor agrarische ondernemers

In het bestemmingsplan Buitengebied Noord wordt binnen het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader en vanuit de beschreven situatie en de aangegeven aanbevelingen ontwikkelruimte geboden voor agrarische ondernemers. Hierbij wordt voorgesorteerd op de implementatie van het nieuwe agrarische beleid 'Agrarisch landschap in perspectief' door het bieden van ruimte voor agrarische ondernemers. Deze ruimte wordt op de volgende wijzen mogelijk gemaakt:

- 1) Mogelijkheden voor flexibiliteit binnen het agrarische bouwvlak;
- 2) Mogelijkheden voor verbreding naast agrarische hoofdfunctie;
- 3) Mogelijkheden voor transformatie vrijkomende agrarische bebouwing.

In het volgende onderdeel wordt kort ingegaan op welke wijze in het bestemmingsplan hieraan invulling gegeven wordt. Daarnaast komt een aantal meer algemene aspecten aan de orde.

Mogelijkheden voor flexibiliteit binnen het agrarische bouwvlak

Bouwblokken

De agrarische bouwblokken binnen Haarlemmermeer hebben in principe een standaardmaat van 0,75 hectare. Bouwblokken kunnen vergroot worden en van vorm veranderd worden. De vergroting van bouwblokken is alleen aan de orde op percelen waar de agrarische functie de hoofdfunctie is. De noodzaak tot vergroting moet voortkomen uit de agrarische bedrijfsvoering op deze percelen. Als aan de voorgaande randvoorwaarden voldaan kan worden is vergroting van het bouwblok tot 1,5 ha mogelijk. Met ontheffing van GS is vergroting tot maximaal 2 ha mogelijk. De vormgeving van de te vergroten bouwblokken moet bijdragen aan de landschappelijke inpassing in het buitengebied, maar de agrarische bedrijfsvoering is hierbij leidend. De voorzijde van het aangegeven bouwblok is de rooilijn voor de agrarische bedrijfswoning.

Agrarische bedrijfswoningen

Agrarische bedrijfswoningen worden alleen mogelijk gemaakt/toegestaan bij een agrarische hoofdfunctie. Ten behoeve van de flexibiliteit van het bestemmingsplan, zal de agrarische bedrijfswoning zonder vaste locatiebepaling binnen het agrarische bouwblok worden opgenomen. Op basis van onderzoek naar in het verleden aangevraagde en vergunde situaties wordt de maximale omvang (inhoud) van agrarische bedrijfswoningen bepaald op 1000 m³. Er worden geen wijzigingsbevoegdheden opgenomen voor een 2de bedrijfswoning binnen het bouwblok

Mogelijkheden voor verbreding naast de agrarische hoofdfunctie

Detailhandel

Binnen dit bestemmingsplan wordt geen (nieuwe) detailhandel toestaan als hoofdactiviteit. Wel wordt ondergeschikte detailhandel (verkoop van eigen producten) mogelijk bij de agrarische hoofdfunctie (verbreding). De maximale omvang van de hiertoe te realiseren bebouwing binnen het agrarische bouwblok is 150 m².

Kamperen

In het kampeerbeleid zijn geen exacte locaties aangewezen waar kleinschalige kampeerterreinen zijn toegestaan. De locaties dienden te worden bepaald aan de hand van 'zoekgebieden' aansluitend op de themazones van de nota Nieuwe Economische Draggers (2007). In het kader van de agrarische verbreding wordt kamperen bij de boer bij recht toegestaan. In de bestemmingsplannen Buitengebied (Buitengebied Noord, Buitengebied Zuid en Buitengebied Midden) wordt de keuze gemaakt om binnen de bouwblokken met een agrarische hoofdfunctie kleinschalige kampeerterreinen te realiseren. Kleinschalig betekent hier maximaal 15 kampeerplaatsen. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- Koppelen aan bestaand agrarisch bedrijf.
- Ruimtelijke en landschappelijke inpassing.
- Niet in of grenzend aan kwetsbaar (natuur)gebied.
- Voorzieningen in bestaande gebouwen; maximaal 50 m².

Horeca

Ondersteunende horeca wordt in het kader van de multifunctionele landbouw (verbreding) mogelijk gemaakt binnen het agrarische bouwblok (max. 150 m²).

Caravanstalling

In het caravanstallingsbeleid wordt onderscheid gemaakt tussen stille opslag en professionele stallingen. Stille opslag is in principe mogelijk in kassen en overige agrarische bedrijfsbebouwing. Er

zijn wel voorwaarden ten aanzien van verkeersaantrekkende werking en in stand houden van het vooraanzicht van de bestaande bebouwing.

Mantelzorg

In dit bestemmingsplan wordt het inwonen in of bij dezelfde woning vanuit medische zorg/noodzaak mogelijk gemaakt. In het kader van het faciliteren van deze mantelzorg wordt geen woningsplitsing mogelijk gemaakt.

Mogelijkheden voor transformatie vrijkomende agrarische bebouwing

Transformatie en vrijkomende agrarische bedrijfsbebouwing

Door de afname van het aantal agrarische bedrijven en de schaalvergroting in de agrarische sector neemt de behoefte aan agrarische bouwpercelen af. Dit is een tendens die al een aantal decennia gaande is. De reeds vrijgekomen agrarische bouwpercelen zijn overwegend in gebruik voor woondoeleinden en/of bedrijfsdoeleinden. In dit bestemmingsplan wordt de bestaande situatie als uitgangspunt genomen. De aanwezige voormalige bedrijfsbebouwing mag worden gehandhaafd en krijgt gebruiksmogelijkheden ten behoeve van wonen en bedrijvigheid in de vorm van stille opslag. Voor toekomstig vrijkomende agrarische bouwpercelen zal ten behoeve van de bestaande bebouwing een wijzigingsbevoegdheid naar wonen worden opgenomen met dezelfde gebruiksmogelijkheden als de reeds vrijgekomen bouwpercelen. Hierin zullen randvoorwaarden worden gesteld voor bescherming voor omringende agrarische hoofdfuncties en woonfuncties en verkeersaantrekkende werking.

Ruimte voor Ruimte regeling

De Ruimte voor Ruimte regeling biedt de mogelijkheid om verstorende elementen in het landschap te verwijderen in ruil voor compenserende woningbouw conform de vastgestelde regeling. Hieraan is de voorwaarde verbonden dat niet meer woningen worden teruggebouwd dan noodzakelijk is om de sloop van de storende bebouwingfuncties te kunnen realiseren. Daarnaast moet de regeling leiden tot een aantoonbare en duurzame vermindering van bebouwing in vergelijking met de te slopen bebouwing. Het gaat daarbij om een vermindering van zowel oppervlakte (in m²), als volume (in m³). Voorts dient de ruimtelijke kwaliteit te worden verbeterd door naast de sanering van storende gebouwen en functies, de woningbouw ruimtelijk in te passen in de omgeving. Tenslotte geldt voor de nieuw te bouwen woning(en) dat deze niet de bedrijfsvoering en de ontwikkelingsmogelijkheden van omringende agrarische bedrijven beperkt.

Algemene aspecten

Situering en omvang agrarische bedrijfsbebouwing

De bestaande systematiek wordt gehandhaafd als het gaat om koppelen van bedrijfsbebouwing aan het agrarische bouwblok en het niet opnemen van een bebouwingspercentage binnen het agrarische bouwblok. Er wordt onderscheid gemaakt tussen soorten van bouwwerken (voedersilo, mest- en waterbassin, windmolens etc.) met ieder hun eigen maatvoering.

Omvang burgerwoningen

De maximale omvang van burgerwoningen in het buitengebied wordt afhankelijk gesteld van het type woning (arbeiderswoning, zelfstandige burgerwoning en voormalige agrarische bedrijfswoning) en de omvang van het perceel. Bij vergelijkbare situaties streven naar vergelijkbare bebouwingsmogelijkheden. Dit houdt voor voormalige arbeiderswoningen (met een kleine kavel) en zelfstandige burgerwoningen in dat de gebruikelijke bestemmingsplanmethodiek van het bestemmen van burgerwoningen wordt aangehouden. Voor voormalige agrarische bedrijfswoningen (met een zeer

grote kavel) wordt de systematiek van de vrijkomende agrarische bedrijfsbebouwing worden aangehouden. Voor wat betreft de bijgebouwen wordt de omvang gekoppeld aan de grootte van de kavel.

Solitaire glastuinbouw

De bestaande situatie wordt in dit bestemmingsplan vastgelegd. Er wordt geen nieuwe uitbreiding van glastuinbouw mogelijk gemaakt. Nieuwe uitbreiding van glastuinbouw dient te worden gerealiseerd in het concentratiegebied glastuinbouw Rijsenhout.

Niet benutte planologische mogelijkheden worden weggenomen, tenzij alsnog blijkt dat recent uitbreidingsverzoeken zijn gedaan.

Bollenteelt

De bestaande en vergunde bollenteelt wordt in dit bestemmingsplan vastgelegd. Nieuwe bollenteelt is op grond van de Provinciale Verordening alleen mogelijk in gebieden voor grootschalige land- en tuinbouw. Behoudens PrimAviera zijn deze gebieden gelegen buiten Haarlemmermeer. Er worden in dit bestemmingsplan derhalve geen mogelijkheden geboden voor nieuwe bollenteelt in Haarlemmermeer.

Paardenhouderijen

De paardenhouderij kent een groot aantal bedrijfsvormen die qua bestemming uiteenlopen van agrarisch bedrijf (stoeterij) tot aan maneges (recreatieve bestemming). Er bestaan daarnaast ook mengvormen. Per bedrijf is een hoofdindeling in productiegericht (agrarisch) of gebruikgericht (recreatief) gemaakt. Aan de hand hiervan zal de bestemming worden bepaald. De mogelijkheden voor vestiging of uitbreiding van paardenhouderijen worden daarnaast bepaald door het gebied waarbinnen de aanvraag is gelegen en de bestemmingscategorie waartoe het bedrijf behoort. Per bestemmingscategorie en per type gebied zijn bijkomende voorzieningen (bijvoorbeeld buitenbak, binnenrijbaan) wel of niet toegestaan. Aan het hobbymatig houden van paarden (maximaal 10) wordt geen zelfstandige betekenis toegekend voor de wijze van bestemmen. Het is altijd onderdeel van een andere hoofdbestemming, aan te merken als niet strijdig met deze hoofdbestemming.

HOOFDSTUK 5: ONDERZOEK EN BEPERKINGEN

5.1 Water

Wet- & regelgeving en beleid

Waterbeheerplan 2010-2015 (Hoogheemraadschap van Rijnland)

Voor de planperiode 2010-2015 is het Waterbeheerplan (WBP) van Rijnland van toepassing. In dit plan geeft Rijnland aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen. Het nieuwe WBP legt meer dan voorheen het accent op de uitvoering. De drie hoofddoelen zijn veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water. Wat betreft veiligheid is cruciaal dat de waterkeringen voldoende hoog en stevig zijn én blijven en dat rekening wordt gehouden met mogelijk toekomstige dijkverbeteringen. Wat betreft voldoende water gaat het erom het complete watersysteem goed in te richten, goed te beheren en goed te onderhouden. Daarbij wil Rijnland dat het watersysteem op orde en toekomst vast wordt gemaakt, rekening houdend met klimaatverandering. Immers, de verandering van het klimaat leidt naar verwachting tot meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing. Het waterbeheerplan sorteert voor op deze ontwikkelingen.

Keur en Beleidsregels (Hoogheemraadschap van Rijnland)

In de meest recente Keur is ingespeeld op de totstandkoming van de Waterwet en daarmee verschuivende bevoegdheden in onderdelen van het waterbeheer. Verder zijn aan deze Keur bepalingen toegevoegd over het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem. De "Keur en Beleidsregels" maken het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebods- en verbodsbepalingen) voor waterkeringen, watergangen en andere waterstaatwerken. De Keur bevat verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatwerken alsmede voor het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem. Er kan een ontheffing worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. Als Rijnland daarin toestemt, dan wordt dat geregeld in een Watervergunning. De Keur is daarmee een belangrijk middel om via vergunningverlening en handhaving het watersysteem op orde te houden of te krijgen. In de Beleidsregels die bij de Keur horen is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt.

Waterstructuurvisie (Hoogheemraadschap van Rijnland)

In de Waterstructuurvisie Haarlemmermeerpolder heeft het Hoogheemraadschap het waterbeleid (een klimaatbestendig en robuust watersysteem) verder geconcretiseerd. Het watersysteem wordt vormgegeven volgens principes: flexibele peilen, hogere peilen, lijn/vlakvormig ontwerp en optimalisatie van de inrichting. Hierbij worden de belangen van de bestaande en nieuwe gebruiksfuncties zoveel mogelijk ondersteund. De eerste drie principes zijn met name van toepassing bij gewijzigd gebruik.

Inventarisatie

In het bestemmingsplangebied komen verschillende primaire watergangen voor. Een primaire watergang zorgt voor de afwatering of watertoevoer voor meerdere belanghebbenden. Het gaat om de volgende primaire watergangen:

- Ringvaart (boezemwater; 2 delen: Lijderdijk, ter hoogte van de brug van de Westrandweg ten zuidoosten van Zwanenburg én Vijfhuizerdijk, ter hoogte van bruggen A9);
- Nieuwe Vijfhuizertocht;

- Hoofdvaart;
- Vijhuizertocht;
- IJtocht;
- Nieuwekerkertocht;
- Verbindingstocht 5P;
- N205-Westtocht;
- Toevoertocht Eendekooi;
- Liedetocht;
- N232-Westtocht;
- IJwegtocht;
- A9-Noordtocht;
- A9-Zuidtocht;
- Spaarnwoudertocht;
- A5-Westtocht;
- A5-Oosttocht;
- Kagertocht.

Binnen de planperiode van het bestemmingsplan zijn ingrepen in het systeem van primaire watergangen niet voorzien.

Overige watergangen of waterpartijen worden aangemerkt als overig polderwater. Dit systeem aan watergangen watert af op primaire watergangen die uiteindelijk via gemalen afwateren op het regionale boezemstelsel.

In het plangebied komt één regionale waterkering voor. Het gaat om de Vijfhuizerdijk en de Lijnderdijk bij de Ringvaart. Deze dijk heeft een belangrijke waterkerende functie in geval van calamiteit. Het beschermen van waterkeringen is voor de laag gelegen Haarlemmermeerpolder van groot belang. Zowel het Hoogheemraadschap als de gemeente hebben instrumenten om de waterkeringen te beschermen. Op basis van de Keur van het waterschap (een stelsel van gebods- en verbodsbepalingen) is een bijvoorbeeld een vergunning nodig voor activiteiten die de stabiliteit van een waterkering in gevaar kunnen brengen zoals het bouwen, verbouwen of aanbrengen van diepwortelende beplanting. In de bij de Keur behorende beleidsregels is aangegeven welk gebied beschermd wordt: niet alleen de zogenaamde kernzone van de waterkering, maar ook de beschermingszone (talud). Het is de taak van de gemeente om in het kader van een goede ruimtelijke ordening waterkeringen in bestemmingsplannen als zodanig te bestemmen.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland is zowel waterkwaliteits- als waterkwantiteitsbeheerder en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de waterhuishouding: beveiliging tegen hoog water, peilbeheer, aanvoer en afvoer van water en onderhoud van primaire watergangen. De aangrenzende eigenaren onderhouden de overige watergangen. De Haarlemmermeerpolder kent verschillende peilvakken. In het plangebied varieert het peil tussen de -5,27 en -6,32 meter NAP. De Ringvaart (-0,64 NAP) en de Toevoertocht Eendekooi (-1,82 NAP) kennen een hiervan afwijkend peil. Peilbesluiten worden vastgesteld door het hoogheemraadschap.

Een andere taak van het Hoogheemraadschap is het zuiveren van afvalwater in het gehele beheersgebied, waaronder de Haarlemmermeerpolder.

Conclusie

In het bestemmingsplan is het van belang dat de in het bestemmingsplan aanwezige primaire watergangen en de waterkering een passende bestemming krijgen.

5.2 Bodem

Wet- & regelgeving en beleid

Besluit bodemkwaliteit

Met het Besluit Bodemkwaliteit wordt gestreefd naar duurzaam bodembeheer, waarbij een balans gezocht wordt tussen bescherming van de bodemkwaliteit voor mens en milieu enerzijds en het gebruiken van de bodem voor maatschappelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw of aanleg van wegen anderzijds. Het Besluit bevat regels voor kwaliteitsborging (Kwalibo), bouwstoffen, grond en baggerspecie.

Bodemkwaliteit staat in toenemende mate op de agenda bij ruimtelijke ontwikkelingsprocessen. Het gaat dan om de milieukundige bodemkwaliteit, dus de aanwezigheid van verontreinigingen zoals zware metalen (bijvoorbeeld zink, koper, lood), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's), minerale olie of andere organische stoffen, zoals bestrijdingsmiddelen. In het verleden was het streven alle verontreiniging uit de bodem te halen, zodat ze geschikt zou zijn voor alle mogelijke gebruik. Dit bleek een onbetaalbare en dus onhaalbare operatie. De afgelopen jaren heeft een omslag plaatsgevonden in het denken over bodemkwaliteit en bodemgebruik. Belangrijker dan voorheen is het de bodem goed te beheren, ook al is sprake van bodemverontreiniging.

Bij het opstellen van bestemmingsplannen is de vraag of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik van die bodem en of deze optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Het uitgangspunt hierbij is dat aanwezige bodemverontreiniging geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). Dit is het zogenaamde stand still-beginsel.

Conclusie

Dit bestemmingsplan gaat uit van bestendiging van de huidige situatie. Er worden geen nieuwe functies mogelijk gemaakt in dit bestemmingsplan. Het gaat hier om voortzetting van de veelal agrarische functie en het agrarische gebruik van de gronden. Gezien het consoliderend karakter van het bestemmingsplan zal er geen afweging hoeven te worden gemaakt tussen de aanwezige bodemkwaliteit en een eventueel toekomstig gebruik van de bodem. Ten behoeve van dit bestemmingsplan was het uitvoeren van een bodemonderzoek niet noodzakelijk.

5.3 Flora en fauna

Wet- & regelgeving en beleid

Vogel- en habitatrichtlijn (1986/1992)

Door de Europese Unie zijn richtlijnen uitgevaardigd ter bescherming van bedreigde planten- en diersoorten en leefgebieden in Europa. Als concrete richtlijnen worden genoemd de Europese Vogelrichtlijn en de Europese Habitatrichtlijn. De uitwerking van de Europese richtlijnen is voor de Nederlandse situatie ingebed in de Natuurbeschermingswet 1998 (gebiedsbescherming) en de Flora en faunawet (soortenbescherming). Het achterliggende beleid is verwerkt in het Natuurbeleidsplan en het Structuurschema Groene Ruimte. De Vogelrichtlijn (EU-richtlijn 79/409/EEG en 86/122/EEG) bevat naast bepalingen over de instandhouding van in het wild levende vogelsoorten, ook plichten die gericht zijn op de bescherming van de leefgebieden van deze vogels.

De meest geschikte habitats voor bijzonder waardevolle soorten en veel voorkomende trekvogels moeten als speciale beschermingszone worden aangewezen. Anders dan bij de Habitatrichtlijn (EUrichtlijn 92/43/EEG) worden de speciale beschermingszones direct, zonder toetsing van de EU, door de lidstaten aangewezen. De Vogelrichtlijn is in de nationale regelgeving onder andere omgezet in de Flora- en Faunawet.

Tussen beide richtlijnen bestaat een belangrijke koppeling, aangezien voor de speciale beschermingszones volgens de Vogelrichtlijn namelijk het afwegingskader van de Habitatrichtlijn van toepassing is. De aanwijzing van gebieden tot beschermd natuurgebied in het kader van de Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijn vindt plaats aan de hand van soortenlijsten van zeldzame of bedreigde plant- en diersoorten. Wanneer in een gebied bepaalde soorten voorkomen, of wanneer in een gebied een bepaald percentage van de Europese populatie voorkomt, dan komt dit gebied in aanmerking voor plaatsing onder de betreffende richtlijn.

Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet regelt de bescherming van vogel-, planten- en diersoorten en hun leefomgeving. Deze wet heeft niet alleen als doel de zeldzame plant- en diersoorten, maar alle in het wild voorkomende soorten in stand te houden. De planten en dieren kunnen op drie manieren beschermd worden: de soort beschermen, de leefomgeving beschermen en schadelijke handelingen verbieden.

De Flora- en faunawet is een kaderwet en gaat uit van het 'nee-tenzij'- principe. Alle fauna is in beginsel beschermd. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen diersoorten worden aangewezen die hierop een uitzondering vormen. Beschermd plantensoorten zijn eveneens aangewezen bij algemene maatregel van bestuur. De wet geeft aan dat het verboden is beschermde inheemse planten te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op een andere manier van hun groeiplaats te verwijderen. Tevens is het verboden om de beschermde diersoorten te doden, te verwonden, te vangen, opzettelijk te verontrusten, nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste rust of verblijfplaatsen te beschadigen, vernielen, weg te nemen of verstoren.

Alleen onder voorwaarden mag inbreuk gemaakt worden op de bescherming van soorten en hun leefomgeving.

Voor ruimtelijke ingrepen die gevolgen hebben voor een beschermde soort en/of zijn leefgebied moet een ontheffing op grond van de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Voor werkzaamheden die uit een bestemmingsplan voortvloeien, dient in sommige gevallen voor de start van de werkzaamheden ontheffing te worden aangevraagd als beschermde soorten voorkomen. Bij het vaststellen van een bestemmingsplan dient duidelijk te zijn of en in hoeverre een ontheffing nodig is.

De wettelijk beschermde soorten zijn ingedeeld in categorieën:

- algemeen beschermde soorten (tabel 1 Flora- en faunawet): voor deze soorten is een algemene vrijstellingsregeling van kracht in geval van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.
- overige beschermde soorten (tabel 2 Flora- en faunawet), met uitzondering van beschermde inheemse vogels): voor ruimtelijke ingrepen is een ontheffing noodzakelijk. Deze is alleen mogelijk als geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. Een ontheffing is niet nodig als gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode.
- strikt beschermde soorten (tabel 3 Flora- en faunawet): voor deze soorten dient in geval van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling altijd ontheffing te worden aangevraagd van de Flora- en faunawet. Ontheffing wordt alleen verleend indien er geen alternatief is en is aangetoond dat de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige soorten niet in gevaar komt. Voor soorten

in tabel 3 die ook op Bijlage IV van de Habitatrichtlijn voorkomen, wordt ontheffing echter alleen nog maar verleend als er geen alternatief is voor de activiteit en er daarnaast sprake is van een maatschappelijk belang dat het schadelijke effect van de activiteit rechtvaardigt.

Beschermde inheemse vogels vallen onder de Europese Vogelrichtlijn. Ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en dwingende redenen van groot openbaar belang zijn (volgens rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) geen reden om ontheffing te verlenen. Ontheffing is uitsluitend toegestaan op basis van de ontheffingsgronden die in de Vogelrichtlijn zijn genoemd.

In de Flora- en faunawet is een zorgplicht opgenomen. Deze zorgplicht houdt in dat u nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel mogelijk moet voorkomen. De zorgplicht geldt voor iedereen en voor alle beschermde planten en dieren. Bij beschermde planten of dieren geldt de zorgplicht ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend. Ook indien geen ontheffing nodig is, is het verplicht rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Voor sommige vogelsoorten met vaste verblijfplaatsen geldt dat deze vaste verblijfplaatsen en het essentiële leefgebied jaar rond beschermd zijn.

Inventarisatie

Het voorliggende bestemmingsplan Buitengebied Noord is een conserverend plan met behoud van de huidige situatie. Er zal daardoor geen afbreuk worden gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van aanwezige beschermde dier- en plantensoorten in deze gebieden. Nader onderzoek naar de soorten is daarom ook niet nodig.

Algemene onderzoeken voor de gehele gemeente:

- Vleermuizen in de gemeente Haarlemmermeer, zomeronderzoek, Altenburg & Wymenga, 2008.
- Rugstreeppadden in Haarlemmermeer, Arda, september 2008.
- Viskartering van Haarlemmermeer, ECOlogisch, juni 2010.
- Amfibieënonderzoek Haarlemmermeer, B&D natuuradvies.

Als specifieke onderzoeken voor het Buitengebied Noord zijn in oktober en november 2012 veldinventarisaties uitgevoerd door de polderecoloog van de gemeente Haarlemmermeer. Voor de volledige inventarisatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Biotopen

Open akker

Een groot deel van het gebied bestaat uit open akkers. 's Winters geheel kaal of met een zweem van groen (groenbemester of wintergranen), 's zomers vol gegroeid. Een leefgebied voor fazanten, kraaien en kauwen, en patrijzen. De kievit broedt tegenwoordig meer op akkers dan op weiden. Op dit gebied foerageren veel ganzen. Vooral als de plantjes opkomen en als er geoogst wordt.

Weiland (veenweiden)

Een deel van het gebied bestaat uit een oude rest van veenweiden, die bij het inpolderen van de Haarlemmermeer mee ingepolderd zijn. De grondsoort geeft een wat andere soortensamenstelling van de vegetatie, met o.a. de beschermde algemene soorten zwanenbloem en dotterbloem. Hier foerageren geregeld weidevogels als grutto, kievit, tureluur. Een enkele keer komt een lepelaar in de sloten stekelbaarsjes vissen, en ook de ooievaar komt langs voor kikkers, mollen e.d. In de slotjes

komen kleine modderkruipers en misschien bittervoorns voor. Hier zoeken 's winters en vaak ook 's zomers veel ganzen naar voedsel. Nijlganzen, grauwe ganzen, kolganzen enzovoort.

Eendenkooi

Een heel oud en besloten rustig stukje bos. De eendenkooi bestond al ver voor de inpoldering, rond 1700. Het is daarmee zowel een natuurmonument als een cultuurhistorisch relict. In het bos staan stinzenplanten en een hoop fluitenkruid. Het is het meest volwassen bos op Haarlemmermeers grondgebied. Er broeden veel zangvogels, en mogelijk ook roofvogels als buizerd, torenvalk en misschien boomvalk. Het is een goed leefgebied voor egels, muizen enz. en voor amfibieën. Uiteraard vinden veel eenden hier een rustig heenkomen.

Bulderbos

Een bosje aangeplant om de komst van de Polderbaan te voorkomen. Een parkachtig landschapje, gemengd gebied met bosjes en grasweiden. Onderkomen van veel zangvogels, insecten als libellen en vlinders, zoogdieren als egels enzovoort. Mogelijk ook een sperwer. Foerageergebied voor vleermuizen zoals de laatvlieger en de ruige dwergvleermuis. Nog te jong voor vleermuisverblijven.

Watergangen

De wat bredere watergangen in het gebied. Deels brak water, vrijwel alles voedselrijk. Plaatselijk onderwatervegetatie in de vorm van hoornblad en sterrekroos. Geen kroos! Onderkomen voor amfibieën als kleine watersalamander, bruine kikker en gewone pad. Onder sommige oude bruggen hangen de nesten van boeren- en huiszwaluwen.

Gekantelde kavels

Onbemeste en daardoor grotendeels vrij arm begroeide hellingen op het noorden en zuiden, gelegen langs een tocht. De grond uit de tocht, voornamelijk zand, is opgeworpen tot een serie heuvels. Op sommige plekken is tot op het grondwater uitgegraven. Een deel is bebost, en een deel wordt als bloemrijke akker beheerd. Een aantal beschermde plantensoorten, vooral op de laagst gelegen delen: moeraswespenorchis, rietorchis, breedbladige wespenorchis, mogelijk bijenorchis. Op termijn zijn ook gerote keverorchis mogelijk. Veel zangvogeltjes broeden in deze strook. Ook dient de strook als uitkijkt terrein voor patrijzen en fazanten, die voedsel willen zoeken in het open veld. Veel zoogdieren vinden er onderdak: egels, muizensoorten, konijn, haas. Bruine kikker, grote groene kikker, kleine watersalamander, gewone pad vinden er een leefplek. Mogelijk planten ze zich voort in de poelen. In principe zijn die ook geschikt voor de rugstreeppad. Veel insecten en spinnen vinden hier een goed leefgebied.

Oude linten inclusief Boesingheliede

Een verspreide maar op sommige plekken aaneengesloten bebouwing met tuinen. Soms met vrij oude bomen op en om het erf. In rommelhoekjes kunnen zoogdiersoorten leven als egel, wezel, hermelijn en bunzing. In de boerenschuren is plek voor kerkuilen en boerenzwaluwen, terwijl de huiszwaluwen aan de dakranden hangen. Goede jachtplekken voor vleermuizen: laatvliegers, ruige dwergvleermuizen, gewone dwergvleermuizen. Mogelijk ook zomer- en winterverblijven, vooral voor de gewone dwergvleermuis. Goede terreinen voor kleine watersalamander, bruine kikker en gewone pad. Maar beperkt ruimte voor planten, en er zijn geen beschermde plantensoorten aanwezig. In de schuren kunnen mussenkolonies aanwezig zijn.

Wilgenhof en isr. Begraafplaats

Een oude begraafplaats, maar ontdaan van grote bomen i.v.m. de nabijheid van Schiphol. Leefgebied van veel vogelsoorten in de hagen en heggen, en verder vooral konijnen (overlast). I.v.m. het licht van Schiphol geen terrein voor vleermuizen. Er loopt een vos rond.

Rioolzuivering/waterzuiveringsinstallatie

Een moderne rioolwaterzuivering, met gras en enkele bomenrijen. Alleen geschikte habitat voor mollen en muizen. Mogelijk dat meeuwen e.d. wel eens in de bassins vissen.

Snelwegennet

Door het gebied loopt een serie snelwegen en autowegen, waarvan de bermen worden beheerd als extensief gras. In de bermen zoeken diverse soorten vogels hun voedsel (spreeuwen, meerkoeten) , buizerds en kraaien azen er op doodgereden dieren zoals egels en vogels. Geen broedgebied of plek voor amfibieën. Hooguit wat muizensoorten. Weinig insecten vanwege de winddruk. Bij de wegaansluitingen met overhoeken, vooral als daar een watertje in ligt, kunnen veel grauwe ganzen broeden.

Stukjes Ringvaart

In de Ringvaart (voedselrijk water, licht brak, en matig druk bevaren) leven de beschermde soorten rivierdonderpad, meerval, mogelijk rivierprik. Boven de Ringvaart jagen de beschermde vleermuissoorten meervleermuis, watervleermuis, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger.

De grondribbels

De nieuwste invulling van het gebied zijn de grondribbels. Ruggen van ongeveer 2 m hoogte met dalen daar tussen in. Strak beheerd om de geluiddempende werking op het geluid van de straalmotoren zo goed mogelijk te bewaken. Onduidelijk is nog wat voor vegetatie en fauna op en tussen deze ribbels onderdak zal vinden. Vermoedelijk vooral ruigteplanten met bijbehorende insecten.

Gebiedsbescherming

Het plangebied ligt niet in of vlakbij een Natura 2000-gebied, een staatsnatuurmonument of beschermd natuurmoment. Het plangebied omvat wel een aantal gebieden van de ecologische hoofdstructuur (EHS). De Groene AS loopt er in het noorden langs en deels doorheen, en ook ligt er een strook van de EHS langs Drie Merenweg met een verbinding naar de Ringvaart, ten noorden van Vijfhuizen. De Ringvaart is aangemerkt als ecologische verbindingszone. Negatieve effecten op deze beschermde gebieden zijn niet te verwachten.

Soortenbescherming

Op basis van de beschikbare onderzoeken en een veldinventarisatie is vastgesteld dat de volgende door de Flora- en faunawet beschermde soorten voorkomen c.q. dat er een grote kans is dat deze voorkomen in de gebieden:

Conclusie

De aangetroffen flora en fauna betreft algemeen beschermde soorten. Hiervoor is geen ontheffing nodig bij uitvoering van ontwikkelingen. Wel blijft voor deze soorten de zorgplicht uit de Flora- en faunawet gelden. Dit betekent dat tijdens de uitvoering van projecten zorg wordt gedragen voor een zo min mogelijke versterking of aantasting van deze soorten.

5.4 Cultuurhistorie en archeologie

Wet- & regelgeving en beleid

In het proces van ruimtelijke ordening moet tijdig rekening worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Op die manier komt er ruimte voor de overweging van

archeologievriendelijke alternatieven. Rijk, provincies en gemeenten (laten) bepalen welke archeologische waarden bedreigd worden bij ruimtelijke ordeningsplannen. Tijdens de voorbereiding van de plannen is (vroeg)tijdig archeologisch (voor)onderzoek belangrijk. Het belangrijkste doel van de wet is het behoud van dit erfgoed ter plekke, omdat de bodem de beste garantie biedt voor een goede conservering van de archeologische waarden. In het uiterste geval wordt een archeologische opgraving uitgevoerd. Onderstaande wetten en beleidsdocumenten zijn in dezen van toepassing.

Wet op de archeologische monumentenzorg

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg in werking getreden. Hiermee zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van de opgravingen: de veroorzaker betaalt.

In de Wet op de archeologische monumentenzorg is de zorgplicht van gemeenten voor het archeologisch erfgoed geregeld. De gemeenten zijn verplicht om het archeologisch bodemarchief te beschermen en passend beleid te formuleren. Dat betekent ook dat archeologische waarden worden mee gewogen in ruimtelijke planprocedures, in het bijzonder bestemmingsplannen, en bij bouwvergunningen.

Monumentenwet 1988

De wettelijke bescherming van onroerende rijksmonumenten en door het rijk aangewezen stads- en dorpsgezichten is geregeld in de Monumentenwet 1988. De bescherming geldt voor gebouwde monumenten en objecten, historische buitenplaatsen, stads- en dorpsgezichten, en archeologische monumenten boven en onder water. Ook provincies en gemeenten kunnen beschermde monumenten aanwijzen.

Inventarisatie

Cultuurhistorische, aardkundige en archeologische waarden

Het bestemmingsplangebied maakt geen onderdeel uit van beschermd stads- of dorpsgezicht.

De Ringvaart en de Ringdijk zijn onlosmakelijk verbonden met de ontstaansgeschiedenis van Haarlemmermeer en om die reden cultuurhistorisch waardevol.

De oude veengrond 'Vijfhuizerhoek' is het archeologisch waardevolle gebied (van de tweede categorie) in dit bestemmingsplan. Het betreft "oude gronden" die zijn ingedijkt in de Haarlemmermeerpolder. Deze gronden zijn voor het grootste deel herkenbaar aan een afwijkende verkaveling. In deze zone zijn voornamelijk sporen van bewoning en ontginning en gebruik te verwachten vanaf de Middeleeuwen. In de ondergrond zijn mogelijk ook sporen uit het Laat Neolithicum aanwezig. Het is niet bekend in hoeverre de potentieel aanwezig archeologische waarden zijn aangetast door moderne landbouwtechnieken als diepploegen. In dit gebied is een bijzonder regime van kracht vanwege verwachte aanwezigheid van belangwekkende archeologische resten.

Monumenten (rijks-, provinciaal en gemeentelijk)

De gemeente Haarlemmermeer heeft in totaal 63 monumenten. Daarvan staan 16 objecten op de rijksmonumentenlijst (R), 46 monumenten hebben een gemeentelijke status (G) en één object is een provinciaal Unesco-monument (P), de Stelling van Amsterdam.

In het plangebied bevinden zich 7 monumenten (naar ouderdom, naam, adres, jaartal en status):
1 *Eendenkooi Stokman*, Kromme Spieringweg 355, Vijfhuizen (1701, G)

- 3 *Kerk/pastorie St Franciscus van Sales*, Schipholweg 643/Hoofdweg 121, Lijnden (1859-1863, G)
4 *Pompstation waterleiding Amsterdam*, Schipholweg 815, Boesingheliede (1926-1927, G)
15 *Stelling van Amsterdam*, Haarlemmermeer (1880-1914, P)
18 *Boerderij Boomkamp*, Hoofdweg 332, Hoofddorp (1856, G)
19 *Boerderij Peking*, Hoofdweg 440, Hoofddorp (1868, G)
34 *Boerderij Onze Lust*, IJweg 1092, Hoofddorp (G)

De Geniedijk en alle oorspronkelijke Stellingonderdelen zijn provinciaal Unesco-monument (en daarmee beschermd door de Provinciale Monumentenverordening).

Gemeentelijke monumenten zijn beschermd via de gemeente Monumentenverordening. Het gegeven dat bepaalde objecten gemeentelijk monument zijn kan voor het bestemmingsplan wel relevant zijn. Er kan bijvoorbeeld aanleiding zijn om bestaande goot- en nokhoogte nauwkeurig op de verbeelding vast te leggen. In de hoofdstukken zeven wordt ingegaan op de wijze waarop met de cultuurhistorische waarden in het bestemmingsplan is omgegaan.

Buiten het plangebied en ook buiten de gemeente is het Rijksmonument de Vijfhuizer molen gelegen. Deze molen is de achtkante buitenkruier van de Vijfhuizerpolder en is gebouwd in 1871. De bescherming zelf is geregeld in de Monumentenwet 1988 en de monumentenverordening van de gemeente Haarlem. In het Haarlemse bestemmingsplan 'Poelpolder' is deze molen en de omgeving van deze molen (de molenbiotoop) vastgelegd. In dit bestemmingsplan wordt het deel van de molenbiotoop dat gelegen is binnen Haarlemmermeer opgenomen. Het opnemen van de molentoopt heeft tot doel dat het functioneren van en het vrije zicht op de molen te garanderen.

Conclusie

Er zijn in het plangebied objecten, structuren en gebieden die van cultuurhistorische en archeologische waarde zijn. Van belang is deze gronden en bebouwing op een passende wijze te bestemmen.

5.5 Geluid

Wet- & regelgeving en beleid

Industrielawaai

Op basis van artikel 40 van de Wet geluidhinder kunnen (delen van) industrieterreinen worden aangewezen als gezoneerd industrieterrein met een zonegrens. Dit betreft industrieterreinen waarop zich gronden bevinden die zijn aangewezen voor mogelijke vestiging van zogenaamde "zware lawaaimakers" als genoemd in artikel 41 lid 3 van de Wet geluidhinder en artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht. Buiten de zonegrens mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB niet te boven gaan. De op 1 januari 2007 geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen – vastgelegd in eerder genomen besluiten – blijven gelden.

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. Toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de Wet geluidhinder vindt plaats per weg. Het geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeer dient op de gevels van nieuwe (of te wijzigen) woningen in de geluidszone van een weg te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorheen: voorkeursgrenswaarde). Deze bedraagt 48 dB. Indien dit geluidsniveau wordt overschreden kan de gemeente een hoger geluidsniveau

toestaan de zogenaamde "hogere waarde". De hogere waarde mag enkel worden verleend indien uit akoestisch onderzoek is gebleken dat bron-, overdrachts- of gevelmaatregelen om het geluidsniveau terug of onder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te brengen niet mogelijk is. Aan de hogere waarde is een maximum verbonden. Voor de nieuwbouw van woningen in binnenstedelijke situaties is dit 63 dB en in buitenstedelijke situaties is dit 53 dB. Deze niveaus zijn na aftrek van de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.¹

Indirecte geluidhinder inrichtingen

Op basis van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' wordt bij de vergunningverlening voor een inrichting die valt onder de Wet milieubeheer de hinder beoordeeld die kan worden toegerekend aan verkeersbewegingen van en naar die inrichting. Bij het beoordelen van deze indirecte hinder wordt een voorkeursgrenswaarde voor de gemiddelde geluidsbelasting in een etmaal gehanteerd en een maximale grenswaarde.

Onderzoek

Industrielawaai

Binnen of grenzend aan het plangebied bevinden zich geen gezoneerde industrieterreinen. Het meest dichtbij gelegen gezoneerde industrieterrein is Schiphol. Het bestemmingsplangebied valt binnen de zonegrens van de luchthaven. Hiervoor wordt verwezen naar het bestemmingsplan Schiphol en het daarvoor uitgevoerde onderzoek. De zonegrens is op de verbeelding aangegeven.

Wegverkeerslawaai

Met uitzondering van de Westrandweg is in het bestemmingsplangebied geen sprake van de aanleg van nieuwe wegen of de reconstructie daarvan. Alle overige wegen waren ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan reeds aanwezig. Voor de aanleg van de Westrandweg is een Tracébesluit genomen waarin de akoestische situatie hiervan is opgenomen.

Daarnaast worden in dit bestemmingsplan geen nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen en terreinen (direct) mogelijk gemaakt. Wel wordt het mogelijk gemaakt om binnen de bouwvlakken tot een andere situering van de woningen te komen (sloop/nieuwbouw). In hoeverre dit laatste leidt tot overschrijding van wettelijke grenswaarden is nader (akoestisch) onderzocht. Voor bepaalde percelen kan op grond van dit onderzoek worden vastgesteld dat wettelijke grenswaarden worden overschreden. Ten behoeve van deze percelen worden in een aparte procedure hogere grenswaarden vastgesteld. De procedure hiervan loopt parallel aan de procedure tot vaststelling van dit bestemmingsplan.

Conclusie

Het bestemmingsplan is naar het vastleggen van de functies in het plangebied, consoliderend van aard. In het plangebied wordt het wel mogelijk gemaakt om binnen de bouwvlakken tot een andere situering van de woningen te komen (sloop/nieuwbouw). Voor een aantal van deze percelen is het op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek noodzakelijk om hogere grenswaarden vast te stellen.

¹ Conform artikel 110g mag een correctie worden toegepast op het berekende geluidsniveau ten gevolge van

het wegverkeer. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. De wettelijk toegestane snelheid is hier van belang. Voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt geen aftrek aangezien deze wegen geen zone hebben en hierdoor niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder vallen. Enkel bij toetsing in het kader van het aspect "goede ruimtelijke ordening" wordt ten behoeve van een goede beoordeling de aftrek wel toegepast.

5.6 Luchtkwaliteit

Wet- & regelgeving en beleid

Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit. De hoofdlijnen van deze wet zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De luchtregelgeving is uitgewerkt in een aantal AMvB's en Ministeriele Regelingen.

Wet Milieubeheer

In bijlage II van de Wet milieubeheer zijn voor de volgende stoffen grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen: stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO). Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor benzeen, zwaveldioxide, lood en koolmonoxide al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan. In de Nederlandse situatie leveren alleen de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) problemen op in relatie tot de wettelijke normen.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden bij planvorming is geregeld in artikel 5.16 en 5.16a van de Wet milieubeheer. Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan. De grenswaarden uit bijlage II van de Wet milieubeheer worden niet overschreden, de luchtkwaliteit verbetert per saldo of blijft tenminste gelijk, het initiatief draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit (aan concentratie PM₁₀ en NO₂)² of het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)³.

In aanvulling op het bovenstaande toetsingskader stelt de AMvB 'Gevoelige Bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)' dat bij de voorgenomen realisering van gevoelige bestemmingen, zoals scholen, kinderdagverblijven, verzorgingshuizen ed. op een locatie binnen 300 meter vanaf de rand van rijkswegen of binnen 50 meter vanaf de rand van provinciale wegen, moet worden onderzocht of op die locaties sprake is van een daadwerkelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden voor PM₁₀ en/of NO₂. Blijkt uit het onderzoek dat sprake is van zo'n (dreigende) overschrijding, dan mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen. Het maakt voor de vestiging van gevoelige bestemmingen niet uit of het deel uitmaakt van 'niet in betekenende mate' projecten of 'in betekenende mate' projecten. De AMvB 'Gevoelige Bestemmingen' moet in beide gevallen worden nageleefd.

Beoordeling plangebied

De kwaliteit van de lucht wordt in het plangebied in belangrijke mate bepaald door het wegverkeer. De invloed die de luchthaven Schiphol heeft op de luchtkwaliteit is verwerkt in de achtergrondconcentratie luchtkwaliteit zoals die in het onderzoekmodel (CAR model) is opgenomen.

² De AMvB 'Niet In Betekenende Mate bijdragen' legt vast, wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3%-grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide (NO₂) of fijn stof (PM₁₀). Dit komt overeen met 1,2 µg/m³ voor zowel stikstofdioxide als fijn stof. Voor dergelijke projecten hoeft geen luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd. Ook is toetsing aan normen niet nodig.

Binnen het plangebied bevinden zich wel rijks- en provinciale wegen met een onderzoekszone van respectievelijk 300 en 50 meter aan weerszijden van de wegen. Deze zone valt weliswaar over woningen, maar het gaat hierbij niet om nieuwe situaties. Ten opzichte van vigerende bestemmingsplannen of reeds verleende vrijstellingen worden binnen de invloedssfeer van de provinciale wegen geen nieuwe gevoelige functies (direct) mogelijk gemaakt.

Conclusie

De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de wijze waarop de gronden in het plangebied bestemd zijn en activiteiten planologisch mogelijk zijn gemaakt. Het bestemmingsplan voldoet aan de eisen ten aanzien van de luchtkwaliteit.

5.7 Externe veiligheid

Wet- & regelgeving en beleid

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid voor de omgeving van een inrichting met gevaarlijke stoffen en/of transport van gevaarlijke stoffen. Elk nieuw ruimtelijk plan moet volgens de Wet ruimtelijke ordening getoetst worden aan de normen voor plaatsgebonden risico en groepsrisico.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen, zoals deze op dit moment luiden (REVI II) zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen vastgelegd. Denk hierbij aan risico's van onder andere tankstations met LPG, gevaarlijke stoffen (PGS-15)-opslagplaatsen en ammoniakkoelinstallaties.

De normstelling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (voor zowel weg, spoor als water) is gebaseerd op de Nota Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS) (2006). De nota heeft geen wettelijk bindende werking maar is niet vrijblijvend. Een voorstel voor een wettelijke regeling voor vervoer van gevaarlijke stoffen is in voorbereiding. Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit is gebaseerd op de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat een denkbeeldige persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De norm (één op één miljoen per jaar) geldt voor kwetsbare objecten⁴ als grenswaarde en voor beperkt kwetsbare objecten⁵ als richtwaarde. Dit betekent dat er als gevolg van een ongeval - in theorie - per jaar slechts één persoon op een miljoen mensen mag overlijden.

Het groepsrisico (GR) is de kans op een ongeval met veel dodelijke slachtoffers. Hierbij wordt gekeken naar de werkelijk aanwezige bevolking en de verspreiding van die bevolking rond een risicobron. Bepaald wordt hoe groot de kans is op tien, honderd of meer slachtoffers tegelijk onder die bevolking. Groepsrisicoberekeningen beogen maatschappelijke ontwrichting inzichtelijk te maken. Het groepsrisico is afhankelijk van de omvang van het ongeval. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet het

⁴ Hieronder wordt o.a. verstaan: woningen, gebouwen met opvang van minderjarigen, ouderen en zieken en gebouwen waar grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn.

⁵ Hieronder wordt o.a. verstaan: verspreid liggende woningen, kleinere winkel- en kantoorpanden en sportaccommodaties (zie artikel 1 Besluit externe veiligheid inrichtingen).

groepsrisico worden verantwoord (VGR). Vanzelfsprekend speelt de hoogte van het groepsrisico een rol, maar ook de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid maken onderdeel uit van de verantwoordingsplicht. De risicomaten zijn vastgelegd in diverse besluiten en beleidsnotities en -nota's.

Beoordeling plangebied

Hoewel het bestemmingsplan consoliderend van aard is zijn er in het plangebied enkele risicobronnen aanwezig die in het kader van externe veiligheid aandacht behoeven. Het gaat om het transport van gevaarlijke stoffen over de N205 (Drie Merenweg), A5, A9, de Hoofdweg en een deel van de Schipholweg, twee motorbrandstofverkooppunten met LPG, diverse propaantanks op agrarische percelen en een regionale aardgastransportleiding. De externe veiligheidsrisico's bij deze bronnen zijn in beeld gebracht en beoordeeld.

De propaantanks op de agrarische percelen hebben ieder een plaatsgebonden risicocontour (PR⁻⁶) van 20 meter. Deze liggen geheel binnen de grenzen van de inrichting. Binnen deze afstand zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd. Het groepsrisico bij deze propaantanks zijn niet berekend, maar mogen verwaarloosbaar verondersteld worden.

Met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen en de hogedruk aardgasleiding zijn de externe veiligheidsrisico's onderzocht aan de hand van een studie. Uit dit onderzoek is het volgende naar voren gekomen. De betreffende risicobronnen hebben geen risicocontour (PR⁻⁶). Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Het groepsrisico bij het transport van gevaarlijke stoffen over de bovengenoemde wegen is (ruim) kleiner dan een factor 10 onder de oriënterende waarde. Het groepsrisico bij de aardgastransportleiding is tot slot 0,014 maal de oriënterende waarde; dit is (ruim) kleiner dan een factor 10 onder de oriënterende waarde.

Ook de externe veiligheidsrisico's met betrekking tot de motorbrandstofverkooppunten met LPG in het plangebied zijn onderzocht (zie bijlage 2a en 2b). Ten aanzien van de plaatsgebonden risico's bij het tankstation Kool B.V. aan de Hoofdweg 115 te Lijnden wordt geconstateerd dat binnen de berekende risicocontouren voor de grenswaarde 10^{-6} per jaar een aantal objecten zijn gelegen. Het vullen van de eigen propaan tankauto en de bovengrondse tank voor verwarming hebben een relatief grote bijdrage aan de contour. Een berekening van de plaatsgebonden risico's is noodzakelijk omdat dit tankstation niet als categoriaal gezien kan worden. Dit vanwege het feit dat er naast de levering van LPG voor het wegverkeer, ook een aantal andere activiteiten plaatsvindt met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is voor een doorzet van 600 m³ per jaar kleiner dan de oriëntatiewaarde. Als de LPG-auto is voorzien van hittewerende coating neemt het groepsrisico verder af.

Voor het LPG-tankstation Texaco aan de Nieuwe Schipholweg N205 te Vijfhuizen is het groepsrisico voor een doorzet van 1100 m³ per jaar zowel overdag als 's avonds kleiner dan de oriëntatiewaarde. Door de hittewerende coating van de tankauto neemt het risico verder af.

Voor het motorbrandstofverkoop punt BP Express Zwanenburg aan de IJweg 341 te Zwanenburg wordt voor in ieder geval een periode van drie jaar geen LPG verkocht. Indien de verkoop van LPG weer wordt hervat dient deze opnieuw te worden getoetst. In kader van dit bestemmingsplan is nog nader onderzoek noodzakelijk.

Conform het gemeentelijk beleid ten aanzien van groepsrisico is op basis van deze gegevens geen verantwoording van het groepsrisico nodig.

Conclusie

De onderzochte externe veiligheidsrisico's bij de propaantanks, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en de aardgasleiding vormen geen belemmering voor de wijze waarop de gronden in het bestemmingsplan zijn bestemd.

5.8 Geur

Wet- & regelgeving en beleid

Het algemene uitgangspunt van het Nederlandse geurbeleid is het voorkomen van nieuwe hinder. Als er geen hinder is, hoeven er geen maatregelen getroffen te worden. De mate van hinder die nog acceptabel is moet worden vastgesteld door het bevoegde bestuursorgaan t.a.v. de Wet milieubeheer.

Beoordeling plangebied

In het plangebied worden geen nieuwe (bedrijfs)functies mogelijk gemaakt als gevolg waarvan er nieuwe geurhinder optreedt.

Conclusie

Er zijn op het gebied van licht- en geurhinder geen belemmeringen geconstateerd die het functioneren van de in het plangebied voorkomende functies in de weg staan.

5.9 Licht

Wet- & regelgeving en beleid

De wetgeving bevat geen normen of grenswaarden voor lichthinder waar een bestemmingsplan aan getoetst moet worden. Het rijksbeleid is gericht op het in beeld brengen, realiseren en veiligstellen van de gewenste omgevingskwaliteit door het terugdringen van verstoring door activiteiten op het platteland (geluid, licht, stank). Uitgangspunt bij het voorkomen van lichthinder is: niet verlichten als het niet nodig is en alleen verlichten als er geen alternatieven zijn.

Beoordeling plangebied

Er is in het plangebied geen sprake van directe lichtinstraling bij woningen. De gemeente Haarlemmermeer heeft verder binnen het plangebied geen gebieden aangewezen waar de duisternis en het donkere landschap beschermd zou moeten worden. Ruimtelijke consequenties in de zin van verstoring van het landschap zijn niet aan de orde binnen het plangebied. De omgeving van het plangebied is met Schiphol en de aanwezige snelwegen 's nachts al sterk verlicht. Gezien het consoliderende karakter van het bestemmingsplan worden er geen extra ontwikkelingen mogelijk gemaakt die lichtuitstraling toevoegen. Lichtuitstraling richting de lucht is overigens ook niet wenselijk gezien de nabijheid van Schiphol.

Conclusie

Voor het bestemmingsplan is geen verder onderzoek nodig voor lichthinder. Geconcludeerd wordt dat lichthinder geen belemmering vormt voor dit bestemmingsplan.

5.10 Milieuzonerings

Wet- & regelgeving en beleid

Bedrijven

Voor bedrijven en milieuzonering is tot op heden geen concreet wettelijk kader voorhanden voor de ruimtelijke inpassing van bedrijven en de inpassing van woningen.

De grondslag voor het opnemen van bedrijven en bijhorende zonering is de 'goede ruimtelijke ordening'. Een breed erkende handreiking die hierbij door gemeenten wordt gehanteerd bij o.a. het maken van een bestemmingsplan, is de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Het doel van zonering is het binnen het ruimtelijk kader zoveel mogelijk voorkomen van hinder en gevaar bij milieugevoelige functies door milieubelastende functies. Verder biedt het een zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen blijven uitoefenen. Tenslotte zijn er mogelijkheden voor zowel functiemenging als functiescheiding.

Het gaat er bij milieuzonering om dat in bestemmingsplannen de ruimtelijk relevante milieuaspecten geluid, geur, stof en gevaar worden meegenomen en dat per aspect de geldende richtafstanden in acht worden genomen. De grootste richtafstand is hierbij bepalend voor de milieucategorie. Geluid is in dergelijke gevallen vaak maatgevend. Naast deze VNG-methode voor zonering, moeten ook de wettelijke zoneringen van de Wet geluidhinder en het BEVI/ Vuurwerkbesluit bij het bestemmen van bedrijven in acht worden genomen.

De richtafstanden worden bij voorkeur op de kaart vertaald naar milieuzones. Dit houdt in dat er een zone rondom een bedrijf of terrein komt te liggen waarbinnen geen gevoelige functies mogelijk zijn (uitwaarts).

Aanwezige bedrijven

Voor wat betreft de milieubelastingcategorieën van de bedrijven geldt dat deze ingedeeld zijn in categorie 1 tot en met 5 in VNG methode, waarbij categorie 1 de lichtste en categorie 5 de zwaarste categorie is. In het plangebied komen voornamelijk bedrijven tot en met categorie 3.2 en enkele bedrijven in de categorieën 4 en 5 voor (rioolwaterzuivering en koffiebranderij).

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er geen bedrijven en voorzieningen binnen het plangebied aanwezig zijn die een overmatige vorm van hinder veroorzaken voor functies die zich in de nabijheid van die bedrijven of voorzieningen bevinden. Het betreft voorzieningen die aanvaardbaar zijn binnen een buitengebied.

5.11 Luchthavenverkeer

Wet- & regelgeving en beleid

Het Luchthavenindelingbesluit (LIB) bevat ruimtelijke maatregelen op rijksniveau die verband houden met het waarborgen van de veiligheid rond de luchthaven Schiphol. Het LIB legt behalve het luchthavengebied ook een beperkingengebied rondom het luchthavengebied vast. Het gaat daarbij om hoogte- en bouwbeperkingen, beperkingen ten aanzien van het toelaten van nieuwe functies, het voorkomen van geluidhinder en het voorkomen van het aantrekken van vogels.

Luchtverkeerslawaaï

Op grond van artikel 8.30a van de Wet luchtvaart stelt de minister elk vijfde kalenderjaar een geluidsbelastingkaart vast. Die heeft betrekking op de geluidsbelasting (overdag (Lden) en 's nachts (Lnight)) veroorzaakt door de luchthaven op woningen en bij Algemene Maatregel van Bestuur aan te wijzen categorieën van andere geluidgevoelige gebouwen.

Inventarisatie

Beperkingengebied Bebouwing

Het bestemmingsplangebied valt binnen de gebieden waarvoor beperkingen zijn opgenomen ten aanzien van bebouwing. Gebieden rond en in het verlengde van de beide banen die binnen het plangebied gelegen zijn, zijn in het LIB als sloopzone of als zone met bouwbeperkingen opgenomen.

Hoogtebeperkingen

Het bestemmingsplangebied valt geheel binnen het gebied waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van de hoogte van bebouwing. Voor het plangebied gelden conform het LIB verschillende maximale bebouwingshoogten (gerelateerd aan de referentiehoogte van Schiphol van -4.00 m NAP). Hoger bouwen is mogelijk met een ontheffing, na afweging door de VROM-inspectie, de inspectie Verkeer en Waterstaat en de Luchtverkeersleiding Nederland.

Het plangebied kent gebieden met hoogtebeperkingen van 0 tot 45 meter (hellend vlak) aan en nabij start- en landingsbanen van Schiphol. In de overige delen van het plangebied is een hoogtebeperking van respectievelijk 20 en 45 meter (horizontaal vlak) van toepassing.

Luchtverkeerslawaaï

Wat luchtverkeerslawaaï betreft valt het plangebied binnen de gebieden waarvoor beperkingen ten aanzien van gebruik en bestemming zijn opgelegd op basis van het Luchthavenindelingbesluit.

Vogelbeperkingengebied

Het plangebied valt geheel binnen het gebied waarbinnen beperkingen zijn opgelegd ten aanzien van vogelaantrekkende bestemmingen. Tot de vogelaantrekkende bestemmingen worden in het Luchthavenindelingbesluit genoemd: industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag, viskwekerijen, opslag of verwerking van afvalstoffen, natuurreservaten en vogelreservaten, moerasgebieden en oppervlaktewater groter dan 3 hectare. Dit laatste geldt voor nieuw aan te leggen water. Binnen het plangebied worden geen nieuwe vogelaantrekkende bestemmingen opgenomen zoals bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit.

Conclusie

In het bestemmingsplangebied komen geen situaties voor die strijdig zijn met het Luchthavenindelingbesluit, dan wel vallen onder het overgangsrecht en/of persoonsgebonden gedoogrecht. De aanwezige functies en bebouwing leveren geen belemmeringen op voor de veiligheid van en rond de luchthaven Schiphol.

Het bestemmingsplangebied valt geheel binnen het beperkingengebied ten aanzien van de hoogte van de bebouwing en het aantrekken van vogels. Een groot deel van het plangebied kent beperkingen in het toelaten van nieuwe functies. Alleen het westelijk deel van het plangebied blijft buiten dit beperkingengebied.

5.12 Kabels, leidingen en telecommunicatie installaties

Wet & regelgeving en beleid

Kabels en leidingen

Onder de grond liggen netwerken van kabels en leidingen voor onder andere nutsvoorzieningen, (tele)communicatie en riolering en boven de grond is een straalpad aanwezig voor telecommunicatieverbindingen. Graafwerkzaamheden in de openbare weg voor de aanleg, uitbreiding en/ of onderhoud van deze werken mogen alleen gebeuren met vergunning en/of instemming van de gemeente. Wet en regelgeving ten aanzien van aardgastransportleidingen is reeds aan de orde gekomen bij de paragraaf externe veiligheid.

Telecommunicatie installaties

Het wettelijk kader ten aanzien van plaatsing van antennes en zendmasten ten behoeve van mobiele telecommunicatie wordt in de kern gevormd door de Woningwet, de Wet ruimtelijke ordening en de Monumentenwet. Antenne-installaties tot vijf meter hoogte zijn in principe vergunningvrij. Dit geldt ook voor de antennes voor C2000, het communicatienetwerk voor hulpverleningsdiensten. Deze zijn vergunningvrij, ongeacht hun hoogte.

Situatie plangebied

Kabels en leidingen

Voor het bestemmingsplan is het alleen relevant om die leidingen op te nemen en te beschermen die van (groot) belang zijn. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan leidingen die gevaarlijke stoffen transporteren of leidingen die een bovenlokale functie hebben zoals leidingen die van belang zijn voor de toevoer van drinkwater.

In het plangebied is een aantal van dit soort kabels en leidingen aanwezig. Het gaat daarbij om een 40 bar regionale aardgastransportleiding, een 150 kV hoogspanningsleiding, drinkwaterleidingen van PWN (variërend qua diameter), een rioolpersleiding van het hoogheemraadschap van Rijnland en WRK-leidingen voor het transport van rein water.

Conclusie

In het plangebied komen kabels en leidingen voor die van bovenlokaal belang zijn en/of gevaarlijke stoffen transporteren. Van belang is deze leidingen in het bestemmingsplan planologisch te beschermen.

5.13 Explosieven

Wet- & regelgeving en beleid

Op de opslag van munitie en/of explosieven is de 'Circulaire Opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik' van toepassing. Deze circulaire kent, in tegenstelling tot het Besluit externe veiligheid inrichtingen dat een risicobenadering kent, een effectbenadering. Er worden categorieën explosieven onderscheiden waarvoor per categorie aan te houden afstanden gelden. Binnen deze afstanden mogen geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig zijn.

Inventarisatie

In het plangebied vindt geen opslag van munitie en/of explosieven plaats.

5.14 Milieueffectrapportage

Wet- & regelgeving en beleid

In de Wet milieubeheer is bepaald dat een milieueffectrapport verplicht is bij de voorbereiding van een plan waarvoor, in verband met een daarin opgenomen activiteit, een passende beoordeling moet worden gemaakt op grond van artikel 19j, tweede lid, van de Natuurbeschermingswet. In het betreffende artikel van deze wet is namelijk opgenomen dat een passende beoordeling nodig is van de gevolgen van een activiteit voor een Natura 2000-gebied (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden). Het gaat daarbij om “plannen die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied maar die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor het desbetreffende gebied”.

Een m.e.r.-procedure is voorts verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. De wettelijke grondslag hiervoor is eveneens te vinden in de Wet milieubeheer. Voor de beoordeling van een specifiek project dient met name gekeken te worden naar het (op de Wet milieubeheer gebaseerde) Besluit milieueffectrapportage. In het Besluit mer zijn activiteiten aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu (de zgn. C-lijst), evenals activiteiten ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet *beoordelen* of deze belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (de zgn. D-lijst). Naast die activiteiten is aangegeven in welke gevallen, of bij welke drempelwaarden, een milieueffectrapportage nodig is (bijvoorbeeld bij een bepaalde omvang van een activiteit). Mede naar aanleiding van jurisprudentie van het Hof van Justitie van de EU d.d. 15 oktober 2009, heeft het Besluit mer in 2011 een aantal wijzigingen ondergaan. Zo is het zogenaamde drempelwaardensysteem aangepast, omdat dat systeem niet overeen kwam met de systematiek van de Europese Richtlijn milieu-effectbeoordeling (85/337). Daarnaast is de inhoud van het Besluit mer meer in overeenstemming gebracht met de inhoud van de Europese Richtlijn.

Beoordeling plangebied

Dit bestemmingsplan voorziet niet in de aanleg, wijziging of uitbreiding van activiteiten. Daarmee geldt voor dit bestemmingsplan geen MER-beoordelingsplicht op basis van het Besluit mer. Het bestemmingsplangebied valt voorts niet binnen een Natura 2000-gebied. Het maken van een passende beoordeling en het daarmee samenhangend verplicht opstellen van een milieurapport is om die reden niet aan de orde.

Conclusie

Het (laten) opstellen van een milieueffectrapportage of het beoordelen van gevolgen van activiteiten voor het milieu is voor dit bestemmingsplan niet verplicht.

HOOFDSTUK 6: UITVOERBAARHEID

6.1 Financiële uitvoerbaarheid

De Wet ruimtelijke ordening stelt verplicht dat de gemeenteraad tegelijk met de vaststelling van een bestemmingsplan een besluit neemt over het verhalen van kosten die verband houden met het bestemmingsplan. In de wet staat ook welke kosten in het kader van grondexploitatie kunnen worden verhaald.

Artikel 6.12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. Voor dit plangebied geldt dat het bestemmingsplan hoofdzakelijk consoliderend van aard is.

Onbenutte bouwmogelijkheden

In de nu vigerende bestemmingsplannen zaten nog enkele bouwmogelijkheden opgenomen voor nieuwe woningen. De wet heeft voor dergelijke bouwmogelijkheden het volgende bepaald: *voor zover op grond van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 10 of 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening bouwvergunning had kunnen worden verleend voor een bouwplan dat na 1 juli 2008 is aangewezen krachtens artikel 6.12, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening, en bij de herziening van dat bestemmingsplan na dat tijdstip geen andere bestemmingsregeling is vastgesteld, blijven de artikelen 6.12 tot en met 6.22 ten aanzien van een dergelijk bouwplan buiten toepassing.*

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan wordt getoetst aan het vooroverleg met de reguliere overlegpartners en een zienswijzenperiode voor reacties van bewoners en andere belanghebbenden. Het gemeentebestuur hecht veel waarde aan een breed gedragen en haalbaar bestemmingsplan. Bij het vooroverleg met de reguliere overlegpartners worden daarom ook de agrarische belangenverenigingen betrokken. De reacties uit zowel het vooroverleg als de zienswijzenperiode zullen voorzien van een beantwoording verwerkt worden in het bestemmingsplan.

6.2.1 Resultaten watertoets

Toevoegen reactie vooroverleg hoogheemraadschap

6.2.2 Resultaten wettelijk vooroverleg

Het voorontwerp bestemmingsplan wordt in het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. Bro voorgelegd aan de hierna genoemde instanties met het verzoek uiterlijk (datum) op het plan te reageren. Naast het wettelijk vooroverleg zijn de voor dit plangebied relevante agrarische belangenorganisaties en dorpsraden van rond het plangebied gelegen kernen in de gelegenheid gesteld op het plan te reageren.

- VROM-Inspectie Noord-West, vinw-ruimtelijkeplannen@minvrom.nl
- Ministerie van LNV, h.a.de.graaff@minlnv.nl
- Provincie Noord-Holland, Directie Subsidies Handhaving en Vergunningen, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
- Hoogheemraadschap van Rijnland, Afdeling Plantoetsing en Vergunningverlening, Postbus 156, 2300 AD Leiden;

Naam vooroverlegpartner		
	<i>Reactie</i>	<i>Reactie gemeente</i>
1.		
2.		
3.		

Naam vooroverlegpartner		
	<i>Reactie</i>	<i>Reactie gemeente</i>
1.		
2.		
3.		

Naam vooroverlegpartner		
	<i>Reactie</i>	<i>Reactie gemeente</i>
1.		
2.		
3.		

Naam vooroverlegpartner		
	<i>Reactie</i>	<i>Reactie gemeente</i>
1.		
2.		
3.		

6.3 Resultaten inspraak op ontwerp bestemmingsplan
PM

HOOFDSTUK 7:

JURIDISCHE ASPECTEN

7.1 Opzet regels en verbeelding

De regels en de verbeelding vormen samen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. De toelichting is niet juridisch bindend, maar kan wel gebruikt worden als nadere uitleg bij de regels.

Op de bij het bestemmingsplan behorende verbeelding zijn alle noodzakelijke gegevens ingetekend. Er wordt onderscheid gemaakt in (dubbel)bestemmingen en aanduidingen. De bestemmingen zijn de belangrijkste elementen. De op de verbeelding opgenomen bestemmingen zijn in overeenstemming met de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP2008). Door deze standaarden wordt de kleur en de codering van de bestemmingen bepaald. De bestemmingen zijn op het renvooi weergegeven in alfabetische volgorde. Elke op de verbeelding weergegeven bestemming is gekoppeld aan een bestemmingsregel in de regels. De regels laten vervolgens bij elke bestemming zien op welke wijze de gronden binnen de desbetreffende bestemming gebruikt en bebouwd mogen worden. Daarbij wordt onder meer verwezen naar aanduidingen op de verbeelding. Aanduidingen in samenhang met de regels, geven duidelijkheid over datgene wat binnen een bestemmingsvlak al dan niet is toegestaan.

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

- De 'Inleidende regels', bestaande uit een begrippenlijst en regels met betrekking tot de 'wijze van meten';
- De 'Bestemmingsregels', die in dit bestemmingsplan te onderscheiden zijn in regels voor 'gewone', rechtstreekse bestemmingen en dubbelbestemmingen;
- De 'Algemene regels' die in principe betrekking hebben op alle bestemmingen die in het plangebied voorkomen;
- De 'Overgangs- en slotregels' die bestaan uit het overgangsrecht (voor bestaande bouwwerken en bestaand gebruik dat van het bestemmingsplan afwijkt) en de naam waaronder het bestemmingsplan moet worden aangehaald.

7.2 Inleidende regels

Het eerste hoofdstuk bevat inleidende regels. In artikel 1 is een aantal in de regels gehanteerde begrippen gedefinieerd. In artikel 2 is de wijze van meten vastgelegd met betrekking tot de verschillende hoogte en oppervlakte van gebouwen.

7.3 Bestemmingsregels

7.3.1 Bestemmingen

Artikel 3: Agrarisch

Binnen deze bestemming zijn in beginsel alleen grondgebonden agrarische bedrijven toegestaan. Bestaande niet-grondgebonden agrarische bedrijven (intensieve veehouderijen, bollenteelt en glastuinbouwbedrijven) zijn voorzien van een specifieke functieaanduiding.

Een aantal bestaande (legale) niet-agrarische nevenactiviteiten (agrarisch loonbedrijf en caravanstalling) zijn voorzien van een specifieke functieaanduiding.

In de regels zijn bouw- en gebruiksbepalingen opgenomen voor agrarische bedrijfsgebouwen, agrarische bedrijfswoningen, ondergeschikte nevenactiviteiten en een verschillende specifieke bouwwerken geen gebouwen zijnde.

Voor (tijdelijk) vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen kunnen burgemeester en wethouders het gebruik voor stille opslag toestaan.

Voor de verandering en de vergroting van het agrarisch bouwvlak is een aantal wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Bij een wijziging tot een oppervlakte van het agrarisch bouwvlak groter dan 1,5 hectare is voorafgaand aan het gebruiken van de wijzigingsbevoegdheid is toestemming nodig van de provincie.

Verder moet de noodzaak van de vergroting zijn aangetoond, moeten er geen milieu hygiënische belemmeringen zijn en moet sprake zijn van een zorgvuldige landschappelijke inpassing zijn.

Tenslotte zijn wijzigingsbevoegdheden opgenomen voor het wijzigen van de bestemming naar 'Agrarisch – Paardenfokkerij' en 'Agrarisch – Paardenhouderij'.

Artikel 4: Agrarisch - Paardenfokkerij

Deze bestemming is op dezelfde wijze opgebouwd als de bestemming Agrarisch, maar dan toegespitst op het gericht op het fokken van paarden. Via een wijzigingsbevoegdheid is de mogelijkheid opgenomen de bestemming te wijzigen in de bestemming 'Agrarisch'.

Artikel 5: Agrarisch - Paardenhouderij

Deze bestemming is op dezelfde wijze opgebouwd als de bestemming Agrarisch, maar dan toegespitst op het gericht op de handel in en het in pension hebben van paarden. Via een wijzigingsbevoegdheid is de mogelijkheid opgenomen de bestemming te wijzigen in de bestemming 'Agrarisch'.

Artikel 6: Agrarisch – Tuinbouw

Deze bestemming is op dezelfde wijze opgebouwd als de bestemming Agrarisch, maar dan toegespitst op het gericht op de teelt van hoofdzakelijk gewassen in de open grond met uitzondering van bollenteelt. De bestemming heeft betrekking op enkele verspreid liggende kleinere percelen. Voor deze bestemming is geen wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor het vergroten van het bouwvlak. Wel is de mogelijkheid opgenomen voor het van vorm veranderen van het bouwvlak voor zover de bedrijfsvoering dat noodzakelijk maakt.

Een ander agrarisch gebruik ligt gelet op omvang en ligging van de percelen niet voor de hand. Derhalve is hiervoor ook geen wijzigingsbevoegdheid opgenomen.

Artikel 7: Bedrijf

De gronden die voor Bedrijf zijn aangewezen zijn bestemd voor gebouwen ten behoeve van de bestaande reguliere solitair gelegen bedrijven en bedrijfsactiviteiten. Daarbij is gebruik gemaakt van een zogenaamde 'Staat van Bedrijfsactiviteiten'. Deze bestemming is gegeven aan het bedrijventerrein Boesingheliede en aan verspreid voorkomende bedrijfsvestigingen in het landelijk gebied.

Voor zover er bedrijfswoningen bestaand aanwezig zijn, zijn deze positief bestemd. Nieuwe bedrijfswoningen zijn niet toegestaan.

Tot slot is in het artikel ook nog de mogelijkheid opgenomen om bedrijven toe te staan die niet zijn opgenomen in de staat van bedrijfsactiviteiten, maar qua aard en uitstraling in principe wél passen. Deze kunnen met een omgevingsvergunning voor afwijking worden toegestaan.

Artikel 8: Bedrijf - Agrarisch loonbedrijf

In het landelijk gebied komen van oudsher ondersteunde functies voor de uitoefening van een agrarisch. De in het plangebied voorkomende bedrijven zijn bestemd als agrarisch loonbedrijf.

Artikel 9: Bedrijf - Afsluiter locatie

Deze bestemming is overgenomen uit het Rijks inpassingsplan "Aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden".

Artikel 10: Bedrijf - Composteringsbedrijf

Deze bestemming is opgenomen voor Groenrecycling de Breekhoorn aan de Hoofdweg 298 in Lijnden.

Artikel 11: Bedrijf - Garage

Het bestemmingsplan voorziet in een aparte regeling voor garagebedrijven. Deze regeling is gekozen omdat de gemeente er naar streeft garagebedrijven vooral te vestigen op bedrijventerreinen en minder binnen, aan of langs woongebieden.

Artikel 12: Bedrijf - Hovenier

Deze bestemming is opgenomen voor Piet van der Pool hoveniers en modeltuinen aan de IJweg 411 in Zwanenburg.

Artikel 13: Bedrijf - Nutsvoorziening

De voor Bedrijf - Nutsvoorziening aangewezen gronden zijn bestemd voor voorzieningen ten behoeve van algemeen nut, water en waterhuishoudkundige voorzieningen met daarbij behorend(e) verhardingen, parkeren, groen en water.

Artikel 14: Bedrijf - Opstijgpunt

Deze bestemming is ontleend aan het Inpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk). Deze bestemming is gelegd op de gronden die de overgang markeren van de bovengrondse leidingen naar de ondergrondse. Van belang is dat indien nodig de opstijgpunten landschappelijk worden ingepast. Bijvoorbeeld door beplanting kunnen de opstijgpunten enigszins aan het zicht worden onttrokken. Daarom zijn ook groenvoorzieningen in deze bestemming opgenomen.

Artikel 15: Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen met LPG

Deze bestemming is gegeven aan het tankstation Kool B.V. gelegen aan de Hoofdweg 115 in Lijnden en aan BP Express Kromhout B.V. aan de IJweg 343 in Zwanenburg. Voor het laatstgenoemde station geldt dat het voor het tankstation voor proef een tijdelijke vergunning is verleend om de LPG - activiteiten 3 jaar te staken en voor onbemand tankstation. Over 3 jaar wordt bekeken of het LPG-deel daadwerkelijk wordt ingetrokken. Alleen bij deze tankstation is de verkoop van LPG toegestaan. Rond de opslagtank LPG is een veiligheidszone opgenomen. Hiervoor is een regeling getroffen die voorkomt dat er binnen deze zone kwetsbare bestemmingen worden gerealiseerd. Dit ten behoeve van de veiligheid van zowel het LPG station als de omgeving. PM wijzigingsbevoegdheid aanduiding.

Artikel 16: Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie

Deze bestemming is gegeven aan de afvalwaterzuivering (AWZI Zwanenburg) van het Hoogheemraadschap van Rijnland aan de IJweg nabij 332 in Zwanenburg. De in het voorafgaande bestemmingsplan AWZI Zwanenburg opgenomen regeling is in dit bestemmingsplan overgenomen.

Artikel 17: Detailhandel

De bestemming detailhandel is gelegd op de bestaande solitaire detailhandelsvestigingen in het plangebied.

Artikel 18: Detailhandel - Autoverkoop

Deze bestemming is gegeven aan Burger Auto's (Occasion Car Park) aan de IJweg 345 in Zwanenburg waar op kleinschalige wijze verkoop van auto's plaats vindt.

Artikel 19: Detailhandel - Detailhandel in brand en explosiegevaarlijke goederen

Deze bestemming is gegeven aan het bedrijf Kool B.V. gelegen aan de Hoofdweg 115 in Lijnden. De bedrijfsactiviteiten van het bedrijf zijn divers van aard, maar zijn ruimtelijk gezien goed te scheiden. Daarom is aan deze activiteit een aparte bestemming gegeven.

Artikel 20: Detailhandel - Tuincentrum

Deze bestemming is gegeven aan Tuincentrum de Oosteinde Vijfhuizen aan de Schipholweg 1088 in Vijfhuizen. De regeling is primair toegespitst op de handel in het normale assortiment voor tuincentra. Wel is ruimte geboden voor branche vreemde artikelen alsmede ondersteunende functies.

Artikel 21: Gemengd – 1, Artikel 22: Gemengd - 2

Deze bestemmingen zijn gegeven aan gronden die een duidelijk gemengd karakter hebben en waarbij niet duidelijk is welke functie als hoofdfunctie kan worden aangewezen. De functies die per bestemming zijn opgenoemd zijn dan ook zowel functioneel als ruimtelijk min of meer gelijk aan elkaar. Voor de bouwregels van deze bestemmingen is overigens aangesloten op de bouwregels van naastgelegen bestemmingen om een evenwichtig bebouwingsbeeld zoveel als mogelijk te bewaren.

Artikel 23: Groen

De voor Groen aangewezen gronden zijn bestemd voor het structurele groen, water, wandel- en fietspaden, speelvoorzieningen, bergbezinkbassins, nutsvoorzieningen en waterhuishoudkundige voorzieningen. Binnen deze bestemming zijn geen gebouwen toegestaan, met uitzondering van speelvoorzieningen met een maximale hoogte van 4 meter en gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen met een maximale hoogte van 4 meter en een oppervlakte van maximaal 10 m².

Artikel 24: Kantoor

De bestemming Kantoor is gelegd op de bestaande solitaire kantoren in het plangebied.

Artikel 25: Maatschappelijk

De bestemming Maatschappelijk is gelegd op de bestaande maatschappelijke functies in het plangebied.

Artikel 26: Maatschappelijk - Begraafplaats

Deze bestemming is opgenomen voor de Liberaal Joodse begraafplaats - Stichting Gan Hasjalom aan de Hoofdweg 395 in Hoofddorp.

Artikel 27: Maatschappelijk - Dierenasiel

Deze bestemming is opgenomen voor het dierenasiel van de Stichting Samenwerkende Dierenhulp Organisatie Haarlemmermeer (S.D.O.) aan de Hoofdweg 565 in Hoofddorp.

Artikel 28: Natuur

Deze bestemming is opgenomen voor het Bulderbos nabij IJweg 677 in Vijfhuizen en de eendenkooi Stokman nabij de Kromme Spieringweg 355 in Vijfhuizen. Binnen deze bestemming geldt voor verschillende werken en werkzaamheden een omgevingsvergunningplicht.

Artikel 29: Recreatie

Deze bestemming is gegeven aan specifiek voor recreatie ingerichte gebieden. PM welke?

Artikel 30: Recreatie - Verblijfsrecreatie

Deze bestemming is gegeven aan (recreatie)tuin-complexen achter de percelen Vijfhuizerdijk 205 en 212 in Nieuwebrug. Het plan staat recreatief nachtverblijf toe van 1 april tot 1 oktober. Het gebruik als permanente woning is niet toegestaan. Voor bewoners die op de recreatie woning als permanente woning gebruikten is een persoonsgebonden gebruiksrecht in het bestemmingsplan opgenomen.

Artikel 31: Recreatie - Volkstuinen

Deze bestemming is gegeven aan volkstuincomplexen in het plangebied. Het is binnen deze bestemming niet mogelijk recreatiewoningen te bouwen.

Artikel 32: Sport

Deze bestemming is gegeven aan de bestaande sportvoorziening in het plangebied.

Artikel 33: Sport - Manege

Deze bestemming is gegeven aan de bestaande maneges in het plangebied. Binnen de bestemming is verkoop van ruitersportartikelen mogelijk gemaakt.

Artikel 34: Tuin

De bestemming Tuin hangt samen met de bestemming Wonen en is gelegd op de voortuinen van de grondgebonden woningen in het plangebied. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt het bebouwen van voortuinen niet wenselijk. Deze bestemming is op dat punt dan ook redelijk restrictief, zij het dat aan- en uitbouwen onder voorwaarden wel zijn toegestaan.

Het is mogelijk dat een aan- of uitbouw wordt gebruikt voor beroep of praktijk aan huis. Dit is toegestaan tot 40% van het vloeroppervlak van de woning, inclusief de aan- of uitbouw, tot een maximum van 50 m².

Artikel 35: Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn ruim bestemd, waar binnen de volgende functies mogelijk zijn: wegen, straten en paden, parkeren, groen en water en speelvoorzieningen. Binnen deze bestemming mogen enkel gebouwen worden gebouwd ten behoeve van speelvoorzieningen, verkeersafwikkeling en nutsvoorzieningen met een maximale bouwhoogte van 4 meter en een oppervlak van maximaal 10 m². Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte van bouwwerken niet meer mag zijn dan 10 meter.

Artikel 36: Verkeer - Spottersplaats

Deze bestemming is gegeven aan de spottersplaats aan de IJweg van waaraf het landen en starten van vliegtuigen van nabij kan worden gevolgd.

Artikel 37: Verkeer - Voorzieningen luchtverkeer

Ten behoeve van de Luchthaven Schiphol zijn buiten het eigenlijke luchthaventerrein diverse voorzieningen voor het luchtverkeer alsmede voor de veiligheid en de milieuvoorzieningen in het agrarisch gebied gesitueerd. Het betreft hier uitsluitend bouwwerken geen gebouwen zijnde (radar's ed.) als ook werken (grondribbels). Voor grotere voorzieningen is gekozen voor een zelfstandige bestemming. Voor ondergeschikte voorzieningen is gekozen voor een aanduiding binnen de hoofdbestemming van de betreffende gronden.

Artikel 38: Water

Binnen deze bestemming zijn de structurele waterlopen en waterpartijen opgenomen.

Artikel: 39 Wonen

Voor in het plangebied gelegen woningen is de bestemming Wonen opgenomen. In of bij woningen (bijvoorbeeld binnen uitbouwen) is ook het uitoefenen van een beroep en/of het hebben van een praktijk aan huis toegestaan. Hiervoor geldt wel een maximum oppervlak. Daar waar zich op één perceel zowel een huis als een zelfstandig gelegen bedrijf van de betreffende huiseigenaar bevinden, is voor het bedrijf een bouwvlak opgenomen met de functieaanduiding "bedrijf aan huis". Binnen de bestemming Wonen zijn ook regels opgenomen voor het bebouwen van bijbehorende gronden, niet zijnde de voortuin.

Artikel: 40 Wonen - Vrijgekomen agrarische bebouwing

Deze bestemming is gegeven aan voormalige agrarische bouwblokken waarvan het agrarisch gebruik al is gestaakt. Hoewel het inmiddels burgerwoningen zijn geworden is de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing veelal nog aanwezig. Binnen de bestemming is het mogelijk gemaakt deze gebouwen te gebruiken voor stille opslag. Voor wat betreft de omvang van de woning is aangesloten bij de mogelijkheden die binnen de bestemming Agrarisch gelden voor de agrarische bedrijfswoning. Tevens is de Ruimte voor Ruimte regeling op deze bestemming van toepassing omdat het van oorsprong agrarische percelen zijn.

7.3.2 Dubbelbestemmingen

Met een dubbelbestemming kunnen ruimtelijk relevante belangen veilig gesteld worden die niet of onvoldoende met "onderliggende" bestemmingen kunnen worden gewaarborgd. Daarbij hebben de met de dubbelbestemming samenhangende belangen in beginsel voorrang op de belangen van de onderliggende bestemming. Het waarborgen van belangen met behulp van een dubbelbestemming leidt tot bijzondere of extra regels.

Leiding

In het plangebied zijn verschillende leidingen gelegen met een belangrijke (boven)regionale functie op het gebied van gas, elektriciteit en water. De betreffende leidingen zijn voorzien van de dubbelbestemming Leiding met een nadere differentiatie van de hoofdfunctie van de leiding, te weten Leiding – Brandstof, Leiding CO2, Leiding – Gas, Leiding Hoogspanning III, Leiding – Hoogspanningsverbinding, Leiding Riool, Leiding – Water1 en Leiding – Water2. Deze bestemming is ontleend aan het Inpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding Beverwijk- Zoetermeer (Bleiswijk). Het betreft hierbij een dubbelbestemming die in het geval van een belangenafweging dus voorrang heeft boven de eveneens van toepassing zijnde overige bestemming(en) behalve de overige dubbelbestemmingen.

Waarde archeologie

Deze is gegeven aan een aantal gebieden nabij Vijfhuizen waarvoor de verwachting bestaat dat mogelijk bodemvondsten uit het verleden mogelijk zijn. De regeling koppelt het bouwen en bewerken

van grond aan een omgevingsvergunning en de noodzaak van archeologisch onderzoek. Burgemeester en wethouders kunnen de omvang van de aangewezen gebieden wijzigen.

Waarde stelling van Amsterdam

Ten behoeve van de bescherming van de Stelling van Amsterdam is een dubbelbestemming opgenomen voor gronden die vallen binnen de monumentenzone en de kernzone van de Stelling. Voor deze zones geldt de dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie Stelling van Amsterdam. Gronden behorend bij deze zones zijn mede bestemd voor behoud en herstel van de ter plaatse voorkomende cultuurhistorische waarden van bebouwing en structuren en hun onderlinge samenhang en van ter plaatse voorkomende cultuurhistorische waarden en hun landschappelijke samenhang. Bebouwing ten behoeve van onderliggende bestemmingen mag geen afbreuk doen aan de cultuurhistorische waarden van de Stelling van Amsterdam. Voor diverse werkzaamheden is voorts een vergunning nodig.

Gronden behorend bij de stellingzone worden niet apart beschermd met behulp van een dubbelbestemming aangezien deze gronden bijna geheel in de rijksbufferzone zijn gelegen. Aangezien het rijksbeleid voor de rijksbufferzone reeds gericht is op het open houden van het landschap en het bieden van ruimte voor recreatie, valt de planologische bescherming voor de bufferzone op dit punt samen met de beleidsdoelen voor de stellingzone.

Waterstaat

De in het gebied gelegen waterkeringen zijn gelegen in de dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering. In het geval van belangenafweging heeft deze dubbelbestemming voorrang boven de eveneens van toepassing zijnde bestemming(en). Op de gronden van deze dubbelbestemming mag slechts worden gebouwd voor zover de waterstaatkundige belangen dit gedogen en nadat hiervoor een keurvergunning is verkregen van de beheerder van de waterkering.

7.4 Algemene regels

In dit hoofdstuk zijn de regels opgenomen die betrekking hebben op het gehele plangebied en alle andere regels in het bestemmingsplan.

Ruimte voor Ruimte regeling

Het bestemmingsplan bevat in overeenstemming met de provinciale verordening een ruimte voor ruimte regeling voor verstorende bebouwing. De regeling maakt het bouwen van woningen mogelijk tot een maximum aantal dat nodig is voor de sloop van de storende bebouwing. Voor zover gronden zijn gelegen binnen de 20 en 35 Ke contouren van de luchthaven Schiphol geldt een maximum aantal woningen.

7.5 Overgangs- en slotregels

Overgangsrecht

Het overgangsrecht heeft tot doel de rechtszekerheid te verzekeren ten aanzien van bouwwerken die op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan gebouwd zijn of op grond van een reeds verleende of een nog te moeten afgeven omgevingsvergunning, gebouwd mogen worden en afwijken van de bebouwingsregels in dit plan. Zij mogen blijven staan of, als een bouwvergunning is verleend, worden gebouwd zolang de afwijking maar niet wordt vergroot en het bouwwerk niet (grotendeels) wordt vernieuwd of veranderd.

Ook het gebruik van gronden en de daarop staande opstellen dat – op het tijdstip dat het bestemmingsplan rechtsgeldig wordt – afwijkt van de gegeven bestemming, is in het overgangsrecht geregeld. Het afwijkende gebruik mag worden voorgezet of gewijzigd in een ander gebruik, zolang de afwijking van het bestemmingsplan niet vergroot wordt.

Slotregel

In de slotregel wordt aangegeven op welke wijze de regels van het bestemmingsplan kunnen worden aangehaald.

7.6 Handhaafbaarheid

Het bestemmingsplan is het juridisch instrument om te bepalen welke ruimte voor welke bouw- en gebruiksactiviteiten aangewend mag worden. In dit bestemmingsplan zijn voorschriften opgesteld waarbij het bestaande gebruik van gebouwen en bouwwerken in principe het uitgangspunt vormt. Dit betekent dat de huidige situatie in regels is vastgelegd. Het handhavingsbeleid is er op gericht dat deze regels ook worden nageleefd. Het bestemmingsplan bindt zowel burgers als de gemeente en is dan ook de basis voor handhaving en handhavingsbeleid.

Handhaving is van cruciaal belang om de in het plan opgenomen ruimtelijke kwaliteiten ook op langere termijn daadwerkelijk te kunnen 'vasthouden'. Daarnaast is de handhaving van belang uit een oogpunt van rechtszekerheid: alle grondeigenaren en gebruikers dienen door de gemeente op eenzelfde manier aan het plan gehouden te worden.

Met deze oogmerken is in het bestemmingsplan allereerst gestreefd naar een zo groot mogelijke eenvoud van de regels. Hoe groter de eenvoud (en daarmee de toegankelijkheid en leesbaarheid), hoe groter de mogelijkheden om in de praktijk toe te zien op de naleving van het bestemmingsplan. Ook geldt, hoe minder 'knellend' de regels zijn, hoe kleiner de kans is dat het met de regels wat minder nauw genomen wordt. In de praktijk worden op de lange duur vaak alleen de regels gerespecteerd, waar betrokkenen de noodzaak en redelijkheid van inzien.

Onder handhaving wordt niet alleen het repressief optreden verstaan, maar ook preventie en voorlichting. Repressief optreden bestaat uit toezicht en opsporing en in het verlengde daarvan – na afweging van belangen waaronder de effectiviteit van optreden – correctie, bestaande uit sancties en maatregelen. De sancties en maatregelen kunnen bestaan uit het stilleggen van activiteiten, aanschrijvingen, bestuursdwang, strafrechtelijk optreden en de dwangsom. Preventief handelen bestaat uit voorlichting en vooroverleg voor het indienen van een aanvraag om een vergunning en voorts het weigeren van de vergunning en eventuele afwijkingen.

BIJLAGE 1: VELDINVENTARISATIE FLORA EN FAUNA BUITENGEBIED NOORD

Soort	Beschermingsniveau	biotoop
Zoogdieren		
Muizen, woelmuizen en woelratten	Tabel 1, algemene soorten	overall
Marters als bunzing, hermelijn, wezel	Tabel 1	Boerenerven op linten
konijn	Tabel 1	Begraafplaatsen, gekantelde kavels
Haas	Tabel 1	Veenweiden, akkers
Vos	Tabel 1	Begraafplaatsen
Egel	Tabel 1	Overall
Vleermuizen (gewone dwerg, ruige dwerg, laatvlieger, water-, meer-)	Tabel 3, zwaar beschermd (maar niet essentiële vliegroutes niet)	Linten, gekantelde kavels, bulderbos, begraafplaatsen, eendenkooi , boven ringvaart en watergangen Verblijfplaatsen mogelijk alleen in bebouwing linten (gewone dwergvleermuis en laatvlieger) en eendenkooi (ruige dwergvleermuis) Beschermdde paringsbomen mogelijk in linten en eendenkooi (oude bomen)
Vogels		
Akkervogels (patrijs, fazant, kievit, zwarte kraai, kauw) ganzen	Tabel 2 (alleen nesten beschermd in de broedtijd)	Akkers
Weidevogels (tureluur, grutto, kievit, lepelaar, ooievaar) ganzen	Tabel 2 (alleen nesten beschermd in de broedtijd)	Veenweiden, gekantelde kavels
Bos- en parkvogels: zangvogels (roodborstje, winterkoninkje, mezen, merel enz.)	Tabel 2 (alleen nesten beschermd in de broedtijd)	Linten, gekantelde kavels, eendenkooi, bulderbos, begraafplaatsen
Bos- en parkvogels : spechten, wielewaal, boomklevers,	Tabel 2 (alleen nesten beschermd in de broedtijd)	Linten, eendenkooi, bulderbos
Roofvogels: uilen, havik, buizerd, sperwer, torenvalk, boomvalk	Tabel 2 (horsten jaarrond beschermd)	Linten, eendenkooi
Huisbroeders (huiszwaluwen, boerenzwaluwen, mussen)	Tabel 2 (nesten jaarrond beschermd bij gebrek aan alternatieven)	Linten
Huisbroeders spreeuwen en kauwen	Tabel 2 (alleen in de broedtijd beschermd)	Linten
Grauwe ganzen	Tabel 2 (alleen nesten beschermd in de broedtijd)	Kruisingen snelwegen
Amfibieën en reptielen		
Bruine kikker, grote groene	Tabel 1	Veenweiden, watergangen,

kikker, meerkikker, gewone pad, kleine watersalamander		eendenkooi
Rugstreepad	Tabel 3	Mogelijk in veenweide, linten en gekantelde kavels
Ringslang	Tabel 3	Mogelijk in watergangen
Vissen		
Kleine modderkruiper en meerval	Tabel 2	In Ringvaart en watergangen, kleine modderkruiper ook in eendenkooi
Bittervoorn en rivierprik	Tabel 3	In Ringvaart en watergangen, bittervoorn mogelijk in eendenkooi
Hogere planten		
Diverse orchideeën van water en moeras (rietorchis, moeraswespenorchis, vleeskleurige orchis	Tabel 2	Op gekantelde kavels
Diverse orchideeën van droge grond (brede wespenorchis en bijenorchis)	Resp. tabel 1 en tabel 3	Op gekantelde kavels
Zwanenbloem en dotterbloem	Tabel 1	Veenweiden

BIJLAGE 2a: RAPPORT EXTERNE VEILIGHEID TANKSTATION KOOL B.V. LIJNDEN (PM)

BIJLAGE 2b: RAPPORT GROEPSRISICO LPG-STATION TEXACO TE VIJFHUIZEN (PM)

**VOORONTWERP
BESTEMMINGSPLAN
BUITENGEBIED NOORD
PLANREGELS**

11 DECEMBER 2012

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
HOOFDSTUK 1 Inleidende regels	5
Artikel 1 Begrippen	5
Artikel 2 Wijze van meten	14
HOOFDSTUK 2 Bestemmingsregels	17
2.1 Bestemmingen	17
Artikel 3 Agrarisch	17
Artikel 4 Agrarisch – Paardenfokkerij	22
Artikel 5 Agrarisch – Paardenhouderij	26
Artikel 6 Agrarisch – Tuinbouw	31
Artikel 7 Bedrijf	34
Artikel 8 Bedrijf - Agrarisch loonbedrijf	37
Artikel 9 Bedrijf - Afsluiter locatie	39
Artikel 10 Bedrijf - Composteringsbedrijf	40
Artikel 11 Bedrijf - Garage	42
Artikel 12 Bedrijf - Hovenier	44
Artikel 13 Bedrijf - Nutsvoorziening	46
Artikel 14 Bedrijf - Opstijgpunt	47
Artikel 15 Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen met LPG	48
Artikel 16 Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie	49
Artikel 17 Detailhandel	51
Artikel 18 Detailhandel - Autoverkoop	53
Artikel 19 Detailhandel - Detailhandel in brand en explosiegevaarlijke goederen	55
Artikel 20 Detailhandel - Tuincentrum	57
Artikel 21 Gemengd – 1	59
Artikel 22 Gemengd – 2	60
Artikel 23 Groen	62
Artikel 24 Kantoor	63
Artikel 25 Maatschappelijk	64
Artikel 26 Maatschappelijk – Begraafplaats	66
Artikel 27 Maatschappelijk – Dierenasiel	67
Artikel 28 Natuur	69
Artikel 29 Recreatie	71
Artikel 30 Recreatie – Verblijfsrecreatie	72
Artikel 31 Recreatie - Volkstuinen	73
Artikel 32 Sport	74
Artikel 33 Sport - Manege	75
Artikel 34 Tuin	77
Artikel 35 Verkeer	78
Artikel 36 Verkeer – Spottersplaats	79
Artikel 37 Verkeer - Voorzieningen luchtverkeer	80
Artikel 38 Water	81
Artikel 39 Wonen	82
Artikel 40 Wonen - Vrijgekomen agrarische bebouwing	84

	Pagina
2.2. Dubbelbestemmingen	86
Artikel 41 Leiding – Brandstof	86
Artikel 42 Leiding - CO2	88
Artikel 43 Leiding – Gas	90
Artikel 44 Leiding - Hoogspanning III	92
Artikel 45 Leiding – Hoogspanningsverbinding	94
Artikel 46 Leiding - Hoogspanningsverbinding II	96
Artikel 47 Leiding – Riool	98
Artikel 48 Leiding – Water	99
Artikel 49 Waarde - Archeologie	100
Artikel 50 Waarde - Cultuurhistorie stelling van Amsterdam	102
Artikel 51 Waterstaat - Waterkering	104
HOOFDSTUK 3 Algemene regels	107
Artikel 52 Anti-dubbelregel	107
Artikel 53 Uitsluiting aanvullende werking Bouwverordening	108
Artikel 54 Geluidzone – Industrie	109
Artikel 55 Luchtvaartverkeerzone – Lib	110
Artikel 56 Milieuzone – Geurzone	111
Artikel 57 Other – Magneetveldzone	112
Artikel 58 Veiligheidszone – LPG	113
Artikel 59 Veiligheidszone – Propaantanks	114
Artikel 60 Vrijwaringszone – Molenbiotoop	115
Artikel 61 Vrijwaringszone – Radar	116
Artikel 61 Vrijwaringszone – Straalpad	117
Artikel 63 Algemene afwijkingsregels	118
Artikel 64 Algemene wijzigingsregels	119
HOOFDSTUK 4 Overgangs- en Slotregels	121
Artikel 65 Overgangsrecht	121
Artikel 66 Slotregel	122
BIJLAGEN	123
<i>Kaarten LIB</i>	

HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 Begrippen

plan: (digitaal)

het bestemmingsplan Buitengebied Noord van de gemeente Haarlemmermeer;

bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand 'NL.IMRO.0394.BPGIgbuitengebnd-A001' met de bijbehorende regels;

aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

aan huis verbonden beroepsuitoefening:

het in of aan huis uitoefenen van (vrije) beroepen en/of het in of aan huis ontplooiën van bedrijfsmatige activiteiten door de bewoner van dat huis en maximaal één werknemer;

afhankelijke woonruimte:

een bijbehorend bouwwerk bij een woning op één bouwperceel, waarin een gedeelte van van de huishouding uit een oogpunt van mantelzorg is gehuisvest;

agrarische bedrijf:

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen, waaronder begrepen bomen en heesters, en/of het houden van dieren, waarbij opslag van het door het bedrijf ter plaatse voortgebrachte producten en het vergisten van bedrijfseigen mest en co-substraten is toegestaan;

agrarisch bedrijf, intensieve veehouderij:

een niet-grondgebonden agrarisch bedrijf voor het houden van vee en pluimvee -zelfstandig of als neventak – waarbij dit houden van vee en pluimvee geheel of nagenoeg plaatsvindt in gebouwen. Het houden van melkrundvee, schapen of paarden wordt niet aangemerkt als intensieve veehouderij;

agrarisch loonbedrijf:

een bedrijf, dat uitsluitend dan wel overwegend gericht is op het verlenen van diensten aan agrarische bedrijven, onderhoudswerkzaamheden aan (openbare) groenvoorzieningen en grond-/onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele voorzieningen, met behulp van landbouwwerktuigen en landbouwapparatuur, alsmede het verrichten van werkzaamheden tot onderhoud en reparatie van landbouwwerktuigen en landbouwapparatuur;

archeologische waarde:

de aan een gebied toegekende waarde in verband met de kennis en waarde studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit oude tijden;

baliefunctie:

een voor het publiek toegankelijk loket binnen een kantoor, van waaruit diensten (geen zichtbare goederen) aan de klant wordt geleverd;

bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

bebouwingspercentage:

een percentage dat de grootte aangeeft van het deel van het bouwvlak van het bouwperceel dat maximaal mag worden bebouwd;

bedrijf:

een onderneming die tot doel heeft het vervaardigen, bewerken, installeren, inzamelen en/of verhandelen van goederen, evenals diverse vormen van opslag;

bedrijfsgebouw:

een gebouw dat blijkens aard en indeling bruikbaar en noodzakelijk is voor de uitoefening van een bedrijf, met uitzondering van (bedrijfs)woningen;

bedrijfswoning:

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, die daar in gebruik is in verband met het uitvoeren van de bestemming van het gebouw of het terrein;

beperkt kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen dan wel het Besluit externe veiligheid buisleidingen een grenswaarde of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico is bepaald, waarmee rekening moet worden gehouden;

bergbezinkbassin:

een ten behoeve van de waterhuishouding vuilreducerende voorziening in de riolering met zowel een bergings- als een bezinkfunctie in de vorm van een bak;

bestaand bouwwerk:

het op de dag van het in ontwerp ter inzage leggen van dit plan legaal bestaand bouwwerk, evenals een bouwwerk dat wordt of mag worden gebouwd krachtens een voor deze dag verleende of krachtens een voor deze dag aangevraagde, maar nog te verlenen omgevingsvergunning;

bestaand gebruik:

gebruik dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan, tenzij in de regels een ander tijdstip is bepaald;

bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

bollenteelt:

een agrarisch bedrijf dat hoofdzakelijk middels opengrondse tuinbouwactiviteiten gericht is op de teelt van bloembollen, bolbloemen en knolgewassen, alsmede de opengrondse teelt van snijbloemen en laagblijvende niet-houtige vaste planten;

bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

bouwlaag:

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond waarop krachtens het plan zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel;

bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

bruto bedrijfsvloeroppervlak:

het totale bedrijfsvloeroppervlak; hieronder wordt verstaan het verkoopvloeroppervlak, de productieruimte, de administratieve ruimte, de verkeersruimte (gangen), de opslagruimte (magazijn, kelder), plus alle overige voor bedrijfsuitoefening benodigde ruimte (sanitaire ruimte, garagebox voor bedrijfsauto);

bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

consumentenvuurwerk:

vuurwerk dat is bestemd voor particulier gebruik;

cultuurhistorische waarde:

de aan een bouwwerk of gebied toegekende waarde, gekenmerkt door het gebruik dat de mens in de loop van de geschiedenis van dat bouwwerk of dat gebied heeft gemaakt;

detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die de goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

dienstverlening:

bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van economische en/of maatschappelijke diensten aan derden, waaronder begrepen kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van garagebedrijven en seksinrichtingen;

discotheek/bar-dancing:

een horecabedrijf dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van dranken voor gebruik ter plaatse waarbij het doen beluisteren van muziek en het gelegenheid geven tot dansen een wezenlijk onderdeel vormen;

ecologische waarden:

de aan een gebied toegekende waarde als leefgebied voor één of meerdere al dan niet met een wettelijk beschermde status soorten flora en fauna;

erker:

een aan een voor- of zijgevel van een hoofdgebouw uitgebouwd deel;

erotisch getinte horeca:

een horecabedrijf dat tot doel heeft het daarbinnen doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard en tevens bedrijfsmatig ten behoeve van verbruik ter plaatse verstrekken van alcoholische en niet-alcoholische dranken en (kleine) etenswaren;

extensieve recreatie:

vormen van openluchtrecreatie, zoals wandelen en fietsen, waarbij vooral het landschap of bepaalde aspecten daarvan worden beleefd en waarbij relatief weinig recreanten aanwezig zijn per oppervlakte-eenheid;

extensief recreatief medegebruik:

een vorm van recreatief medegebruik die nauwelijks of geen invloed heeft op de in de bestemmingsomschrijving van de bestemmingen gegeven doeleinden;

garagebedrijf:

een bedrijf, dat is gericht op het te koop aanbieden van, waaronder uitstalling ten verkoop, verkopen en herstellen van motorvoertuigen;

gebouw:

elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

geluidzoneringsplichtige inrichting:

een inrichting, bij welke ingevolge de Wet geluidhinder rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een geluidzone (50 dB(A)) moet worden vastgesteld;

geurgevoelig object:

een object dan wel locatie bedoeld voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf, en die daarvoor permanent of regelmatig wordt gebruikt';

hoofdgebouw:

een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmetingen dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste bouwwerk valt aan te merken;

horeca:

een bedrijfsfunctie, die is gericht op het verstrekken van logies en/of ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken en/of het exploiteren van zaalaccommodatie. De toegestane categorieën zijn conform de bijlage 'Staat van Horeca-activiteiten';

hoveniersbedrijf:

een bedrijf, dat primair gericht is op ontwerp, aanleg en onderhoud van tuinen en groenvoorzieningen elders, alsmede voor de opslag van de materialen ten behoeve van het bedrijf;

kampeermiddel:

een tent, een tentwagen, een kampeerauto of een caravan;
enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde, één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

kantoor:

een (deel van een) gebouw waarin directie en/of administratie van een (dienstverlenend) bedrijf zijn gevestigd;

kas:

een gebouw waarvan de wanden en het dak bestaan uit glas of ander lichtdoorlatend materiaal, dienend tot het kweken van gewassen;

kleinschalig kamperen:

kleinschalige recreatieve activiteiten waarbij niet meer dan 15 kampeermiddelen aanwezig zijn;

kunstobject:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat strekt tot het tot uitdrukking brengen van een kunstzinnig idee, door het op creatieve wijze vorm geven aan materiaal of materialen, zoals steen, hout, brons, glas e.d.;

kunstwerk:

een civiel bouwwerk, waaronder zijn begrepen aquaducten, bruggen, sluizen, tunnels en viaducten, alsook daarmee gelijk te stellen bouwwerken;

kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen dan wel het Besluit externe veiligheid buisleidingen een grenswaarde of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico is bepaald, waarmee rekening moet worden gehouden;

ligplaats woonschepen:

een gedeelte van openbaar water dat bestemd is voor een woonschip met bijbehorende voorzieningen zoals steigers en meerpalen;

maaiveld:

de bovenkant van het oorspronkelijke dan wel (verhoogd of verlaagd) aangelegd terrein waar een gebouw zal worden opgericht;

manege:

een bedrijf waarvan de activiteiten uitsluitend of in hoofdzaak bestaan uit het geven van instructie in diverse disciplines aan derden met gebruik van paarden in eigendom van het bedrijf of eigen paarden, het bieden van huisvesting aan die paarden en exploitatie van bijbehorende voorzieningen waaronder begrepen een kantine. Onder een manege wordt tevens verstaan een sportstal;

mantelzorg:

de langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt aangeboden aan een aantoonbare hulpbehoevende (zoals op fysiek en/of psychisch en/of psycho-sociaal vlak) door personen uit diens directe omgeving, waarbij zorgverlening rechtsreeks voortvloeit uit de sociale relatie;

monument:

1. alle zaken en terreinen die van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarde en die zijn opgenomen in het monumentenregister, zoals bedoeld in artikel 6 van de Monumentenwet 1988 dan wel panden waaromtrent de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap ingevolge artikel 3 van deze wet het voornemen tot plaatsing op de monumentenlijst heeft kenbaar gemaakt;
2. panden en terreinen die zijn geplaatst op de monumentenlijst zoals bedoeld in de gemeentelijke monumentenverordening;

natuurwaarden:

de aan een gebied toegekende waarden in verband met de geologische, bodemkundige en biologische elementen voorkomend in dat gebied;

normaal (agraris) gebruik:

het regulier bestaande gebruik dat, gelet op de bestemming, regelmatig noodzakelijk is voor een goede bedrijfsvoering en het (agraris) gebruik van de gronden;

normaal onderhoud:

werkzaamheden die regelmatig nodig zijn voor een goed beheer van de gronden;

nutsvoorzieningen:

voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, zoals gas-, water-, elektriciteits- en communicatievoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de inzameling van afval;

ondergronds bouwen:

het bouwen en in gebruik nemen van de ruimte onder het maaiveld (zoals kelders en parkeergarages);

ondersteunende horeca/dienstverlening/detailhandel:

activiteiten dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit op een perceel;

permanente bewoning:

het gebruik van een kampeermiddel, recreatieverblijf of vakantiehuis door een persoon, gezin of andere groep van personen, op een wijze die ingevolge de Wet gemeenschappelijke basisadministratie persoonsgegevens noopt tot inschrijving van bewoner(s) in de basisadministratie persoonsgegevens van de gemeente Haarlemmermeer, terwijl deze perso(o)n(en) niet aannemelijk kan/kunnen maken elders over een hoofdverblijf te beschikken;

planverbeelding:

de analoge en digitale verbeelding van de bestemming(en) bij dit bestemmingsplan;

praktijkruimte:

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, dat door zijn inrichting en indeling geschikt is om te worden gebruikt door beoefenaren van vrije beroepen; onder vrije beroepen worden in dit plan verstaan (para)medische, juridische, therapeutische, ontwerp-technische, administratieve, kunstzinnige en daarmee gelijk te stellen beroepen;

prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met anderen tegen vergoeding;

recreatie:

vrijtijdsbesteding gericht op ontspanning;

recreatiewoning:

een permanent aanwezig gebouw, bestemd om uitsluitend door een huishouden of daarmee gelijk te stellen groep van personen dat het hoofdverblijf elders heeft, gedurende een gedeelte van het jaar bewoond te worden uitsluitend voor recreatieve doeleinden;

recreatief medegebruik:

een recreatief gebruik van gronden dat ondergeschikt is aan de functie van de bestemming waarbinnen dit recreatieve gebruik is toegestaan;

restaurant:

een horecabedrijf dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van maaltijden voor consumptie ter plaatse, met als nevenactiviteit het verstrekken van alcoholische en niet-alcoholische dranken en/of het exploiteren van zaalaccommodatie;

risicovolle inrichting:

een inrichting bij welke ingevolge het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen een grenswaarde of richtwaarde voor het risico c.q. de risicoafstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten;

seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte of locatie waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichtingen wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

snackbar:

een horecabedrijf dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van al dan niet voor consumptie ter plaatse bereide etenswaren, met als nevenactiviteit het verstrekken van zwak- en niet-alcoholische dranken; hieronder begrepen 'cafetaria';

stedenbouwkundige waarde:

de aan een gebied toegekende waarde in verband met de stedenbouwkundige elementen, zoals situatie en infrastructuur, alsmede de ligging van de bouwwerken in dat gebied;

stille opslag:

het voor langere tijd uitsluitend bewaren van goederen, zonder dat die opslag gepaard gaat met bedrijvigheid ter plaatse;

streekeigen producten:

(agrarische) producten voor zover deze op het eigen bedrijf zijn voortgebracht en/of hooguit op ambachtelijke wijze op het eigen bedrijf zijn verwerkt of bewerkt;

tuinhuis:

een gebouw - geen woonkeet, stacaravan, toercaravan of een ander bouwwerk op wielen zijnde - dat uitsluitend ruimten bevat voor recreatief verblijf en/of recreatief nachtverblijf en/of het opslaan van materiaal dat gebruikt wordt voor recreatieve doeleinden of het houden van een volkstuin;

volkstuin:

terrein voor het hobbymatig kweken en telen van gewassen, enkel bedoeld voor de eigen consumptie en gebruik en dat niet bij de eigen woning ligt;

volkstuincomplex:

terrein met een oppervlakte van ten minste 10 are waarop zich twee of meer volkstuinen bevinden;

volwaardig agrarisch bedrijf:

een agrarisch bedrijf dat jaarrond een arbeidsbehoefte of -omvang heeft van ten minste 70 NGE/ één volledige arbeidskracht, met een daarbij passend jaarinkomen, en waarvan het behoud ook op langere termijn in voldoende mate en op duurzame wijze is verzekerd, dat wil zeggen in zowel bedrijfseconomisch opzicht als op milieuhygiënisch verantwoorde wijze;

voorkeursgrenswaarde:

de maximale waarde voor de geluidbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

woning:

een gebouw dat dient voor de huisvesting van één huishouden (inclusief het bieden van mantelzorg);

woongebouw:

een gebouw dat twee of meer naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

woonschip:

elk vaar- of drijftuig, dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebezigd als, of te oordelen naar zijn constructie en/of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is tot hoofdbewoning geldend dag- en/of nachtverblijf;

woonwagen:

voor bewoning bestemd gebouw dat is geplaatst op een standplaats en dat in zijn geheel of in delen kan worden verplaatst;

zend-/ ontvanginstallatie:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat direct met de grond is verbonden (vrijstaand) of indirect met de grond is verbonden (niet-vrijstaand), gericht op het gebruik voor (mobiele) telecommunicatie;

zorggerelateerde voorziening:

dienstverlening die plaats vindt op commerciële basis en niet kan worden aangemerkt als maatschappelijke dienstverlening en niet of niet alle kenmerken heeft van beroep aan huis. Mantelzorg valt niet onder zorggerelateerde voorziening;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

afstand:

de afstand tussen bouwwerken onderling, alsmede de afstand van bouwwerken tot perceelsgrenzen wordt daar gemeten waar deze afstand het kleinste is;

(bouw)hoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

gothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel; de gothoogte van dakkapellen, topgevels, trappenhuizen, liftkokers, schoorstenen en andere gelijksoortige ondergeschikte bouwdelen worden buiten beschouwing gelaten;

hoogte van een windturbine:

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine;

hoogte van een zend-/ ontvangstinstallatie:

de hoogte gemeten tussen de onderkant van de voet en het hoogste punt van de antenne-installatie (bliksemafleiders e.d. niet meegerekend);

Inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

lengte, breedte en diepte van een bouwwerk:

tussen (de lijnen, getrokken door) de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de gemeenschappelijke scheidsmuren);

oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

peil:

1. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
2. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
3. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);

4. voor een bouwwerk op een viaduct of brug : de hoogte van de kruin van het viaduct of de brug ter plaatse van het bouwwerk;

verticale diepte:

de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer tot het laagste punt van het gebouw, danwel wanneer geen sprake is van een bovenliggende begane grondvloer, gemeten van het peil tot het laagste punt van het gebouw;

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw-, c.q. bestemmingsgrenzen (dus niet goot- en bouwhoogten) niet meer dan 1 meter bedraagt.

HOOFDSTUK 2 BESTEMMINGSREGELS

2.1 Bestemmingen

Artikel 3 Agrarisch

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten met een, in hoofdzaak, grondgebonden bedrijfsvoering, met uitzondering van glastuinbouw, bollenteelt, intensieve veehouderij, paardenfokkerij en paardenhouderij;
- b. ter plaatse van de aanduiding "agrarisch loonbedrijf" is tevens een agrarisch loonbedrijf toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning uitgesloten" is geen bedrijfswoning toegestaan;
- d. ter plaatse van de aanduiding "bollenteelt" is tevens bollenteelt toegestaan;
- e. ter plaatse van de aanduiding "caravanstalling" is tevens opslag van caravans en andere kampeermiddelen toegestaan, met dien verstande dat hieronder niet is begrepen verkoop en reparatie van caravans en andere kampeermiddelen;
- f. ter plaatse van de aanduiding 'ecologische verbindingzone' is tevens een ecologische verbindingzone toegestaan;
- g. ter plaatse van de aanduiding "glastuinbouw" is een glastuinbouwbedrijf toegestaan;
- h. ter plaatse van de aanduiding "intensieve veehouderij" is een intensieve veehouderij toegestaan;
- i. ter plaatse van de aanduiding "paardenfokkerij" is een paardenfokkerij toegestaan;
- j. ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van agrarisch – mestbassin" is een opslag van dunne mest toegestaan;
- k. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van leiding -2i' is tevens een gasleiding toegestaan met een druk van 80 bar;
- l. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van leiding -5i' is tevens een gasleiding toegestaan met een druk van 80 bar;
- m. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie – hondentraining' is tevens een hondenschool toegestaan;
- n. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – voorzieningen luchtverkeer' zijn tevens voorzieningen ten behoeve van het luchtverkeer toegestaan;
- o. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen – persoonsgebonden overgangsrecht' mogen de bestaande activiteiten worden voortgezet in de vorm van een persoonsgebonden recht;
- p. ter plaatse van de aanduiding 'verkeer' is tevens de bestemming verkeer conform artikel 35 toegestaan;
- q. ter plaatse van de aanduiding 'zend-/ontvangstinstallatie' is tevens een zend-/ontvangstinstallatie toegestaan;

met daaraan ondergeschikt:

- r. aan huis verbonden beroepen of kleinschalige bedrijfsactiviteiten;
- s. natuur- en landschapsbeheer;
- t. extensief recreatief medegebruik;
- u. kleinschalig kamperen;
- v. nevenactiviteiten in de vorm van educatie, zorg gerelateerde voorzieningen, verkoop van eigen of streekproducten en kinderopvang;

met daarbij behorend(e):

- w. verhardingen;
- x. verharde en onverharde paden, erfverharding ten dienste van het agrarische bedrijf, en (toegangs)wegen ten dienste van (aangrenzende) bestemming(en);
- y. groen;
- z. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- aa. nutsvoorzieningen.

3.2 *Bouwregels*

3.2.1. Voor het bouwen van agrarische bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. gebouwen dienen te worden gebouwd op een afstand van minimaal 5 meter achter de voorgevel van de bedrijfswoning of het denkbeeldig verlengde van die voorgevel;
- c. de goothoogte van gebouwen mag maximaal 6 meter zijn en de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 12 meter zijn;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'glastuinbouw' mogen uitsluitend kassen worden gebouwd met een bouwhoogte van maximaal 12 meter;
- e. de oppervlakte van de agrarische bedrijfsgebouwen mag niet meer zijn dan noodzakelijk voor de bedrijfsvoering van een volwaardig agrarisch gebruik;

3.2.2. Voor het bouwen van een agrarische bedrijfswoning en bijbehorende bouwwerken gelden de volgende bepalingen:

- a. per bedrijf mag niet meer dan één bedrijfswoning worden gebouwd, behalve ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal bedrijfswoningen' waar het aangegeven aantal bedrijfswoningen is toegestaan;
- b. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. voor niet-inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de goothoogte niet meer zijn dan 6 meter en de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 10 meter;
- d. voor inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de bouwhoogte niet meer zijn dan 9 meter;
- e. de inhoud van de agrarische bedrijfswoning inclusief aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 1.000 m³;
- f. de oppervlakte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten van de agrarische bedrijfswoning mag niet meer zijn dan 75 m²;
- g. de goothoogte van bijgebouwen mag per agrarische bedrijfswoning niet meer zijn dan 3 meter;
- h. de bouwhoogte van bijgebouwen mag niet meer zijn dan 5 meter;

3.2.3. Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van nevensgeschikte functies gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen mogen alleen binnen de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen en agrarische bedrijfswoning binnen het bouwvlak worden gebouwd;
- b. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van de nevensgeschikte functies mag niet meer zijn dan 150 m²;

3.2.4. Voor het bouwen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – lib' en ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen – persoonsgebonden overgangsrecht' gelden de volgende bepalingen:

- a. de bestaande oppervlakte, afmetingen en inhoud van de agrarische bedrijfsgebouwen en de agrarische bedrijfswoning mag niet worden veranderd;

3.2.5. Voor het bouwen van een bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erfafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer mag bedragen dan 1 meter;
- b. de bouwhoogte van silo's mag niet meer zijn dan 15 meter;
- c. de bouwhoogte van hooibergingen mag niet meer zijn dan 15 meter;
- d. de bouwhoogte van windturbines mag niet meer zijn dan 20 meter;
- e. de bouwhoogte van een mestbassin mag niet meer zijn dan 5 meter;
- f. de bouwhoogte van zend-/ontvangstinstallatie mag niet meer zijn dan 20 meter;
- g. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte' is de aangegeven maximale bouwhoogte toegestaan
- h. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

3.3 Afwijken van de bouwregels

3.3.1 Overschrijding van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2.1 onder a voor het bouwen van een gebouw dat de grenzen van het bouwvlak overschrijdt, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de overschrijding is alleen toelaatbaar voor zover plaatsing in het bouwvlak niet mogelijk of niet doelmatig is;
- b. de overschrijding mag niet meer bedragen dan 5 meter;
- c. het overschrijden van het bouwvlak mag niet leiden tot onevenredige aantasting van de gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de naastgelegen percelen;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

3.3.2 Gebouwen buiten het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2.1 onder a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. plaatsing binnen het bouwvlak is niet mogelijk of niet doelmatig;
- b. het plaatsen van gebouwen buiten het bouwvlak is noodzakelijk voor een volwaardige bedrijfsvoering;
- c. per agrarisch bedrijf zijn maximaal 2 gebouwen toegestaan;
- d. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer zijn dan 100 m², met dien verstande dat de oppervlakte van een schuilhut voor vee niet meer mag zijn dan 50 m²;
- e. de goothoogte mag niet meer zijn dan 3 meter;
- f. de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 6 meter.

3.3.3 Bouwhoogte

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2.5 onder d voor het bouwen van een windturbine binnen of aansluitend aan het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepaling:

- a. de bouwhoogte van een windturbine mag niet meer bedragen dan 35 meter;

3.3.4 Neven geschikte functies

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2.3 voor het nieuw bouwen ten behoeve van neven geschikte functies met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van de nieuwbouw mag niet meer zijn dan 150 m², waarbij de totale oppervlakte ten behoeve van de nevenactiviteit in de bestaande gebouwen en de nieuw te bouwen gebouwen niet meer mag zijn dan 150 m²;
- b. nieuw te bouwen gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. bij cumulatie van nevenactiviteiten mag de maximale oppervlakte binnen bestaande bebouwing en in te bouwen gebouwen maximaal 250 m² zijn.

3.3.5 Beperkingen Luchthavenindelingsbesluit

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2.4 onder a voor het veranderen, uitbreiden of nieuw bouwen van de bestaande gebouwen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. voor het bouwplan een verklaring van geen bezwaar ex artikel 8.9 Wet luchtvaart is afgegeven;
- b. het bouwplan voldoet aan de bouwregels van deze bestemming;

3.4 Specifieke gebruiksregels

Met betrekking tot het gebruik van gronden en bouwwerken gelden tevens de volgende bepalingen:

- a. aan huis verbonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten zijn toegestaan, met dien verstande dat de omvang van de activiteit niet meer mag bedragen dan 50 m² en plaats moet vinden in de woning en bij de woning horende bijbehorende bouwwerken;
- b. het gebruiken van vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen als zelfstandige woonruimte is niet toegestaan;
- c. het gebruik van gronden ten behoeve van kleinschalig kamperen is toegestaan tot een maximum van 15 plaatsen, waarbij tevens een gebruik van bestaande gebouwen voor aanvullende voorzieningen tot een maximum van 150 m² is toegestaan;
- d. het gebruik van bedrijfsgebouwen en gronden voor bedrijfsdoeleinden anders dan agrarische bedrijfsdoeleinden en de op grond van artikel 3.1 toegestane andere activiteiten is niet toegestaan;
- e. buitenopslag is niet toegestaan, met uitzondering van opslag van agrarische producten achter de voorgevelrooilijn ten behoeve van het agrarische bedrijf op en/of aansluitend aan het bouwvlak;

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

3.5.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 3.4.1 onder b en toestaan dat vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen tijdelijk worden gebruikt als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:

- a. het gebruik van gebouwen als afhankelijke woonruimte noodzakelijk is uit oogpunt van mantelzorg;
- b. voor de beoordeling van de noodzaak tot mantelzorg een advies is verkregen van een door de gemeente aangewezen deskundige.

3.5.2. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 3.4.1 onder d en toestaan dat tijdelijk of blijvend vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen worden gebruikt ten behoeve van stille opslag, opslag van caravans en andere kampeermiddelen, daaronder begrepen, met dien verstande dat:

- a. is aangetoond dat de vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen niet nodig zijn voor de agrarische bedrijfsvoering;
- b. buitenopslag is niet toegestaan;
- c. ingeval van opslag van caravans en andere kampeermiddelen is verkoop en reparatie van caravans en andere kampeermiddelen niet toegestaan;
- d. de opslag activiteiten geen onevenredig overlast veroorzaken voor naastgelegen percelen;
- e. geen onevenredige verkeershinder en milieuoverlast ontstaat;

3.6 Wijzigingsbevoegdheid

3.6.1 Vorm van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de vorm van een bouwvlak te wijzigen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van een bouwvlak mag niet worden vergroot;
- b. de wijziging is noodzakelijk voor een verantwoorde bedrijfsvoering, voor toepassing van milieuvorschriften en/of wegens andere wettelijke bepalingen;

3.6.2 Vergroting van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd dit plan te wijzigen voor het vergroten van het bouwvlak tot maximaal 2 ha, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de vergroting is noodzakelijk voor de ontwikkeling van een volwaardig agrarisch bedrijf;
- b. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
- c. de vergroting vindt plaats aansluitend aan het bestaande bouwvlak;
- d. er zijn geen milieuhygiënische belemmeringen;
- e. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- f. voor een wijziging groter dan 1,5 ha is voorafgaand aan het gebruiken van deze wijzigingsbevoegdheid een toestemming van het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland vereist.

3.6.3 Wijzigen in de bestemming 'Agrarisch Paardenfokkerij' of 'Agrarisch Paardenhouderij'

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd aan de bestemming 'Agrarisch' te wijzigen in de bestemming 'Agrarisch Paardenfokkerij' of 'Agrarisch Paardenhouderij', met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
- b. er zijn geen milieu hygiënische belemmeringen;
- c. de wijziging mag geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en het parkeren dient op het eigen perceel te worden ingericht;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

Artikel 4 Agrarisch - Paardenfokkerij

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Paardenfokkerij' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten in hoofdzaak gericht op gericht op het bedrijfsmatig fokken en opfokken van paarden, daaronder mede begrepen het africhten en trainen van paarden;

met daaraan ondergeschikt:

- b. aan huis verbonden beroepen of kleinschalige bedrijfsactiviteiten;
- c. natuur- en landschapsbeheer;
- d. extensief recreatief medegebruik;
- e. kleinschalig kamperen;
- f. nevenactiviteiten in de vorm van educatie, opvang in de zorg, mantelzorg hieronder niet begrepen, verkoop van eigen of streekproducten en kinderopvang;

met daarbij behorend(e):

- g. verhardingen;
- h. verharde en onverharde paden, ondergeschikte erfverharding ten dienste van het agrarische bedrijf, en (toegangs)wegen ten dienste van (aangrenzende) bestemming(en);
- i. groen;
- j. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- k. nutsvoorzieningen.

4.2 Bouwregels

4.2.1. Voor het bouwen van agrarische bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. gebouwen dienen te worden gebouwd op een afstand van minimaal 5 meter achter de voorgevel van de bedrijfswoning of het denkbeeldig verlengde van die voorgevel;
- c. de goothoogte van gebouwen mag maximaal 6 meter zijn en de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 12 meter zijn;
- d. de oppervlakte van de agrarische bedrijfsgebouwen mag niet meer zijn dan noodzakelijk voor de bedrijfsvoering van een volwaardig agrarisch gebruik;

4.2.2. Voor het bouwen van een agrarische bedrijfswoning en bijbehorende bouwwerken gelden de volgende bepalingen:

- a. per bedrijf mag niet meer dan één bedrijfswoning worden gebouwd;
- b. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. voor niet-inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de goothoogte niet meer zijn dan 6 meter en de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 10 meter;
- d. voor inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de bouwhoogte niet meer zijn dan 9 meter;
- e. de inhoud van de agrarische bedrijfswoning inclusief aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 1.000 m³;
- f. de oppervlakte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten van de agrarische bedrijfswoning mag niet meer zijn dan 60 m²;
- g. de goothoogte van bijgebouwen mag per agrarische bedrijfswoning niet meer zijn dan 3 meter;
- h. de bouwhoogte van bijgebouwen mag niet meer zijn dan 5 meter;

4.2.3. Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van nevensgeschikte functies gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen mogen alleen binnen de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen en agrarische bedrijfswoning binnen het bouwvlak worden gebouwd;
- b. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van de nevensgeschikte functies mag niet meer zijn dan 150 m²;

4.2.4. Voor het bouwen van een bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erfafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer mag bedragen dan 1 meter;
- b. de bouwhoogte van silo's mag niet meer zijn dan 15 meter;
- c. de bouwhoogte van hooibergingen mag niet meer zijn dan 15 meter;
- d. de bouwhoogte van windturbines mag niet meer zijn dan 20 meter;
- e. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 6 meter.

4.3 Afwijken van de bouwregels

4.3.1 Overschrijding van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 4.2.1 onder a voor het bouwen van een gebouw dat de grenzen van het bouwvlak overschrijdt, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de overschrijding is alleen toelaatbaar voor zover plaatsing in het bouwvlak niet mogelijk of niet doelmatig is;
- b. de overschrijding mag niet meer bedragen dan 5 meter;
- c. het overschrijden van het bouwvlak mag niet leiden tot onevenredige aantasting van de gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de naastgelegen percelen;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

4.3.2 Gebouwen buiten het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 4.2.1 onder a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. plaatsing binnen het bouwvlak is niet mogelijk of niet doelmatig;
- b. het plaatsen van gebouwen buiten het bouwvlak is noodzakelijk voor een volwaardige bedrijfsvoering;
- c. per agrarisch bedrijf zijn maximaal 2 gebouwen toegestaan;
- d. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer zijn dan 100 m², met dien verstande dat de oppervlakte van een schuilhut voor vee niet meer mag zijn dan 50 m²;
- e. de goothoogte mag niet meer zijn dan 3 meter;
- f. de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 6 meter.

4.3.3 Bouwhoogte

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 4.2.4 onder d voor het bouwen van een windturbine binnen of aansluitend aan het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de bouwhoogte van een windturbine mag niet meer bedragen dan 35 meter;

4.3.4 Neven geschikte functies

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 4.2.3 voor het nieuw bouwen ten behoeve van neven geschikte functies met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van de nieuwbouw mag niet meer zijn dan 150 m², waarbij de totale oppervlakte ten behoeve van de nevenactiviteit in de bestaande gebouwen en de nieuw te bouwen gebouwen niet meer mag zijn dan 150 m²;
- b. nieuw te bouwen gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. bij cumulatie van nevenactiviteiten mag de maximale oppervlakte binnen bestaande bebouwing en in te bouwen gebouwen maximaal 250 m² zijn.

4.4 Specifieke gebruiksregels

4.4.1 Met betrekking tot het gebruik van gronden en bouwwerken gelden tevens de volgende bepalingen:

- a. aan huis verbonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten zijn toegestaan, met dien verstande dat de omvang van de activiteit niet meer mag bedragen dan 50 m² en plaats moet vinden in de woning en bij de woning horende bijbehorende bouwwerken;
- b. het gebruiken van vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen als zelfstandige woonruimte is niet toegestaan;
- c. het gebruik van gronden ten behoeve van kleinschalig kamperen is toegestaan tot een maximum van 15 plaatsen, waarbij tevens een gebruik van bestaande gebouwen voor aanvullende voorzieningen tot een maximum van 150 m² is toegestaan;
- d. het gebruik van bedrijfsgebouwen en gronden voor bedrijfsdoeleinden anders dan agrarische bedrijfsdoeleinden en de op grond van artikel 4.1 toegestane andere activiteiten is niet toegestaan;
- e. buitenopslag is niet toegestaan, met uitzondering van opslag van agrarische producten achter de voorgevelrooilijn ten behoeve van het agrarische bedrijf op en/of aansluitend aan het bouwvlak;

4.5 Afwijken van de gebruiksregels

4.5.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 4.4.1 onder b en toestaan dat vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen tijdelijk worden gebruikt als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:

- a. het gebruik van gebouwen als afhankelijke woonruimte noodzakelijk is uit oogpunt van mantelzorg;
- b. voor de beoordeling van de noodzaak tot mantelzorg een advies is verkregen van een door de gemeente aangewezen deskundige.

4.5.2. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 4.4.1 onder d en toestaan dat tijdelijk of blijvend vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen worden gebruikt ten behoeve van stille opslag, opslag van caravans en andere kampeermiddelen, daaronder begrepen, met dien verstande dat:

- a. is aangetoond dat de vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen niet nodig zijn voor de agrarische bedrijfsvoering;
- b. buitenopslag is niet toegestaan;
- c. ingeval van opslag van caravans en andere kampeermiddelen is verkoop en reparatie van caravans en andere kampeermiddelen niet toegestaan;

- d. de opslag activiteiten geen onevenredig overlast veroorzaken voor naastgelegen percelen;
- e. geen onevenredige verkeershinder en milieuoverlast ontstaat;

4.6 Wijzigingsbevoegdheid

4.6.1 Vorm van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de vorm van een bouwvlak te wijzigen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van een bouwvlak mag niet worden vergroot;
- b. de wijziging is noodzakelijk voor een verantwoorde bedrijfsvoering, voor toepassing van milieuvoorschriften en/of wegens andere wettelijke bepalingen;

4.6.2 Vergroting van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd dit plan te wijzigen voor het vergroten van het bouwvlak tot maximaal 2ha, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de vergroting is noodzakelijk voor de ontwikkeling van een volwaardig agrarisch bedrijf;
- b. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
- c. de vergroting vindt plaats aansluitend aan het bestaande bouwvlak;
- d. er zijn geen milieuhygiënische belemmeringen;
- e. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- f. voor een wijziging groter dan 1,5 ha is voorafgaand aan het gebruiken van deze wijzigingsbevoegdheid een toestemming van het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland vereist.

4.6.3 Wijzigen in de bestemming 'Agrarisch' of 'Agrarisch Paardenhouderij'

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd aan de bestemming 'Agrarisch - Paardenfokkerij' te wijzigen in de bestemming 'Agrarisch' of 'Agrarisch Paardenhouderij', met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
- b. er zijn geen milieu hygiënische belemmeringen;
- c. de wijziging mag geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en het parkeren dient op het eigen perceel te worden ingericht;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

Artikel 5 Agrarisch - Paardenhouderij

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Paardenhouderij' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten in hoofdzaak gericht op de handel in en/of de bewaring van paarden, daaronder mede begrepen het africhten en trainen van paarden;
- b. ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning uitgesloten" is geen bedrijfswoning toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding "drafbaan" is tevens een drafbaan toegestaan;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'ecologische verbindingzone' is tevens een ecologische verbindingzone toegestaan;

met daaraan ondergeschikt:

- e. aan huis verbonden beroepen of kleinschalige bedrijfsactiviteiten;
- f. natuur- en landschapsbeheer;
- g. extensief recreatief medegebruik;
- h. kleinschalig kamperen;
- i. nevenactiviteiten in de vorm van educatie, opvang in de zorg, mantelzorg hieronder niet begrepen, verkoop van eigen of streekproducten en kinderopvang;

met daarbij behorend(e):

- j. verhardingen;
- k. verharde en onverharde paden, ondergeschikte erfverharding ten dienste van het agrarische bedrijf, en (toegangs)wegen ten dienste van (aangrenzende) bestemming(en);
- l. groen;
- m. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- n. nutsvoorzieningen.

5.2 Bouwregels

5.2.1. Voor het bouwen van agrarische bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. gebouwen dienen te worden gebouwd op een afstand van minimaal 5 meter achter de voorgevel van de bedrijfswoning of het denkbeeldig verlengde van die voorgevel;
- c. de goothoogte van gebouwen mag maximaal 6 meter zijn en de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 12 meter zijn;
- d. de oppervlakte van de agrarische bedrijfsgebouwen mag niet meer zijn dan noodzakelijk voor de bedrijfsvoering van een volwaardig agrarisch gebruik;

5.2.2. Voor het bouwen van een agrarische bedrijfswoning en bijbehorende bouwwerken gelden de volgende bepalingen:

- a. per bedrijf mag niet meer dan één bedrijfswoning worden gebouwd;
- b. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. voor niet-inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de goothoogte niet meer zijn dan 6 meter en de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 10 meter;
- d. voor inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de bouwhoogte niet meer zijn dan 9 meter;
- e. de inhoud van de agrarische bedrijfswoning inclusief aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 1.000 m³;

- f. de oppervlakte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten van de agrarische bedrijfswoning mag niet meer zijn dan 60 m²;
- g. de goothoogte van bijgebouwen mag per agrarische bedrijfswoning niet meer zijn dan 3 meter;
- h. de bouwhoogte van bijgebouwen mag niet meer zijn dan 5 meter;

5.2.3. Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van nevensgeschikte functies gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen mogen alleen binnen de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen en agrarische bedrijfswoning binnen het bouwvlak worden gebouwd;
- b. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van de nevensgeschikte functies mag niet meer zijn dan 150 m²;

5.2.4. Voor het bouwen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – lib' geldt de volgende bepalingen:

- a. de bestaande oppervlakte, afmetingen en inhoud van de agrarische bedrijfsgebouwen en de agrarische bedrijfswoning mag niet worden veranderd

5.2.5. Voor het bouwen van een bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erfafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer mag bedragen dan 1 meter;
- b. de bouwhoogte van silo's mag niet meer zijn dan 15 meter;
- c. de bouwhoogte van hooibergingen mag niet meer zijn dan 15 meter;
- d. de bouwhoogte van windturbines mag niet meer zijn dan 20 meter;
- e. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 6 meter.

5.3 Afwijken van de bouwregels

5.3.1 Overschrijding van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 5.2.1 onder a voor het bouwen van een gebouw dat de grenzen van het bouwvlak overschrijdt, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de overschrijding is alleen toelaatbaar voor zover plaatsing in het bouwvlak niet mogelijk of niet doelmatig is;
- b. de overschrijding mag niet meer bedragen dan 5 meter;
- c. het overschrijden van het bouwvlak mag niet leiden tot onevenredige aantasting van de gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de naastgelegen percelen;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

5.3.2 Gebouwen buiten het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning verlenen voor het afwijken van het bepaalde in lid 5.2.1 onder a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. plaatsing binnen het bouwvlak is niet mogelijk of niet doelmatig;
- b. het plaatsen van gebouwen buiten het bouwvlak is noodzakelijk voor een volwaardige bedrijfsvoering;
- c. per agrarisch bedrijf zijn maximaal 2 gebouwen toegestaan;

- d. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer zijn dan 150 m², met dien verstande dat de oppervlakte van een schuilhut voor vee niet meer mag zijn dan 50 m²;
- e. de goothoogte mag niet meer zijn dan 3 meter;
- f. de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 6 meter.

5.3.3 Bouwhoogte

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning verlenen voor: het afwijken van het bepaalde in lid 5.2.5 onder d voor het bouwen van een windturbine binnen of aansluitend aan het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de bouwhoogte van een windturbine mag niet meer bedragen dan 35 meter;

5.3.4 Neven geschikte functies

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning het afwijken van het bepaalde in lid 5.2.3 voor het nieuw bouwen ten behoeve van neven geschikte functies met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van de nieuwbouw mag niet meer zijn dan 150 m², waarbij de totale
- b. nieuw te bouwen gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. bij cumulatie van nevenactiviteiten mag de maximale oppervlakte binnen bestaande bebouwing en of nieuwbouw maximaal 250 m² zijn.

5.3.5 Beperkingen Luchthavenindelingsbesluit

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 5.2.4 onder a voor het veranderen, uitbreiden of nieuw bouwen van de bestaande gebouwen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. voor het bouwplan een verklaring van geen bezwaar ex artikel 8.9 Wet luchtvaart is afgegeven;
- b. het bouwplan voldoet aan de bouwregels van deze bestemming

5.4 Specifieke gebruiksregels

5.4.1 Met betrekking tot het gebruik van gronden en bouwwerken gelden tevens de volgende bepalingen:

- a. aan huis verbonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten zijn toegestaan, met dien verstande dat de omvang van de activiteit niet meer mag bedragen dan 50 m² en plaats moet vinden in de woning en bij de woning horende bijbehorende bouwwerken;
- b. het gebruiken van vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen als zelfstandige woonruimte is niet toegestaan;
- c. het gebruik van gronden ten behoeve van kleinschalig kamperen is toegestaan tot een maximum van 15 plaatsen, waarbij tevens een gebruik van bestaande gebouwen voor aanvullende voorzieningen tot een maximum van 150 m² is toegestaan;
- d. het gebruik van bedrijfsgebouwen en gronden voor bedrijfsdoeleinden anders dan agrarische bedrijfsdoeleinden en de op grond van artikel 5.1 toegestane andere activiteiten is niet toegestaan;
- e. buitenopslag is niet toegestaan, met uitzondering van opslag van agrarische producten achter de voorgevelrooilijn ten behoeve van het agrarische bedrijf op en/of aansluitend aan het bouwvlak;

5.5 Afwijken van de gebruiksregels

5.5.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.4.1 onder b en toestaan dat vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen tijdelijk worden gebruikt als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:

- a. het gebruik van gebouwen als afhankelijke woonruimte noodzakelijk is uit oogpunt van mantelzorg;
- b. voor de beoordeling van de noodzaak tot mantelzorg een advies is verkregen van een door de gemeente aangewezen deskundige.

5.5.2. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.4.1 onder d en toestaan dat tijdelijk of blijvend vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen worden gebruikt ten behoeve van stille opslag, opslag van caravans en andere kampeermiddelen, daaronder begrepen, met dien verstande dat:

- a. is aangetoond dat de vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen niet nodig zijn voor de agrarische bedrijfsvoering;
- b. buitenopslag is niet toegestaan;
- c. ingeval van opslag van caravans en andere kampeermiddelen is verkoop en reparatie van caravans en andere kampeermiddelen niet toegestaan;
- d. de opslag activiteiten geen onevenredig overlast veroorzaken voor naastgelegen percelen;
- e. geen onevenredige verkeershinder en milieuoverlast ontstaat;

5.6 Wijzigingsbevoegdheid

5.6.1 Vorm van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de vorm van een bouwvlak te wijzigen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van een bouwvlak mag niet worden vergroot;
- b. de wijziging is noodzakelijk voor een verantwoorde bedrijfsvoering, voor toepassing van milieuvoorschriften en/of wegens andere wettelijke bepalingen;

5.6.2 Vergroting van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd dit plan te wijzigen voor het vergroten van het bouwvlak tot maximaal 2ha, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de vergroting is noodzakelijk voor de ontwikkeling van een volwaardig agrarisch bedrijf;
- b. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
- c. de vergroting vindt plaats aansluitend aan het bestaande bouwvlak;
- d. er zijn geen milieuhygiënische belemmeringen;
- e. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- f. voor een wijziging groter dan 1,5 ha is voorafgaand aan het gebruiken van deze wijzigingsbevoegdheid een toestemming van het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland vereist.

5.6.3 Wijzigen in de bestemming 'Agrarisch' of 'Agrarisch Paardenfokkerij'

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd aan de bestemming 'Agrarisch - Paardenhouderij' te wijzigen in de bestemming 'Agrarisch' of 'Agrarisch Paardenfokkerij', met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
- b. er zijn geen milieu hygiënische belemmeringen;

- c. de wijziging mag geen nadelige invloed hebben op de normale afwikkeling van het verkeer en het parkeren dient op het eigen perceel te worden ingericht;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

Artikel 6 Agrarisch - Tuinbouw

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Tuinbouw' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten met een in hoofdzaak grondgebonden bedrijfsvoering, met uitzondering van bollenteelt gericht op het telen van gewassen in de open grond;
- b. ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning uitgesloten" is geen bedrijfswoning toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van detailhandel verkooppunt vuurwerk" is tevens de opslag en verkoop van consumenten vuurwerk toegestaan;
- d. ter plaatse van de aanduiding "glastuinbouw" zijn kassen toegestaan;
- e. ter plaatse van de aanduiding 'zend-/ontvanginstallatie' is tevens een zend-/ontvanginstallatie toegestaan;

met daaraan ondergeschikt:

- f. aan huis verbonden beroepen of kleinschalige bedrijfsactiviteiten;
- g. verkoop van eigen of streekproducten;

met daarbij behorend(e):

- h. verhardingen;
- i. verharde en onverharde paden, ondergeschikte erfverharding ten dienste van het agrarische bedrijf, en (toegangs)wegen ten dienste van (aangrenzende) bestemming(en);
- j. groen;
- k. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- l. nutsvoorzieningen.

6.2 Bouwregels

6.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen en kassen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen –niet zijnde kassen- dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. kassen mogen uitsluitend worden gebouwd ter plaatse van de aanduiding glastuinbouw;
- c. de goothoogte van gebouwen –niet zijnde kassen- mag maximaal 6 meter zijn en de bouwhoogte van gebouwen –niet zijnde kassen- mag maximaal 12 meter zijn;
- d. de goot- en bouwhoogte van kassen mag niet meer zijn dan respectievelijk 6 meter en 12 meter.
- e. de oppervlakte van de agrarische bedrijfsgebouwen en kassen mag niet meer zijn dan noodzakelijk voor de bedrijfsvoering van een volwaardig agrarisch gebruik;

6.2.2. Voor het bouwen van een agrarische bedrijfswoning en bijbehorende bouwwerken gelden de volgende bepalingen:

- a. per bedrijf mag niet meer dan één bedrijfswoning worden gebouwd;
- b. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. voor niet-inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de goothoogte niet meer zijn dan 6 meter en de bouwhoogte mag niet meer zijn dan 10 meter;
- d. voor inpandige agrarische bedrijfswoningen mag de bouwhoogte niet meer zijn dan 9 meter;
- e. de inhoud van de agrarische bedrijfswoning inclusief aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 1.000 m³;
- f. de oppervlakte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten van de agrarische bedrijfswoning mag niet meer zijn dan 60 m²;
- g. de goothoogte van bijgebouwen mag per agrarische bedrijfswoning niet meer zijn dan 3 meter;

- h. de bouwhoogte van bijgebouwen mag niet meer zijn dan 5 meter;

6.2.3. Voor het bouwen van een bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erfafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer mag bedragen dan 1 meter;
- b. de bouwhoogte van een waterbassin of watersilo mag niet meer zijn dan 5 meter;
- c. de bouwhoogte van windturbines mag niet meer zijn dan 20 meter;
- d. de bouwhoogte van zend-/ontvanginstallatie mag niet meer zijn dan pm meter;
- e. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 6 meter.

6.3 Afwijken van de bouwregels

6.3.1 Overschrijding van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 6.2.1 onder a voor het bouwen van een gebouw dat de grenzen van het bouwvlak overschrijdt, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de overschrijding is alleen toelaatbaar voor zover plaatsing in het bouwvlak niet mogelijk of niet doelmatig is;
- b. de overschrijding mag niet meer bedragen dan 5 meter;
- c. het overschrijden van het bouwvlak mag niet leiden tot onevenredige aantasting van de gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de naastgelegen percelen;
- d. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;

6.3.2 Bouwhoogte

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 6.2.3. onder c voor het bouwen van een windturbine binnen of aansluitend aan het bouwvlak, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de bouwhoogte van een windturbine mag niet meer bedragen dan 35 meter;

6.4 Specifieke gebruiksregels

6.4.1 Met betrekking tot het gebruik van gronden en bouwwerken gelden tevens de volgende bepalingen:

- a. aan huis verbonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten zijn toegestaan, met dien verstande dat de omvang van de activiteit niet meer mag bedragen dan 50 m² en plaats moet vinden in de woning en bij de woning horende bijbehorende bouwwerken;
- b. het gebruiken van vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen als zelfstandige woonruimte is niet toegestaan;
- c. het gebruik van gronden ten behoeve van kleinschalig kamperen is toegestaan tot een maximum van 15 plaatsen, waarbij tevens een gebruik van bestaande gebouwen voor aanvullende voorzieningen tot een maximum van 150 m² is toegestaan;
- d. het gebruik van bedrijfsgebouwen en gronden voor bedrijfsdoeleinden anders dan agrarische bedrijfsdoeleinden en de op grond van artikel 6.1 toegestane andere activiteiten is niet toegestaan;
- e. buitenopslag is niet toegestaan, met uitzondering van opslag van agrarische producten achter de voorgevelrooilijn ten behoeve van het agrarische bedrijf op en/of aansluitend aan het bouwvlak;

6.5 Afwijken van de gebruiksregels

6.5.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 6.4.1 onder b en toestaan dat vrijstaande bijbehorende gebouwen en bedrijfsgebouwen tijdelijk worden gebruikt als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:

- a. het gebruik van gebouwen als afhankelijke woonruimte noodzakelijk is uit oogpunt van mantelzorg;
- b. voor de beoordeling van de noodzaak tot mantelzorg een advies is verkregen van een door de gemeente aangewezen deskundige.

6.5.2. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 6.4.1 onder d en toestaan dat tijdelijk of blijvend vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen worden gebruikt ten behoeve van stille opslag, opslag van caravans en andere kampeermiddelen, daaronder begrepen, met dien verstande dat:

- a. is aangetoond dat de vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen niet nodig zijn voor de agrarische bedrijfsvoering;
- b. buitenopslag is niet toegestaan;
- c. ingeval van opslag van caravans en andere kampeermiddelen is verkoop en reparatie van caravans en andere kampeermiddelen niet toegestaan;
- d. de opslag activiteiten geen onevenredig overlast veroorzaken voor naastgelegen percelen;
- e. geen onevenredige verkeershinder en milieuoverlast ontstaat;

6.6 Wijzigingsbevoegdheid

6.6.1 Vorm van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de vorm van een bouwvlak te wijzigen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van een bouwvlak mag niet worden vergroot;
- b. de wijziging is noodzakelijk voor een verantwoorde bedrijfsvoering, voor toepassing van milieuvoorschriften en/of wegens andere wettelijke bepalingen;

Artikel 7 Bedrijf

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijfsactiviteiten zoals opgenomen in de bij dit plan behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten, waarbij geldt dat:
 1. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 2' bedrijfsactiviteiten behorende tot bedrijfscategorie 1 of 2 zijn toegestaan;
 2. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3.1' bedrijfsactiviteiten behorende tot bedrijfscategorie 1, 2 of 3.1 zijn toegestaan;
 3. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3.2' bedrijfsactiviteiten behorende tot bedrijfscategorie 1, 2, 3.1 of 3.2 zijn toegestaan;
 4. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 5.1' bedrijfsactiviteiten behorende tot bedrijfscategorie 1, 2, 3.1, 3.2 of 5.1(uitsluitend zijnde een koffiebranderij) zijn toegestaan;
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';
- c. ter plaatse van de aanduiding "detailhandel" is detailhandel toegestaan;
- d. ter plaatse van de aanduiding "garage" is een garagebedrijf toegestaan;
- e. ter plaatse van de aanduiding "opslag" is uitsluitend opslag toegestaan;
- f. ter plaatse van de aanduiding "parkeerterrein uitgesloten" is de inrichting tot parkeerterrein uitgesloten;

met daarbij behorend(e):

- g. verhardingen, in- en uitritten;
- h. fiets- en voetpaden;
- i. groen;
- j. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- k. nutsvoorzieningen;
- l. parkeervoorzieningen;
- m. kantoren;

met dien verstande dat:

- n. garagebedrijven niet zijn toegestaan, behalve ter plaatse van de aanduiding garage;
- o. geluidzoneringsplichtige inrichtingen niet zijn toegestaan;
- p. verkooppunten van motorbrandstoffen niet zijn toegestaan;
- q. risicovolle inrichtingen als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het Vuurwerkbesluit, opslag hieronder begrepen, niet zijn toegestaan.

7.2 Bouwregels

7.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot-, bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

7.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m².

7.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

7.3 Afwijken van de bouwregels

7.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 7.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

1. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
2. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

7.4 Specifieke gebruiksregels

7.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 7.1. sub a, c, e en f;
- b. het gebruik van gronden en bouwwerken, behalve ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel', ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 7.1.;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

7.4.2. Per bedrijf is het gebruik van bijbehorende kantoren toegestaan tot een oppervlakte van 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte, tot een maximum van 500 m².

7.5 Afwijken van de gebruiksregels

Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van de milieusituatie, met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in zowel 7.1. als 7.4.1. sub a voor het vestigen van

bedrijfsactiviteiten die één categorie hoger zijn ingeschaald en voor bedrijfsactiviteiten die niet voorkomen op de bij dit plan behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten, met dien verstande dat:

- a. deze naar hun aard en invloed op de omgeving geacht kunnen worden te behoren tot de categorie die maximaal is toegestaan binnen de betreffende bestemming;
- b. het geen risicovolle inrichtingen als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het Vuurwerkbesluit betreft.

Artikel 8 Bedrijf - Agrarisch loonbedrijf

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf – Agrarisch loonbedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. agrarisch loonbedrijf;
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning'

met daarbij behorend(e):

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. fiets- en voetpaden;
- e. groen;
- f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. nutsvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen;
- i. kantoren;

8.2 Bouwregels

8.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot-, bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;

8.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan;
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m².

8.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

8.3 Afwijken van de bouwregels

8.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 8.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

3. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
4. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

8.4 Specifieke gebruiksregels

8.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 8.1. sub a;
- b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 8.1.;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

8.4.2. Per bedrijf is het gebruik van bijbehorende kantoren toegestaan tot een oppervlakte van 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte, tot een maximum van 500 m².

Artikel 9 Bedrijf - Afsluiterlocatie

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor "Bedrijf - Afsluiterlocatie" aangewezen gronden zijn bestemd voor een afsluiterlocatie en bijbehorende gebouwen en bouwwerken en daarbij behorende:

- a. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van leiding -2' is een ondergrondse hogedruk aardgastransportleiding toegestaan;
- b. groenvoorzieningen;
- c. verkeersvoorzieningen;
- d. water;

één en ander met bijbehorende voorzieningen en bouwwerken zoals erf- en terreinafscheidingen.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Algemeen

Uitsluitend zijn toegestaan gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde, die ten dienste staan van deze bestemming.

9.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt het volgende:

- a. de oppervlakte per gebouw bedraagt niet meer dan 10 m²;
- b. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 3 meter.

9.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag niet meer bedragen dan 3 meter.

Artikel 10 Bedrijf - Composteringsbedrijf

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Composteringsbedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. composteringsbedrijf;
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning'

met daarbij behorend(e):

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. fiets- en voetpaden;
- e. groen;
- f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. nutsvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen;
- i. kantoren;

10.2 Bouwregels

10.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot-, bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;

10.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

10.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidings mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

10.3 Afwijken van de bouwregels

10.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 10.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

10.4 Specifieke gebruiksregels

10.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 10.1. sub a;
- b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 10.1.;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

10.4.2. Per bedrijf is het gebruik van bijbehorende kantoren toegestaan tot een oppervlakte van 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte, tot een maximum van 500 m².

Artikel 11 Bedrijf - Garage

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Garage' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijfsactiviteiten ten behoeve van garagebedrijven die vallen in ten hoogste categorie 2 van de bij dit plan behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten;
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';

met daarbij behorend(e):

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. fiets- en voetpaden;
- e. groen;
- f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. nutsvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen;
- i. kantoren;

11.2 Bouwregels

11.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd,
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;

11.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

11.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

11.3 Afwijken van de bouwregels

11.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 11.2.1. sub a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met dien verstande dat:

- a. de omvang van de gebouwen per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goot- en bouwhoogte van gebouwen niet meer mag zijn dan 3 meter respectievelijk 5 meter.

11.4 Specifieke gebruiksregels

11.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 11.1. sub a;
- b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 11.1.;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

11.4.2. Per bedrijf is het gebruik van bijbehorende kantoren toegestaan tot een oppervlakte van 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte, tot een maximum van 500 m²

Artikel 12 Bedrijf - Hovenier

12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Hovenier' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. hoveniersbedrijf:

met daarbij behorend(e):

- b. verhardingen, in- en uitritten;
- c. fiets- en voetpaden;
- d. groen;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. nutsvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. kantoren;

12.2 Bouwregels

12.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot-, bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

12.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidings mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

12.3 Afwijken van de bouwregels

12.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 12.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

12.4 Specifieke gebruiksregels

12.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 12.1. sub a;
- f. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 12.1.;
- g. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

12.4.2. Per bedrijf is het gebruik van bijbehorende kantoren toegestaan tot een oppervlakte van 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte, tot een maximum van 500 m².

Artikel 13 Bedrijf - Nutsvoorziening

13.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Nutsvoorziening' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. nutsvoorzieningen;

met daarbij behorend(e):

- b. verhardingen, in- en uitritten;
- c. fiets- en voetpaden;
- d. groen;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. parkeervoorzieningen.

13.2 Bouwregels

13.2.1 Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage toegestaan;

13.2.2 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

Artikel 14 Bedrijf - Opstijgpunt

14.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Opstijgpunt' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. een installatie ten behoeve van de overgang tussen een ondergrondse en een bovengrondse hoogspanningsverbinding;
- b. groenvoorzieningen en water;
- c. watergangen;
- d. wegen, paden en verhardingen;

met de daarbij behorende:

- e. gebouwen;
- f. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

14.2. Bouwregels

14.2.1. Voor het bouwen van bouwwerken gelden de volgende regels:

- a. de oppervlakte van een gebouw of overkappingen mag ten hoogste 50 m² bedragen;
- b. per bestemmingsvlak mogen ten hoogste twee gebouwen of overkappingen worden gebouwd;
- c. de bouwhoogte van een gebouw of overkappingen mag ten hoogste 3 m bedragen;
- d. de bouwhoogte van een hoogspanningsmast mag ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' aangegeven hoogte bedragen;
- e. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag ten hoogste 3 m bedragen;
- f. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde, mag ten hoogste 20 m bedragen.

Artikel 15 Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen met LPG

15.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf- Verkooppunt motorbrandstoffen met LPG', aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. opslag en verkoop van motorbrandstoffen, met LPG;
- b. detailhandel, met als hoofddoel verkoop van motorbrandstoffen, met LPG;

met (de) daarbij behorende:

- c. verhardingen;
- d. parkeren;
- e. groen;
- f. water.

15.2. Bouwregels

15.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn ten hoogste de aangegeven maximale bouwhoogte en het maximum bebouwingspercentage toegestaan.

15.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

15.3 Afwijken van de bouwregels

15.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 15.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

15.4 Specifieke gebruiksregels

15.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 15.1. sub a;
- b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 15.1.;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

Artikel 16 Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie

16.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf – Waterzuiveringsinstallatie' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. waterzuiveringsbedrijf met maximale milieu categorie 5.1;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'zend-/ontvangstinstallatie' is tevens een zend-/ontvangstinstallatie toegestaan;

met daarbij behorend(e):

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. fiets- en voetpaden;
- e. groen;
- f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. nutsvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen;
- i. kantoren;

16.2 Bouwregels

16.2.1. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. de maximale bouwhoogte van gebouwen mag 4 meter zijn, met dien verstande dat voor maximaal 5% van het bouwvlak de maximale bouwhoogte 8 meter mag zijn;
- c. voor een bedienings- en/of toezicht gebouw met een oppervlakte van maximaal 100 m² mag maximale bouwhoogte 15 meter zijn;

16.2.2. Voor het bouwen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – lib' gelden de volgende bepalingen:

- a. de bestaande oppervlakte, afmetingen en inhoud van de bestaande bouwwerken mag niet worden veranderd;

16.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de bouwhoogte van voor- en nabezinktanks mag niet meer zijn dan 9 meter;
- c. de bouwhoogte van overige bouwwerken mag niet meer zijn dan 12 meter;
- d. de bouwhoogte van lantaarnpalen en vlaggemasten mag niet meer zijn dan 15 meter;
- e. de bouwhoogte van zend-/ontvangstinstallatie mag niet meer zijn dan pm meter;

16.3 Afwijken van de bouwregels

16.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 16.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

16.3.2 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 16.2.3 onder c voor het bouwen tot een hoogte van maximaal 15 meter.

16.3.3 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 16.2.2 voor het veranderen, uitbreiden of nieuw bouwen van gebouwen, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. voor het bouwplan een verklaring van geen bezwaar ex artikel 8.9 Wet luchtvaart is afgegeven;
- b. het bouwplan voldoet aan de bouwregels van deze bestemming;

16.4 Specifieke gebruiksregels

16.4.1. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn bedoeld in 16.1. sub a;
- b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel anders dan ten behoeve van ondersteuning van de hoofdfunctie als bedoeld in 16.1.;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting dan wel prostitutie.

16.4.2. Per bedrijf is het gebruik van bijbehorende kantoren toegestaan tot een oppervlakte van 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte, tot een maximum van 500 m².

Artikel 17 Detailhandel

17.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Detailhandel' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. detailhandel;
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';

met daarbij behorend(e):

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. groen;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. nutsvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. reclame-uitingen.

17.2 Bouwregels

17.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

17.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

17.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

17.3 Afwijken van de bouwregels

17.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 17.2.1. sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

17.4 Specifieke gebruiksregels

17.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 18 Detailhandel - Autoverkoop

18.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Detailhandel - Autoverkoop' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. de verkoop van motorvoertuigen,
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';

met daarbij behorend(e):

- b. verhardingen, in- en uitritten;
- c. groen;
- d. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. parkeervoorzieningen;
- g. reclame-uitingen.

18.2. Bouwregels

18.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

18.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

18.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 10 meter.

18.3 Afwijken van de bouwregels

18.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 18.2.1 sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

18.4 Specifieke gebruiksregels

18.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 19 Detailhandel - Detailhandel in brand en explosiegevaarlijke goederen

19.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Detailhandel – Detailhandel in brand en explosiegevaarlijkstoffen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. de handel in vloeibare en gasvormige brandstoffen;
- b. ter plaatse van de aanduiding "verkooppunt motorbrandstof met LPG" is een verkooppunt motorbrandstof met verkoop van LPG toegestaan;

met daarbij behorende:

- a. verhardingen, in- en uiritten;
- b. groen;
- c. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.
- d. nutsvoorzieningen;
- e. parkeervoorzieningen;
- f. reclame-uitingen.

19.2 Bouwregels

19.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan

19.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

19.3 Afwijken van de bouwregels

19.3.1. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 21.2.1. sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

19.4 Specifieke gebruiksregels

19.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de bruto vloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 20 Detailhandel - Tuincentrum

20.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Detailhandel – Tuincentrum' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. detailhandel in dier en plant, daarbij inbegrepen tuinrichtingsartikelen;
- b. ondergeschikte detailhandel in:
 1. seizoensgebonden branchevreemde nevenartikelen, zoals barbecue-, kerst- en paasartikelen;
 2. overige branchevreemde nevenartikelen, met uitzondering van levensmiddelen, persoonlijke verzorging, kleding en mode, schoenen en lederwaren, goud en zilver, optische artikelen, hobby;
- c. ondersteunende horeca;
- d. ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning" is uitsluitend een bedrijfswoning toegestaan

met daarbij behorend(e):

- e. verhardingen, in- en uitritten;
- f. groen;
- g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.
- h. nutsvoorzieningen;
- i. parkeervoorzieningen;
- j. reclame-uitingen.

20.2 Bouwregels

20.2.1 Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' is ten hoogste de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

20.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

20.2.2 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

20.3 *Afwijken van de bouwregels*

20.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 23.2.1 sub a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

20.4 *Specifieke gebruiksregels*

20.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan. Daarbij geldt dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer mag omvatten dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.
- d. het aandeel in dieren mag niet meer zijn dan 10% van het verkoopvloeroppervlak;
- e. detailhandel in seizoensgebonden branchevreemde nevenartikelen mag niet meer zijn dan 10% van het verkoopvloeroppervlak;
- f. detailhandel in overige branchevreemde nevenartikelen mag niet meer zijn dan 10 % van het verkoopvloeroppervlak, met een maximum van 400 m² en maximaal 50 m² per branche;
- g. de oppervlakte van bijbehorende administratieve ruimte mag niet meer zijn dan 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte.

Artikel 21 Gemengd - 1

21.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd-1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. detailhandel;
- b. wonen;

met (de) daarbij behorende:

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. groen;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.
- f. nutsvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. reclame-uitingen.

21.2 Bouwregels

21.2.1 Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' is ten hoogste de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en het maximum bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' is ten hoogste de aangegeven maximale bouwhoogte en het maximum bebouwingspercentage toegestaan;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'maximaal aantal wooneenheden' is ten hoogste het aantal aangegeven woningen toegestaan;

21.2.2 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

21.3 Specifieke gebruiksregels

21.3.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan. Daarbij geldt dat :

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer mag omvatten dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.
- d. de oppervlakte van bijbehorende administratieve ruimte mag per bedrijf niet meer zijn dan 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte.

Artikel 22 Gemengd - 2

22.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd – 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijf;
- b. cultuur en ontspanning;

met (de) daarbij behorende:

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. groen;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.
- f. nutsvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. reclame-uitingen.

22.2 Bouwregels

22.2.1 Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' is ten hoogste de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;

22.2.2 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

22.3 Afwijken van de gebruiksregels

22.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 23.2.1 sub a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

22.4 Specifieke gebruiksregels

22.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan. Daarbij geldt dat :

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer mag omvatten dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

- d. de oppervlakte van bijbehorende administratieve ruimte mag per bedrijf niet meer zijn dan 30% van de bedrijfsvloeroppervlakte.

Artikel 23 Groen

23.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

- b. wandel- en fietspaden;
- c. speelvoorzieningen;
- d. bergbezinkbassin;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. kunstobjecten.

23.2 Bouwregels

23.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen mogen uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van speelvoorzieningen, bergbezinkbassins en nutsvoorzieningen;
- b. de hoogte van gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen mag niet meer zijn dan 4 meter;
- c. de diepte van bergbezinkbassins mag niet meer zijn dan 4 meter
- d. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen mag niet meer zijn dan 10 m².

23.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de bouwhoogte van bouwwerken niet meer mag zijn dan 6 meter.

Artikel 24 Kantoor

24.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Kantoor' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. kantoren;

met (de) daarbij behorende:

- b. verhardingen, in- en uitritten;
- c. groen;
- d. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.
- e. nutsvoorzieningen;
- f. parkeervoorzieningen;
- g. reclame-uitingen.

24.2 Bouwregels

24.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' is ten hoogste de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' is ten hoogste de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;

24.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

24.3 Afwijken van de bouwregels

24.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 24.2.1 sub a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

24.4 Specifieke gebruiksregels

24.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer mag omvatten dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca en dienstverlening;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 25 Maatschappelijk

25.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. educatieve (onderwijs)voorzieningen;
- b. voorzieningen gericht op jeugd en/of kinderopvang en/ of naschoolse opvang;
- c. voorzieningen ten behoeve van verenigingsleven;
- d. voorzieningen ten behoeve van gezondheidszorg;
- e. welzijnsinstellingen;
- f. sociale en/of levensbeschouwelijke voorzieningen;

met daarbij behorend(e):

- g. verhardingen, in- en uitritten;
- h. groen;
- i. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- j. nutsvoorzieningen;
- k. parkeervoorzieningen.

25.2 Bouwregels

25.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

25.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

25.3 Afwijken van de bouwregels

25.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 25.2.1. sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

25.4 Specifieke gebruiksregels

25.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten zoals horeca en detailhandel dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca en een maximum van 100 m² in geval van detailhandel;

- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 26 Maatschappelijk - Begraafplaats

26.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. begraafplaats;

met daarbij behorend(e):

- b. verhardingen, in- en uitritten;
- c. groen;
- d. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. parkeervoorzieningen.

26.2 Bouwregels

26.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

26.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

26.3 Afwijken van de bouwregels

26.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 26.2.1. sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

26.4 Specifieke gebruiksregels

26.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten zoals horeca en detailhandel dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 27 Maatschappelijk - Dierenasiel

27.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. dierenasiel;
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning'

met daarbij behorend(e):

- c. verhardingen, in- en uitritten;
- d. groen;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. nutsvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen.

27.2 Bouwregels

27.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

27.2.2. Voor het bouwen van een bedrijfswoning gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend inpandig worden gebouwd;
- b. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 4. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

27.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

27.3 Afwijken van de bouwregels

27.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 27.2.1. sub a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

27.4 Specifieke gebruiksregels

27.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten zoals horeca en detailhandel dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de bruto vloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca en een maximum van 100 m² in geval van detailhandel;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 28 Natuur

28.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Natuur' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. natuurwaarden;
- b. groen en/of bos;
- c. behoud en herstel van cultuurhistorische en archeologische waarden;
- d. behoud en herstel van landschapswaarden;
- e. ter plaatse van de aanduiding 'eendenkooi' is uitsluitend een eendenkooi toegestaan;

met (de) daarbij behorende:

- f. verhardingen;
- g. wandel- en fietspaden;
- h. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

28.2 Bouwregels

28.2.1. Voor het bouwen van gebouwen geldt de volgende bepaling:
gebouwen zijn niet toegestaan.

28.2.1. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt de volgende bepaling:
de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag niet meer zijn dan 6 meter.

28.3 Afwijken van de bouwregels

28.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 28.2.1 en toestaan dat gebouwen worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. de omvang van gebouwen niet meer mag zijn dan 10 m²;
- b. de bouwhoogte van gebouwen niet meer mag zijn dan 4 meter.

28.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

28.4.1. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, diepploegen en ophogen van gronden;
- b. het aanplanten van bomen en/of houtgewas;
- c. het aanbrengen van verhardingen;
- d. het aanleggen van verharde en halfverharde wegen en paden;
- e. het aanleggen van voorzieningen ten behoeve van extensieve recreatie;
- f. het aanleggen van ligplaatsen voor vaartuigen;
- g. het aanbrengen van drainage;
- h. het aanleggen van leidingen.

28.4.2. Het in artikel 28 4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

28.4.3. De in artikel 28 4.1 van dit artikel genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de natuurwaarden, ecologische en/of landschapswaarden van de gronden.

Artikel 29 Recreatie

29.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Recreatie' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. recreatieve voorzieningen;
- b. extensieve recreatie;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'verkeer' is tevens de bestemming verkeer conform artikel X toegestaan;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke leiding -2i' is tevens een aardgastransport leiding met een druk 80 bar toegestaan;

met (de) daarbij behorende:

- e. wandel-, fiets- en ruiterspaden;
- f. groen;
- g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen verhardingen;
- h. voorzieningen ten behoeve van het beheer van het gebied;
- i. nutsvoorzieningen;

29.2 Bouwregels

29.2.1. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

Artikel 30 Recreatie - Verblijfsrecreatie

30.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Recreatie – Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. recreatieve doeleinden;
- b. recreatief verblijf, waaronder begrepen overnachten in de periode van 1 april tot 1 oktober en in de vakantieperiodes verbonden aan het voorjaar, aan het najaar en aan de kerstdagen, zoals deze jaarlijks voor het voortgezet onderwijs wordt vastgesteld;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'volkstuin' zijn volkstuinten toegestaan;

met (de) daarbij behorende:

- d. verhardingen;
- e. parkeren;
- f. groen;
- g. water.

30.2 Bouwregels

30.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. per kavel mag niet meer dan één tuinhuis worden gebouwd;
- b. de goothoogte van de bebouwing mag niet meer bedragen dan 3 meter;
- c. de bouwhoogte van de bebouwing mag niet meer bedragen dan 4 meter;
- d. de bebouwing mag uit maximaal één bouwlaag bestaan;
- e. de gezamenlijke oppervlakte van bebouwing mag niet meer zijn dan 45 m²;
- f. de oppervlakte van de bebouwing voor gemeenschappelijke voorzieningen mag niet meer zijn dan 10 m²;
- g. de bouwhoogte van de gebouwen voor de gemeenschappelijke voorzieningen bedraagt ten hoogste 3 meter;

30.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van de terreinafscheiding die gelijk loopt aan de bestemmingsgrens mag niet meer zijn dan 2 meter, m.u.v. een toegangshek dat 3 meter hoog mag zijn;
- b. de hoogte van overige erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 1 meter;
- c. de hoogte van lichtmasten mag niet meer zijn dan 6 meter;
- d. de hoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 3 meter;
- e. de maximale oppervlakte per kavel mag 12 m² bedragen.

30.3 Specifieke gebruiksregels

30.3.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten zoals horeca en detailhandel dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca en een maximum van 100 m² in geval van detailhandel;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 31 Recreatie - Volkstuinen

31.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Recreatie – Volkstuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. nutstuinen;

met (de) daarbij behorende:

b. verhardingen;

c. parkeren;

d. groen;

e. water.

31.2 Bouwregels

31.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. de oppervlakte van bebouwing voor gemeenschappelijke voorzieningen, mag niet meer zijn dan 20 m² voor een berging en 40 m² voor een centraal gebouw;
- b. de bouwhoogte van de gebouwen voor de gemeenschappelijke voorzieningen bedraagt ten hoogste 3 meter;
- c. de bouwhoogte van overige gebouwen mag niet meer zijn dan 2,5 meter;
- d. het bebouwingspercentage per nutstuin mag niet meer bedragen dan 10% met een maximumoppervlakte van 20 m²;
- e. de oppervlakte van een schuurtje mag per nutstuin niet meer bedragen dan 12 m²;
- f. de oppervlakte van een hobbykas mag per nutstuin niet meer bedragen dan 8 m²;
- g. de afstand van gebouwen tot de zijdelingse bouwperceelgrens mag niet minder zijn dan 1 meter;
- h. de afstand tussen gebouwen mag niet minder zijn dan 2 meter.

31.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van de terreinafscheiding die gelijk loopt aan de bestemmingsgrens mag niet meer zijn dan 2 meter, m.u.v. een toegangshek dat 3 meter hoog mag zijn;
- b. de hoogte van overige erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 1 meter;
- c. de hoogte van lichtmasten mag niet meer zijn dan 6 meter;
- d. de hoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 3 meter.

31.3 Specifieke gebruiksregels

31.3.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten zoals horeca en detailhandel dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca en een maximum van 100 m² in geval van detailhandel;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 32 Sport

32.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Sport' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. sport;

met (de) daarbij behorende:

- b. verhardingen, in- en uitritten;
- c. groen;
- d. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.
- e. nutsvoorzieningen;
- f. parkeervoorzieningen;

32.2 Bouwregels

32.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan.

32.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van tribunes mag niet meer bedragen dan 25 meter;
- c. de hoogte van ballenvangers mag niet meer zijn dan 10 meter;
- d. de hoogte van (licht)masten mag niet meer zijn dan 20 meter;
- e. de hoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 20 meter.

32.3 Specifieke gebruiksregels

32.3.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten zoals horeca en detailhandel dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de brutovloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca en een maximum van 100 m² in geval van detailhandel;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 33 Sport - Manege

33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Sport - Manege' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. specifieke vorm van sport, manege;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoningen' is een bedrijfswoning toegestaan;

met daaraan ondergeschikt:

- c. detailhandel in ruitersportartikelen;
- d. kantine;
- e. wegen en paden;
- f. water;

met de daarbij behorende:

- f. nutsvoorzieningen;
- g. parkeervoorzieningen;
- h. verhardingen.

33.2 Bouwregels

33.2.1 Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot-, bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte en maximum bebouwingspercentage' zijn de aangegeven maximale en bouwhoogte en bebouwingspercentage toegestaan;

33.2.2. Voor het bouwen van bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan.
- c. voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van tegen het bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van de bedrijfswoning, tot een maximum van 4 meter;
 2. de diepte van tegen de bedrijfswoning aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van de bedrijfswoning dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
 3. het bepaalde in sub b is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
 4. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer dan 5 meter;
 5. het gezamenlijke oppervlakte van bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 60 m²

33.2.3 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;

- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

33.3 Afwijken van de bouwregels

33.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 23.2.1 sub a voor het bouwen van gebouwen buiten het bouwvlak, met dien verstande dat:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen buiten het bouwvlak per bouwperceel niet meer mag zijn dan 20 m²;
- b. de goothoogte niet meer mag zijn dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer mag zijn dan 5 meter;

33.4 Specifieke gebruiksregels

33.4.1 Het gebruik van gebouwen voor activiteiten, zoals horeca –in de vorm van een kantine-, detailhandel bestaande uit de verkoop van ruitersportartikelen en dienstverlening, dienende ter functionele ondersteuning van de hoofdactiviteit is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. de ondersteunende activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit en niet meer omvat dan 10% van de bruto vloeroppervlakte van die hoofdactiviteit met een maximum van 150 m² in geval van horeca of dienstverlening en 100m² in geval van detailhandel;
- b. de openingstijden van de ondersteunende activiteit vallen binnen de openingstijden van de hoofdactiviteit;
- c. de toegang tot de ondersteunende activiteit uitsluitend mogelijk is via het erf of de toegang van de hoofdactiviteit.

Artikel 34 Tuin

34.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. tuinen behorende bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;

met daarbij behorend(e):

- b. opritten, terreinverhardingen en paden;
- c. bouwwerken, met uitzondering van carports

34.2 Bouwregels

34.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. toegestaan zijn erkers;
- b. de diepte van erkers mag niet meer zijn dan 1 meter, met dien verstande dat de afstand tussen de erker en de bouwperceelsgrens niet minder dan 1 meter is;
- c. de breedte van erkers mag niet meer zijn dan 65 % van de breedte van de gevel van het hoofdgebouw;
- d. de bouwhoogte van erkers mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw, tot een maximum van 4 meter.

34.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidings mag niet meer zijn dan 1 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 3 meter.

34.3 Specifieke gebruiksregels

34.3.1 Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
- b. het gebruik van gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen.

Artikel 35 Verkeer

35.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen, woonstraten, fiets- en voetpaden;
- b. parkeervoorzieningen;
- c. groen;
- d. bergbezinkbassins;
- e. kunstwerken;
- f. ter plaatse van de aanduiding 'ecologische verbingszone' is tevens een ecologische verbingszone toegestaan;
- g. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke leiding -7i' is tevens een pm leiding toegestaan;
- h. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – voorzieningen luchtverkeer' zijn tevens voorzieningen ten behoeve van het luchtverkeer toegestaan;

met daarbij behorend(e):

- i. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- j. voorzieningen ter bevordering van de milieukwaliteit, zoals geluidsschermen en luchtkwaliteitschermen;
- k. nutsvoorzieningen;
- l. speelvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

- m. kunstobjecten;
- n. reclame-uitingen.

35.2 Bouwregels

35.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. toegestaan zijn bergbezinkbassins en gebouwen ten behoeve van speelvoorzieningen en verkeersafwikkeling;
- b. de hoogte van gebouwen ten behoeve van speelvoorzieningen en verkeersafwikkeling mag niet meer zijn dan 4 meter;
- c. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van speelvoorzieningen en verkeersafwikkeling mag niet meer zijn dan 10 m²;
- d. de diepte van bergbezinkbassins mag niet meer zijn dan 4 meter.

35.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 10 meter;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte' is de aangegeven maximale bouwhoogte toegestaan;

Artikel 36 Verkeer - Spottersplaats

36.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer – Spottersplaats' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. vliegtuigspottersplaats;
- b. parkeervoorzieningen;
- c. groen;
- d. bergbezinkbassins;
- e. kunstwerken;

met daarbij behorend(e):

- f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. voorzieningen ter bevordering van de milieukwaliteit, zoals geluidsschermen en luchtkwaliteitschermen;
- h. nutsvoorzieningen;
- i. speelvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

- j. kunstobjecten;
- k. reclame-uitingen.

36.2 Bouwregels

36.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. toegestaan zijn bergbezinkbassins en gebouwen ten behoeve van speelvoorzieningen en verkeersafwikkeling;
- b. de hoogte van gebouwen ten behoeve van speelvoorzieningen en verkeersafwikkeling mag niet meer zijn dan 4 meter;
- c. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van speelvoorzieningen en verkeersafwikkeling mag niet meer zijn dan 10 m²;
- d. de diepte van bergbezinkbassins mag niet meer zijn dan 4 meter.

36.2.2. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte niet meer mag zijn dan 10 meter.

Artikel 37 Verkeer - Voorzieningen luchtverkeer

37.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer – Voorzieningen luchtverkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. voorzieningen ten behoeve van de luchtvaart en de luchtverkeersveiligheid;
- b. wegen;
- c. water;
- d. groen;
- e. voorzieningen ter bevordering van de milieukwaliteit, zoals geluidschermen en luchtkwaliteitschermen;
- f. nutsvoorzieningen;

met daarbij behorend(e):

- g. verhardingen;
- h. paden;
- i. bermen.

37.2. Bouwregels

37.2.1. De hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 6 meter.

Artikel 38 Water

38.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. water;
- b. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- c. bergbezinkbassins;
- d. bruggen ten behoeve langzaam verkeer;
- e. ter plaatse van de aanduiding 'ecologische verbindingzone' is tevens een ecologische verbindingzone toegestaan;
- f. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van leiding -2i' is tevens een gasleiding toegestaan met een druk van 80 bar;
- g. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van leiding -5i' is tevens een gasleiding toegestaan met een druk van 80 bar;

met daarbij behorend(e):

- h. verhardingen;
- i. groen;
- j. nutsvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

- k. vlonders, steigers, overkappingen of daaraan gelijk te stellen bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

38.2 Bouwregels

38.2.1. Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. toegestaan zijn bergbezinkbassins;
- b. de diepte van bergbezinkbassins mag niet meer zijn dan 4 meter.

38.2.2. De hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 6 meter.

38.3 Specifieke gebruiksregels

38.3.1 Tot een gebruik strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend het gebruik voor:

- a. ligplaatsen voor woonschepen;
- b. opslag, behoudens tijdelijke opslag voortkomend uit het onderhoud en/ of gebruik in overeenstemming met de bestemming van de betrokken gronden en bouwwerken;

Artikel 39 Wonen

39.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen;
- b. aan huis verbonden beroepsuitoefening;
- c. ter plaatse van de aanduiding " prostitutie" is tevens een prostitutiebedrijf toegestaan;

met (de) daarbij behorende:

- d. tuinen;
- e. terreinverhardingen;
- f. erven.

39.2 Bouwregels

39.2.1 Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. per bouwperceel is één woning toegestaan;
- b. hoofdgebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
- c. bijbehorende bouwwerken mogen zowel binnen als buiten het bouwvlak worden gebouwd;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte' zijn voor hoofdgebouwen de aangegeven maximale goot- en bouwhoogte toegestaan;
- e. de bouwhoogte van tegen het hoofdgebouw aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 0,3 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw, tot een maximum van 4 meter;
- f. de diepte van tegen het hoofdgebouw aangebouwde bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter, gemeten vanaf de oorspronkelijke achtergevel van het hoofdgebouw dan wel het denkbeeldige verlengde daarvan;
- g. het bepaalde in 38.2.1 sub f is niet van toepassing op aangebouwde bijbehorende bouwwerken op percelen met vrijstaande woningen;
- h. de goothoogte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer zijn dan 3 meter en de nokhoogte niet meer dan 5 meter;
- i. op de gronden buiten het bouwvlak mag de gezamenlijke oppervlakte van gebouwen niet meer zijn dan 50% van de buiten het bouwvlak gelegen gronden tot een maximum van 60 m², dan wel de gezamenlijke oppervlakte van bestaande bouwwerken met inachtneming van de bestaande lengte, breedte, goot- en bouwhoogte per gebouw;

39.2.2 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 3 meter.

39.2.3 Voor het bouwen van ondergrondse gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. ondergrondse gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd, met dien verstande dat ondergrondse gebouwen ook mogen worden gebouwd zonder een daarboven aanwezig bovengronds gebouw;
- b. ondergrondse gebouwen zijn uitsluitend toegestaan in één bouwlaag met een maximale diepte van 3 meter.

39.3 Afwijken van de bouwregels

39.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 39.2.1 sub e en toestaan dat de bouw- respectievelijk nokhoogte van aangebouwde bijbehorende bouwwerken wordt vergroot, met dien verstande dat:

- a. de bouwhoogte van aangebouwde bijbehorende bouwwerken niet meer mag zijn dan 6 meter;
- b. de nokhoogte van aangebouwde bijbehorende bouwwerken niet meer mag zijn dan 7 meter.

39.3.2 De in artikel 39.3.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden verleend, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- a. het stedenbouwkundige beeld, gelet op onder meer de onderlinge samenhang tussen de verschijningsvorm en situering van een bijbehorend bouwwerk enerzijds en die van het hoofdgebouw anderzijds;
- b. de woonsituatie;
- c. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

39.4 Specifieke gebruiksregels

39.4.1 Het gebruik van een woning en/of bijbehorende bouwwerken ten dienste van aan huis verbonden beroepsuitoefening is toegestaan tot niet meer dan 40% van het gezamenlijke vloeroppervlak van de woning en bijbehorende bouwwerken, tot een maximum van 50 m².

39.4.2 Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval begrepen:

- a. het gebruiken of laten gebruiken van de gronden en/of opstallen binnen deze bestemming ten behoeve van zelfstandige bewoning en afhankelijke woonruimte, voor zover het betreft vrijstaande bijbehorende bouwwerken;
- b. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang, tenzij een afwijkend gebruik is toegestaan.
- c. het bij aan huis verbonden beroepsuitoefening ontplooiën van bedrijfsmatige activiteiten die vallen in een hogere categorie dan categorie 1 uit de bij dit plan behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten of die vergunnings- of meldingsplichtig zijn op basis van de Wet milieubeheer;
- d. het ten behoeve van beroepsuitoefening aan huis hebben van bedrijfsmatige opslag in de open lucht;
- e. het gebruiken van het hoofdgebouw en/of bijbehorende bouwwerken ten behoeve van detailhandel.

Artikel 40: Wonen – Vrijgekomen agrarische bebouwing

40.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen – Vrijgekomen agrarische bebouwing' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen;
- b. beroep en praktijk aan huis;

met de daarbij behorende voorzieningen als:

- c. tuinen;
- d. erven;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. toegangspaden;
- h. verhardingen;
- i. parkeren.

40.2 Bouwregels

40.2.1 Algemeen

Op de gronden binnen deze bestemming zijn uitsluitend hoofdgebouwen in de vorm van woningen en bij de woning behorende andere gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan, die ten dienste staan van deze bestemming.

40.2.2. Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

- a. per bouwvlak is één woning toegestaan;
- b. hoofdgebouwen alsmede (ondergeschikte) aan- en uitbouwen mogen uitsluitend worden gesitueerd binnen het bouwvlak, met dien verstande dat ondergeschikte bouwdelen tevens buiten het bouwvlak zijn toegestaan, mits het een overschrijding van niet meer dan 0,5 meter betreft;
- c. de inhoud van de woning met inbegrip van aan- en uitbouwen mag niet meer zijn dan 1.000 m³.
- d. de goot- en bouwhoogte mag niet meer bedragen dan in het bouwvlak, met de aanduiding "maximale goot- en bouwhoogte" is aangegeven;
- e. de omvang van de vrijstaande bijbehorende gebouwen mag niet meer zijn dan de gezamenlijke oppervlakte van bestaande bouwwerken met inachtneming van de bestaande lengte, breedte, goot- en bouwhoogte per gebouw;

40.2.3 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 2 meter;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer zijn dan 3 meter.

40.2.4 Voor het bouwen van ondergrondse gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. ondergrondse gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd, met dien verstande dat ondergrondse gebouwen ook mogen worden gebouwd zonder een daarboven aanwezig bovengronds gebouw.
- b. ondergrondse gebouwen zijn uitsluitend toegestaan in één bouwlaag met een maximale diepte van 3 meter.

40.3 Specifieke gebruiksregels

40.3.1 Het gebruik van een woning en/of bijbehorende bouwwerken ten dienste van aan huis verbonden beroepsuitoefening is toegestaan tot niet meer dan 40% van het gezamenlijke vloeroppervlak van de woning en bijbehorende bouwwerken, tot een maximum van 50 m².

40.3.2 Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval begrepen:

- a. het gebruiken of laten gebruiken van de gronden en/of opstallen binnen deze bestemming ten behoeve van zelfstandige bewoning en afhankelijke woonruimte, voor zover het betreft vrijstaande bijbehorende bouwwerken;
- b. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep of bedrijf hoe gering ook van omvang, tenzij een afwijkend gebruik is toegestaan.
- c. het ten behoeve van beroepsuitoefening aan huis hebben van bedrijfsmatige opslag in de open lucht;
- d. het gebruiken van het hoofdgebouw en/of bijbehorende bouwwerken ten behoeve van detailhandel.

40.4 Afwijken van de gebruiksregels

40.4.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 40.3.1 en toestaan dat vrijstaande bijbehorende gebouwen tijdelijk worden gebruikt als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:

- a. het gebruik van gebouwen als afhankelijke woonruimte noodzakelijk is uit oogpunt van mantelzorg;
- b. voor de beoordeling van de noodzaak tot mantelzorg een advies is verkregen van een door de gemeente aangewezen deskundige.

40.4.2. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 40.3.2 en toestaan dat de oorspronkelijke vrijgekomen agrarische bedrijfsgebouwen worden gebruikt ten behoeve van stille opslag, opslag van caravans en andere kampeermiddelen, daaronder begrepen, met dien verstande dat:

- a. is aangetoond dat de gebouwen als agrarische bedrijfsgebouwen zijn gebouwd en gebruikt;
- b. buitenopslag is niet toegestaan;
- c. ingeval van opslag van caravans en andere kampeermiddelen is verkoop en reparatie van caravans en andere kampeermiddelen niet toegestaan;
- d. de opslag activiteiten geen onevenredig overlast veroorzaken voor naastgelegen percelen;
- e. geen onevenredige verkeershinder en milieuoverlast ontstaat;

2.2. DUBBELBESTEMMINGEN

Artikel 41: Leiding – Brandstof

41.1 Bestemmingsomschrijving

De als 'Leiding - Brandstof' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), tevens bestemd voor een ondergrondse leiding voor het transport van brandstof PM welke klasse met een diameter van ten hoogste pm mm en een druk van ten hoogste pm bar met de daarbij behorende belemmeringenstrook.

41.2 Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:
ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

41.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

41.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

41.4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding- Gas' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen,
- e. mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g. het permanent opslaan van goederen.

41.4.2. Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het van kracht worden van het plan;
- b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
- c. welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten vormen.

41.4.3 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de veiligheid van de leiding en van de bijbehorende belemmeringenstrook.

Artikel 42: Leiding – CO2

42.1 Bestemmingsomschrijving

De als 'Leiding – CO2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), tevens bestemd voor een ondergrondse leiding voor het transport van CO2 met een diameter van ten hoogste 100 mm en een druk van ten hoogste 10 bar met de daarbij behorende belemmeringenstrook.

42.2. Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

42.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

42.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

42.4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding- CO2' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen,
- e. mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g. het permanent opslaan van goederen.

42.4.2. Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het van kracht worden van het plan;
- b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
- c. welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse
- d. netten vormen.

42.4.3 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden

niet strijdig zijn met de veiligheid van de leiding en van de bijbehorende belemmeringenstrook.

Artikel 43: Leiding - Gas

43.1 Bestemmingsomschrijving

De als 'Leiding - Gas' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), tevens bestemd voor een ondergrondse leiding voor het transport van gas met een diameter van ten hoogste 100 mm en een druk van ten hoogste 10 bar met de daarbij behorende belemmeringenstrook.

43.2. Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:
ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

43.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

43.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

43.4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding- Gas' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van groundbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen,
- e. mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g. het permanent opslaan van goederen.

43.4.2. Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het van kracht worden van het plan;
- b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
- c. welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse
- d. netten vormen.

43.4.3 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden

niet strijdig zijn met de veiligheid van de leiding en van de bijbehorende belemmeringenstrook.

Artikel 44: Leiding – Hoogspanning III

44.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanning III' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- a. een ondergrondse 150 kV en 380 kV hoogspanningsverbinding;

met de daarbij behorende:

- b. toegangswegen;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'weg' uitsluitend toegangswegen ten behoeve van een hoogspanningsverbinding en opstijpunten;
- d. gebouwen;
- e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

44.2. Bouwregels

44.2.1. Voor het bouwen van bouwwerken gelden de volgende regels:

- a. de oppervlakte van een gebouw of overkappingen mag ten hoogste 40 m² bedragen;
- b. per bestemmingsvlak mogen ten hoogste 6 gebouwen of overkappingen worden gebouwd;
- c. de bouwhoogte van een gebouw of overkappingen mag ten hoogste 3 m bedragen.
- d. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde, mag ten hoogste 2 m bedragen.

44.2.2. Op of in deze gronden mag uitsluitend ten behoeve van de andere daar voorkomende bestemming(en) - met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels - worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte en de bouwhoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

44.3. Afwijken van de bouwregels

44.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

44.4. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

44.4.1. Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden is een omgevingsvergunning vereist:

- a. het aanbrengen van beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- e. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;

f. het permanent opslaan van goederen.

44.4.2. Het bepaalde in lid 44.4.1. is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die verband houden met de aanleg van de hoogspanningsverbinding;
- b. die reeds in uitvoering zijn op het moment van het van kracht worden van het plan;
- c. die het normale onderhoud ten aanzien van de verbinding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen.

44.4.3. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de verbinding. Bij die afweging wordt de diepte waarop de kabel ligt mede betrokken.

44.4.4. De in artikel 44.4.1. genoemde vergunning kan niet eerder worden verleend dan nadat de leidingbeheerder gedurende drie weken in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen dan wel zoveel eerder als het advies is uitgebracht.

Artikel 45: Leiding - Hoogspanningsverbinding

45.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanningsleiding' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar geldende bestemming(en), tevens bestemd voor:

- a. het bovengrondse transport van elektrische energie door een hoogspanningsleiding;

met de daarbij behorende:

- b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

45.2 Bouwregels

45.2.1 In afwijking van het bepaalde bij de basisbestemmingen en de andere dubbelbestemmingen mag op deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming bovengrondse hoogspanningsleiding.

45.2.2 Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming bovengrondse hoogspanningsleiding worden gebouwd.

45.2.3 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming bovengrondse hoogspanningsverbinding gelden de volgende regels:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 1 meter bedragen;
- b. de hoogte van masten ten behoeve van bovengrondse hoogspanning mag niet meer zijn dan 30 meter;
- c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

45.3 Afwijken van de bouwregels

45.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

45.3.2 De in artikel 45.3.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend mits:

- a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de bovengrondse hoogspanningsleiding;
- b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
- c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

45.4 Specifieke gebruiksregels

45.4.1 Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in lid 1 van artikel 7.10 van de Wet ruimtelijke ordening wordt in ieder geval gerekend:

- a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de bovengrondse hoogspanningsleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;

- b. het hebben van beplantingen die door hun hoogte de goede werking van de bovengrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen.

45.4.2 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de veiligheid van de leiding en van de bijbehorende belemmeringsstrook.

Artikel 46: Leiding – Hoogspanningsverbinding II

46.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanningsverbinding II' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- a. een gecombineerde bovengrondse 380 kV/150 kV hoogspanningsverbinding.

met de daarbij behorende:

- b. toegangswegen;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'weg' uitsluitend toegangswegen ten behoeve van een hoogspanningsverbinding en opstijgpunten;
- d. bouwwerken.

46.2. Bouwregels

46.2.1. Voor het bouwen van bouwwerken gelden de volgende regels:

- a. op de gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de hoogspanningsverbinding worden gebouwd die voldoen aan de volgende criteria:
 1. de bouwhoogte van een hoogspanningsmast mag ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' aangegeven hoogte bedragen;
 2. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde, mag ten hoogste 2 m bedragen;
- b. ten behoeve van de andere daar voorkomende bestemming(en) mag - met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels - uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte en bouwhoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

46.3. Afwijken van de bouwregels

46.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en), indien de belangen en de veiligheid van de betrokken hoogspanningsverbinding niet worden geschaad en de leidingbeheerder gedurende drie weken in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen.

46.4. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

46.4.1. Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden is een omgevingsvergunning vereist:

- a. het aanbrengen van beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het uitvoeren van groundbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, ontginnen en ophogen;
- d. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- e. het permanent opslaan van goederen.

46.4.2. Het bepaalde in lid 46.4.1. is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die verband houden met de aanleg van de hoogspanningsverbinding;
- b. die reeds in uitvoering zijn op het moment van het van kracht worden van het plan;
- c. die het normale onderhoud ten aanzien van de verbinding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen.

46.4.3. De omgevingsvergunning kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de verbinding.

46.4.4. De in lid 46.4.1. genoemde vergunning kan niet eerder worden verleend dan nadat de leidingbeheerder gedurende drie weken in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen dan wel zoveel eerder als het advies is uitgebracht.

Artikel 47: Leiding – Riool

47.1 Bestemmingsomschrijving

De als 'Leiding - Riool' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), tevens bestemd voor een ondergrondse leiding voor het riool met de daarbij behorende belemmeringenstrook.

47.2. Bouwregels

47.2.1 Voor het bouwen gelden de volgende regels:

ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

47.3 Afwijken van de bouwregels

47.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

47.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

47.4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding- Riool' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen,
- e. mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g. het permanent opslaan van goederen.

47.4.2 Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het van kracht worden van het plan;
- b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
- c. welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten vormen.

47.4.3 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de veiligheid van de leiding en van de bijbehorende belemmeringenstrook.

Artikel 48: Leiding – Water

48.1 Bestemmingsomschrijving

De als 'Leiding - Water' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), tevens bestemd voor een ondergrondse leiding voor het transport van water met de daarbij behorende belemmeringenstrook.

48.2. Bouwregels

48.2.1 Voor het bouwen gelden de volgende regels:

ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

48.3 Afwijken van de bouwregels

48.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

48.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

48.4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding- Water' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen,
- e. mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g. het permanent opslaan van goederen.

48.4.2. Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:

- a. die reeds in uitvoering zijn op het van kracht worden van het plan;
- b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
- c. welke graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse
- d. netten vormen.

48.4.3 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de veiligheid van de leiding en van de bijbehorende belemmeringenstrook.

Artikel 49 Waarde - Archeologie

49.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor de bescherming en veiligstelling van archeologische waarden.

49.2 Bouwregels

49.2.1 In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mogen binnen deze bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd die voor archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn.

49.2.2 Bouwwerken ten behoeve van de andere, voor deze gronden aangewezen bestemmingen, zijn op de in artikel 49.1 bedoelde gronden slechts toelaatbaar, indien het betreft:

- a. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte voor zover gelegen op of onder peil niet wordt uitgebreid;
- b. een bouwwerk met een oppervlakte tot ten hoogste 250 m²;
- c. mits het bouwwerk zonder graafwerkzaamheden dieper dan 30 centimeter en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst.

49.3 Afwijken van de bouwregels

49.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 48.2 voor het bouwen overeenkomstig de andere bestemmingen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de archeologische waarden van het gebied.

49.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

49.4.1 Het is verboden zonder of in afwijking van een aanlegvergunning van Burgemeester en Wethouders op de in artikel 49.1 bedoelde gronden de volgende andere-werken uit te voeren:

- a. grondwerkzaamheden dieper dan 30 centimeter, waartoe worden gerekend het afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en ontginnen van gronden, alsmede het vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren, het verwijderen van funderingen en het aanleggen van drainage;
- b. het verlagen of verhogen van het waterpeil;
- c. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
- d. het aanleggen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

49.4.2 De werken of werkzaamheden, waarvoor het verbod van artikel 49.4.1 sub a geldt, zijn slechts toelaatbaar, indien op basis van archeologisch onderzoek of naar het oordeel van een archeologisch deskundige is aangetoond dat de archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad of mogelijk schade kan worden voorkomen door aan de vergunning regels te verbinden gericht op:

- a. het treffen van maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;

- b. het doen van opgravingen;
- c. begeleiding van de aanlegwerkzaamheden door een archeologisch deskundige.

49.4.3 Het verbod, als bedoeld in artikel 49.4.1 sub a, is niet van toepassing indien:

- a. de werken een oppervlakte hebben tot ten hoogste 250 m²;
- b. de werken of werkzaamheden mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende bouwvergunning, aanlegvergunning of een ontgrondingvergunning;
- c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van in werking treden van het plan;
- d. behoren tot het normale onderhoud en beheer van de gronden;
- e. ten dienste van archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

49.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd met toepassing van artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening het plan te wijzigen door:

- a. de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' geheel of gedeeltelijk te doen vervallen, indien op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat:
 - 1. op de betrokken locatie geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
 - 2. wel aanwezige archeologische waarden in voldoende mate zijn veilig gesteld;
- b. de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' toe te kennen aan gronden, grenzend aan deze dubbelbestemming, indien uit archeologisch onderzoek blijkt dat de begrenzing van bedoelde dubbelbestemming, gelet op ter plaatse aanwezige archeologische waarden, aanpassing behoeft.

Artikel 50: Waarde – Cultuurhistorie Stelling van Amsterdam

50.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Cultuurhistorie Stelling van Amsterdam' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor behoud en herstel van de ter plaatse voorkomende cultuurhistorische waarden, welke met name bestaan uit:

voor wat betreft bebouwing en structureren in hun onderlinge samenhang:

- a. hoofdverdedigingslijn van dijken, kades en liniewallen met accessen (en met bruggen) als de hoofdstructuurdrager;
- b. voorstellingen en voorposities met bijbehorende bouwwerken;
- c. kazematten, kruitmagazijnen, munitiedepots, genieloodsen, groepsschuilplaatsen en overige militaire bouwwerken;
- d. inundatiewerken, (dam)sluizen, duikers, hevels, kokers, peilschalen.

en voor wat betreft de openheid van het landschap:

- e. schootcirkels van forten en batterijen;
- f. voorstellingen;
- g. vrij zicht op aanvalszijde en verdedigingszijde van de hoofdverdedigingslinie van dijken, kades en liniewallen met accessen;
- h. vrij zicht in schootcirkels rond de forten en batterijen;
- i. delen van karakteristieke, nog open (inundatie)gebieden.

50.2 Bouwregels

50.2.1 Voor het bouwen van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

er mag niet worden gebouwd ten behoeve van de voor deze gronden andere aangewezen bestemming, indien als gevolg daarvan onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de cultuurhistorische waarde van de gronden.

50.3 Afwijken van de bouwregels

50.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 50.2.1 voor het bouwen overeenkomstig de andere bestemmingen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de waarden van de Stelling van Amsterdam.

50.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

50.4.1 Het is verboden om zonder omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, diepploegen en ophogen van gronden;
- b. het aanplanten van bomen en/of houtgewas;
- c. het aanbrengen van verhardingen;
- d. het aanleggen van verharde en halfverharde wegen en paden;
- e. het aanleggen van voorzieningen ten behoeve van het recreatief medegebruik;

- f. het aanleggen van ligplaatsen voor vaartuigen;
- g. het aanbrengen van drainage;
- h. het aanleggen van leidingen.

50.4.2 Het in artikel 50.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

50.4.3 De in artikel 50.4.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de cultuurhistorische waarden.

Artikel 51 Waterstaat - Waterkering

51.1 Bestemmingsomschrijving

De op de verbeelding als dubbelbestemming voor waterstaatsdoeleinden aangewezen gronden zijn naast het bepaalde in de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen (basisbestemmingen en andere dubbelbestemmingen) tevens bestemd voor:

a. de aanleg, de verbetering en het onderhoud van de waterkeringen;

met daaraan ondergeschikt:

b. dijken en kaden;

c. wegen en paden;

d. parkeervoorzieningen;

met (de) daarbij behorende:

e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

51.2 Bouwregels

51.2.1. In afwijking van het bepaalde bij de basisbestemmingen en de andere dubbelbestemmingen mag op deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming waterstaatsdoeleinden waterkering.

51.2.2. Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming waterstaatsdoeleinden waterkering worden gebouwd.

51.2.3. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming waterstaatsdoeleinden waterkering gelden de volgende regels:

a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer zijn dan 1 meter bedragen;

b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 5 meter bedragen.

51.3 Afwijken van de bouwregels

51.3.1 Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 51.2.1 van dit artikel en staan toe dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de basisbestemmingen en de andere dubbelbestemmingen.

51.3.1 De in artikel 51.3.1 van dit genoemde vergunning wordt verleend, mits:

1. geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen, zoals omschreven in lid 1 van dit artikel;
2. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder.

51.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

51.4.1 Indien en voor zover deze gronden samenvallen met gronden, waarvoor in een basisbestemming of andere dubbelbestemming een omgevingsvergunning van kracht is, geldt dat de daarin genoemde werken en werkzaamheden, voor zover deze althans niet worden uitgevoerd ter realisering of instandhouding van de dubbelbestemming waterstaat waterkering, uitsluitend toelaatbaar zijn, mits:

- a. door die werken of werkzaamheden tevens geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen, zoals omschreven artikel 51.1;
- b. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder.

51.4.2 Indien en voor zover deze gronden samenvallen met gronden, waarvoor in een basisbestemming of andere dubbelbestemming een aanlegvergunningstelsel van kracht is, geldt dat de daarin genoemde werken en werkzaamheden, voor zover deze althans worden uitgevoerd ter realisering of instandhouding van de dubbelbestemming waterstaat waterkering, uitsluitend toelaatbaar zijn, mits door die werken of werkzaamheden, geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan één of meer van de in de doeleindenomschrijving voor die gronden genoemde functies en waarden, met dien verstande dat geen aanlegvergunning is vereist voor werken of werkzaamheden met betrekking tot het aanbrengen van rivier- en kanaalverlichting, bebakeningvoorwerpen en waterstandssignalerende apparatuur.

51.5 Specifieke gebruiksregels

51.5.1 Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend een gebruik ten behoeve van een basisbestemming of andere dubbelbestemming, waardoor een onevenredige afbreuk aan de waterstaatsbelangen wordt gedaan.

HOOFDSTUK 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 52 Anti-dubbeltelbepaling

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 53 Uitsluiting aanvullende werking Bouwverordening

De voorschriften van de Bouwverordening ten aanzien van onderwerpen van stedenbouwkundige aard blijven overeenkomstig het gestelde in artikel 9 lid 2 van de Woningwet buiten toepassing, behoudens ten aanzien van de volgende onderwerpen:

- a. het bouwen bij hoogspanningsleidingen en ondergrondse hoofdtransportleidingen;
- b. de parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden; en
- c. de ruimte tussen bouwwerken.

Artikel 54 Geluidzone - Industrie

54.1 Algemeen

Ter plaatse van de aanduiding 'Geluidzone - Industrie - 50 dB(A)' gelden, in verband met het gezoneerde industrieterrein Schiphol, beperkingen voor het tegengaan van een te hoge geluidbelasting vanwege bedrijfslawaaï op geluidgevoelige gebouwen.

54.2 Gebruiksregels

54.2.1 Toelaatbaarheid geluidgevoelige gebouwen en terreinen:

- a. Nieuwe geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder, zijn uitsluitend toegestaan op de gronden met de aanduiding 'Geluidzone - Industrie - 50 dB(A)' als de geluidbelasting op de gevels van deze gebouwen en/of terreinen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde.
- b. geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder zijn toegestaan, indien daarvoor een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder is verleend.

Artikel 55 Luchtvaartverkeerzone - lib

55.1 Luchtvaartverkeerzone-LIB 2.2.1

Voor zover de gronden, met de aanduiding Luchtvaartverkeerzone, zijn gelegen binnen de luchtvaartverkeerzone-LIB artikel 2.2.1, zoals aangegeven in bijlage {...}, gelden de beperkingen met betrekking gevoelige bestemmingen. In het LIB zijn deze geclassificeerd als woningen, woonwagens, woonschepen, gebouwen met een gezondheidszorgfunctie en gebouwen met een onderwijsfunctie.

55.2 Luchtvaartverkeerzone-LIB 2.2.2

Voor zover de gronden, met de aanduiding 'Luchtvaartverkeerzone', zijn gelegen binnen de luchtvaartverkeerzone-LIB artikel 2.2.2, zoals aangegeven in bijlage {...}, gelden de beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde en objecten, gesteld in artikel 2.2.2 van het "Luchthavenindelingbesluit Schiphol".

55.3 Luchtvaartverkeerzone-LIB 2.2.3

Voor zover de gronden, met de aanduiding 'Luchtvaartverkeerzone', zijn gelegen binnen de luchtvaartverkeerzone-LIB artikel 2.2.3, zoals aangegeven in bijlage {...}, gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking gesteld in artikel 2.2.3 van het "Luchthavenindelingbesluit Schiphol".

Artikel 56 Milieuzone - geurzone

56.1. Bouwregels

Voor het bouwen van gebouwen geldt de volgende regel:

- a. een op grond van de daar voorkomende bestemmingen toelaatbaar geurgevoelig object, of de uitbreiding daarvan, mag slechts worden gebouwd indien de geurbelasting vanwege de rioolwaterzuivering van de geurgevoelige objecten niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende grenswaarden.

56.2. Specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken met deze gebiedsaanduiding, wordt in ieder geval gerekend het gebruik van niet-geurgevoelige objecten als geurgevoelig object.

Artikel 57 Other: Magneetveldzone

57 Algemene bouwregels

57.1. Ter plaatse van de aanduiding 'magneetveldzone' is het bouwen ten behoeve van een gevoelige bestemming niet toegestaan.

57.2. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning voor bouwen afwijken van het bepaalde in artikel 57.1 en het bouwen ten behoeve van een gevoelige bestemming toestaan indien na nadere technische uitwerking van de verbinding een rapport is overlegd met de weergave van de berekende specifieke magneetveldzone, berekend conform de handreiking van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu voor het berekenen van de specifieke 0,4 microTesla zone in de omgeving van bovengrondse hoogspanningslijnen, versie 3.0, 25 juni 2009 of de aanvullende afspraken 'RIVM; afspraken over de rekenmethodiek voor de magneetveldzone bij ondergrondse kabels en hoogspanningsstations behorende tot de Randstad 380 kV verbinding d.d. 3 november 2011', en uit dit rapport blijkt dat de gevoelige bestemming na ingebruikname van de hoogspanningsverbinding niet binnen de specifieke magneetveldzone zal zijn gelegen.

Artikel 58 Veiligheidszone - LPG

58.1 Algemeen

Ter plaatse van de aanduiding 'Veiligheidszone - LPG' gelden bouwbeperkingen voor het tegengaan van een te hoog veiligheidsrisico vanwege een vulpunt voor LPG.

58.2 Bouwregels

58.2.1 Voor het bouwen van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepaling:

- a. er mogen geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen worden gebouwd.

Artikel 59 Veiligheidszone - propaantanks

59.1 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'veiligheidszone - propaan' geldt het volgende:

- a. de bouw van kwetsbare objecten is niet toegestaan;
- b. de bouw van beperkt kwetsbare objecten is niet toegestaan, met uitzondering van de herbouw van bestaande beperkt kwetsbare objecten op dezelfde locatie.

Artikel 60 Vrijwaringszone - molenbiotoop

In afwijking van het bepaalde bij de daar voorkomende bestemming(en) geldt ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone-molenbiotoop' dat niet hoger gebouwd mag worden dan:

- a. binnen een afstand van 100 meter van de molen: de bouwhoogte die gelijk is aan de hoogte van het onderste punt van de verticaal staande wiek van de molen;
- b. buiten een afstand van 100 meter van de molen: de bouwhoogte genoemd onder a. vermeerderd met $1/30$ van de afstand tussen het bouwwerk en de molen;
- c. Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 60 onder a en b, indien:
 1. de vrije windvang of het zicht op de molen al zijn beperkt vanwege aanwezige bebouwing en de windvang en het zicht op de molen niet verder worden beperkt vanwege de nieuw op te richten bebouwing;
 2. toepassing van de in artikel 60 onder a en b bedoelde afstands- en/of hoogtematen de belangen in verband met de nieuw op te richten bebouwing onevenredig zouden schaden;
- d. indien op grond van Hoofdstuk 2 een lagere maximale bouwhoogte geldt dan de maximaal toelaatbare bouwhoogte op grond van artikel 60 onder a t/m b, prevaleert de maximaal toelaatbare bouwhoogte van Hoofdstuk 2.

Artikel 61 Vrijwaringszone – Radar

Binnen de in de verbeelding aangegeven aanduiding 'vrijwaringszone-radar' mag, onverminderd het elders in het plan bepaalde, de hoogte van bouwwerken niet meer bedragen dan + 10 m NAP. Burgemeester en wethouders kunnen, onverminderd het elders in het plan bepaalde, met een omgevingsvergunning afwijken zoals bepaald onder a voor het bouwen van bouwwerken met een maximale hoogte van + 70 m NAP op voorwaarde dat daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de ontvangst van het radiobaken en de vliegveiligheid. Alvorens de ontheffing te verlenen winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de Luchtverkeersleiding Nederland of diens rechtsopvolger. Burgemeester en wethouders doen binnen twee weken nadat een besluit ten aanzien van de ontheffing is genomen schriftelijk mededeling van hun besluit aan de Luchtverkeersleiding Nederland of diens rechtsopvolger.

Artikel 62 Vrijwaringszone – Straalpad

62.1 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone – straalpad' gelden bouwhoogtebeperkingen. Op deze gronden mag de hoogte van gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde maximaal 30 meter +NAP bedragen.

Artikel 63 Algemene afwijkingsregels

Burgemeester en wethouders, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde op de verbeelding en in deze regels voor:

- a. het afwijken met niet meer dan 10% van de in dit bestemmingsplan aangegeven percentages, maten en oppervlakten;
- b. het in geringe mate aanpassen van het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;
- c. het in geringe mate afwijken tot ten hoogste 2 m van een bouwgrens, mits dit nodig is om het plan aan te passen vanwege een blijkbaar meetverschil tussen werkelijke toestand van het terrein en de verbeelding;
- d. de bestemmingsbepalingen ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 10 m;
- e. het verhogen van de maximale (bouw)hoogte van gebouwen met maximaal 25% ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen, mits de totale oppervlakte van vergrotingen op dat gebouw niet meer is dan 50% van de oppervlakte van de bovenste verdiepingvloer;
- f. de bestemmingsbepalingen ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van civiele kunstwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 40 m.
- g. burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte met 5 meter voor het op stedenbouwkundig aanvaardbare wijze behuizen van de technische installaties, met dien verstande dat maximaal 25% van het dakvlak mag worden bebouwd.

Artikel 64 Algemene wijzigingsregels

64.1 Overschrijding bestemmingsgrenzen

Burgemeester en wethouders kunnen de in het plan opgenomen bestemmingen wijzigen ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein. De overschrijdingen mogen echter ten hoogste 3 m bedragen en het bestemmingsvlak mag met ten hoogste 10% worden vergroot.

64.2. Ruimte voor ruimte

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd, indien is komen vast te staan dat in een bouwvlak op gronden als bedoeld in artikelen 3 t/m 6 de agrarische bedrijfsvoering is beëindigd en op gronden als bedoeld in artikel 40, de bestemming binnen dat bouwvlak te wijzigen in de bestemming Wonen waarbij tevens één of meerdere woningen mogen worden gebouwd ter compensatie van storende bebouwing of functies buiten het bestaand bebouwd gebied, mits:

- a. niet meer woningen worden toegestaan dan noodzakelijk is om de sloop van de storende bebouwingfuncties te realiseren;
- b. een vermindering van het bebouwde oppervlak door een netto-afname van bebouwing in oppervlakte en volume plaatsvindt;
- c. zeker is gesteld dat de herstructurering van de te saneren locatie inclusief de sloop van de hiervoor bedoelde bebouwing of functies plaats heeft;
- d. compensatie vanuit het ruimte voor ruimte beleid dient primair plaats te vinden in of tegen het bestaand bebouwd gebied en als dat niet mogelijk is mag het op de te saneren locatie;
- e. sprake is van een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- f. de nieuw te bouwen woningen geen onevenredige beperking opleveren voor de bedrijfsvoering van omringende agrarische bedrijven;
- g. voor zover de locatie is gelegen binnen de 35 Ke contour mogen, na verkregen verklaring van geen bezwaar van de minister I&M, maximaal 3 woningen worden gerealiseerd;
- h. voor zover de locatie is gelegen binnen de 20 Ke contour mogen naast de naast de bestaande maximaal 3 woningen worden gerealiseerd;

64.3. Toevoegen of verwijderen aanduiding(en) 'prostitutie' en de aanduiding 'specifieke vorm van detailhandel verkooppunt vuurwerk'

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd aan de bestemmingen de aanduiding 'prostitutie' en de aanduiding 'specifieke vorm van detailhandel verkooppunt vuurwerk' toe te voegen of te verwijderen indien voor deze activiteiten op basis van Algemene Plaatselijke Verordening een vergunning is verleend, dan wel een eerder verleende vergunning is ingetrokken.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 65 Overgangsrecht

65.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, danwel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de bouwvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
2. Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig ontheffing verlenen van het eerste lid voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10 %.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

65.2 Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

65.3. Persoonsgebonden overgangsrecht LIB

Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - persoonsgebonden overgangsrecht' geldt dat gebouwen als woning in gebruik mogen blijven indien en zolang deze worden bewoond door diegenen die ten tijde van het van kracht worden van het LIB op 20 februari 2003 volgens de gemeentelijke basisadministratie als hoofdbewoner en diens partner stonden ingeschreven op het betreffende adres.

65.4. Persoonsgebonden overgangsrecht permanente bewoning recreatiewoningen

Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - persoonsgebonden overgangsrecht' geldt dat de recreatie verblijven permanent mogen worden bewoond door diegenen die op pm volgens de gemeentelijke basisadministratie als hoofdbewoner en diens partner stonden ingeschreven op het betreffende adres.

65.5 Hardheidsclausule

Voor zover toepassing van het overgangsrecht bouwwerken of gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard jegens een of meer natuurlijke personen kunnen burgemeester en wethouders ten behoeve van die persoon of personen van dat overgangsrecht ontheffing verlenen.

Artikel 66 Slotregel

Deze regels kunnen worden aangehaald onder de titel:

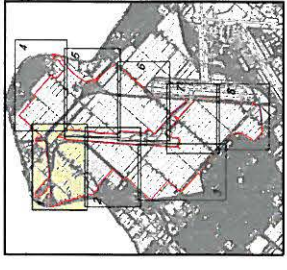
Regels van het bestemmingsplan "Buitengebied Noord" van de gemeente Haarlemmermeer:

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van

De voorzitter,

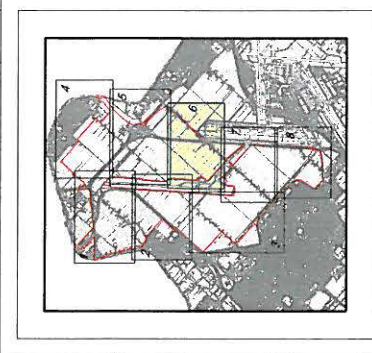
De griffier,

BIJLAGEN



BUITENGEBIED NOORD
A. J. VAN DER WOUDE
1:5000
1:2000
1:1000
1:500
1:200
1:100
1:50
1:20
1:10
1:5
1:2
1:1








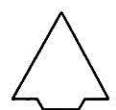
BUTTENGIED NOORD
Landschap
1:1000
15-10-2017
15-10-2017
15-10-2017
15-10-2017



LUCHTVAARTVERKEERZONE - LIB ART. 2.2.3 BEPERKING AANTREKKEN VOGELS

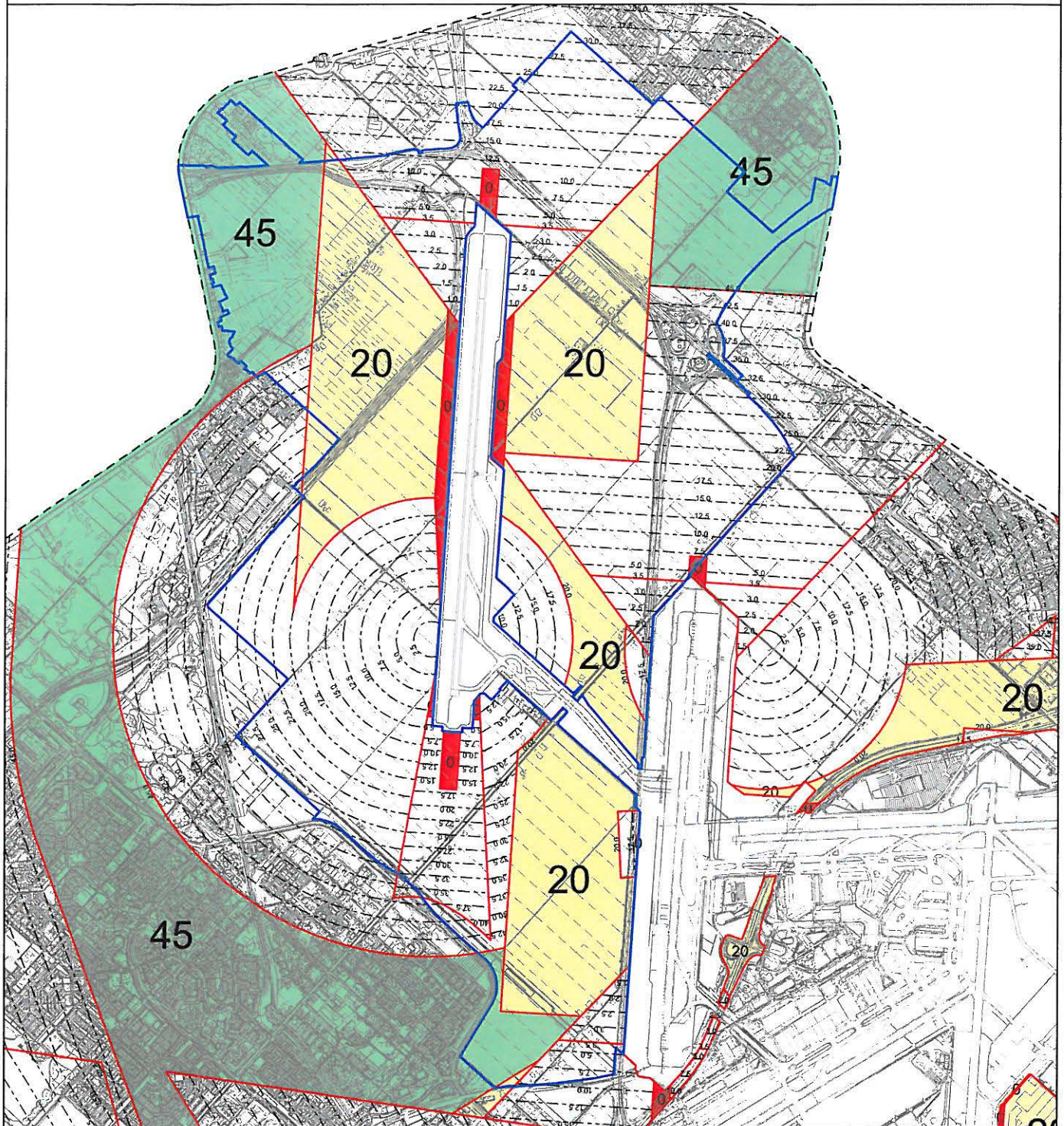


-  GRENS BP BUITENGEBIED NOORD
-  BEPERKING AANTREKKEN VOGELS
-  HET LUCHTHAVENGEBIED



noordpijl

LUCHTVAARTVERKEERZONE - LIB ART. 2.2.2 HOOGTEBEPERKINGEN



— GRENS BP BUITENGEBIED NOORD

— HORIZONTAAL VLAK 0 M

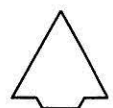
— HORIZONTAAL VLAK 45 M

— HORIZONTAAL VLAK 20 M

--- HOOGTELIJNEN DIE T.O.V. ELKAAR IN EEN HELLEND VLAK LIGGEN

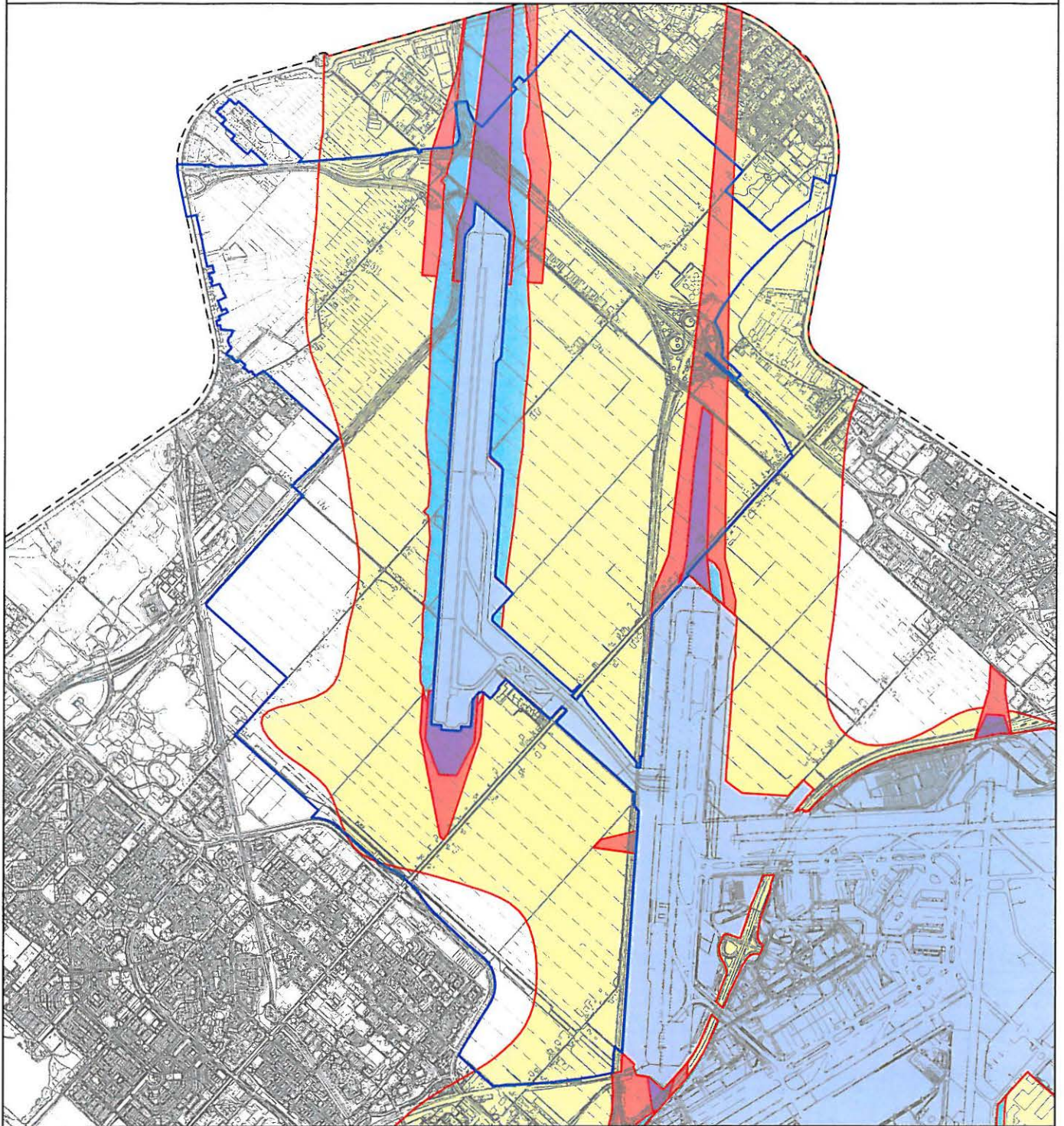
— GRENS HOOGTEVLAKKEN

45 ALLE HOOGTEMATEN WORDEN GERELATEERD AAN DE REFERENTIEHOOGTE VAN DE LUCHTHAVEN: -4.00 M N.A.P.

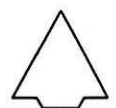


noordpijl

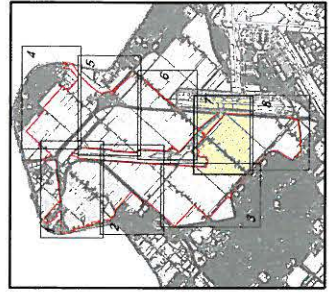
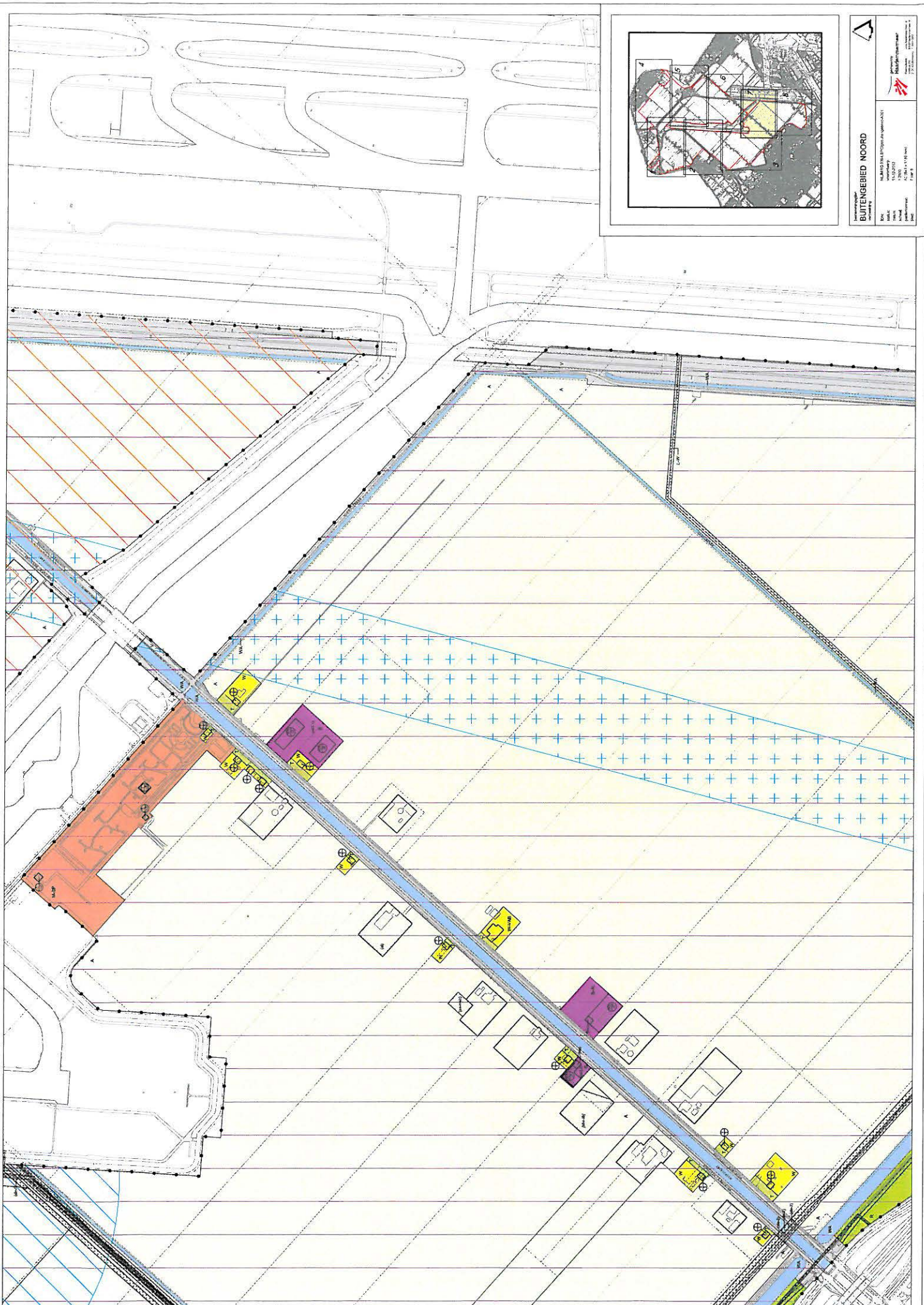
LUCHTVAARTVERKEERZONE - LIB ART. 2.2.1 BEPERKING BEBOUWING



-  GRENS BP BUITENGEBIED NOORD
-  BOUWBEPERKINGEN VEILIGHEIDSLOOPZONE
-  BOUWBEPERKINGEN GELUIDSLOOPZONE
-  BOUWBEPERKINGEN RISICO CONTOUR
-  BOUWBEPERKINGEN GELUIDCONTOUR
-  HET LUCHTHAVENGEBIED





noordpijl



BUITENGEBIED NOORD
ontwerp

Uitgever: **Stadsontwikkelingsmaatschappij**
Datum: 15/01/2012
Schaal: 1:200
Projectnummer: 12-004-1-19-001
Blad: 9 van 9



Rapport

Akoestisch onderzoek
in het kader van
het Ruimtelijk Ontwikkelings Plan Schiphol 2015
ten behoeve van
de ruimtelijke onderbouw bij het bestemmingsplan Schiphol

Rapportnummer ML 465-16 d.d. 17 december 2010

Opdrachtgever: Schiphol Group
Rapportnummer: ML 465-16
Datum: 17 december 2010
Ref.: FvdP/MvM/ML 465-16-RA

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springertaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Alle opdrachten aan ons
bureau worden aanvaard, uitgevoerd
en berekend
volgens 'De Nieuwe Regeling 2005,
Rechtsverhouding opdrachtgever-
architect,
ingénieur en adviseur' (DNR 2005).
Ingeschreven KvK onder
nummer 12028033. BTW
identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud	pagina
0. NIET-TECHNISCHE SAMENVATTING	4
1. INLEIDING.....	6
2. UITGANGSPUNTEN.....	7
2.1. Ruimtelijk ontwikkelingsplan Schiphol 2015.....	7
2.2. Bestemmingsplan Schiphol.....	7
2.3. Industriegeluid.....	7
2.3.1. Industrierrein Schiphol.....	7
2.3.2. Aspecten Wet geluidhinder.....	10
2.3.3. Technische uitwerking.....	10
2.3.4. Proefdraaigeluid.....	12
2.3.5. Geluidcontouren.....	14
2.3.6. Overig geluid.....	14
2.4. Wegverkeersgeluid.....	15
2.5. Railverkeersgeluid.....	17
2.6. Luchtverkeersgeluid.....	17
2.7. Cumulatie van geluid.....	18
3. KWANTIFICERING.....	19
3.1. Industriegeluid.....	19
3.1.1. Proefdraaigeluid.....	19
3.1.2. Overig geluid.....	19
3.2. Wegverkeersgeluid.....	23
3.2.1. Geluid vanwege verkeer binnen projectlocaties.....	23
3.2.1.1. Methodiek.....	23
3.2.1.2. Schiphol-Centrum.....	23
3.2.1.3. Parkeerlocatie P3.....	24
3.2.1.4. Noordwest.....	24
3.2.1.5. Elzenhof.....	25
3.2.1.6. Schiphol-Oost.....	25
3.2.1.7. Schiphol-Zuidoost.....	26

3.2.2. Verkeersaantrekkende werking van plannen.....	27
3.2.2.1. Schiphol-Centrum.....	27
3.2.2.2. Parkeerlocatie P3.....	27
3.2.2.3. Noordwest.....	27
3.2.2.4. Elzenhof.....	28
3.2.2.5. Schiphol-Oost.....	28
3.2.2.6. Schiphol-Zuidoost.....	29
3.3. Luchtverkeersgeluid.....	29
3.4. Cumulatie van geluid.....	30
4. BEOORDELING.....	31
4.1. Industriegeluid.....	31
4.1.1. Proefdraaigeluid.....	31
4.1.2. Overig geluid.....	31
4.1.2.1. Gebied nabij vrachtareaal; Punt F.....	32
4.1.2.2. Gebied nabij vrachtareaal; Punt H.....	33
4.1.2.3. Gebied nabij AFBP; Punt I.....	34
4.1.2.4. Gebied nabij AFBP; Punt M.....	34
4.2. Wegverkeersgeluid.....	36
4.3. Luchtverkeersgeluid.....	37
4.4. Cumulatie van geluid.....	37
5. CONCLUSIE.....	38

0. NIET-TECHNISCHE SAMENVATTING

De luchthaven Schiphol voorziet in de komende jaren diverse ontwikkelingen op en rond de luchthaven. Voor de komende periode zijn die ontwikkelingen omschreven in het "Ruimtelijk Ontwikkelingsplan Schiphol 2015" (ROP). Het gaat daarbij onder andere om aanvullende parkeerfaciliteiten, vrachtafhandelingen-faciliteiten, vliegtuigopstelplaatsen, faciliteiten voor vliegtuigonderhoud, kantoorgebouwen, hotels, etc.

Voor deze ontwikkelingen is een nieuw bestemmingsplan nodig. Om een nieuw bestemmingsplan te kunnen opstellen is het nodig dat er inzicht komt in de gevolgen van die ontwikkelingen. In dit rapport wordt ingegaan op de doorwerking van de plannen in het milieuaspect **geluid**.

In de omgeving van Schiphol is geluid een belangrijk milieuaspect. In gebieden onder vliegroutes is er veel geluid vanwege het luchtverkeer. Ook is er verkeersgeluid van verschillende wegen, geluid van proefdraaien van vliegtuigen, etc.. In dit rapport wordt gekeken naar de gevolgen van het ROP voor het geluid in de directe omgeving van Schiphol. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het geluid van de nieuwe ontwikkelingen op de luchthaven, maar ook naar de optelsom met alles wat er al is op Schiphol (luchtverkeer, wegverkeer, industrie, etc.). Het op die manier kijken naar het totale geluid is nodig om een goede ruimtelijke onderbouwing van de plannen te kunnen geven.

Luchtverkeersgeluid

De plannen zullen het luchtverkeersgeluid niet beïnvloeden. Het ROP faciliteert in feite de omvang van het luchtverkeer zoals dat is geregeld in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Industriegeluid

Van het industriegeluid op Schiphol is het geluid vanwege het proefdraaien van vliegtuigen, na technisch onderhoud, duidelijk het belangrijkste. Dat geluid zal niet veranderen door de plannen; dat geluid voldoet nu aan de daarvoor verleende vergunningen en dat zal zo blijven. De Wet geluidhinder begrenst door een zonegrens de totale hoeveelheid industriegeluid dat op Schiphol gemaakt mag worden. De daarvoor geldende zonegrens zal dan ook niet ruimer behoeven te worden.

Het geluidniveau van het overige industriegeluid (daarbij valt te denken aan vliegtuigafhandeling met vliegtuigtrekkers, bagagekarren, tankwagens, vrachtmaterieel, etc) is op dit moment overal veel stiller (meer dan 10 dB(A) stiller) dan het geluid van het proefdraaien. Als een geluid 10 dB(A) stiller is dan het geluid wat er al is, is de toename daardoor verwaarloosbaar. In de toekomst blijft dat vrijwel overal zo.

Alleen in een klein gebied bij de Kruisweg/Aalsmeerderweg en de Rijnlanderweg zal het industriegeluid vanwege de plannen van de luchthaven Schiphol beperkt toenemen. Die toename is 1 à 3 dB(A): van 55 dB(A) naar 56 à 58 dB(A). Die toename is onvermijdelijk

omdat het nieuwe vrachtafhandlingsgebied tot op korte afstand (ongeveer 150 meter) van die woningen komt te liggen. De toename is zo veel mogelijk beperkt omdat op de vrachtplatforms modern materieel gebruikt zal worden.

Om de toename mogelijk te maken moet daar voor een twaalfstal woningen een hogere zogenaamde MTG waarde worden vastgesteld.

Binnen de Wet geluidhinder is voor die woningen dan een hogere waarde tot 60 dB(A) voor industriegeluid mogelijk. In de gegeven situatie speelt dat bij deze woningen het luchtverkeersgeluid bepalend is (starten en landen op de Kaagbaan en de Zwanenburgbaan); het geluid daarvan is ongeveer 70 dB(A). Aangevoerd kan worden dat de beperkte toename van het industriegeluid bij de woningen Kruisweg/Aalsmeerderweg en Rijnlanderweg een verwaarloosbaar effect zal hebben op de totale zgn. milieukwaliteit.

Uit het rapport blijkt ook dat voor een aantal woningen aan de Schipholdijk nabij het Anthony Fokker Business Park een hogere waarde vastgesteld moet worden. In feite staat dat helemaal los van de plannen van de luchthaven Schiphol, maar is sprake van een "weeffout" ten tijde van het saneringsonderzoek c.q. het MTG-Besluit. Destijds is de geluiduitstraling van de productieactiviteiten in de bedrijfsgebouwen van de toenmalige Fokker-fabriek abusievelijk niet meebeschoofd, waardoor de vastgestelde MTG waarden circa 1 dB(A) te laag zijn. De provincie Noord-Holland zal een verzoek tot verbeteren van de "weeffout" bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer indienen.

Bij de beoordeling van het overig geluid (al het geluid dat niet veroorzaakt wordt door proefdraaien) mag het totaal van het overig geluid niet meer bedragen dan de vastgestelde MTG waarde bij woningen, en 50 dB(A) op de zonegrens, minus 10 dB(A). Daarmee wordt voorkomen dat de MTG waarden en de geluidzone, waarvan de omvang volledig wordt bepaald door het proefdraaien, overschreden wordt. Het spreekt voor zich dat bij het opstellen van zoneadviezen t.b.v. van aanvragen in het kader van de Wet milieubeheer dit uitgangspunt leidend is.

Wegverkeersgeluid

Onderzoek is verricht naar de gevolgen van de plannen op het wegverkeersgeluid. Daaruit blijkt dat er in alle relevante beoordelingspunten de toename van het wegverkeersgeluid minder is dan 2 dB(A), of dat het geluid minder is dan de "voorkeursgrenswaarde". In beide gevallen zegt de Wet geluidhinder dat dit acceptabel is.

Conclusie

De conclusie van het rapport is dat de plannen van de luchthaven Schiphol een beperkte invloed hebben op het geluid in de omgeving. De beperkte invloed past overal binnen wat de wet nog acceptabel acht. Voor wat betreft het industriegeluid is bij een beperkt aantal woningen een beperkte verhoging van het tot dusverre toegestane geluidniveau nodig; de wet voorziet bij ontwikkelingen op en uitbreiding van een industrieterrein in het toestaan van een dergelijke verhoging.

1. INLEIDING

Ten behoeve van de beoogde toekomstige ontwikkeling van de luchthaven Schiphol, heeft Schiphol Group het Ruimtelijk Ontwikkelings Plan 2015 opgesteld. In dat plan (verder te noemen ROP) biedt Schiphol Group duidelijkheid over haar uitbreidingsplannen en de daaraan ten grondslag liggende beweegredenen en argumenten. Het ROP is een integraal plan dat de basis zal vormen voor het nieuw op te stellen bestemmingsplan.

Het plangebied van het ROP bestaat uit het aangewezen luchthavengebied en twee direct aangrenzende gebieden (Noordwest en gedeelte Zuidoost), die ruimtelijk-functioneel onderdeel van het luchthavengebied zijn. Voor dit plangebied is nu een nieuw integraal bestemmingsplan in voorbereiding. In het voorliggend rapport wordt ingegaan op de relevante akoestische aspecten ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het nieuwe bestemmingsplan.

Ingegaan zal worden op de navolgende deelaspecten:

- de bijdrage van het proefdraaigeluid, onder meebesouwing van eventueel relevante toekomstige ontwikkelingen;
- de bijdrage van het zgn. overig geluid (industriegeluid niet zijnde geluid vanwege proefdraaien) inclusief toekomstige ontwikkelingen;
- wegverkeersgeluid;
- luchtverkeersgeluid, inclusief het zgn. grondgeluid.

Railverkeersgeluid wordt verder niet beschouwd. Er is geen bovengronds railverkeer in het plangebied.

De geluidaspecten van de diverse deelaspecten worden beschreven, gekwantificeerd en beoordeeld.

Tevens wordt cumulatie van bovengenoemde geluidaspecten beschouwd. Cumulatie speelt onder meer een rol bij de noodzakelijke afwegingen in geval verruiming van de grenswaarden (MTG's) wordt nagestreefd.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Ruimtelijk ontwikkelingsplan Schiphol 2015

Het plangebied van het ROP van de luchthaven Schiphol bestaat uit het aangewezen luchthavengebied en twee direct aangrenzende gebieden (Noordwest en gedeelte Zuidoost, zie figuur 1).

Deze gebieden zullen (in hoofdzaak) deel gaan uitmaken van de luchthaven Schiphol c.q. de "inrichting" Schiphol Nederland B.V.

2.2. Bestemmingsplan Schiphol

In het kader van ROP wordt een tweetal gebieden bestemd voor bedrijfsmatige activiteiten, namelijk een gebied zuidelijk van de Kaagbaan ("Zuidoost") en het gebied in de oksel van de Zwanenburgbaan en de Buitenveldertbaan ("Noordwest").

In figuur 1 is aangegeven wat de begrenzing van het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan zal worden, met inbegrip van de gebieden Noordwest en Zuidoost.

2.3. Industriegeluid

2.3.1. Industrierrein Schiphol

De akoestische randvoorwaarden voor het ROP c.q. de bestemmingsplanwijziging worden gevormd door Wet geluidhinder aspecten. Binnen de systematiek van de Wet geluidhinder wordt het industriegeluid vanwege het gehele industrierrein Schiphol beschouwd.

In figuur 2 is aangegeven wat thans de begrenzing is van het gezoneerde (Wet geluidhinder) industrierrein Schiphol. Deze begrenzing is gehanteerd bij de zonering Wet geluidhinder van Schiphol (1990). In 1998 is middels het bestemmingsplan "Schiphol-West en Omgeving, 1^e herziening" het gezoneerde industrierrein uitgebreid met de Polderbaan en de taxibaan daar naar toe. Tevens is het gezoneerde industrierrein uitgebreid met het S-platform zuidelijk van de Kaagbaan.

In uitgebreid vooroverleg is gekozen voor de te hanteren nieuwe begrenzing van het gezoneerde industrierrein. Gekozen is voor de afbakening zoals weergegeven in figuur 3.

De begrenzing van het gezoneerde industrierrein volgt in belangrijke mate de begrenzing van het plangebied. Echter het gezoneerde industrierrein omvat ook het terrein van het AFBP (Anthony Fokker Business Park, voormalig Fokker), dat buiten het plangebied ligt. De strook met diverse bebouwing langs de N201 c.q. Kruisweg maakt

geen deel uit van het gezoneerde terrein, evenals een gebied dat is gereserveerd voor een parallelle Kaagbaan.

De overwegingen om te komen tot de afbakening zoals in figuur 3 zijn onderstaand kort weergegeven.

1. De nieuw bij het gezoneerde terrein te betrekken gebieden (Zuidoost en Noordwest) zullen voor een belangrijk deel in gebruik worden genomen door Schiphol Nederland B.V. (SNBV).

SNBV is voor die activiteiten aldaar vergunningplichtig.

SNBV is ook vergunningplichtig voor proefdraaien van vliegtuigen op het luchthaventerrein; daarmee is SNBV een inrichting als bedoeld in Bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (verder te noemen Bor-IC). Dit zijn de voormalige art. 2.4 inrichtingen van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

De omstandigheid dat door SNBV te ontplooiën activiteiten op bijvoorbeeld het gebied Noordwest (zoals parkeerfaciliteiten) als zodanig geen aanleiding zouden geven tot kwalificatie als Bor-IC inrichting is daarbij niet relevant.

SNBV is vanwege proefdraai-activiteiten een Bor-IC inrichting; daardoor mag op (overige) terreindelen waar SNBV haar bedrijf uitoefent vestiging van een Bor-IC inrichting niet uitgesloten zijn.

Uitsluiting van terreindelen van vestiging van een Bor-IC inrichting zou immers impliceren dat SNBV, als zijnde een Bor-IC inrichting aldaar niet actief zou mogen zijn.

NB: Bor-IC spreekt nadrukkelijk over inrichtingen en niet over delen van inrichtingen of activiteiten.

2. Het uitzonderen van Bor-IC inrichtingen/activiteiten op delen van het oorspronkelijk gezoneerde terrein is niet aan de orde; immers op zeer veel plaatsen over dat terrein vinden "Bor-IC activiteiten" plaats (platforms KLM, AFBP, afgeschermd proefdraaiplaats kop 27, diverse holdinglocaties, zeer veel vliegtuigopstelplaatsen met aanpikken, warmtecentrale, etc.).

Het nieuwe gebied Zuidoost omvat ook aanpikken (i.e. proefdraaien op de laagste vermogens) en moet derhalve zeker bij het gezoneerde terrein worden betrokken.

De polderbaan en taxibaan zijn eerder reeds gevoegd bij het gezoneerde terrein. Uitzonderen van het gebied Noordwest zou in het licht van bovenstaande niet logisch zijn, ook zijn aldaar vliegtuigopstelplaatsen met aanpikken gepland.

3. De Wet geluidhinder is ontstaan vanuit de wens/noodzaak om rond terreinen met "grote lawaaimakers" het geluid integraal en cumulatief te bezien. Dat biedt bedrijven duidelijkheid en biedt omwonenden een cumulatief beschermingsniveau.

Door delen van het terrein of uitbreidingen van het terrein, via de weg van het op die terreindelen uitsluiten van Bor-IC inrichtingen/activiteiten, te onttrekken aan de beoogde cumulatieve beoordeling wordt gehandeld tegen de geest van de wet.

NB: In zo'n geval wordt een deel van het geluid (Bor-IC) getoetst aan de zone, terwijl parallel daaraan een deel van het geluid (niet Bor-IC) via een aparte beoordeling wordt getoetst.

Dit aspect wordt nog eens benadrukt door de gewijzigde definitie van het begrip "industrieterrein" in de Wet geluidhinder, zoals deze geldt na inwerkingtreding van de Crisis- en herstelwet d.d. 31 maart 2010. In de Memorie van Toelichting van de Crisis- en herstelwet wordt ten aanzien van deze definitiewijziging het volgende opgemerkt:

"Door de voorgestelde wijziging van de begripsbepaling voor "industrieterrein" wordt beoogd dat de gemeente in het bestemmingsplan de afbakening van het industrieterrein met een zekere beleidsvrijheid kan kiezen. Deze beleidsruimte voor afbakening wordt beargumenteerd vanuit twee invalshoeken.

Ten eerste geldt dat de zonering is gebaseerd op de gedachte dat omwonenden van een bedrijventerrein het geluid van meerdere bedrijven gezamenlijk ervaren. Het zoneringssysteem beoogt de omwonenden te beschermen tegen de 'optelsom' van het geluid van alle aanwezige bedrijven. Niet alleen van de A-inrichtingen dus. De afbakening van het industrieterrein bevat dus het hele cluster van relevante bedrijven. Het ligt overigens in de rede om de afbakening te laten samenvallen met ruimtelijk logische grenzen (bijvoorbeeld een drukke weg, een spoorlijn, een kanaal). De tweede invalshoek is de wenselijkheid van het optimaal benutten van het industrieterrein. De zonering stelt een grens aan de totale hoeveelheid geluid die het industrieterrein in de omgeving mag veroorzaken. Binnen deze grens zijn er echter meerdere mogelijkheden om veel of weinig geluid producerende bedrijven een plaats te geven op het terrein. Vaak wordt daarbij gekozen voor de grootste lawaaimakers in het midden van het industrieterrein en de bedrijven met een geringe uitstoot aan de randen, dicht bij de omliggende woningen. Door deze ordening – vaak inwaartse of interne zonering genoemd – kan het industrieterrein optimaal worden benut. Vanuit een efficiënt ruimtegebruik is deze aanpak zeer wenselijk. Er blijven geen kavels op bestaande terreinen ongebruikt en er zijn minder nieuwe bedrijfsterreinen nodig. De gemeente heeft echter behoefte aan juridische instrumenten om dit beleid te kunnen effectueren. Vaak wordt daarbij het voor de hand liggende middel van het bestemmingsplan gebruikt. De gemeente kan dan dus het aangewezen industrieterrein verder ordenen door in het plan aan te geven dat sommige delen niet voor A-inrichtingen bestemd zijn. Die nadere ordening hoeft er niet toe te leiden dat daardoor het zoneringssysteem van de Wet geluidhinder (hierna: de Wgh) zich beperkt tot het deel waar de A-inrichtingen zich wel mogen vestigen."

De gekozen afbakening van het gezoneerde industrieterrein doet derhalve recht aan de doelstelling van de definitiewijziging van het begrip "industrieterrein" middels de Crisis- en herstelwet.

4. Het AFBP kent een apart bestemmingsplan en dat zal zo blijven (is niet voorzien dat terrein deel te laten uitmaken van het nieuwe bestemmingsplan Schiphol).
Het is de wens van het AFBP om het "landzijdige" deel van haar terrein te bestemmen als zijnde uitgesloten voor Bor-IC.
Vastgesteld moet worden dat het bestemmingsplan Schiphol wat dat betreft los staat van het bestemmingsplan AFBP.
In de toets of het ROP inpasbaar is, c.q. inpasbaar is binnen de zone Wgh moet voor wat betreft het AFBP worden uitgegaan van de vigerende bestemming.
NB: Uitsluitend wanneer eerst (of gelijktijdig) het bestemmingsplan AFBP zou worden gewijzigd, in de zin van het onttrekken van een deel ervan aan Bor-IC, zou in het bestemmingsplan Schiphol getoetst kunnen worden aan die situatie c.q. aan het dan verkleinde gezoneerde terrein.
Kortom in het bestemmingplan Schiphol kan het gezoneerde terrein wel worden vergroot (binnen het plangebied); de eventuele verkleining ervan binnen het plangebied AFBP moet op enig moment in **dat** bestemmingsplan worden geregeld.
Samenvattend geldt dat het AFBP geen deel uitmaakt van het bestemmingsplan Schiphol, maar wel deel blijft uitmaken van het te zoneren industrieterrein.

2.3.2. Aspecten Wet geluidhinder

In het verleden (1990) is voor het industrieterrein Schiphol een geluidzone krachtens de Wet geluidhinder vastgesteld. Daarna heeft een zgn. saneringsonderzoek plaatsgevonden. Op basis van dat saneringsonderzoek zijn enkele maatregelen getroffen (realisatie van afgeschermd proefdraaiplaatsen bij het AFBP en de luchthaven Schiphol) waardoor de geluidbelasting in de omgeving gereduceerd is ten opzichte van de situatie ten tijde van de zonering. De resultaten van het saneringsonderzoek vormden de basis voor de bij woningen vastgestelde MTG waarden (Maximaal Toegestane Geluidbelasting).

De zonegrens en de MTG waarden vormen een belangrijk toetsingskader voor de verdere ontwikkelingen op en rond een industrieterrein. Zo mag woningbouw binnen de zone alleen voor zover voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden. Nieuwe ontwikkelingen op het industrieterrein moeten in principe inpasbaar worden gemaakt binnen de zone en de MTG waarden. Verhoging van MTG waarden is in beperkte mate mogelijk, tot wettelijk vastgestelde maxima.

2.3.3. Technische uitwerking

De zonegrens en MTG waarden van het industrieterrein Schiphol zijn vastgesteld op basis van de geluidbelasting van de verschillende proefdraailocaties op het terrein, te weten de proefdraaiplaatsen van het AFBP, KLM (Hangar 10 en 11/12) en van de luchthaven Schiphol (Kop 27 en de Holdings). Het overige industriegeluid (vliegtuigafhandeling, gebouwinstallaties, voertuigbewegingen etc.) is daarbij buiten

beschouwing gebleven omdat het meer dan 10 dB(A) lager was dan het proefdraaigeluid; dan is de bijdrage ervan niet meer relevant c.q. verwaarloosbaar.

Bij de zonevaststelling zijn in de technische uitwerking van het proefdraaigeluid een tweetal bijzondere uitgangspunten gehanteerd:

- per proefdraailokatie wordt het op 12 na luidste etmaal als maatgevend gezien;
- er wordt geen cumulatie van het geluid van de afzonderlijke proefdraaiplaatsen in rekening gebracht.

Deze nadere uitgangspunten zijn indertijd gehanteerd om recht te doen aan de specifieke kenmerken van het proefdraaigeluid:

- Sterk wisselend van dag tot dag, variërend van zeer luid tot geheel geen geluid. Het 13^{de} etmaal blijkt representatief voor een relatief groot aantal etmalen te zijn en wordt daarom als maatgevend gezien.
- De uitgesproken richtwerking van het geluid van proefdraaiende vliegtuigen en proefdraaiplaatsen. Het uitstralingspatroon over de omgeving wordt daarbij sterk bepaald door de opstelrichting van het proefdraaiende vliegtuig, die op zijn beurt weer wordt bepaald door de windrichting.
- Voor zover in een etmaal vanwege twee proefdraaiplaatsen een hoge geluidbelasting optreedt, treedt cumulatie van het geluid van die proefdraaiplaatsen alleen op voor zover er sprake is van samenvallen van die geluidbijdragen in de dag-, avond-, of nachtperiode. Een hoge bijdrage van een proefdraaiplaats in de dag geeft geen cumulatie (in etmaalwaarde¹) met een hoge bijdrage in bijvoorbeeld de avond van de andere proefdraaiplaats.
- Het zijn deze technische en statistische aspecten die waarborgen dat de kans op een feitelijke cumulatie zeer gering is en derhalve buiten beschouwing dient te blijven. Een en ander houdt niet in dat het "gelijktijdig" plaatsvinden van twee proefdraai beurten niet zou mogen plaatsvinden dan wel verboden zou moeten worden.

Ten tijde van de zonering is op basis van diverse statistische beschouwingen aangetoond dat het hanteren van bovenstaande uitgangspunten noodzakelijk is om tot een realistische beschouwing van de geluidbelasting te komen.

Door de Raad van State is deze beschouwingwijze in diverse uitspraken geoordeeld als zijnde een correcte en acceptabele grondslag voor de zonering.

Bij de beoordeling van de ROP ontwikkelingen in termen van het totale industrieterrein Schiphol inclusief de ROP ontwikkelingen worden bovenstaande uitgangspunten onverkort gehanteerd.

¹ De hoogste van de volgende drie waarden:

- equivalent geluidniveau over de dagperiode;
- equivalent geluidniveau over de avondperiode + 5 dB;
- equivalent geluidniveau over de nachtperiode + 10 dB.

2.3.4. Proefdraaigeluid

Bij de beschouwing van het totale industriegeluid is het geluid vanwege proefdraaien van dominant belang.

Het proefdraaien van vliegtuigen in het kader van het technisch onderhoud vindt plaats op de afgeschermdde proefdraaiplatforms bij Hangar 10 en 11/12 door KLM, en op het terrein van AFBP door KLM Cityhopper en andere operators/onderhoudsbedrijven.

SNBV exploiteert een afgeschermdde proefdraaiplaats nabij de kop van baan 27. Deze proefdraaiplaats wordt gebruikt door KLM (uitwijken van proefdraaibeurten vanaf Hangar 10 en 11/12) alsmede door Martinair, Transavia en overigen.

Naast het proefdraaien op bovengenoemde daartoe speciaal ingerichte proefdraaiplaatsen wordt in beperkte mate ook proefgedraaid op de zgn. holding lokaties. Holdings zijn de voor proefdraaien geschikte verhardingen zoals die op verschillende plaatsen op het luchthaventerrein aanwezig zijn, met name nabij de kop van de startbanen.

Op holdings wordt alleen proefgedraaid als dat op de reguliere plaatsen op dat moment, vanwege de heersende windcondities, niet mogelijk is.

In figuur 15 is de locatie van het viertal daartoe speciaal ingerichte proefdraaiplaatsen weergegeven, alsmede ook de holding locaties.

Proefdraaien vindt plaats in de dag-, avond- en in heel beperkte mate in de nachtperiode op vermogens variërend tussen idle ("stationair") en startvermogen.

Onder het proefdraaien op holdings valt ook, zowel inhoudelijk als vergunningtechnisch, het zgn. aanpikken op vliegtuigopstelplaatsen. Aanpikken houdt in het laten draaien van een vliegtuigmotor op zijn laagste toerental ("stationair") gedurende korte tijd ten behoeve van lektesten, motorreiniging, en dergelijke.

Het geluid vanwege het proefdraaien is in het kader van de Wet geluidhinder, te weten in het zoneringsonderzoek en het saneringsonderzoek, onderwerp geweest van uitvoerige studie, net name ook naar de mogelijkheden (en onmogelijkheden) om dat geluid te beperken. Vanuit dat onderzoek is de genoemde afgeschermdde proefdraaiplaats nabij de kop van baan 27 voortgekomen, alsook beperkende voorschriften voor wat betreft het proefdraaien in met name de nachtperiode.

Vanwege het grote belang van het proefdraaien voor het industriegeluid is het daarmee van belang om vast te stellen in hoeverre de ROP ontwikkelingen van invloed zijn op de aard en omvang van de proefdraaiactiviteiten.

Het ROP voorziet met name in een capaciteitsvergroting voor wat betreft het vrachtareaal, vliegtuigopstelplaatsen, parkeerfaciliteiten, etc..

Het ROP voorziet niet in de realisatie van nieuwe proefdraaiplaatsen.

Het ROP voorziet wel nieuwe vliegtuigopstelplaatsen. Op vliegtuigopstelplaatsen vindt soms het zgn. "aanpikken" plaats. De vliegtuigmotor(en) wordt dan gestart en blijven enige tijd (5 - 10 minuten) "stationair" draaien ten behoeve van technische inspecties of motorwassing. In formele zin (definitie uit Wet geluidhinder, thans Besluit omgevingsrecht) is er dan sprake van proefdraaien.

De facto speelt echter dit aanpikken in akoestische zin een sterk ondergeschikte rol (behoudens in een gebied aan de Kruisweg direct naast het vrachtareaal (gebied Zuidoost), zie paragraaf 3.1.1) en is verder niet van invloed op de beschouwing van het proefdraaigeluid.

Het ROP faciliteert in feite de omvang van het luchtverkeer zoals dat is geregeld in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Overleg met de meest relevante betrokkenen (Luchthaven Schiphol, KLM) leert dat geen toename van het proefdraaigeluid wordt voorzien c.q. dat voorzien wordt dat ook in de toekomst (looptijd ROP) de thans voor de verschillende proefdraaiplaatsen vergunde geluidruimte toereikend zal blijken te zijn.

Geluidmetingen aan de nieuwere vliegtuigtypen, zoals B777, A340, etc., tonen dat de geluidproductie tijdens proefdraaien hoger is dan de oudere vliegtuigtypen zoals B747, MD11, etc.. Deze hogere geluidproductie hangt direkt samen met de aanzienlijk hogere stuwkracht van de motoren van de B777, A340, etc.. Gelet echter op het verhoudingsgewijs minder intensieve proefdraaien dat bij deze nieuwere vliegtuigtypen nodig is, neemt de geluidbelasting van de proefdraaiplaatsen niet toe.

Voor het luchtvaartgeluid zijn de nieuwere vliegtuigtypen overigens eveneens niet luider dan de oudere typen vanwege hun betere vliegprestaties, waardoor ze bijv. steiler kunnen klimmen in de startprocedure en daardoor woningen op grotere hoogte overvliegen.

Overigens geeft binnen de systematiek (zie paragraaf 2.3.2) van de zonering Wet geluidhinder van het industrieterrein Schiphol, toename van het geluid van een niet maatgevende proefdraaiplaats geen aanleiding tot een toename van het totale geluid.

Alle proefdraailokaties hebben een Wet milieubeheer vergunning in overeenstemming met de zonering/sanering Wet geluidhinder. De vergunning van de luchthaven Schiphol, die een belangrijke rol speelt in het totale geluidaspect, is relatief recent (2004).

De vergunningen geven een adequate beschrijving c.q. afbakening van de feitelijke geluidbelasting van de verschillende proefdraailokaties.

Ook hebben de vergunningen in formele zin een belangrijke status waar het gaat om kwesties als zonegrens en MTG waarden en eventuele herziening daarvan.

Gelet ook op de status van de vigerende vergunningen, die namelijk zijn voortgekomen uit diepgaand en uitvoerig onderzoek naar eventuele mogelijkheden om de geluidbelasting van de omgeving te beperken (saneringsonderzoek Wet geluidhinder) geldt die situatie als vaststaand uitgangspunt in het kader van de beschouwingen in dit rapport.

Gelet op bovenstaande vormen de geluidcontouren zoals die voortvloeien uit de vergunningen een goede grondslag voor de kwantificering van de geluidbelasting vanwege het proefdraaien.

2.3.5. Geluidcontouren

In figuur 4 zijn voor de verschillende proefdraaiplaatsen op het industrieterrein Schiphol de contouren van het toegestane geluid weergegeven (luchthaven Schiphol afgeschermd proefdraaiplaats, luchthaven Schiphol holdings, KLM hangar 10, KLM hangar 11, en het AFBP). Deze contourlijnen zijn direct ontleend aan de vigerende Wm-vergunningen van SNBV, KLM en het AFBP en/of aan de daaraan ten grondslag liggende vergunningaanvragen.

De omhullenden van deze contourlijnen vormen de 50 en 55 dB(A) etmaalwaarde contouren van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol.

In figuur 5 is ter vergelijking de omhullende van de contouren uit figuur 4 weergegeven tezamen met de vigerende zonegrens.

Vastgesteld kan worden dat van de thans vigerende vergunningen op de meeste plaatsen de vergunning voor het proefdraaien op de holdings van de luchthaven Schiphol maatgevend is. In een gebied zuidoostelijk van Schiphol ("Schinkelpolder") is het proefdraaien van KLM hangar 10 en 11 maatgevend.

2.3.6. Overig geluid

Bij de zonering Wet geluidhinder was het uitgangspunt dat het overig geluid niet behoefde te worden meebeschouwd omdat de bijdrage ervan in alle relevante posities (zonegrens, MTG punten) ten minste 10 dB(A) lager zou zijn dan de bijdrage van het akoestisch maatgevende proefdraaigeluid.

Sinds geruime tijd voert de provincie Noord-Holland een geluidzonebeheersysteem teneinde te waarborgen dat de aan de verschillende bedrijven op het gezoneerde industrieterrein vergunde geluidruimte, in totaliteit (cumulatief) voldoet c.q. blijft voldoen aan bovenstaande -10 dB(A) doelstelling voor dat overige geluid.

Het ROP voorziet in verschillende ontwikkelingen (vrachtloodsen, parkeerfaciliteiten, etc.) die een bijdrage leveren aan het zgn. overige geluid.

In dit onderzoek zal al het zgn. overig geluid in het plangebied c.q. binnen de nieuwe begrenzing van het gezoneerde industrieterrein (dit omvat naast vrijwel het gehele

plangebied ook het voormalige Fokker terrein c.q. het AFBP) cumulatief worden beschouwd.

De cumulatieve bijdrage zal worden getoetst aan de eerdergenoemde -10 dB(A) doelstelling; deze toetsing zal plaatsvinden op de vigerende zonegrens, op de 50 dB(A) contour na sanering en bij de relevante MTG punten.

Het overig geluid zal behoudens bovengenoemde toets aan de randvoorwaarden vanuit de Wet geluidhinder ook bredere zin worden getoetst. Aangezien de Wet geluidhinder alleen het gemiddelde (equivalente) geluidniveau toetst, zal in die bredere toets met name ook het piekgeluidniveau worden getoetst.

2.4. Wegverkeersgeluid

De geprojecteerde ontwikkelingen zullen een toename van het aantal verkeersbewegingen *binnen het plangebied* Schiphol tot gevolg hebben. Vanwege deze toename van verkeersbewegingen zal in meer of mindere mate de optredende geluidbelasting ter hoogte van woningen kunnen toenemen.

De toename van het aantal verkeersbewegingen op de projectlocaties impliceert vanzelfsprekend ook een toename van de verkeersintensiteiten *op de ontsluitingswegen* van Schiphol (verkeersaantrekkende werking: binnenplans en buitenplans). Vanwege deze toename van de verkeersaantrekkende werking op wegen binnen en buiten het bestemmingsplan Schiphol zal in meer of mindere mate de optredende geluidbelasting ter hoogte van woningen nabij deze wegen kunnen toenemen.

Voor wegverkeerslawaai geldt hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder als wettelijk toetsingskader. Conform de bepalingen van de Wet dient akoestisch onderzoek voor wegverkeer te worden uitgevoerd in geval van realisatie of reconstructie van een zoneringsplichtige weg (weg niet gelegen binnen een 30 km/h-zone), waarbij woningen gelegen zijn binnen de geluidzone van deze weg². De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is:

Gebied	Breedte zones (in meters)
<u>Buitenstedelijk</u>	
2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600
<u>Stedelijk</u>	
2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

² In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is het evenwel ook wenselijk om de geluidaspecten te beoordelen van wegen die geen geluidzone of geen woningen binnen de geluidzone kennen.

Van reconstructie van een weg is sprake indien de geluidbelasting ter hoogte van woningen binnen de geluidzone van de weg vanwege aanpassing van de weg ten minste 2 dB toeneemt. Indien vanwege deze reconstructie ook de geluidbelasting vanwege andere wegen 2 dB of meer toeneemt, dient ook het geluid vanwege deze wegen beschouwd te worden.

In dit geval heeft niet zozeer de reconstructie van een weg een toename van de verkeersintensiteit tot gevolg, maar is de toename het gevolg van uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten middels realisatie van nieuwe bedrijfsgebouwen, hetgeen extra verkeer genereert. In enkele gevallen heeft deze toename van de verkeersintensiteit wel tot gevolg dat de weg gereconstrueerd zal worden (verbreding weg, aanpassing kruisingen, enz.).

De in dit rapport gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de geprojecteerde ontwikkelingen zijn ontleend aan het Ruimtelijk Ontwikkelingsplan Schiphol 2015. De effecten van deze ontwikkelingen op de verkeersstromen op en nabij Schiphol zijn geprognosticeerd door Goudappel Coffeng vanuit het verkeersmodel zoals dat ten aanzien van het ROP wordt gehanteerd. Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van door Goudappel Coffeng aangeleverde figuren met kenmerk LSH016\kwa d.d. 25 september 2009 (figuren 11 en 12), waarin de geprojecteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2020 met (voorzijene groei) en zonder (autonome groei) de ontwikkelingen als omschreven in het ROP zijn opgenomen.

Voor de verdeling van voertuigbewegingen over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de door de gemeente Haarlemmermeer (opgave Goudappel-Coffeng) aangehouden gemiddelde percentages van respectievelijk 81,6%, 11,2% en 7,2%. De verdeling over lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is gebaseerd op de door Goudappel-Coffeng opgegeven verdelingen voor rijkswegen (toegepast voor A4, A5 en A9) en de Fokkerweg (toegepast voor Fokkerweg, Schipholdijk, Beechavenue en Kruisweg) zoals opgenomen in het milieumodel van de gemeente.

In figuur 11 zijn de verkeersintensiteiten aangegeven op de wegen uitgaande van een autonome ontwikkeling zonder de ROP projecten. Figuur 12 geeft de te verwachten toename die aan de beschouwde ontwikkelingen zijn toe te schrijven (extra ten opzichte van de autonome ontwikkeling). In bijlage I is een uitdraai van het akoestisch rekenmodel opgenomen, waarin de gehanteerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven. Voor locaties waar geen eenduidige rijroute gedefinieerd is, is gewerkt met puntbronnen³ verspreid over het betreffende terrein (pagina 1 en 2 van de bijlage). De bedrijfsduur van de puntbronnen is berekend op basis van de gegeven verkeersintensiteiten. Deze modelleringswijze is de meest realistisch en nauwkeurig mogelijke benadering van de

³ Een puntbron is een geluidbron in het rekenmodel die de geluidemissie vanwege rijdend verkeer representeert. Deze geluidemissie treedt feitelijk op binnen een bepaald gebied, doch is middels puntbronnen geconcentreerd in één of meerdere emissiepunten binnen dit gebied.

toekomstige situatie op basis van de huidige inzichten. De resultaten van deze berekening wijken niet af van de berekeningsresultaten indien toepassing zou worden gegeven aan mobiele geluidbronnen.

2.5. Railverkeersgeluid

Binnenplans bevindt zich geen railverkeerstraject waar sprake is van een geluidzone waarbinnen geluidgevoelige bestemmingen zijn opgenomen.

De spoorverbinding ligt in het plangebied geheel ondergronds; beide tunnelmonden liggen buiten het plangebied.

Het geluid vanwege het railverkeer krijgt derhalve geen beschouwing in dit onderzoek.

2.6. Luchtverkeersgeluid

Het geluidaspect vanwege het luchtverkeer is geregeld in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB). Een kwantificering en beoordeling van het luchtverkeersgeluid is daarmee in het kader van dit onderzoek niet aan de orde.

De ROP ontwikkelingen hebben als zodanig geen invloed op de omvang van het geluidaspect van het luchtverkeer; wel faciliteert het ROP de reeds voorziene en wettelijk toegestane omvang van het luchtverkeer. In het bestemmingsplan kan niets worden geregeld over het luchtverkeersgeluid, inclusief het zgn. grondgeluid.

Alle geluid vanwege een vliegtuig "van gate tot gate" valt formeel onder de noemer luchtverkeersgeluid. Daarmee valt het taxiën vanaf de gate, de startaanloop, de start, het uitvliegen, alsook het aanvliegen, de landing, het geven van reverse thrust om te remmen en het taxiën naar de gate onder het luchtverkeersgeluid.

De vliegtuigafhandeling (vracht- en bagageafhandeling, tanken, catering, etc) als ook het technisch onderhoud (hangars, proefdraaien en aanpikken) en secundaire luchthavenactiviteiten (kantoren, parkeerfaciliteiten, terminals, warmtecentrales, etc.) vallen onder het industriegeluid en daarmee onder de Wet milieubeheer.

In de beschouwing van de cumulatie van geluid wordt het luchtverkeersgeluid wel meebeschoofd.

Een meer bijzonder aspect van het luchtverkeersgeluid is het zgn. grondgeluid. Vliegtuigen in de startaanloop op de Polderbaan veroorzaken in Hoofddorp-Noord specifieke klachten die samenhangen met het sterk laagfrequente karakter van dat geluid. Dat die klachten juist in Hoofddorp-Noord optreden hangt blijkens onderzoek samen met de bodemgesteldheid in het geluidoverdrachttraject (landbouwgebied, kaal in wintermaanden, etc.). Wij stellen vast dat de startaanloop als zodanig is verdisconteerd in de gangbare luchtvaartgeluidberekeningen, in de vorm van geluidcontouren in de rekengrootheid L_{den} (in dB(A)), zoals die ook ten grondslag liggen aan het LVB en LIB. Dit

blijkt bijvoorbeeld ook duidelijk uit figuur 14 waarin te zien is dat luchtvaartgeluid contouren ook de zuidelijke kop van de Polderbaan omvatten, i.e. inclusief startaanloop.

Vanuit die invalshoek is er derhalve geen aanleiding om meer uitgebreid stil te staan bij het grondgeluid.

Echter omdat de geluidbelasting (in dB(A)) vanwege luchtverkeer c.q. grondgeluid zich in Hoofddorp-Noord voordoet in een spectraal ongunstige vorm, namelijk met een hoog aandeel bij de lage frequenties (rond 31,5 Hz) ontstaat er **in** de woningen een geluidhinderlijke situatie (met name ook omdat juist voor de optredende lage frequenties de geluidisolatie van woningen zeer beperkt is). Over de oplossing van dat zeer specifieke probleem zijn afspraken gemaakt tussen de omgevingspartijen, overheden en Schiphol voor wat betreft een te treffen maatregel. Derhalve wordt in dit onderzoek niet verder ingegaan op het aspect grondgeluid (zie ook paragraaf 2.7 "Cumulatie van geluid").

2.7. Cumulatie van geluid

De gecumuleerde geluidbelasting zal in beeld worden gebracht nabij binnenplanse woningen, berekend volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De volgende bronnen zijn bij cumulatie van belang:

- De geluidbelasting vanwege gezoneerde wegen.
- Het geluidaspect vanwege het luchtverkeer. Op basis van het gestelde in het LVB en LIB zal worden ingegaan op het luchtverkeersgeluidaspect als onderdeel van het totaal aan omgevingsgeluid. Het grondgeluid zal daarin niet specifiek worden beschouwd waar het gaat om het specifieke probleem van **laagfrequent** geluid zoals waar te nemen is **in** woningen. Immers, het rekenvoorschrift inzake cumulatie gaat over **dB(A)** niveaus **buiten**. Bovendien zal de kwestie van het grondgeluid te zijner tijd, door de te nemen maatregel, verdwijnen.
- De geluidbelasting vanwege industrielawaai van Schiphol (inclusief het zgn. overige geluid).

3. KWANTIFICERING

3.1. Industriegeluid

3.1.1. Proefdraaigeluid

Voor de akoestische kwantificering van het in het kader van het ROP ongewijzigde proefdraaien op hogere vermogens wordt verwezen naar de uitgangspunten (hoofdstuk 2).

Naast het reguliere proefdraaien (op hogere vermogens) wordt ook het zgn. aanpikken (proefdraaien op het laagste motorvermogen; "stationair draaien") onder het proefdraaien gerangschikt.

Het aanpikken vindt plaats in de dag, avond, of nacht; het maatgevende bronvermogen, op basis van metingen aan verschillende vliegtuigtypes, bedraagt 130 dB(A). In bijlage II, pagina II.5 en II.6 zijn meer gegevens inzake het aanpikken weergegeven.

Gelet op de dan optredende relatief lage bronsterkte ten opzichte van het reguliere proefdraaien (op hogere vermogens, bronsterkte tot ca. 150 dB(A)) en de relatief korte duur van het aanpikken (orde grootte 10 minuten) treedt 50 dB(A) etmaalwaarde op op een afstand van ruim 600 m, en 55 dB(A) etmaalwaarde op een afstand van circa 400 m, vanaf de locatie waar aanpikken plaatsvindt.

Vrijwel alle vliegtuigopstelplaatsen waar aanpikken plaatsvindt liggen op een grotere afstand dan bovengenoemde binnen de zonegrens, de 50 dB(A) contour na sanering en de 55 dB(A) contour van waaruit de MTG waarden zijn vastgesteld.

Die aanpiklocaties zijn daarmee voor de geluidbelasting van de omgeving vanwege het proefdraaien van geen belang.

Uitsluitend de aanpiklocaties op de nieuw te realiseren vrachtplatforms in het gebied Zuidoost zijn wel van belang voor de geluidbelasting in relevante beoordelingspunten.

In figuur 6 is aangegeven de samengestelde geluidbelasting nabij het gebied Zuidoost vanwege het proefdraaien plus aanpikken.

In punt F kan een geluidbelasting van 54 dB(A) vanwege aanpikken optreden, zie bijlage II pagina II.5.

3.1.2. Overig geluid

Voor wat betreft het overig geluid is een akoestisch rekenmodel opgesteld.

De basis van dat rekenmodel wordt gevormd door het model voor het overig geluid van SNBV zoals dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning (model 2003).

In de loop van de tijd is dat model geactualiseerd met ontwikkelingen die sindsdien hebben plaatsgevonden en waartoe meldingen ex Wet milieubeheer hebben plaatsgevonden en zijn geaccepteerd.

De verschillende in het ROP voorziene ontwikkelingen (vrachtareaal, parkeerfaciliteiten, kantoren, algenbassins etc.) zijn nu, voor zover akoestisch relevant, aanvullend opgenomen in het rekenmodel.

De akoestische bronsterkten van deze ontwikkelingen zijn gebaseerd op diverse geluidmetingen aan o.a. vrachtafhandelingsequipment, waarbij de getallen zijn gebaseerd op metingen aan modern, relatief geluidarm materieel (zie ook bijlage II pagina II.7).

De bronsterktes van parkeerterreinen, kantoren, etc. zijn gebaseerd op kentallen en ervaringsgegevens.

Voor AFBP is uitgegaan van het toekomstmodel zoals dat door haar in het kader van de aanvraag van de vigerende vergunning is ingebracht.

Voor het overige geluid van de overige bedrijven (i.e. niet zijnde SNBV en AFBP) is gebruik gemaakt van het door de provincie Noord-Holland beschikbaar gestelde zonebeheermodel voor het "overig geluid" (zoals toegestaan middels provinciale en gemeentelijke vergunningen). Door de provincie is aangegeven dat enkele nog braakliggende (in de toekomst te ontwikkelen) terreinen aan met name de Reykjavikweg die tot het industrieterrein gaan behoren nog niet zijn opgenomen in dit zonebeheermodel. Op basis van enkele oriënterende berekeningen wordt de invloed daarvan echter verwaarloosbaar geacht.

In de berekeningen is tevens rekening gehouden met vergunde bijdragen (zoals het overig geluid van KLM) die nog niet blijken te zijn opgenomen in het provinciale model.

In bijlage II is het model voor wat betreft de bronsterkten etc. nader gespecificeerd.

Relevante beoordelingspunten (op zonegrens, 50 dB(A) contour na sanering en bij MTG punten) zijn ontleend aan de vigerende vergunningen en zijn in samenspraak met de provincie geselecteerd.

In totaal wordt de totale geluidssituatie vanwege het overig geluid beschouwd op:

- 13 punten op de zonegrens, genummerd a t/m m, subcode z van zonering;
- 13 punten op de 50 dB(A) contour na sanering, genummerd a t/m m, subcode s van sanering;
- 14 MTG punten, genummerd A t/m N, waarvan A t/m L zijn ontleend aan de milieuvergunning van SNBV (F en I marginaal verplaatst ter representatie van relevante woningen), en M en N aan de milieuvergunning van AFBP.

In onderstaande Tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de rekenresultaten in bovengenoemde rekenpunten. De rekenpunten zijn nader aangeduid in figuur 7.

In de punten I en M nabij AFBP is ook gerekend met het "huidige" model van AFBP (tussen haakjes in tabel). In punt I is het toekomstmodel van AFBP in feite niet van toepassing, de locatie van de woonbebouwing langs Ten Pol ten noordwesten van de Schipholdijk is dan onderdeel van het AFBP terrein.

In de tabel zijn tevens de relevante toetswaarden weergegeven.

Tabel 1 geeft ook inzicht in het (vergunde) geluid vanwege proefdraaien inclusief aanpikken. In alle punten is het geluid van het proefdraaien inclusief aanpikken gelijk aan het getal zoals weergegeven onder TT, behoudens punt F, zie paragraaf 3.1.1.

Tabel 1 Overig geluid industrieterrein Schiphol, etmaalwaarde in dB(A)

R=Rekenresultaat

TT=TotaleToetswaarde c.q. contourwaarde of MTG

TO=Toetswaarde voor Overig geluid c.q. totale toetswaarde – 10

toetspunten op zonegrens				toetspunten op 50 dB(A) grens na sanering				toetspunten ter plaatse van MTG punten			
pos	R	TT	TO	pos	R	TT	TO	pos	R	TT	TO
az	35	50	40	as	36	50	40	A	53	64	54
bz	31	50	40	bs	36	50	40	B	41	58	48
cz	31	50	40	cs	33	50	40	C	41	55	45
dz	34	50	40	ds	35	50	40	D	47	59	49
ez	37	50	40	es	37	50	40	E	48	59	49
fz	37	50	40	fs	37	50	40	F	54	55	45
gz	40	50	40	gs	40	50	40	G	45	55	45
hz	38	50	40	hs	38	50	40	H	47	55	45
iz	37	50	40	is	41	50	40	I	(53)	56	46
jz	38	50	40	js	44	50	40	J	39	55	45
kz	39	50	40	ks	41	50	40	K	40	55	45
lz	38	50	40	ls	39	50	40	L	36	55	45
mz	36	50	40	ms	37	50	40	M	50(51)	56	46
								N	48	61	51

In bijlage II pagina II.4 zijn bovenstaande rekenresultaten meer in detail weergegeven voor dag, avond, nacht en etmaalwaarde.

In figuur 8 zijn de nabij het vrachtareaal Zuidoost berekende geluidcontouren van 50 en 55 dB(A) etmaalwaarde voor het overig geluid aangegeven ten behoeve van de latere beoordeling (zie paragraaf 4.1.2).

Waar in figuur 6 de geluidcontouren vanwege proefdraaien plus aanpikken zijn weergegeven en in figuur 8 de geluidcontouren vanwege het overig geluid, zijn in figuur 9 de totale geluidcontouren (proefdraaien + aanpikken + overig geluid) weergegeven voor het relevante gebied nabij het vrachtareaal Zuidoost.

De in Tabel 1 weergegeven equivalente rekenresultaten zijn van belang om de inpasbaarheid binnen de zone en de vigerende MTG waarden te kunnen beoordelen.

Naast dat primaire beoordelingscriterium is tevens een beschouwing van het overig geluid in wat bredere zin wenselijk om een goed beeld te verkrijgen van de milieuhygiënische inpasbaarheid van een en ander.

In dat kader wordt onderstaand ingegaan op piekgeluid c.q. de optredende momentane geluidniveaus vanwege de ontwikkelingen in het plangebied.

In feite is bovenstaande alleen mogelijk van belang bij de (nieuw te realiseren) vrachtafhandeling in het gebied Zuidoost. Aldaar is een deel van de tijd relatief luide equipment (maindeck-loaders, pallet-movers, etc.) in bedrijf, waardoor momentane geluidniveaus duidelijk hoger zullen zijn dan de in de tijd gemiddelde geluidniveaus (zoals in tabel I weergegeven).

Ook zal van tijd tot tijd een vliegtuig op de betreffende vrachtplatforms kortstondig proefdraaien op het laagste motorvermogen (het zgn. "aanpikken").

Op die momenten zal het momentane geluidniveau relatief hoog zijn.

Uitgaande van een piekbronvermogen van 120 dB(A) vanwege de vracht-equipment treedt in de daarvoor meest relevante posities F en H een momentane geluidniveau (L_{Amax}) op van 51 resp. 35 dB(A). Dat geluidniveau treedt op in de dag-, avond- en nachtperiode.

Aanpikken gaat gemoeid met een bronvermogen van ca. 130 dB(A). Als gevolg daarvan treedt in de meest relevante posities F en H een momentaan geluidniveau (L_{Amax}) op van 60 resp. 45 dB(A). Dat geluidniveau kan optreden in de dag-, avond- of nachtperiode.

In bijlage II pagina II.5 wordt de berekening ten aanzien de maximale geluiddruk in punt F nader toegelicht (L_i-C_m).

3.2. Wegverkeersgeluid

3.2.1. Geluid vanwege verkeer binnen projectlocaties

3.2.1.1. Methodiek

Ten gevolge van de geprojecteerde ontwikkelingen op Schiphol zal een toename van het aantal verkeersbewegingen op de projectlocaties zelf optreden. Deze toename van verkeersbewegingen zal in meer of mindere mate invloed hebben op de optredende geluidbelasting ter hoogte van woningen nabij deze projectlocaties.

In het navolgende wordt per projectlocatie het effect van de verkeerstoename op de locatie zelf vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen op de geluidbelasting ter hoogte nabijgelegen woningen beschouwd. Dit effect is bepaald middels onderstaande werkwijze:

- Op basis van de door Goudappel Coffeng opgegeven verkeersbewegingen per projectlocatie (peiljaar 2020) met en zonder de geprojecteerde ontwikkelingen is de toename van het aantal verkeersbewegingen per projectlocatie bepaald.
- Op basis van deze toename is de toename van de verblijfsduur van personen- en vrachtwagens per projectlocatie bepaald.
- Uitgaande van deze toename en gangbare kentallen ten aanzien van de geluidproductie van personen- en vrachtwagens is middels een indicatieve berekening (vereenvoudigd akoestisch rekenmodel) de geluidbelasting vanwege dit verkeer ter hoogte van nabijgelegen woningen berekend. Hierbij is ervan uitgegaan dat de geluidemissie evenredig is verdeeld over de projectlocatie.
- Op basis van het te verwachten reeds heersende geluidniveau ter hoogte van deze woningen is de relevantie van de indicatief berekende extra geluidbelasting kwalitatief (kans op toename hinder) beoordeeld.

In figuur 13 is een overzicht van Schiphol weergegeven, met hierin opgenomen de beschouwde projectlocaties zoals hieronder meer in detail beschreven.

3.2.1.2. Schiphol-Centrum

Op Schiphol-Centrum worden nieuwe kantoren, hotels (inclusief bijbehorende vergader/ontmoetingsruimten en een supermarkt gerealiseerd. Tevens vindt uitbreiding van bestaande hotels en Schiphol-Plaza plaats.

Uit de wegverkeersprognose van Goudappel Coffeng volgt dat het totale aantal verkeersbewegingen op de wegen van en naar Schiphol-Plaza (op- en afrit rijksweg A4) ten gevolge van de uitbreidingen niet relevant (<2%) toeneemt.

De geprojecteerde aanpassingen hebben hoofdzakelijk als doel extra faciliteiten te bieden voor mensen die via Schiphol (door)reizen. Naar verwachting worden de extra wegverkeersbewegingen vanwege de uitbreiding van kantoorfuncties gecompenseerd door de vervallen verkeersbewegingen van en naar hotels buiten Schiphol vanwege realisatie van extra hotel(kamer)s. De uitbreidingen hebben alleen veranderingen van interne verkeersstromen (rijroutes) op Schiphol-Centrum tot gevolg, doch zorgen niet voor een toename van de totale verblijfstijd van motorvoertuigen in het gebied. De geprojecteerde ontwikkelingen hebben aldus geen wezenlijke toename ($<0,1$ dB(A)) van de geluidbelasting ter hoogte van woningen in de omgeving tot gevolg.

3.2.1.3. Parkeerlocatie P3

Het parkeren van personenwagens op parkeerlocatie P3 vindt plaats binnen een afgesloten terrein op Schiphol en vormt onderdeel van de bedrijfsactiviteiten van Schiphol. Het parkeren betreft formeel geen wegverkeerslawaai (beoordeling conform hoofdstuk VI Wet geluidhinder), maar "industrielawaai" dat wordt beoordeeld onder het regime van de Wet milieubeheer. De geprojecteerde ontwikkelingen, zijnde herontwikkeling van P3 met parkeergebouwen ten behoeve van extra parkeerplaatsen en aanvullende voorzieningen zoals bijvoorbeeld een hotelprogramma en in- en uitcheckfaciliteiten, worden derhalve niet beoordeeld in het kader van geluid vanwege wegverkeer.

3.2.1.4. Noordwest

Het gebied Noordwest wordt ontwikkeld voor (tijdelijke) secundaire luchthavenfuncties zoals een aannemersterrein. Daarnaast is een reservering voor de aanleg van een bufferplatform en vliegtuigopstelplaatsen opgenomen. Het gebied is thans grotendeels onbebouwd.

Op en nabij de projectlocatie zijn enkele woningen aanwezig die zullen dienen te worden geamoveerd ten behoeve van de geprojecteerde ontwikkelingen. De afstand van de projectlocatie tot de handhaven woningen (kruising Sloterweg en Tweeduizend EI) is circa 470 meter. Conform de wegverkeersprognose van Goudappel Coffeng neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar Noordwest toe van circa 800 naar circa 1600 per etmaal. De toename betreft feitelijk alleen personenwagens.

Globale rekenkundige benadering

Uitgaande van een gemiddelde verblijfstijd van ca. 4 minuten per (rijdend) voertuig op de projectlocatie en gangbare kentallen voor de geluidemissie van voertuigen is ter hoogte van de woningen nabij de kruising Sloterweg en Tweeduizend EI een L_{den} van 20 dB berekend vanwege de extra verkeersbewegingen op de projectlocatie. De totale berekende geluidbelasting (L_{den}) na uitbreiding is 29 dB.

Het aldaar reeds heersende geluidniveau is wezenlijk hoger (> dan de wettelijke streefwaarde voor L_{den} van 48 dB), zodat de toegevoegde geluidbelasting verwaarloosbaar is ten opzichte van de heersende geluidbelasting⁴.

3.2.1.5. Elzenhof

Op projectlocatie Elzenhof zullen kantoren, kantoorachtige functies, een hotel en faciliteiten voor R&D ontwikkeld worden. Woningen zijn buitenplans gelegen op een afstand van circa 800 meter aan de overzijde van rijksweg A4 (Badhoevedorp).

In de wegverkeersprognose van Goudappel Coffeng is geen opgave gedaan van het aantal verkeersbewegingen van en naar Elzenhof. Op basis van de in de prognose opgenomen verkeersbewegingen over de Loevensteinse Randweg voor en na planrealisatie is afgeleid dat per etmaal maximaal circa 1710 verkeersbewegingen van en naar Elzenhof zullen plaatsvinden. Deze verkeersbewegingen betreffen vrijwel alleen personenwagens.

Globale rekenkundige benadering

Uitgaande van een gemiddelde verblijfstijd van gemiddeld 2 minuten per (rijdend) voertuig op de projectlocatie en gangbare kentallen voor de geluidemissie van voertuigen is ter hoogte van woningen te Badhoevedorp een L_{den} van 13 dB berekend vanwege de extra verkeersbewegingen op de projectlocatie. Het actuele aantal bewegingen van en naar Elzenhof is de onderzoekers niet bekend. Gezien de beperkte huidige bebouwing is dit aantal naar verwachting verwaarloosbaar ten opzichte van de gehanteerde toename. De totale geluidbelasting vanwege Elzenhof is na uitbreiding aldus ca. 13 dB.

Het aldaar reeds heersende geluidniveau is wezenlijk hoger (> dan de wettelijke streefwaarde van 48 dB), zodat de toegevoegde geluidbelasting verwaarloosbaar is ten opzichte van de heersende geluidbelasting.

3.2.1.6. Schiphol-Oost

Op Schiphol-Oost zullen reeds aanwezige direct aan de luchtvaart gerelateerde functies (vliegtuigonderhoud, management, R&D) verder worden ontwikkeld. Verwacht wordt een gebruiksoppervlak tussen 65.000 en 100.000 m², waarvoor 50.000 m² ten behoeve van kantoren. Woningen zijn aanwezig aan de Mr. Jac. Takkade op een afstand van circa 170 meter van Schiphol-Oost.

Conform de wegverkeersprognose van Goudappel Coffeng neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar Schiphol-Oost via de Poortstraat toe van circa 10.900

⁴ Een bijdrage die 10 dB lager is dan het bestaand geluidniveau geeft een verwaarloosbare verhoging van 0,4 dB. In dit geval is de aanvullende bijdrage zelfs 30 dB lager en geeft daarmee een verhoging van slechts 0,04 dB.

naar circa 12.230 per etmaal. De Poortstraat geldt vanwege zijn ligging nabij de afrit van Rijksweg A9 naar verwachting als belangrijkste ontsluiting.

Globale rekenkundige benadering

Uitgaande van een gemiddelde verblijfstijd van gemiddeld 4,5 minuut per (rijdend) voertuig op de projectlocatie en gangbare kentallen voor de geluidemissie van voertuigen is ter hoogte van de woningen aan de Mr. Jac. Takkade een L_{den} van 37 dB berekend vanwege de extra verkeersbewegingen op de projectlocatie. De totale berekende geluidbelasting (L_{den}) na uitbreiding is 47 dB.

Het aldaar reeds heersende geluidniveau is wezenlijk hoger (> dan de wettelijke streefwaarde van 48 dB), zodat de toegevoegde geluidbelasting verwaarloosbaar is ten opzichte van de heersende geluidbelasting.

3.2.1.7. Schiphol-Zuidoost

Op Schiphol-Zuidoost zullen vrachtgebouwen met ondersteunende kantoorfaciliteiten worden gerealiseerd met een oppervlakte van circa 10 ha.

Op de projectlocatie zijn enkele woningen aanwezig die zullen dienen te worden geamoveerd ten behoeve van de geprojecteerde ontwikkelingen. Te handhaven woningen zijn aanwezig aan de Aalsmeerderweg op een afstand van circa 150 meter van geprojecteerde bedrijfsgebouwen (binnen de projectlocatie) en op circa 350 meter afstand van de bedrijfsgebouwen aan de overzijde van de Kruisweg.

Uit de door Goudappel Coffeng geprognosticeerde wegverkeersintensiteiten op de ontsluitingswegen van Schiphol-Zuidoost (Folkstoneweg en Anchoragelaan) volgt dat het aantal transportbewegingen zal toenemen van circa 13.900 naar circa 36.000 per etmaal. Een toename van verkeersbewegingen wordt verwacht voor zowel personenwagens (Folkstoneweg en Anchoragelaan) als vrachtverkeer (Anchoragelaan).

Op basis van het voorgaande is ter hoogte van te handhaven woningen nabij de kruising Aalsmeerderweg en Kruisweg een L_{den} van respectievelijk 38 en 34 dB berekend vanwege de extra verkeersbewegingen op de projectlocatie. De totale berekende geluidbelasting (L_{den}) na uitbreiding is respectievelijk 39 en 36 dB.

Het aldaar reeds heersende geluidniveau is wezenlijk hoger (> dan de wettelijke streefwaarde van 48 dB), zodat de toegevoegde geluidbelasting verwaarloosbaar is ten opzichte van de heersende geluidbelasting.

3.2.2. Verkeersaantrekkende werking van plannen

3.2.2.1. Schiphol-Centrum

Schiphol-Centrum wordt ontsloten via de op- en afritten van rijksweg A4 en (in wezenlijk mindere mate) de Loevensteinse Randweg en Rijkersstreek. Uit paragraaf 3.2.1.2 volgde reeds dat de verkeersaantrekkende werking van de geprojecteerde ontwikkelingen op Schiphol-Centrum verwaarloosbaar is. Van een relevant toenemende geluidbelasting in de omgeving vanwege verkeer is derhalve geen sprake.

3.2.2.2. Parkeerlocatie P3

Parkeerlocatie P3 wordt ontsloten via de Loevensteinse Randweg. Vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen (meer parkeercapaciteit, hotel, in- en uitcheckfaciliteiten) neemt het aantal verkeersbewegingen ter hoogte van de inrit van P3 met circa 40% (1530 bewegingen) toe. De verkeersintensiteit op enige locatie op de Loevensteinse Randweg neemt toe met maximaal 33%⁵, hetgeen een toename van de geluidbelasting vanwege deze weg met 1,2 dB impliceert. Conform de beoordelingsmethodiek van de Wet geluidhinder is deze toename niet relevant (< 2 dB).

Globale rekenkundige benadering (SRM 1)

De hoogstbelaste woning is juist gelegen binnen de 400 meter brede geluidzone van de Loevensteinse Randweg. De geluidbelasting vanwege deze weg voldoet ook na uitbreiding van P3 evenwel ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB⁶.

3.2.2.3. Noordwest

Noordwest wordt ontsloten via de Koetsierstraat en de Loevensteinse Randweg. Vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen neemt de verkeersintensiteit op deze wegen met respectievelijk circa 104% en 33%⁷ toe, hetgeen een toename van de geluidbelasting vanwege deze wegen met respectievelijk 3,1 en 1,2 dB impliceert. Conform de beoordelingsmethodiek van de Wet geluidhinder wordt de toename vanwege de Koetsierstraat relevant geacht. De toename van de geluidbelasting vanwege de Loevensteinse Randweg geldt als niet relevant (< 2 dB).

⁵ Totale toename vanwege ontwikkelingen P3 en Noordwest

⁶ Woningen bevinden zich - binnenplans - op circa 400 meter afstand aan de overzijde van rijksweg A4 (kruising Sloterweg en Tweeduizend EI). De verkeersintensiteit op de Loevensteinse Randweg bedraagt slechts circa 6% van de verkeersintensiteit op de rijksweg, zodat de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van deze woningen volledig wordt bepaald door rijksweg A4. De toename van de geluidbelasting vanwege de Loevensteinse Randweg is derhalve ter hoogte van woningen niet waarneembaar.

⁷ Totale toename vanwege ontwikkelingen P3 en Noordwest

Buitenplanse woningen bevinden zich op een afstand van circa 500 meter afstand van de Koetsierstraat en op circa 300 meter van rijksweg A4. De verkeersintensiteit op de Koetsierstraat bedraagt slechts circa 2% van de verkeersintensiteit op de rijksweg, zodat de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van deze woningen volledig wordt bepaald door rijksweg A4.

Deze woningen zijn gelegen buiten de geluidzone van de Koetsierstraat. (aldus buiten het wettelijk kader van de Wet geluidhinder). Omdat ze voorts gelegen zijn op korte afstand van rijksweg A4, die bepalend is voor de geluidbelasting vanwege wegverkeer alhier, is ook geen sprake van een in het kader van een goede ruimtelijke ordening te beschouwen toename van de geluidbelasting.

Globale rekenkundige benadering (SRM 1)

Woningen zijn niet gelegen binnen de geluidzone van de Loevensteinse Randweg, de geluidbelasting vanwege deze weg voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2.2.4. Elzenhof

Elzenhof wordt ontsloten via de Loevensteinse Randweg. Vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen op Elzenhof neemt de verkeersintensiteit op deze weg met circa 10% toe, hetgeen een toename van de geluidbelasting vanwege deze weg met 0,4 dB impliceert. Conform de beoordelingsmethodiek van de Wet geluidhinder is deze toename niet relevant (< 2 dB). De geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van nabijgelegen woningen wordt overigens sowieso volledig bepaald door rijkswegen A4 en A9.

Globale rekenkundige benadering (SRM 1)

Woningen zijn niet gelegen binnen de geluidzone van de Loevensteinse Randweg, de geluidbelasting vanwege deze weg voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2.2.5. Schiphol-Oost

Schiphol-Oost wordt ontsloten via de Poortstraat naar de Schipholdijk (oostzijde) en Fokkerweg (westzijde). Vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen neemt de verkeersintensiteit op deze wegen met respectievelijk circa 16% en 19% toe, hetgeen een toename van de geluidbelasting vanwege deze wegen met respectievelijk 0,6 en 0,7 dB impliceert. Conform de beoordelingsmethodiek van de Wet geluidhinder zijn deze toenames niet relevant (< 2 dB).

Buitenplanse woningen zijn gelegen op een afstand van circa 120 meter afstand van de Fokkerweg (Mr. Jac. Takkade), de geluidbelasting ter hoogte van deze woningen vanwege wegverkeer wordt bepaald door de Fokkerweg. Nabij de Schipholdijk ten oosten van Schiphol-Oost zijn geen woningen aanwezig. In rapport M+P.PW.07.02.3 d.d. 19

december 2007 is reeds onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege de Fokkerweg ter hoogte van woningen na verbreding van deze weg (reconstructie). In deze berekening zijn de ontwikkelingen uit ROP reeds verdisconteerd. Uit genoemd rapport volgt dat de geluidbelasting vanwege de Fokkerweg (na maatregelen) met circa 1 dB toeneemt vanwege de reconstructie.

3.2.2.6. Schiphol-Zuidoost

Schiphol-Zuidoost wordt ontsloten via de Folkstoneweg, (tijdelijk) Aalsmeerderweg en Beechavenue naar de Kruisweg en via de Anchorageaan naar de Fokkerweg. Nabij de Folkstoneweg en Anchorageaan zijn geen woningen aanwezig. Vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen neemt de verkeersintensiteit op de Beechavenue en Fokkerweg met respectievelijk circa 12% en 15% toe, hetgeen een toename van de geluidbelasting vanwege deze wegen met respectievelijk 0,5 en 0,6 dB impliceert. Conform de beoordelingsmethodiek van de Wet geluidhinder zijn deze toenames niet relevant (< 2 dB).

Globale rekenkundige benadering (SRM 1)

Woningen zijn gelegen binnen de 400 meter brede geluidzone van de beschouwde wegen. De geluidbelasting vanwege deze wegen voldoet ook na uitbreiding van Schiphol-Zuidoost evenwel ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.3. Luchtverkeersgeluid

Zoals beargumenteerd in paragraaf 2.4 is een beschouwing en toetsing van het luchtverkeersgeluid in dit kader niet aan de orde.

Wel is het luchtverkeersgeluid van belang ten behoeve van het beschouwen van de cumulatie van geluid (zie paragraaf 3.4).

Het uitgangspunt daarbij voor wat betreft luchtverkeersgeluid zijn de geluidcontouren zoals die beschikbaar zijn gesteld door de provincie Noord Holland, voor het vliegbewegingenscenario conform het geldende Luchthavenverkeerbesluit, zie figuur 14.

3.4. Cumulatie van geluid

Vanuit de beschouwing van het industriegeluid zijn een 14-tal relevante beoordelingspunten gehanteerd. Vanuit de beschouwing van het wegverkeersgeluid zijn een 3-tal punten relevant (zie ook figuur 7).

Voor deze in totaal 14+3 punten wordt in onderstaande Tabel 2 ingegaan op de aldaar optredende geluidbelasting vanwege proefdraaien, overig geluid, wegverkeersgeluid en luchtverkeersgeluid. Voor het industriegeluid is, conform het gestelde in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, de geluidbelasting B_i in etmaalwaarde weergegeven en voor het wegverkeer en luchtverkeer de geluidbelasting als L_{den} .

Vanuit die gegevens is de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} , conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, rekentechnisch samengesteld. In de tabel zijn tevens voor industriegeluid, wegverkeersgeluid en luchtverkeersgeluid de "tussenresultaten" L^* weergegeven. Middels deze waarde L^* zijn de verschillende geluidsoorten omgerekend naar wegverkeersgeluid op basis van gelijke hinderlijkheid. Zo resulteert bijvoorbeeld een geluidbelasting van 60 dB(A) vanwege luchtverkeer in een L^* waarde van 67 dB(A) omdat luchtverkeersgeluid als hinderlijker geldt dan wegverkeersgeluid.

De alhier gehanteerde invulling van het begrip cumulatie is dus ruimer dan in de context van o.a. figuur 9, 10 en 17, alwaar cumulatie uitsluitend betrekking heeft op de te onderscheiden componenten van industriegeluid.

Tabel 2 Cumulatie

positie	geluidbelasting in dB(A) vanwege						
	industrie			weg	lucht		cumulatie
	proefdraaien	overig	L^*_{IL}	$L_{VL}=L^*_{VL}$	L_{LL}	L^*_{LL}	
A	64	52,9	65,3	57,4	52	58,0	66,6
B	57	40,9	58,1	58,1	54	60,0	63,6
C	55	41,4	56,2	61,3	50	56,0	63,4
D	57	46,7	58,4	59,5	52	58,0	63,4
E	58	48,4	59,5	63,0	54	60,0	65,9
F	53,7	53,9	57,8	58,7	68	73,7	73,9
G	57	45,3	58,3	71,1	55	60,9	71,7
H	54	46,9	55,8	61,1	61	66,8	68,1
I	56	53,4	58,9	61,6	63	68,8	69,9
J	53	39,1	54,2	50,4	57	62,9	63,6
K	53	39,7	54,2	48,0	56	61,9	62,7
L	48	36,0	49,3	41,6	75	80,5	80,5
M	56	50,8	58,1	60,1	59	64,9	66,7
N	57	47,8	58,5	52,5	56	61,9	63,9
1	52	50,4	55,3	68,9	68	73,7	75,0
2	64	50,7	65,2	57,9	53	59,0	66,7
3	64	52,5	65,3	57,2	53	59,0	66,7

4. BEOORDELING

4.1. Industriegeluid

4.1.1. Proefdraaigeluid

Evident blijft het geluid vanwege proefdraaien van vliegtuigen goed inpasbaar binnen de vigerende zone ex Wgh, de zgn. 50 en 55 dB(A) contour na sanering en de MTG waarden. Het voorziene en vergunde proefdraaien is immers ongewijzigd ten opzichte van de Wet geluidhinder onderzoeken.

Ten opzichte van bovenstaande geldt één nadere nuancering ten aanzien van de vliegtuigopstelplaatsen van de nieuw te realiseren vrachtplatforms in het gebied Zuidoost, vanwege het aanpakken dat daar kan plaatsvinden.

Als gevolg daarvan treedt plaatselijk (nabij beoordelingspunt F) een 1 dB(A) hogere geluidbelasting op dan vanwege regulier proefdraaien.

Om dat inpasbaar te laten zijn is het nodig om in c.q. nabij punt F hogere MTG waarden vast te stellen.

Overigens noodzaakt ook de bijdrage van het overig geluid (i.e. vrachthandeling in het nieuwe vrachtareaal) daartoe; zie paragraaf 4.1.2.

4.1.2. Overig geluid

Blijkens Tabel 1 wordt op alle toetspunten (az t/m mz) op de vigerende zonegrens voldaan aan het –10 dB(A) criterium.

Blijkens Tabel 1 wordt ook de 50 dB(A) contour na sanering gerespecteerd, behoudens in de toetspunten is, js en ks. Deze toetspunten is, js en ks liggen in de invloedssfeer van het nieuwe vrachtareaal Zuidoost, dat tot op relatief korte afstand tot de genoemde 50 dB(A) contour komt te liggen. Om die reden voldoet het overig geluid van het aldus uitgebreide industrieterrein in genoemde punten niet meer aan het –10 dB(A) criterium.

In de MTG punten wordt nabij het vrachtareaal (in de punten F en H) als ook nabij AFBP (in de punten I en M) niet voldaan aan het –10 dB(A) criterium.

Nabij het vrachtareaal is dit een direct en logisch gevolg van de beoogde uitbreiding van het vrachtareaal Zuidoost, dat gepland is tot op korte afstand van punt F.

Het gebied nabij AFBP ligt buiten de invloedssfeer van het ROP Schiphol 2015. De geluidniveaus aldaar zijn geen gevolg van de ROP ontwikkelingen, maar vloeien direct voort uit de aan andere bedrijven vergunde situatie (AFBP, overige bedrijven).

In genoemde gebieden nabij het vrachtareaal en nabij AFBP is mogelijk een verhoging van de thans vigerende MTG waarden aan de orde. In de paragrafen 4.1.2.1, 4.1.2.2 en 4.1.2.3 en 4.1.2.4 wordt daarop nader ingegaan.

4.1.2.1. Gebied nabij vrachtareaal; Punt F

In figuur 8 is de 50 en 55 dB(A) etmaalwaardecontour vanwege het overig geluid weergegeven nabij positie F.

Op basis van figuur 8 en de informatie uit figuur 6 voor wat betreft het proefdraaigeluid is voor het gebied nabij positie F de gecumuleerde geluidbelasting van het proefdraaigeluid en het overig geluid berekend (op basis van de cumulatie in de dag-, avond- en nachtperiode); de aldus vastgestelde cumulatieve contouren zijn weergegeven in figuur 9. Het gebied binnen de 55 dB(A) contour uit figuur 9, alwaar de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 55 dB(A) is het aandachtsgebied voor het eventueel verhogen van MTG waarden bij woningen.

In genoemd gebied liggen enkele woningen, zie figuur 10. De thans vigerende MTG waarde bij de woningen is 55 dB(A). Verhoging van enkele MTG waarden is wenselijk; de gewenste verhoging (tot 56, 57 of 58 dB(A)) is te ontlenen aan figuur 10.

Verhoging MTG waarden Rozenburg

In feite gaat het om het volgende tiental woningen:

- 58 dB(A): Aalsmeerderweg 505 en 505a
- 57 dB(A): Aalsmeerderweg 511 en 511a en 513
- 56 dB(A): Aalsmeerderweg 517 en 523, Kruisweg (N201) 359, 365 en 365a

De gebouwen Aalsmeerderweg 600, 602, 604 en 606 alsmede Kruisweg 381 (vanaf 56 dB(A) schil) en 387 betreffen op basis van visuele inspectie ter plaatse geen woningen (bedrijfspannen, kantoorbestemming e.d.).

Denkbaar is om bovenstaande waarden met een zekere marge te waarderen waardoor enige ruimte ontstaat om in de toekomst nog een kleine toename van de geluidbelasting mogelijk te houden. Een geringe toename van de geluidbelasting, anders dan verwacht op basis van het ROP, zou direct knellende MTG waarden opleveren. In deze zin kan bijvoorbeeld 1 dB(A) marge worden gehanteerd. Dan betreft de verhoging het volgende twaalfstal woningen (contourschillen in figuur 10 vermeerderd met 1 dB(A)):

- 59 dB(A): Aalsmeerderweg 505 en 505a
- 58 dB(A): Aalsmeerderweg 511 en 511a en 513
- 57 dB(A): Aalsmeerderweg 517 en 523, Kruisweg (N201) 359, 365 en 365a
- 56 dB(A): Kruisweg(N201) 381 en 395

De gebouwen Aalsmeerderweg 537a, 608, 610, 620 en 622, alsmede Kruisweg 405 betreffen op basis van visuele inspectie ter plaatse geen woningen (bedrijfspannen, kantoorbestemming, gesloopt e.d.).

Bovenstaande verhoging blijft relatief beperkt dankzij de inzet van modern afhandelingsmaterieel op de vrachtplatforms.

Overwogen is om een afscherpende voorziening in de vorm van een geluidwal toe te passen tussen het vrachtareaal en de woningen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd.

Uit berekeningen is gebleken dat zo een geluidwal slechts een zeer beperkte geluidreductie geeft; dat is vanwege de omstandigheid dat de bronnen (verspreid over het vrachtplatform) zich op relatief grote afstand tot de wal bevinden, en ook de afstand tussen de wal en de woningen relatief groot is. Juist in zo een situatie is een wal het minst effectief; een andere situering is echter in dit geval niet mogelijk.

Per saldo zou een wal van 5 m hoogte en een lengte van ruim 500 m langs de zuidwestelijke begrenzing van het vrachtareaal een effect hebben van 1 dB(A); ook met zo een wal zijn hogere waarden nodig bij betreffende woningen.

Gelet op de verhouding tussen het zeer beperkte effect enerzijds en de hoge kosten en de onwenselijkheid van zo een wal vanuit visueel/landschappelijk oogpunt wordt afgezien van een dergelijke maatregel.

Een verhoging van MTG waarden vanwege nieuwe ontwikkelingen op en uitbreiding van een industrieterrein is binnen de wettelijke systematiek mogelijk en ook niet ongebruikelijk.

4.1.2.2. Gebied nabij vrachtareaal; Punt H

Voor punt H is een nadere analyse voor de dag, avond en nacht opgezet:

Tabel 3 Geluidbelasting punt H in dB(A)

Punt H	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	B _i
Overig geluid ⁸	43,2	41,6	36,9	46,9
Bijdrage maatgevend proefdraaien (Holdings)	55	50	42 ⁹	55
Totaal geluid	55,3	50,6	43,2	55,6
MTG waarde				55

De gesommeerde totale etmaalwaarde bedraagt daarmee 55,6 dB(A), afgerond 56 dB(A). Daarmee wordt de vigerende MTG waarde in punt H van 55 dB(A) met 1 dB(A) overschreden, en is verhoging van de MTG waarden in en nabij punt H wenselijk.

In figuur 16 is een overzicht gegeven van woningen nabij punt H. De vigerende MTG waarde bij Rijnlanderweg 652, 654, 662, 751 en 757 is 55 dB(A). Het rekenresultaat in punt H van 55,6 dB(A) zoals weergegeven in bovenstaande tabel wordt representatief geacht voor het uit twee adressen bestaande huizenblok Rijnlanderweg 642 en 654. De geluid afname bedraagt op basis van de ligging van de 55 en 50 dB(A) contouren (zie o.a. figuur 5) voor de verder weg gelegen woningen Rijnlanderweg 662, 751 en 757 (en

⁸ Bron: overig geluid; zie bijlage II, pagina II.4

⁹ De nachtbijdrage is relatief laag omdat daarvoor niet de holdings maatgevend zijn (proefdraaien dan niet toegestaan) maar KLM hangar 10 en AFBP.

hogere huisnummers) ten minste 0,2 dB(A). De benodigde verhoging blijft dan beperkt tot Rijnlanderweg 652 en 654.

Verhoging MTG waarden De Hoek

Zoals aangegeven gaat het om het volgende tweetal woningen:

- 56 dB(A): Rijnlanderweg 652 en 654

Evenals bij punt F geldt hier dat een verhoging van de MTG vanwege de ontwikkelingen op en uitbreiding van het industrieterrein voorzien is binnen de wettelijke systematiek en niet ongebruikelijk is.

4.1.2.3. Gebied nabij AFBP; Punt I

Het punt I is gesitueerd aan Ten Pol nabij AFBP. Deze locatie is in het toekomstmodel van AFBP onderdeel van het AFBP terrein (woning wordt geamoveerd). Dichtstbijzijnde woningen buiten het toekomstige AFBP terrein zijn gelegen aan de Schipholdijk. In deze zin vervalt punt I als beoordelingspunt, en resteert punt M nabij AFBP.

4.1.2.4. Gebied nabij AFBP; Punt M

Het punt M is gesitueerd aan de Schipholdijk nabij AFBP, hiervoor geldt de volgende nadere analyse voor de dag, avond en nacht:

Tabel 4 Geluidbelasting punt M in dBA

Punt M	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	B _i
Som overige bronnen ¹⁰	47,9	44,5	39,9	49,9
Bijdrage maatgevend proefdraaien (Holdings)	56	51	ca. 40 ¹¹	56
Totaal geluid	56,6	51,9	43,0	56,9
MTG waarde				56

Vastgesteld moet worden dat de MTG waarde bij genoemde woningen nabij positie M met 1 dB(A) wordt overschreden. Ook blijkt uit bijlage II, pagina II.8 dat de ROP ontwikkelingen c.q. de luchthaven Schiphol overig geluid van beperkte betekenis zijn in deze overschrijding (relatief lage bijdrage ten opzichte van totaal). De overschrijding is een direct gevolg van de optelsom van bestaande en reeds vergunde activiteiten.

In feite is deze overschrijding van MTG waarden een "weeffout" uit het saneringsonderzoek c.q. van het MTG-Besluit. Als in het saneringsonderzoek naast de proefdraaiactiviteiten ook de geluiduitstraling van de productieactiviteiten in de bedrijfsgebouwen van de toenmalige Fokker-fabriek was meebeschoofd, zou indertijd voor de betreffende woningen een MTG van 57 of wellicht plaatselijk 58 dB(A) zijn

¹⁰ Bron: overig geluid; zie bijlage II, pagina II.4

¹¹ De nachtbijdrage is relatief laag omdat daarvoor niet de holdings maatgevend zijn (proefdraaien dan niet toegestaan) maar KLM hangar 10 en AFBP.

vastgesteld. De provincie Noord-Holland zal een verzoek tot verbeteren van de “weeffout” bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer indienen.

In figuur 17 zijn de diverse relevante 50 dB(A) contouren gezamenlijk en volledig (rondom) weergegeven, te weten:

lijn 1: zonegrens (50 dB(A)), als omhullende van proefdraaigeluid

lijn 2: 50 dB(A) contour na sanering, als omhullende van proefdraaigeluid, volgend uit het saneringsprogramma, ter plaatse van de Polderbaan volgt deze contour de grens van het gezoneerde industrieterrein (zoals dat ook het geval is met lijn 1)

lijn 3: 50 dB(A) contour na sanering, als omhullende van proefdraaigeluid, inclusief het gevolg van de ROP ontwikkelingen c.q. van het bestemmingsplan Schiphol 2010. Tussen de Schiphol Group, de provincie Noord Holland en de gemeente Haarlemmermeer is afgesproken om deze lijn (lijn 3) vast te stellen als nieuwe zonegrens.

De cumulatieve invloed vanwege het AFBP kan lokaal nog in kleine wijzigingen resulteren, afhankelijk van de nadere analyse van het herstel van de “weeffout” aldaar.

lijn 4: de grens van het industrieterrein

In paragraaf 3.1.2 zijn tevens de nabij het gebied Zuidoost optredende momentane geluidniveaus berekend. Deze bedragen in het maatgevend punt tot ca. 60 dB(A) in de nachtperiode vanwege het incidenteel “aanpikken” en tot ca. 51 dB(A) vanwege de reguliere nachtafhandeling.

Dergelijke waarden zijn goed inpasbaar binnen de gangbare opvatting en regelgeving inzake piekgeluiden.

4.2. Wegverkeersgeluid

Ten aanzien van wegverkeersgeluid wordt onderscheid gemaakt tussen:

- wegverkeer op de projectlocaties zelf;
- de verkeersaantrekkende werking van de projectlocaties.

Voor alle projectlocaties geldt dat de geluidbelasting ter hoogte van woningen vanwege (de toename van) het verkeer op de locaties zelf verwaarloosbaar is ten opzichte van de reeds heersende geluidbelasting. De toegevoegde geluidbelasting zorgt aldus niet voor een verhoging van de totale geluidbelasting ter hoogte van woningen.

Ten aanzien van het geluid vanwege de extra verkeersaantrekkende werking op openbare wegen wordt geconcludeerd dat alleen voor de Koetsierstraat de toename van de verkeersintensiteiten resulteert in een relevante toename (≥ 2 dB) van de geluidbelasting vanwege *deze weg* ter hoogte van woningen. Deze woningen zijn echter gelegen buiten de geluidzone van de Koetsierstraat.

De toename van de geluidbelasting vanwege de overige wegen als gevolg van de extra verkeersaantrekkende werking is niet relevant (< 2 dB). Met uitzondering van de Fokkerweg¹² wordt voor alle beschouwde lokale wegen ongewijzigd voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

¹² Noodzaak van maatregelen vanwege reconstructie volgt reeds uit eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek, de reconstructie van deze weg wordt niet geregeld met het onderhavige bestemmingsplan

4.3. Luchtverkeersgeluid

Zoals aangegeven in paragraaf 3.3 is een beschouwing en toetsing van het luchtverkeersgeluid niet aan de orde.

Wel wordt het luchtverkeersgeluid beschouwd bij de cumulatie van geluid in relevante punten (zie paragraaf 4.4).

4.4. Cumulatie van geluid

In paragraaf 3.4, Tabel 2, is de, op basis van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, vastgestelde cumulatieve geluidbelasting weergegeven in de relevante beoordelingspunten.

In punt F (binnen plangebied, MTG aanpassing nodig) wordt de cumulatieve geluidbelasting volledig gedomineerd door het luchtverkeersgeluid (starten en landen op nabijgelegen Kaagbaan). In termen van cumulatieve geluidbelasting c.q. totale milieukwaliteit spelen de planontwikkelingen een verwaarloosbare rol.

In punt H (buiten plangebied, MTG aanpassing nodig) wordt de cumulatieve geluidbelasting voornamelijk gedomineerd door het luchtverkeersgeluid (starten en landen op nabijgelegen Zwanenburgbaan) en in mindere mate door wegverkeersgeluid (Rijksweg A5). In termen van cumulatieve geluidbelasting c.q. totale milieukwaliteit spelen de planontwikkelingen een verwaarloosbare rol.

In punt M (buiten plangebied, MTG aanpassing nodig, geen significante planinvloed) is eveneens sprake van een belangrijke bijdrage van luchtverkeersgeluid, en in mindere mate van wegverkeersgeluid, in de cumulatieve geluidbelasting. De planontwikkelingen spelen geen rol van betekenis, noch in de geluidbelasting vanwege industriegeluid, noch in de cumulatieve geluidbelasting c.q. totale milieukwaliteit.

Inzicht in de cumulatie van geluid is een wettelijk vereiste (art. 110a, lid 6 Wgh) in een hogere waarde procedure, zoals ten behoeve van het verhogen van MTG waarden. Besluitvorming inzake de hogere waarden dient parallel aan de planvaststelling plaats te vinden.

In de overige beoordelingspunten is er een wisselend beeld voor wat betreft de rol van het wegverkeersgeluid, luchtverkeersgeluid en industriegeluid. In al deze punten spelen de planontwikkelingen een (zeer) beperkte rol.

5. CONCLUSIE

Het geluidaspect vanwege het **luchtverkeer** is geregeld in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB). Een kwantificering en beoordeling van het luchtverkeersgeluid is daarmee in het kader van dit onderzoek niet aan de orde. De ROP ontwikkelingen hebben als zodanig geen invloed op de omvang van het geluidaspect van het luchtverkeer; wel faciliteert het ROP de reeds voorziene en wettelijk toegestane omvang van het luchtverkeer.

Inzake het **wegverkeersgeluid** is vastgesteld dat in alle relevante beoordelingspunten er vanwege de plannen sprake is van een toename van het wegverkeersgeluid van minder dan 2 dB, of dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee zijn de planontwikkelingen als inpasbaar te kwalificeren.

Inzake het **industriegeluid** geldt dat het geluid vanwege het proefdraaien van vliegtuigmotoren sterk bepalend is voor het geluid rond Schiphol. Voor wat betreft dat proefdraaigeluid voorziet het plan geen relevante wijzigingen c. q. toename.

Uitsluitend bij enkele woningen nabij de Kruisweg (punt F) is een beperkte toename vanwege proefdraaien voorzien als gevolg van het zgn. aanpikken van vliegtuigmotoren op het nieuwe vrachtareaal Zuidoost, dat tot op korte afstand van die woningen is gepland. Bij die woningen draagt ook het zgn. overig geluid (vrachtafhandelingsactiviteit in genoemd vrachtareaal) bij tot de totale geluidbelasting vanwege het industriegeluid. De combinatie van die twee bijdragen noodzaakt tot het beperkt verhogen van de daar thans geldende MTG waarden. Vanwege het overig geluid van het nieuwe vrachtareaal Zuidoost is ook bij twee woningen aan de Rijnlanderweg (punt H) een verhoging met 1 dB(A) van de thans geldende MTG waarden benodigd.

Ook nabij het AFBP (punt M) is een verhoging van MTG waarden nodig als gevolg van de vigerende vergunningen. De bijdrage van de planontwikkelingen in genoemde punten is niet significant en is ook niet van betekenis voor genoemde noodzaak tot aanpassing van MTG waarden.

Verhoging van MTG waarden vanwege nieuwe ontwikkelingen op en uitbreiding van een industrieterrein is binnen de wettelijke systematiek voorzien en ook niet ongebruikelijk.

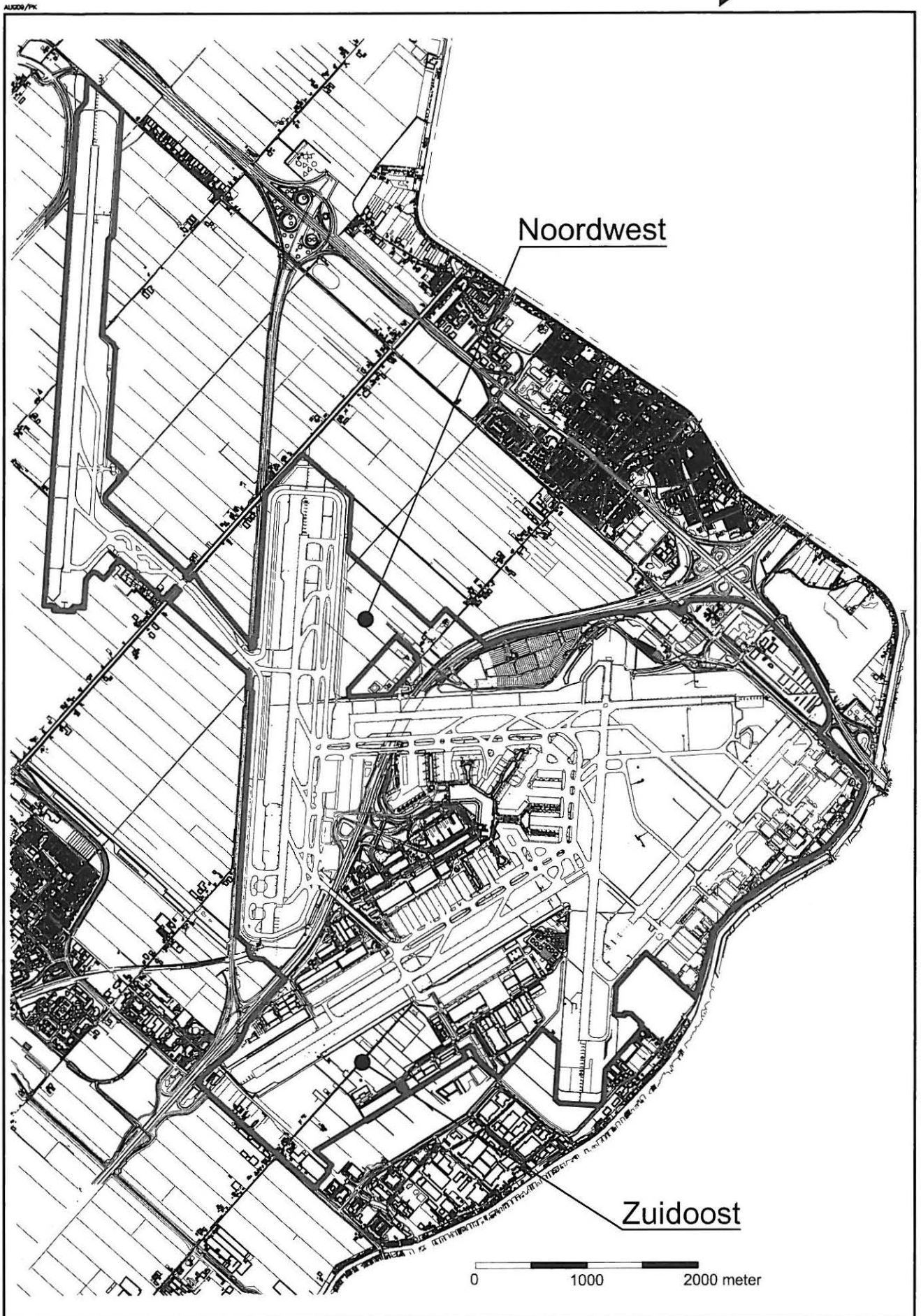
Toetsing van de optredende momentane geluidniveaus (piekgeluid) in relevante punten vanwege de planontwikkelingen leidt tot de conclusie dat e.e.a. goed inpasbaar is.

De beschouwing van de cumulatieve geluidbelasting toont dat in veel punten het luchtverkeersgeluid min of meer bepalend is voor de in totaliteit optredende geluidssituatie, en dat de planontwikkelingen daarin een sterk ondergeschikte rol spelen.

Mook,

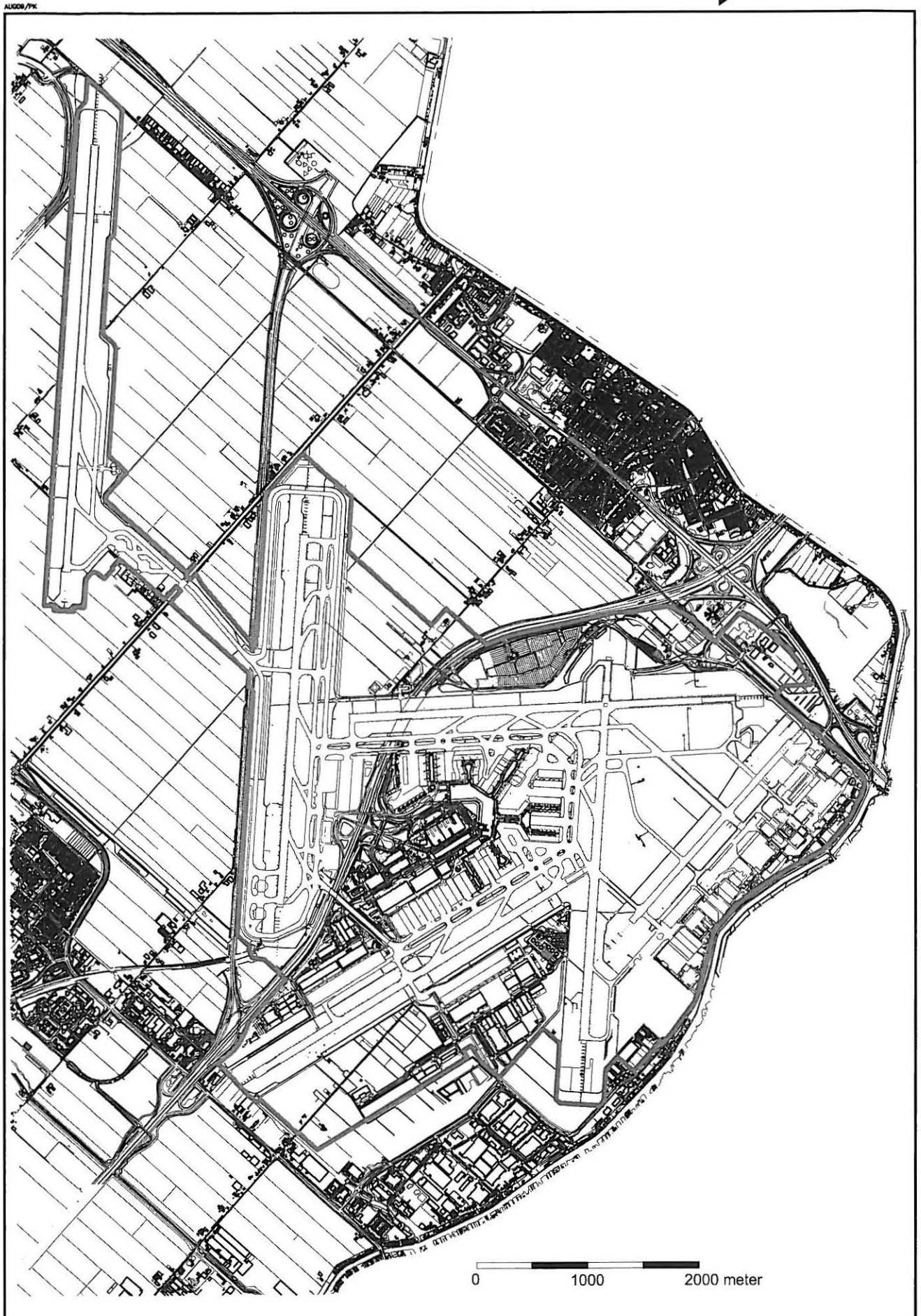


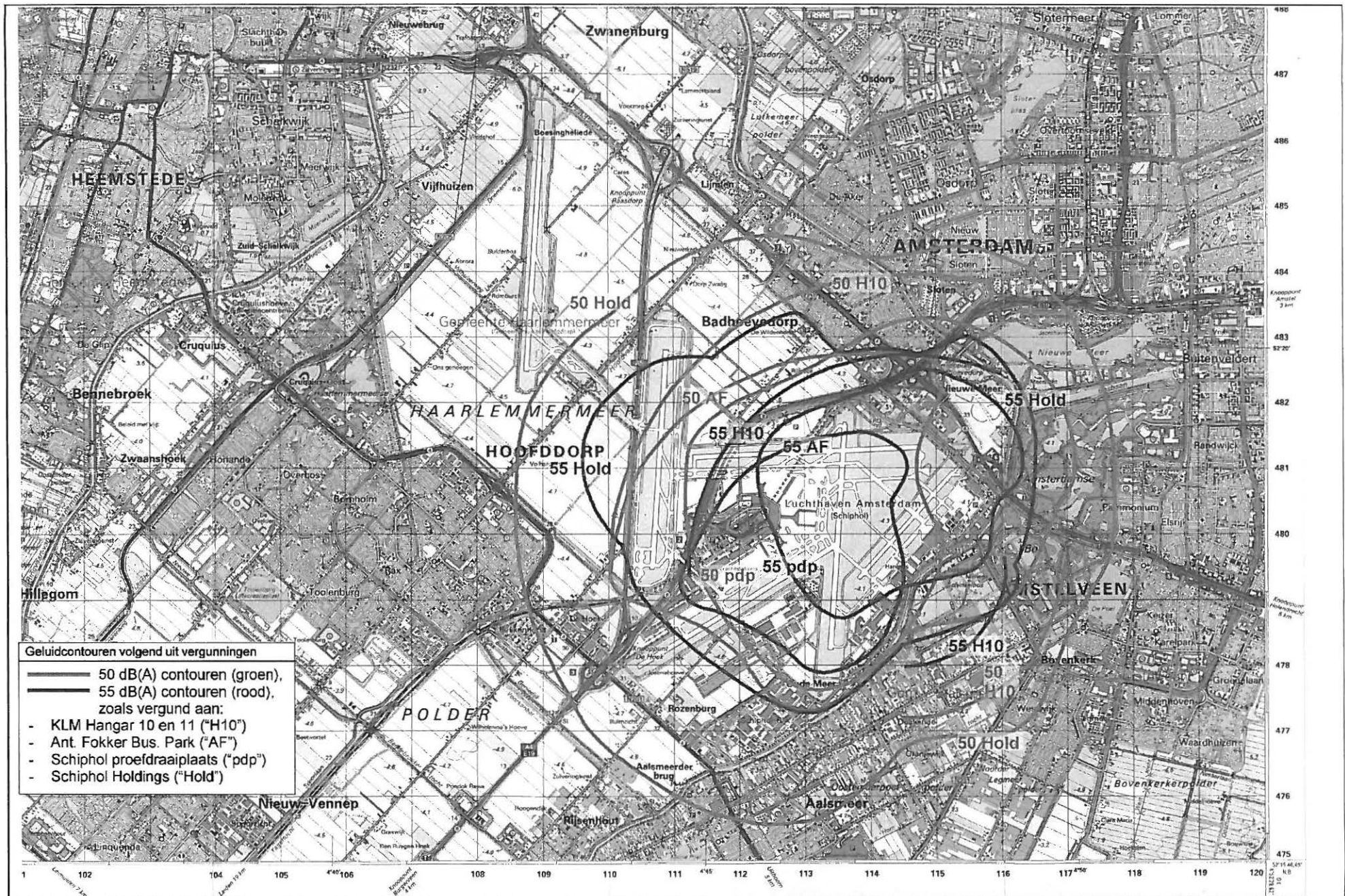
Dit rapport bestaat uit: 38 pagina's, 17 figuren, 2 bijlagen

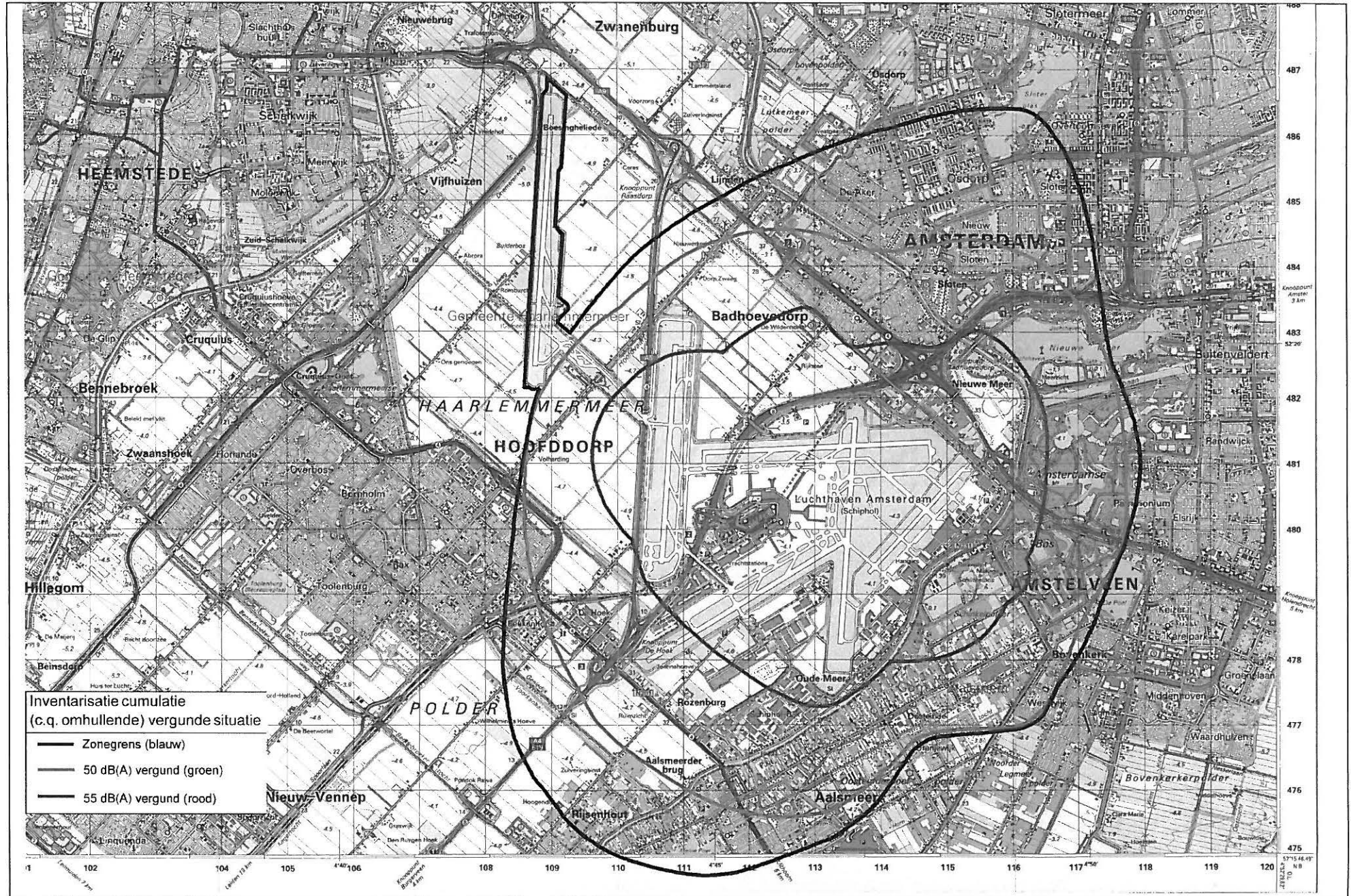


AUG09/PHK



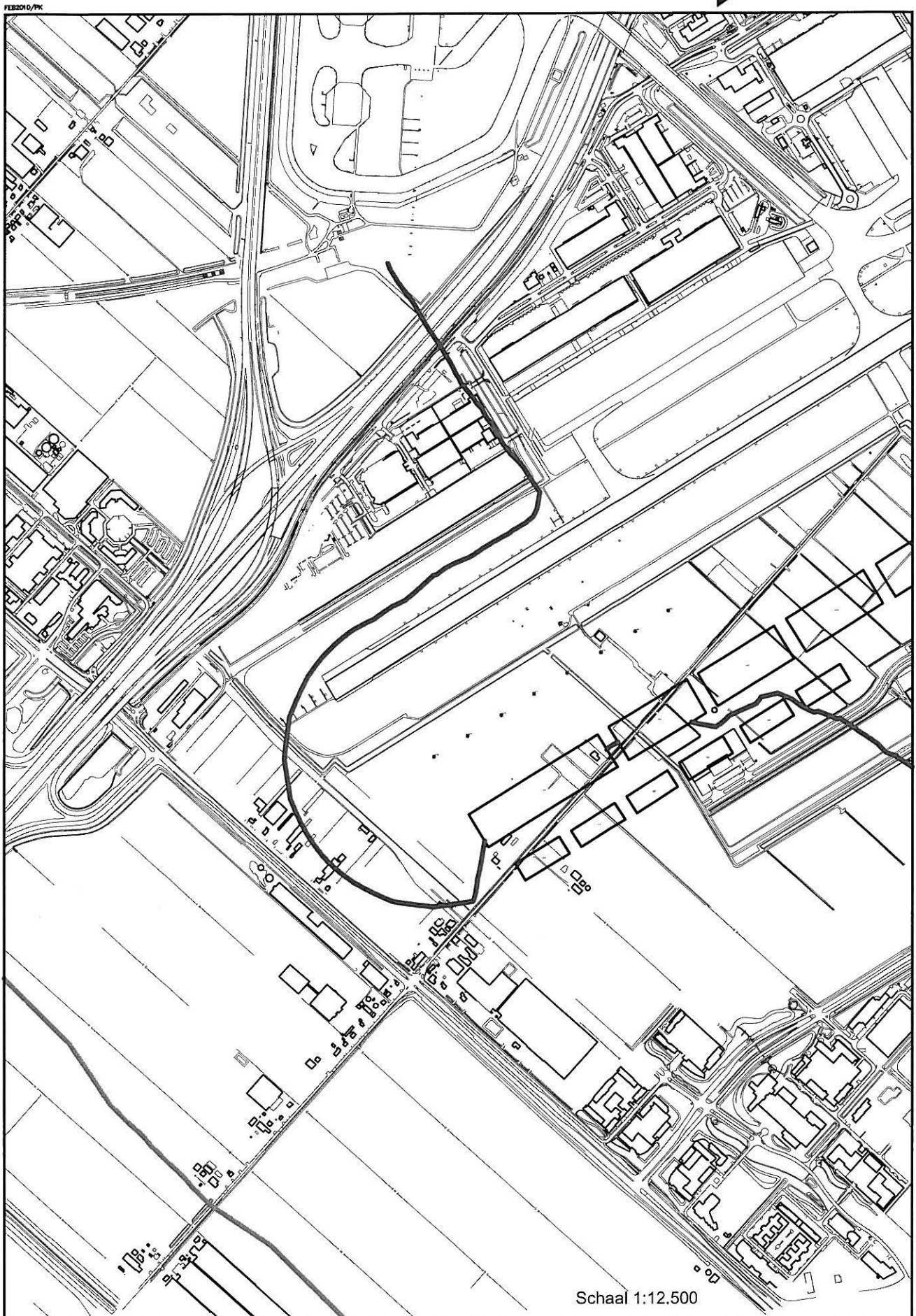




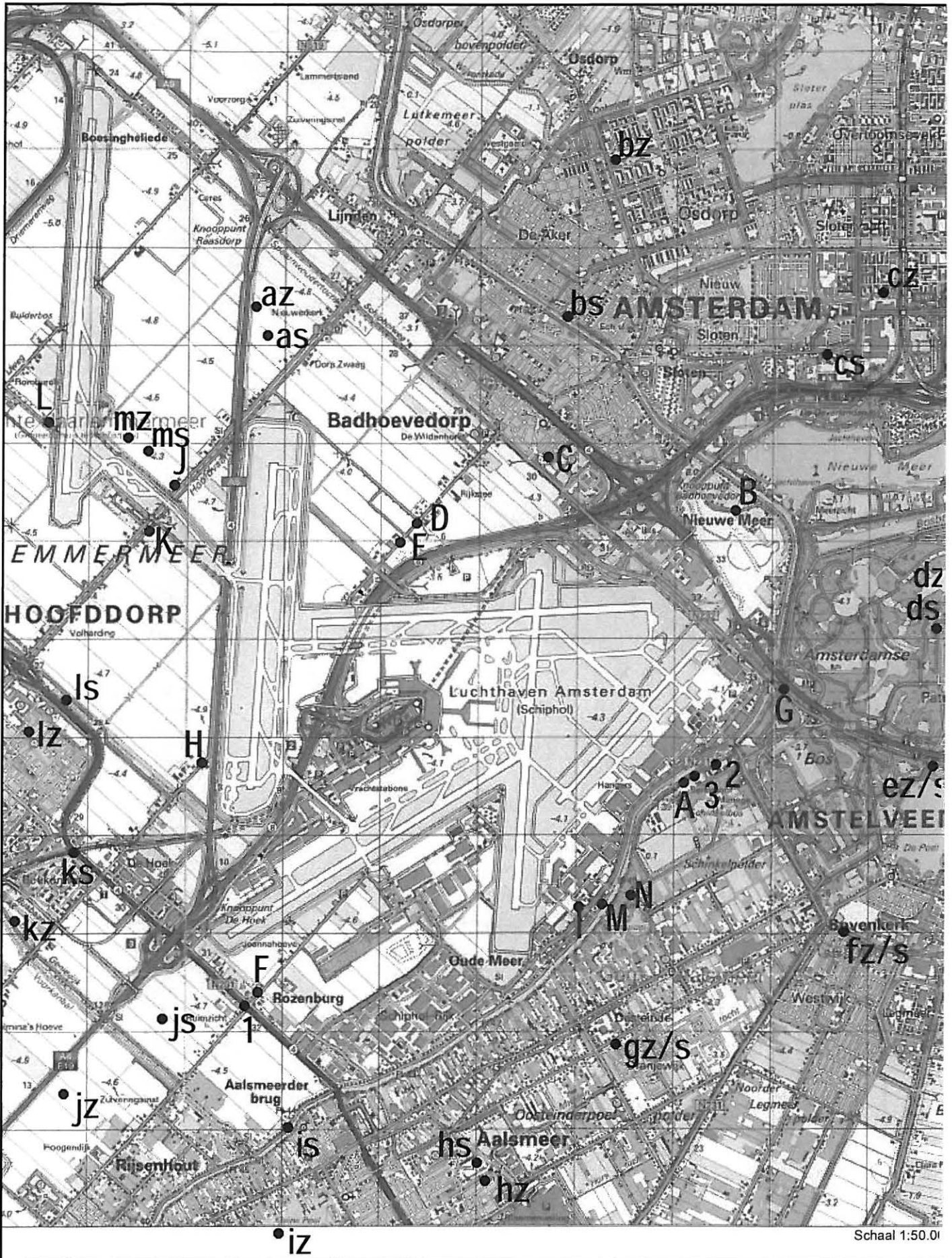


55 dB(A) (rood) en 50 dB(A) (groen) contouren vanwege het proefdraaien plus aanpakken
In blauw zijn de geprojecteerde vrachtgebouwen weergegeven

PEUTZ

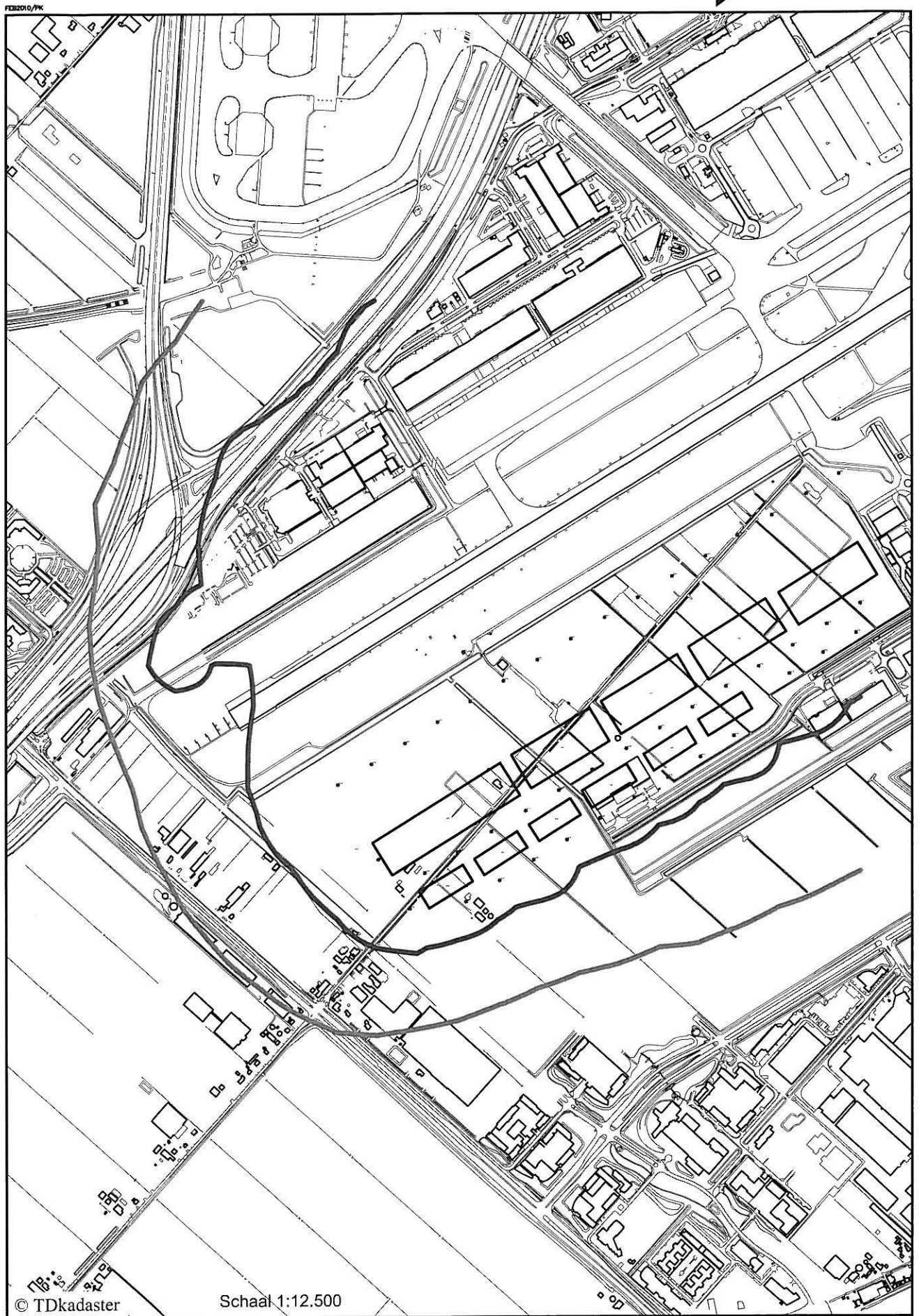


J:\021\Bosom\101



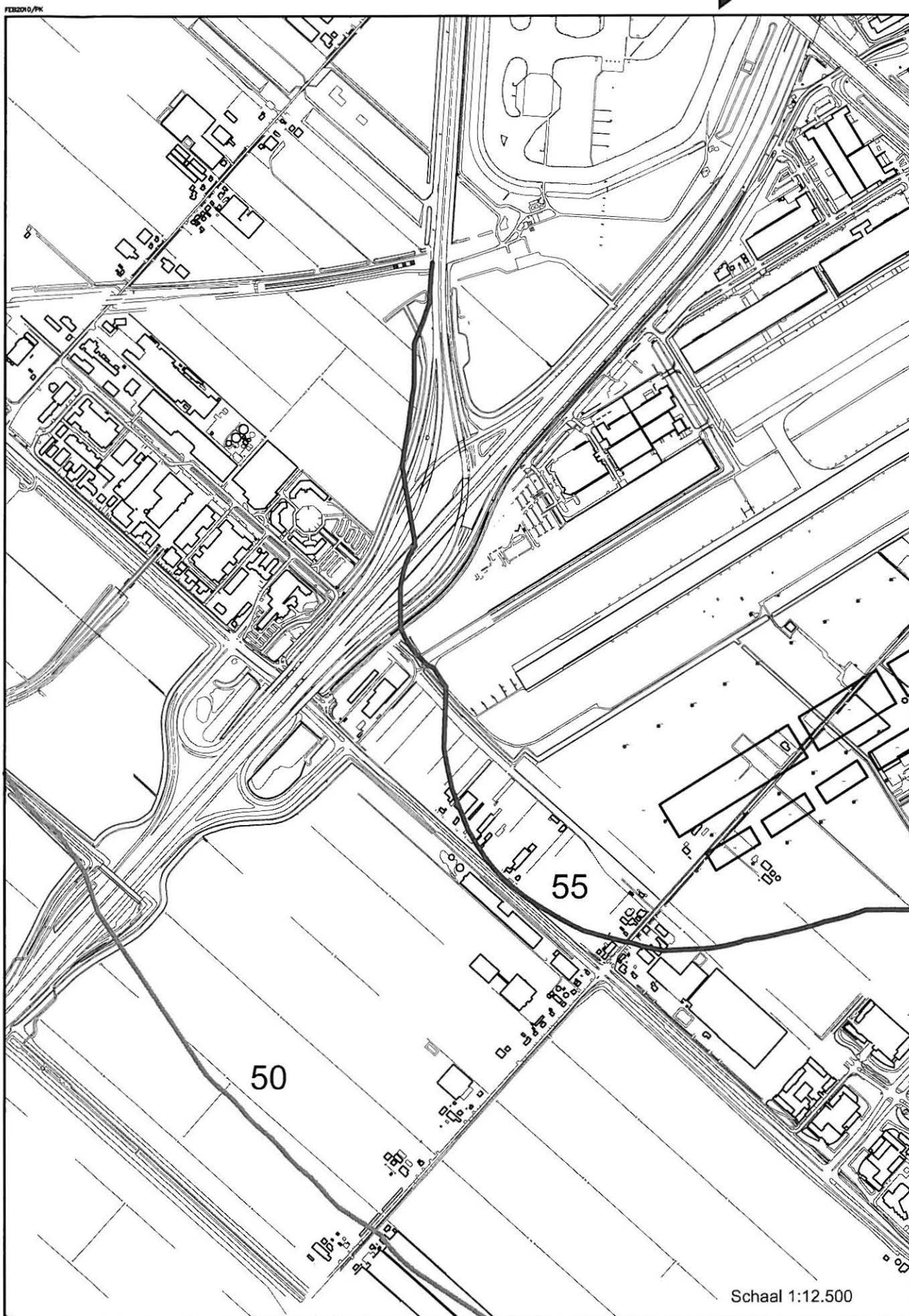
Schaal 1:50.00

55 dB(A) (rood) en 50 dB(A) (groen) contouren vanwege overig geluid IT Schiphol
In blauw zijn de geprojecteerde vrachtgebouwen weergegeven



55 dB(A) (rood) en 50 dB(A) (groen) contouren cumulatieve geluidbelasting
In blauw zijn de geprojecteerde vrachtgebouwen weergegeven

PEUTZ





Schaal 1:2000



Legend
Link Bandwidths
Elmaal_weekday

0 - 2000
2000 - 7500
7500 - 10000
10000 - 15000
15000 - 25000
> 25000



Intensiteiten motorvoertuigen (doorsnede); Elmaalperiode weekday; 2020 autonoom

Wegcentrum (Rijkswaterstaat) - 2020

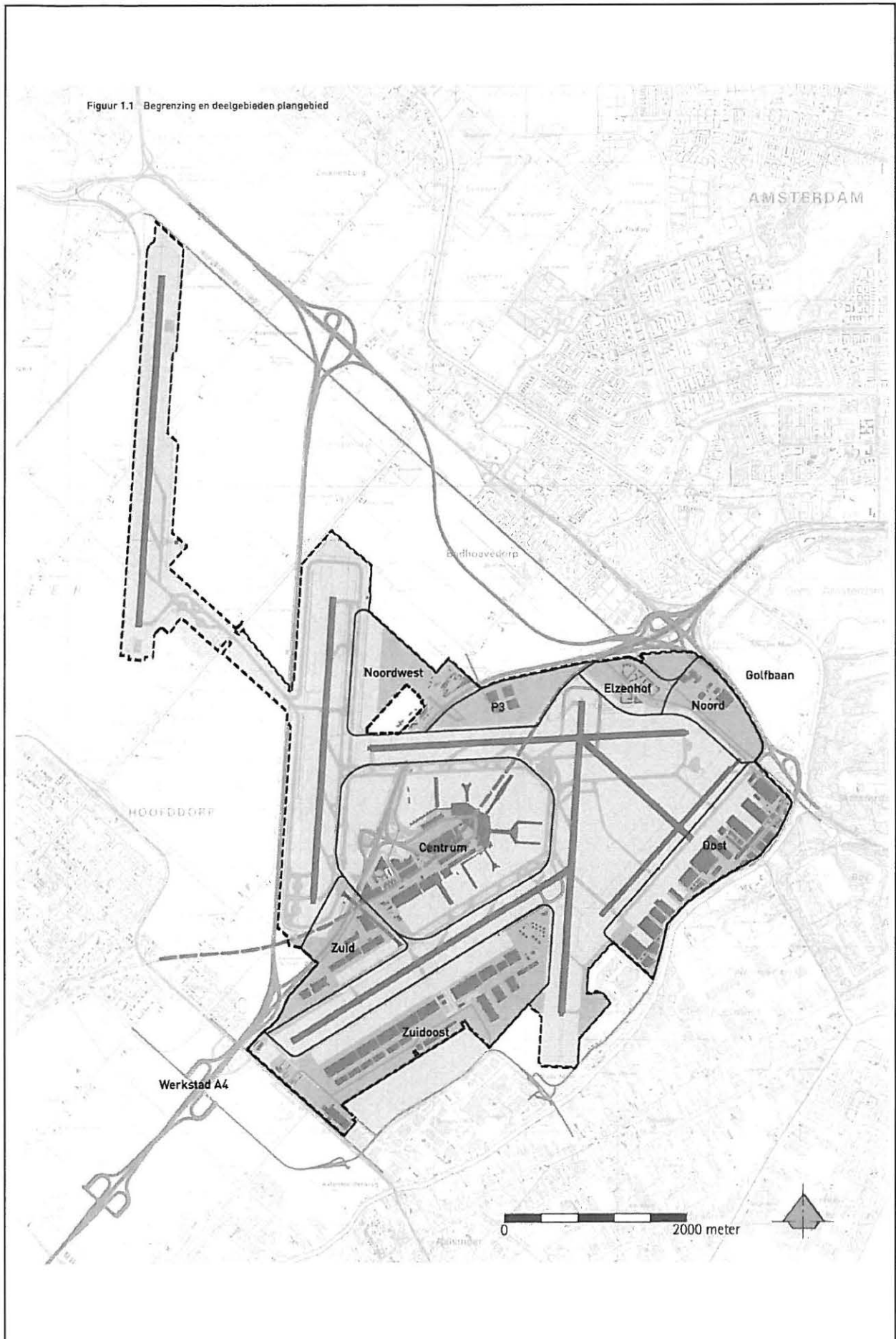
Lade: 2020-10-10
Wegcentrum (Rijkswaterstaat) - 2020

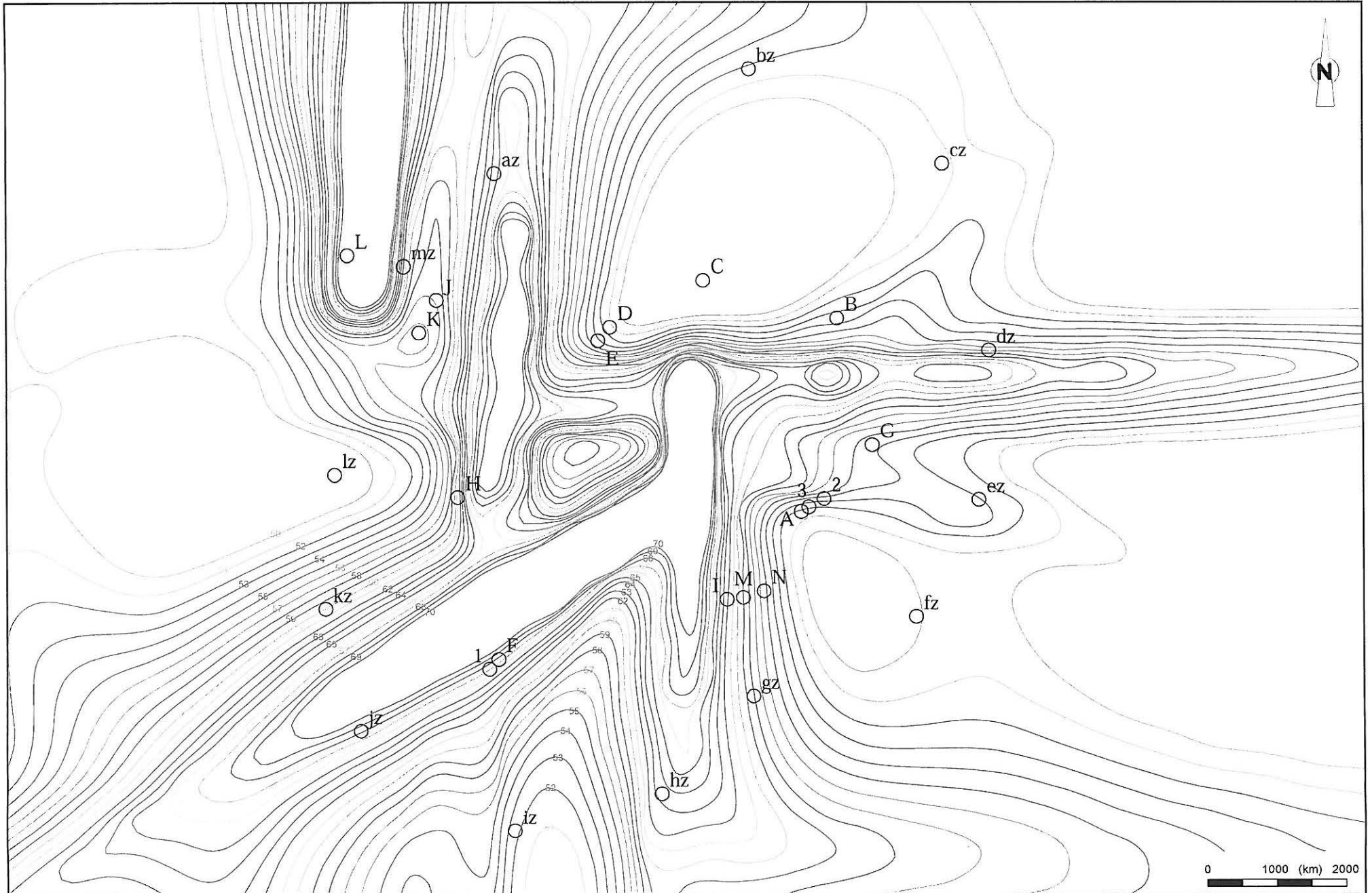


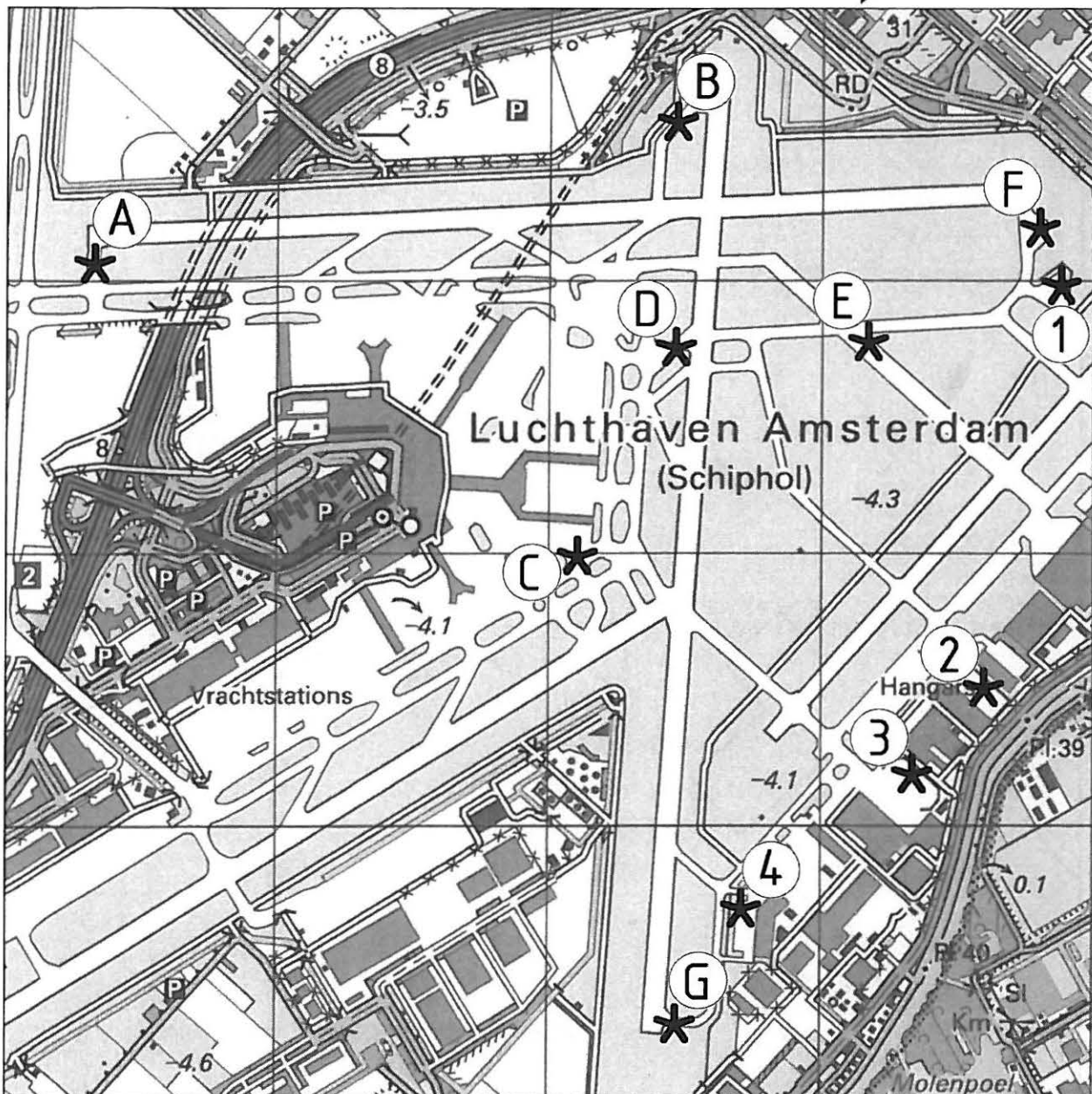
Intensiteiten motorvoertuigen (doorsnede); Etmaalperiode weekday; 2020 Ruimtelijk Ontwikkelings Plan

veel-rijen.nl; Huisnummeren-ontwerp.nl

Van 2014 tot
2020
By de Peutz & Partners







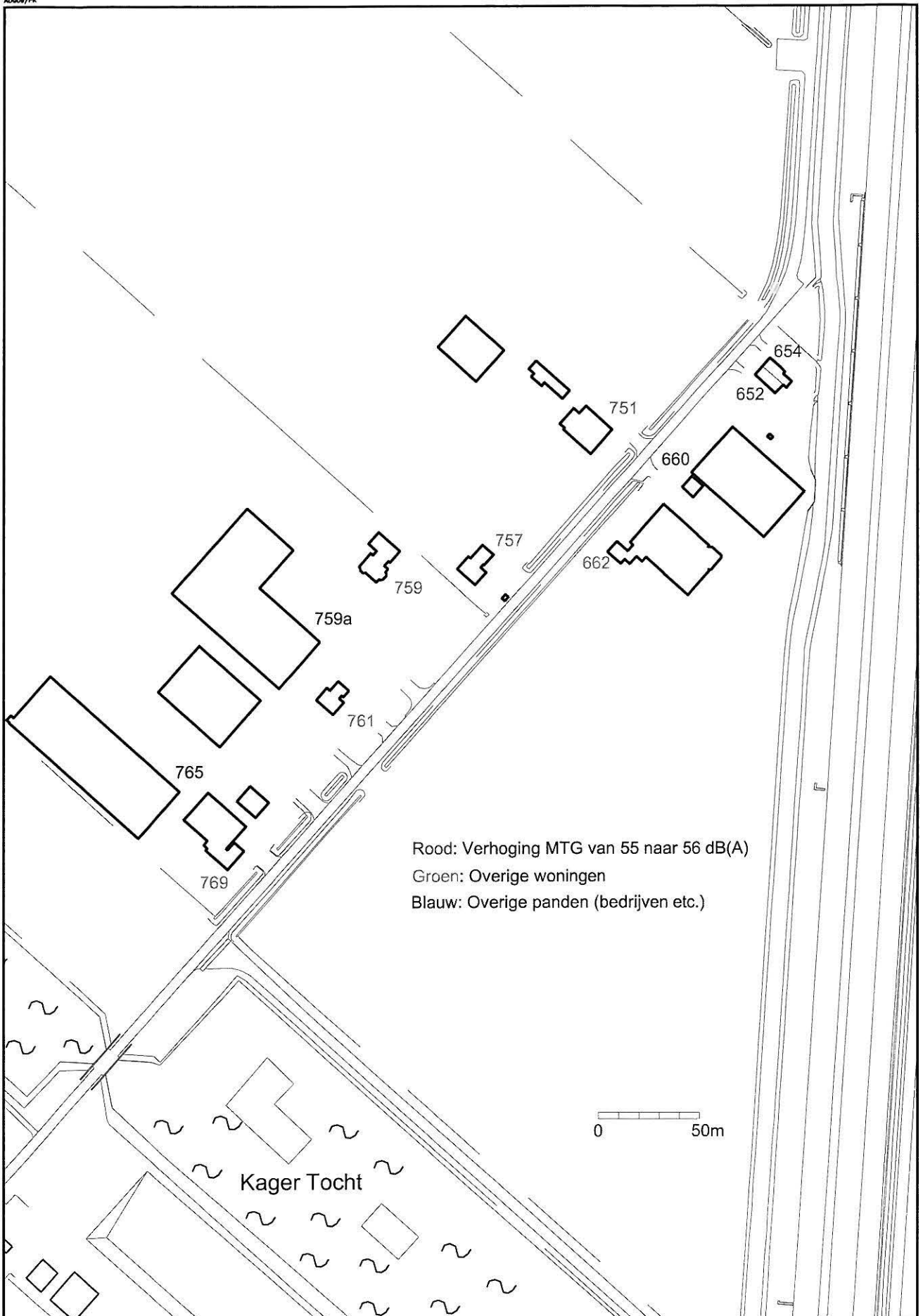
Proefdraaiplaatsen:

- 1 = Kop 27 SNBV, hoogte scherm = 6 meter
- 2 = Hangar 10, KLM, hoogte scherm = 16 meter
- 3 = Hangar 11/12, KLM, hoogte scherm = 12 meter
- 4 = Locatie AFBP

Holdings:

- A = Holding 09
- B = Holding 19 L
- C = Centrum Z
- D = Centrum N
- E = Locatie 14-32
- F = Holding 27
- G = Holding 01R

AUDD9/PK





De weergegeven 50 dB(A) contouren zijn samengesteld uit kaartmateriaal van het zonebesluit, het saneringsprogramma en de inrichtingsgrens c.q. de grens van het gezoneerde industrieterrein nabij de Polderbaan conform de eerste herziening van het bestemmingsplan Schiphol-West en Omgeving.

- 1 ————— Zonegrens 50 dB(A)
- 2 - - - - - 50 dB(A) na sanering, uit saneringsprogramma, ter
plaats van de Polderbaan de grens van het gezoneerde
industrieterrein (lijn 4) volgend.
- 3 - · - · - · 50 dB(A) na sanering, als gevolg van het
bestemmingsplan Schiphol 2010; beoogde nieuwe
zonegrens (volgt behoudens in zuidwest segment overal
lijn 2 en ter plaatse van de Polderbaan lijn 1)
- 4 ————— Grens industrieterrein

Copyright Topografische dienst 2010

	Postbus 66 6000 ZH Maastricht www.peuz.nl		Bestaande en nieuwe zonegrens	
	PROJECT ML465-16	TERSCHOUWING		FIGUUR 17
INDUSTRIELAWAAI	SCHAAL: 1:25000	DATUM: 14-03-2019	Pagina 5	



pagina	toelichting
2-5	bronnen rekenmodel wegverkeersgeluid
6	gebouwen rekenmodel wegverkeersgeluid
7	ontvangers rekenmodel wegverkeersgeluid
8	bodengebieden rekenmodel wegverkeersgeluid
9	weergave akoestisch rekenmodel wegverkeer binnenplans

Model:Verkeer op locaties - relatief

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Demp. ID	Brontype	Hoek
P01	Emissie noordwest	111527,92	481511,74	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P02	Emissie noordwest	111497,80	481920,02	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P03	Emissie noordwest	111487,76	482328,30	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P04	Emissie noordwest	111765,53	481732,61	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P05	Emissie noordwest	111745,45	482097,39	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P06	Emissie noordwest	111983,05	481920,02	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P07	Emissie Elzenhof	113849,64	481947,21	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P08	Emissie Elzenhof	114017,40	481794,71	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P09	Emissie Elzenhof	114084,31	482056,10	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P10	Emissie Elzenhof	114289,89	481896,13	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P11	Verkeer oost	115616,17	480608,70	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P12	Verkeer oost	115679,68	480291,12	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P13	Verkeer oost	115462,50	480065,74	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P14	Verkeer oost	115249,42	479901,83	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P15	Verkeer oost	114962,57	479742,02	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P16	Verkeer oost	114774,07	479623,18	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P17	Verkeer oost	114451,32	479148,81	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00
P18	Verkeer oost	115144,88	480211,36	1,50	0,00	Eigen waarde	--	--	Normaal	360,00

Model:Verkeer op locaties - relatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	--	59,80	66,50	71,50	77,20	79,80	78,50	72,20	62,20	84,09	0,00	3,90	8,80
P02	--	59,80	66,50	71,50	77,20	79,80	78,50	72,20	62,20	84,09	0,00	3,90	8,80
P03	--	59,80	66,50	71,50	77,20	79,80	78,50	72,20	62,20	84,09	0,00	3,90	8,80
P04	--	59,80	66,50	71,50	77,20	79,80	78,50	72,20	62,20	84,09	0,00	3,90	8,80
P05	--	59,80	66,50	71,50	77,20	79,80	78,50	72,20	62,20	84,09	0,00	3,90	8,80
P06	--	59,80	66,50	71,50	77,20	79,80	78,50	72,20	62,20	84,09	0,00	3,90	8,80
P07	--	59,40	66,40	71,40	77,40	79,40	78,40	72,40	62,40	83,97	0,00	3,90	8,80
P08	--	59,40	66,40	71,40	77,40	79,40	78,40	72,40	62,40	83,97	0,00	3,90	8,80
P09	--	59,40	66,40	71,40	77,40	79,40	78,40	72,40	62,40	83,97	0,00	3,90	8,80
P10	--	59,40	66,40	71,40	77,40	79,40	78,40	72,40	62,40	83,97	0,00	3,90	8,80
P11	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P12	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P13	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P14	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P15	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P16	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P17	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80
P18	--	70,10	76,40	81,40	86,70	90,10	88,40	81,70	71,70	94,04	0,00	3,90	8,80

Model:Verkeer op locaties - relatief

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe
M1	PW zuidoost PW	111658,97	477840,79	110880,50	477383,16	1,50	0,00	3005	412	265	30
M2	PW zuidoost PW	112402,84	478356,32	111658,97	477840,79	1,50	0,00	7073	971	624	30
M3	PW zuidoost PW	112621,74	477880,22	112402,84	478356,32	1,50	0,00	12505	1716	1103	30
M5	PW zuidoost VRW	112404,66	478354,50	111660,79	477838,97	1,50	0,00	1008	139	89	30
M6	PW zuidoost VRW	112623,56	477878,40	112404,66	478354,50	1,50	0,00	2762	379	244	30

Model:Verkeer op locaties - relatief

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Aant.puntb	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	5,00	181	903,02	13,80	17,66	22,59	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
M2	5,00	187	930,57	10,10	13,95	18,88	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
M3	5,00	108	535,58	7,64	11,49	16,42	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
M5	5,00	187	930,57	18,56	22,39	27,34	82,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,70
M6	5,00	108	535,58	14,20	18,05	22,97	82,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,70

Model:Verkeer op locaties - relatief

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

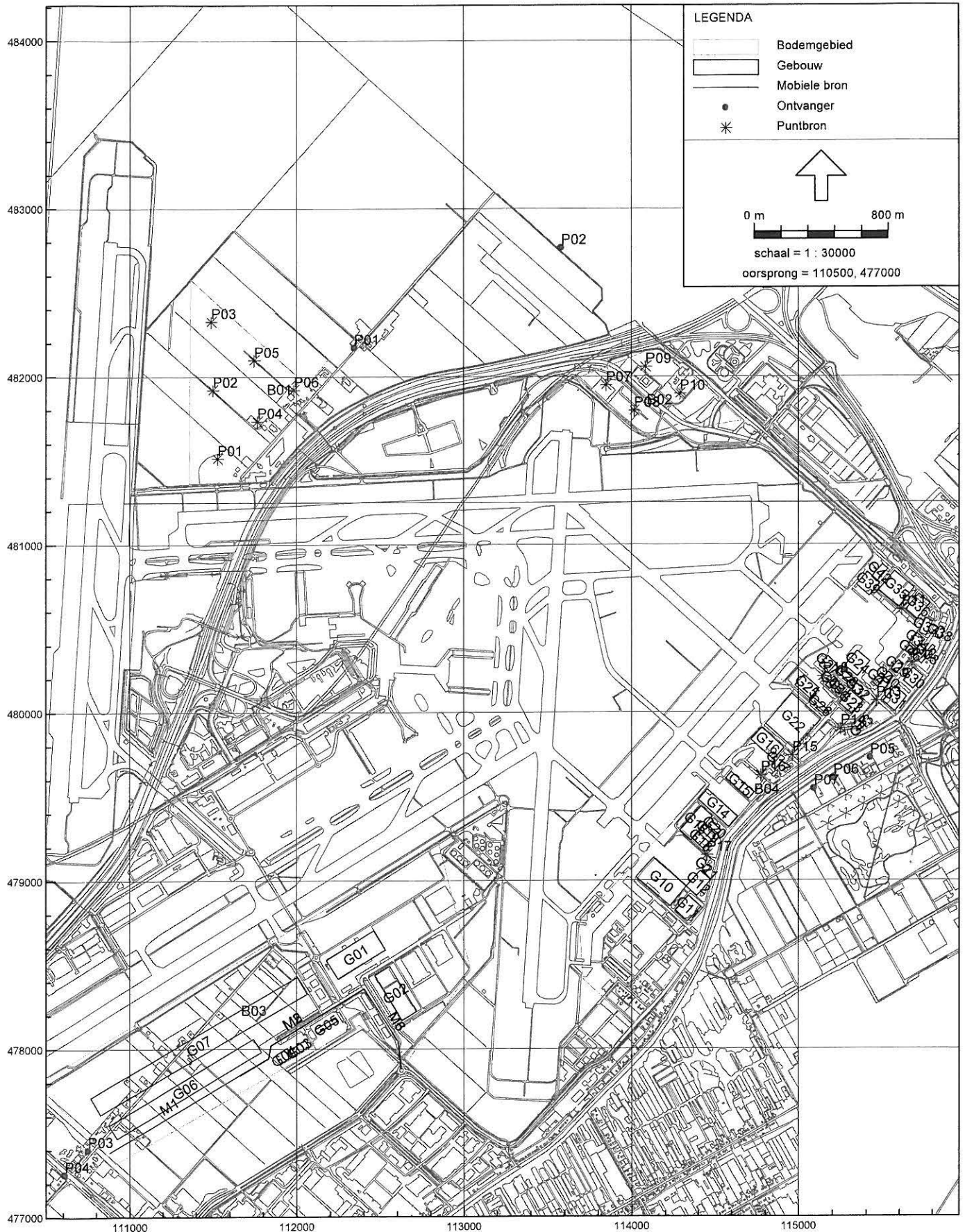
Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaierveld	HDef.	Nodes	Cp	Refl. 63	Koppel1	Koppel2
G01	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	112177,69	478525,24	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G02	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	112465,45	478433,59	9,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G03	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	112071,34	478014,45	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G04	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	111942,05	478001,94	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G05	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	112125,55	478089,52	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G06	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	111789,83	477979,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G07	Bedrijfsgebouwen	Rechthoek	112004,61	478425,25	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G10	Gebouw	Rechthoek	114127,71	479132,01	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G11	Gebouw	Rechthoek	114261,91	478819,90	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G12	Gebouw	Rechthoek	114327,45	478960,35	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G13	Gebouw	Rechthoek	114286,88	479294,31	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G14	Gebouw	Rechthoek	114583,39	479313,04	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G15	Gebouw	Rechthoek	114703,06	479482,58	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G16	Gebouw	Rechthoek	114913,50	479784,28	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G17	Gebouw	Rechthoek	114837,47	479670,75	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G18	Gebouw	Rechthoek	114465,87	479218,51	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G19	Gebouw	Rechthoek	114480,10	479235,90	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G20	Gebouw	Rechthoek	114478,52	479343,43	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G21	Gebouw	Rechthoek	114423,18	479058,80	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G22	Gebouw	Rechthoek	114802,37	479927,45	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G23	Gebouw	Rechthoek	115307,22	480124,02	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G24	Gebouw	Rechthoek	115424,37	480298,16	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G25	Gebouw	Rechthoek	115066,60	480078,11	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G26	Gebouw	Rechthoek	115071,35	480063,87	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G27	Gebouw	Rechthoek	115174,25	480331,40	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G28	Gebouw	Rechthoek	115250,23	480257,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G29	Gebouw	Rechthoek	115551,04	480249,71	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G30	Gebouw	Rechthoek	115747,56	480206,92	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G31	Gebouw	Rechthoek	115646,13	480088,06	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G32	Gebouw	Rechthoek	115343,42	480165,72	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G33	Gebouw	Rechthoek	115738,05	480281,41	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G34	Gebouw	Rechthoek	115758,65	480425,63	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G35	Gebouw	Rechthoek	115478,13	480722,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G36	Gebouw	Rechthoek	115644,54	480604,72	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G37	Gebouw	Rechthoek	115723,79	480468,42	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G38	Gebouw	Rechthoek	115847,40	480427,22	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G39	Gebouw	Rechthoek	115343,42	480755,28	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G40	Gebouw	Rechthoek	115566,89	480206,92	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G41	Gebouw	Rechthoek	115441,68	480170,47	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G42	Gebouw	Rechthoek	115465,46	480772,71	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G43	Gebouw	Rechthoek	115356,10	479883,61	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G44	Gebouw	Rechthoek	115240,41	480099,15	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G45	Gebouw	Rechthoek	115184,94	480134,02	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--
G46	Gebouw	Rechthoek	115674,66	480328,96	8,00	0,00	Eigen waarde	4 0 dB	0,80	--	--	--

Model:Verkeer op locaties - relatief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

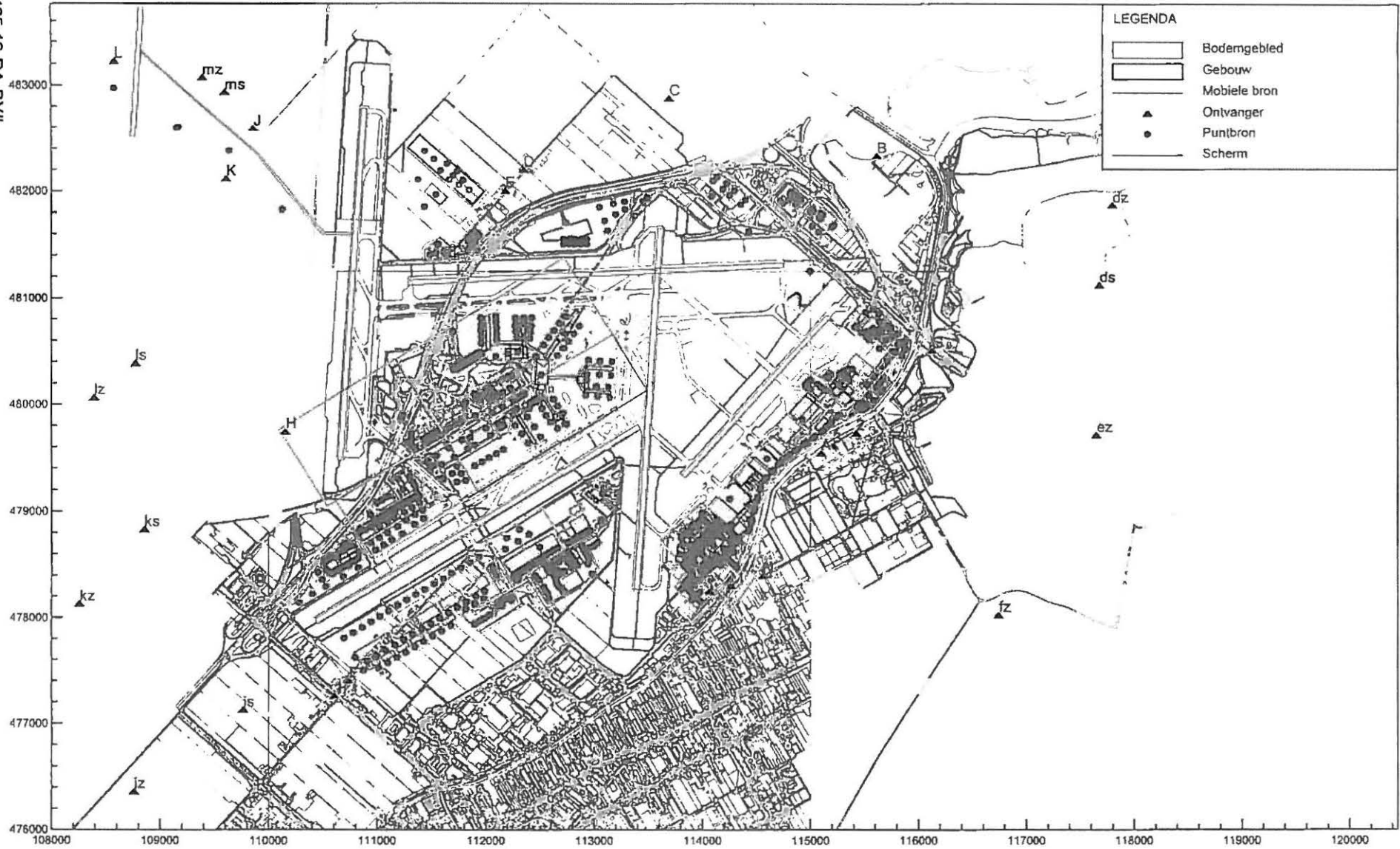
Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
P01	Sloterweg/2000 El	112341,71	482170,80	0,00	--	5,00	--
P02	Lindberghstraat	113581,55	482766,01	0,00	--	5,00	--
P03	Alsmeerderweg 511	110750,36	477400,09	0,00	--	5,00	--
P04	Alsmeerderweg 541	110609,49	477253,62	0,00	--	5,00	--
P05	Woning bij oost	115425,83	479726,30	0,00	--	5,00	--
P06	Woning bij oost	115209,10	479606,87	0,00	--	5,00	--
P07	Woning bij oost	115091,37	479543,00	0,00	--	5,00	--

Model:Verkeer op locaties - relatief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Oppervlak	Bf
B01	Noordwest	111829,03	481379,33	8	681386,00	0,20
B02	Elzenhof	114164,43	482174,92	4	275733,71	0,20
B03	Zuidoost	112845,93	479231,61	6	1927722,86	0,00
B04	oost	114006,01	478139,45	14	1599987,19	0,20



pagina	toelichting
2	schematische weergave rekenmodel overig geluid
3	X en Y coördinaten rekenpunten (Z=5) in meter
4	resultaten van rekenmodel overig geluid
5	bronnen rekenmodel aanpakken s platform zuidwest en LAeq en LAmax (maximale geluiddruk Li-Cm) in punt F
6	geluidmetingen aanpakken
7	geluidmetingen afhandelingsequipment en geluidvermogen en bedrijfsduurcorrectie per vliegtuigopstelplaats
8	gedetailleerde analyse cumulatie in punt M
9-34	puntbronnen rekenmodel overig geluid, groep schiphol
35-36	puntbronnen rekenmodel overig geluid, groep klm
37-48	puntbronnen rekenmodel overig geluid, groep fokker
49-60	puntbronnen rekenmodel overig geluid, groep diversen
61-63	mobiele bronnen rekenmodel overig geluid, groep diversen
64-73	gebouwen rekenmodel overig geluid en rekenmodel aanpakken
74-75	schermen rekenmodel overig geluid en rekenmodel aanpakken
76	bodemgebieden rekenmodel overig geluid en rekenmodel aanpakken



Industrirelawaar - IL, Industrieterrain Schiphol - Overig geluid - ML465-16-2010-08 [D:\ml465\ML465-16], Geonose V5.43

A	A/64 Takkade 28 Oosteinde Amr	115098	479539
B	B/58 Koekoekslaan 85 NMeer Hmr	115620	482323
C	C/55-6 Lindberghstraat Bd Hmr	113699	482871
D	D/59 Sloterweg 423 Baddorp Hmr	112356	482191
E	E/59 Sloterweg 447 Baddorp Hmr	112186	481995
F	F/55 Aalsmeerderweg 511 Rb Hmr	110742	477395
G	G/ Burg. A. Colijnweg Abos Avn	116122	480498
H	H/55 Rijnlanderweg 652 DHk Hmr	110160	479741
I	I/56 Ten Pol 20 OudeMeer Hmr	114063	478244
J	J, hoofdweg 400~ oneven no	109866.4	482581.5
K	K, hoofdweg 400~ even zw	109613.6	482108.8
L	L, vijfhuizerweg 583?	108585	483220
M	M/56, Schipholdijk 257 OMr Hmr	114260.5	478296.6
N	N/61, Takkade 15 Oosteinde Amr	114558.1	478389.6
	1 1-wegverkeer Kruisweg/Aalsmeerderweg	110609.5	477253.6
	2 2-wegverkeer Takkade	115425.8	479726.3
	3 3-wegverkeer Takkade	115208.1	479606.9
az	a zonegrens	110703.3	484408.2
bz	b zonegrens	114367.1	485913.6
cz	c zonegrens	117138.5	484554.4
dz	d zonegrens	117801.8	481860.9
ez	e zonegrens	117650.7	479712.8
fz	f zonegrens	116743.4	478019.6
gz	g zonegrens	114405	476865.8
hz	h zonegrens	113077.9	475462.9
iz	i zonegrens	110968.7	474926.8
jz	j zonegrens	108759.1	476358.1
kz	k zonegrens	108258	478124.9
lz	l zonegrens	108393.8	480060.9
mz	m zonegrens	109395.7	483066.6
as	a 50 dB(A) contour	110821.1	484114.5
bs	b 50 dB(A) contour	113889.5	484308.5
cs	c 50 dB(A) contour	116552.3	483920.6
ds	d 50 dB(A) contour	117680.9	481116.7
hs	h 50 dB(A) contour	112990.2	475650
is	i 50 dB(A) contour	111061.6	476008.7
js	j 50 dB(A) contour	109765.2	477122.7
ks	k 50 dB(A) contour	108855.9	478825.9
ls	l 50 dB(A) contour	108775.7	480380.9
ms	m 50 dB(A) contour	109600	482928.4

Model: ML465-16-2010-08 - Overig geluid - Industrierrein Schiphol
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A_A	A/64 Takkade 28 Oosteinde Amr	5.0	51.8	47.1	42.9	52.9	61.2
B_A	B/58 Koekoekslaan 85 NMeer Hmr	5.0	39.6	35.1	30.9	40.9	45.0
C_A	C/55-6 Lindberghstraat Bd Hmr	5.0	38.7	36.4	31.2	41.4	45.4
D_A	D/59 Sloterweg 423 Baddorp Hmr	5.0	43.1	41.7	35.8	46.7	51.8
E_A	E/59 Sloterweg 447 Baddorp Hmr	5.0	44.7	43.4	37.5	48.4	54.4
F_A	F/55 Aalsmeerderweg 511 Rb Hmr	5.0	48.5	47.6	43.9	53.9	54.5
G_A	G/ Burg. A. Colijnweg Abos Avn	5.0	42.4	39.0	35.3	45.3	48.2
H_A	H/55 Rijnlanderweg 652 DHk Hmr	5.0	43.2	41.6	36.9	46.9	50.7
I_A	I/56 Ten Pol 20 OudeMeer Hmr	5.0	54.2	49.7	45.1	55.1	63.6
J_A	J, hoofdweg 400- oneven no	5.0	35.4	33.9	29.1	39.1	43.3
K_A	K, hoofdweg 400- even zw	5.0	35.7	34.2	29.7	39.7	43.7
L_A	L, vijfhuizenweg 583?	5.0	34.4	31.0	25.7	36.0	40.4
M_A	M/56, Schipholdijk 257 OMr Hmr	5.0	47.9	44.5	39.9	49.9	60.6
N_A	N/61, Takkade 15 Oosteinde Amr	5.0	45.5	41.8	37.8	47.8	57.8
aA_A	a 50 dB(A) contour	5.0	32.6	30.9	25.1	35.9	39.8
bA_A	b 50 dB(A) contour	5.0	32.9	30.6	25.3	35.6	39.4
cA_A	c 50 dB(A) contour	5.0	31.2	28.3	23.3	33.3	37.5
dA_A	d 50 dB(A) contour	5.0	32.8	29.6	25.3	35.3	39.8
hA_A	h 50 dB(A) contour	5.0	34.9	33.1	28.2	38.2	41.6
iA_A	i 50 dB(A) contour	5.0	37.4	36.0	31.4	41.4	43.4
JA_A	j 50 dB(A) contour	5.0	39.9	38.6	34.0	44.0	45.7
KA_A	k 50 dB(A) contour	5.0	37.3	35.8	31.0	41.0	44.0
LA_A	l 50 dB(A) contour	5.0	35.3	33.7	28.5	38.7	42.5
MA_A	m 50 dB(A) contour	5.0	33.8	32.0	26.5	37.0	42.3
az_A	a zonegrens	5.0	31.6	29.9	24.1	34.9	38.7
bz_A	b zonegrens	5.0	28.4	26.2	20.8	31.2	34.9
cz_A	c zonegrens	5.0	28.8	26.2	21.1	31.2	35.3
dz_A	d zonegrens	5.0	31.7	28.5	23.9	33.9	38.5
ez_A	e zonegrens	5.0	33.5	30.5	26.8	36.8	40.9
fz_A	f zonegrens	5.0	34.1	31.1	26.6	36.6	42.7
gz_A	g zonegrens	5.0	37.0	34.5	29.7	39.7	45.9
hz_A	h zonegrens	5.0	34.2	32.4	27.5	37.5	41.0
iz_A	i zonegrens	5.0	33.0	31.6	26.8	36.8	39.3
jz_A	j zonegrens	5.0	33.7	32.3	27.6	37.6	40.0
kz_A	k zonegrens	5.0	34.8	33.4	28.5	38.5	41.3
lz_A	l zonegrens	5.0	34.5	32.9	27.8	37.9	41.5
mz_A	m zonegrens	5.0	33.1	31.1	25.6	36.1	41.7
1_A	1-wegverkeer Kruisweg/Aalsmeerderweg	5.0	45.7	44.7	40.4	50.4	51.5
2_A	2-wegverkeer Takkade	5.0	48.3	44.1	40.7	50.7	57.5
3_A	3-wegverkeer Takkade	5.0	51.3	46.6	42.5	52.5	60.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

aanpakken s platform zuidwest

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
605	G		vracht s p aanpakken	110701.8	477803.3	0.0	2.0	-/-	*	*
606	G		vracht s p aanpakken	110786.0	477854.0	0.0	2.0	-/-	*	*
607	G		vracht s p aanpakken	110869.7	477905.2	0.0	2.0	-/-	*	*
608	G		vracht s p aanpakken	110950.6	477957.3	0.0	2.0	-/-	*	*
609	G		vracht s p aanpakken	111032.1	478008.3	0.0	2.0	-/-	*	*
610	G		vracht s p aanpakken	111115.0	478058.8	0.0	2.0	-/-	*	*
611	G		vracht s p aanpakken	111198.4	478110.8	0.0	2.0	-/-	*	*
612	G		vracht s p aanpakken	111280.9	478161.8	0.0	2.0	-/-	*	*

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A gewogen bronnspectrum									dB	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
605	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
606	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
607	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
608	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
609	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
610	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
611	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8
612	G	90.0	97.0	108.0	112.0	120.0	123.0	125.0	125.0	117.0	130.0	6.8	11.8	16.8

PUNT 48 F/55 Aalsmeerderweg 511 Rb Hnr : 110742.0 , 477395.0

Hm = 0.0 Ho = 5.0

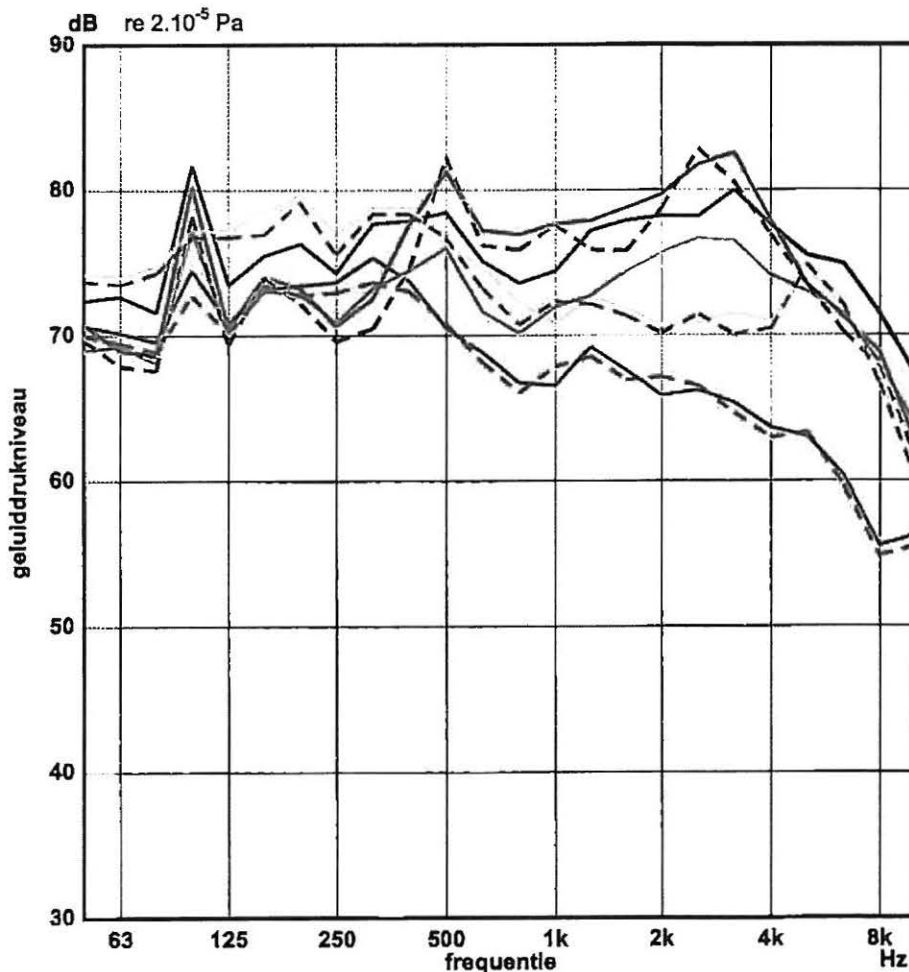
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Cm	LAeq		
					Dag	Avond	Nacht
605		vracht s p aanpakken	64.7	4.2	53.7	48.7	43.7
606		vracht s p aanpakken	63.4	4.2	52.4	47.4	42.4
608		vracht s p aanpakken	60.4	4.4	49.2	44.2	39.2
609		vracht s p aanpakken	58.9	4.5	47.7	42.7	37.7
607		vracht s p aanpakken	57.4	4.3	46.2	41.2	36.2
610		vracht s p aanpakken	57.6	4.5	46.2	41.2	36.2
611		vracht s p aanpakken	56.2	4.6	44.8	39.8	34.8
612		vracht s p aanpakken	55.0	4.6	43.6	38.6	33.6

SPL = 90 dB(A) op 40 meter => SWL = 130 dB(A)



NR.		OMSCHRIJVING
16	—	88,6 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 0 gr; gi/gi
10	—	90,1 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 45 gr; gi/gi
22	—	78,8 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 90 gr; gi/gi
28	—	84,4 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 135 gr; gi/gi
16	—	85,7 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 0 gr; gi/-
10	- - -	89,6 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 45 gr; gi/-
22	- - -	78,7 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 90 gr; gi/-
28	- - -	84,2 dB(A) B767 proefdraaien, op 40m, 135 gr; gi/-



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

—	77,0	83,1	81,1	82,2	80,1	82,9	82,9	77,0	dB
—	74,3	81,5	77,0	83,9	82,3	85,1	84,2	73,5	dB
—	74,9	77,8	79,0	76,3	72,4	71,4	68,9	62,7	dB
—	79,1	82,4	83,4	81,7	76,7	75,9	77,3	73,8	dB
—	73,5	79,2	77,2	79,1	76,5	80,5	79,6	73,5	dB
- - -	73,3	80,0	75,7	83,8	81,3	84,8	82,6	72,5	dB
- - -	74,2	77,1	77,9	75,8	72,3	71,6	68,4	62,0	dB
- - -	78,6	81,5	82,7	81,3	76,5	75,7	77,1	73,3	dB

Calculat rel. 2.3.2 bestandsnaam: b767 meeserie R#:17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24

Meetwaarden afhandelingsequipment

- Maindeckloaders
Ca. 87 dB(A) op 5 m afstand tijdens vollast (heffen/transport, etc.).
Ca. 80 dB(A) op 5 m afstand tijdens lage belasting, stationair.
Deze meetwaarden komen overeen met geluidvermogens van 109 respectievelijk 102 dB(A).
Bij een waargenomen verhouding van 25/75% vol/laag-belast bedrijf is het effectieve geluidvermogen ca. 105 dB(A).
- Palletmovers
Ca. 85 dB(A) op 5 m afstand, tijdens vollast.
Ca. 79 dB(A) op 5 m afstand laag/onbelast.
Deze meetwaarden komen overeen met geluidvermogens van 107 respectievelijk 101 dB(A).
Bij een waargenomen verhouding van 33/67% vol/laag-belast bedrijf is het effectieve geluidvermogen ca. 104 dB(A).
- Ground power units
Meest voorkomende type GPU "Houchin" 85 a 87 dB(A) rondom op 1 m uit contour en 81 a 82 dB(A) rondom op 5 m uit hart.
Deze meetwaarden komen overeen met een geluidvermogen van ca. 104 dB(A).
Er is een beperkt aantal geluidgedempte GPUs in bedrijf, geluidvermogen ca. 95 dB(A).
- Trekkers (exclusief vliegtuig trekkers)
Meetwaarden (belast) van 75 a 82 dB(A) op ca. 7 m afstand.
Deze meetwaarden komen overeen met een geluidvermogen van 100 a 107 dB(A).
Een geluidvermogen van 104 dB(A) is gehanteerd als maatgevende waarde.
- Overige bronnen
Overige bronnen (cateringauto, bandwagen, drinkwaterwagen, fecaliënwagen, etc.) waren moeilijk separaat te bemeten en zijn ook niet zeer relevant.
Aan een bandwagen (transportband om koffers etc. in en uit het bagageruim te laden) is een geluidvermogen van 103 dB(A) vastgesteld (relatief korte bedrijfsduur).

Vracht Airside, Lw en Cb

Uitgegaan wordt van 5 stuks diesel equipment per vliegtuig dat in vracht afhandeling is:

- GPU
- Maindeckloader
- Palletmover
- Trekker + kar
- Trekker + kar

Het geluidvermogen per unit (diesel equipment) bedraagt ca. 104 dB(A).

Voor 5 units tezamen bedraagt het geluidvermogen derhalve $104 + 10\log(5) = 111$ dB(A).

In de dagperiode vindt continue afhandeling plaats aan 8 vliegtuigen tegelijkertijd.

Het gesommeerde geluidvermogen (Lw) is dan $111 + 10\log(8) = 120$ dB(A).

Het geluidvermogen per opstelplaats c.q. bronpunt (16 stuks) is dan $120 - 10\log(16) = 108$ dB(A)

De bedrijfsduurcorrectie (Cb- dag) is dan 0 dB (geen correctie).

's Avonds worden continue 6 vliegtuigen afgehandeld, Cb-avond = $-10\log(6/8) = 1$ dB.

's Nachts worden continue 2 vliegtuigen afgehandeld, Cb-nacht = $-10\log(2/8) = 6$ dB.

Gedetailleerde analyse cumulatie in punt M

Het punt M is gesitueerd aan de Schipholdijk nabij AFBP.

Punt M	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}	B _i
overig geluid AFBP ¹	44,7	41,7	37,4	47,4
overig geluid Luchthaven Schiphol ²	39,4	37,4	32,5	42,5
overig geluid zonebeheer ³	40,5	35,8	31,1	41,1
overig geluid KLM	40,9	35,9	30,9	40,9
Som overige bronnen	47,9	44,5	39,9	49,9
Bijdrage maatgevend proefdraaien (Holdings)	56	51	ca. 40	56
Totaal geluid	56,6	51,9	43,0	56,9
MTG waarde				56

Het overig geluid vanwege AFBP overschrijdt reeds het criterium MTG – 10.

Het overig geluid vanwege Luchthaven Schiphol is relatief insignificant ten opzichte van dat van AFBP (globaal 5 dB(A) lager).

Dit geldt temeer voor de bijdragen vanwege het ROP Schiphol 2015 daarin.

¹ zie ook vergunningaanvraag AFBP 2002, vergund 2004, bijlage VI, punt 8

² inclusief ROP Schiphol 2015

³ conform model Provincie Noord-Holland

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
1	crashtender rijden	111500.00	481400.00	Eigen waarde	2.50	0.00	Normaal	--	--
2	blussen met waterkanon	111500.00	481405.00	Eigen waarde	2.50	0.00	Normaal	--	--
3	nablussen under truck nozzles	111500.00	481395.00	Eigen waarde	2.50	0.00	Normaal	--	--
4	pompstation	111553.00	481421.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
8	sneeuwcombi vertrekken NW	111842.45	481561.13	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
9	sneeuwcombi vertrekken NO	111940.67	481591.34	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
10	sneeuwcombi vertrekken ZO	111913.36	481511.08	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
11	sneeuwcombi aankomen ZO	111854.25	481453.45	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
12	sneeuwcombi aankomen ZO	111893.05	481499.01	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
13	sneeuwblazer vertrekken NO	111937.51	481602.27	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
14	sneeuwblazer vertrekken ZO	111906.57	481506.56	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
15	sneeuwblazer aankomen	111874.88	481480.53	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
16	sproeiwagens vertrekken NW	111883.99	481607.77	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
17	sproeiwagens vertrekken NO	111947.30	481570.05	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
18	sproeiwagens vertrekken ZO	111848.28	481439.59	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
19	sproeiwagens aankomen	111866.71	481471.56	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
20	luchtbehandeling	111879.53	481535.59	Eigen waarde	12.60	0.00	Normaal	--	--
22	verkeer licht	115248.24	479891.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
23	verkeer licht	115183.74	479816.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
24	verkeer licht	115112.49	479747.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
25	verkeer licht	115027.74	479687.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
26	verkeer licht	114942.24	479627.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
27	verkeer licht	114861.99	479572.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
28	verkeer licht	114786.99	479517.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
29	verkeer licht	114715.74	479444.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
30	verkeer licht	114646.74	479371.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
31	verkeer licht	114577.74	479297.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
32	verkeer licht	114533.49	479213.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
33	verkeer licht	114507.99	479113.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
34	verkeer licht	114481.75	479012.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
35	verkeer licht	114454.75	478909.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
36	verkeer licht	114429.25	478821.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
37	verkeer middelzwaar	115262.49	479897.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
38	verkeer middelzwaar	115192.74	479829.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
39	verkeer middelzwaar	115122.99	479756.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
40	verkeer middelzwaar	115042.74	479700.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
41	verkeer middelzwaar	114963.99	479642.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
42	verkeer middelzwaar	114882.24	479581.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
43	verkeer middelzwaar	114801.99	479529.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
44	verkeer middelzwaar	114726.99	479459.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
45	verkeer middelzwaar	114656.49	479380.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
46	verkeer middelzwaar	114592.74	479309.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
47	verkeer middelzwaar	114538.74	479226.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
48	verkeer middelzwaar	114510.24	479127.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
49	verkeer middelzwaar	114482.50	479027.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
50	verkeer middelzwaar	114457.75	478920.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
51	verkeer middelzwaar	114434.50	478835.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
52	verkeer zwaar	115235.49	479876.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
53	verkeer zwaar	115172.49	479810.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
54	verkeer zwaar	115100.49	479738.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
55	verkeer zwaar	115020.24	479684.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
56	verkeer zwaar	114933.24	479620.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
57	verkeer zwaar	114852.99	479564.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
58	verkeer zwaar	114775.74	479509.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
59	verkeer zwaar	114700.74	479434.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
60	verkeer zwaar	114638.49	479363.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
61	verkeer zwaar	114573.24	479288.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
62	verkeer zwaar	114528.99	479198.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
63	verkeer zwaar	114502.74	479097.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
64	verkeer zwaar	114475.75	478997.01	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
65	verkeer zwaar	114451.75	478896.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
66	verkeer zwaar	114417.25	478808.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
67	diesel equipment	110949.16	478702.50	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
68	diesel equipment	110992.31	478633.55	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
69	diesel equipment	111028.67	478749.23	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
70	diesel equipment	111068.82	478680.32	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
71	diesel equipment	111102.20	478797.55	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
72	diesel equipment	111142.39	478730.90	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
73	diesel equipment	111194.64	478855.33	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
74	diesel equipment	111238.55	478787.12	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
75	diesel equipment	112189.61	478642.84	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
76	diesel equipment	112201.82	478749.16	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
77	diesel equipment	112306.27	478714.48	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
78	diesel equipment	112320.84	478827.51	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
79	diesel equipment	112407.12	478781.87	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
80	laden&lossen	110844.15	478796.44	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
82	laden&lossen	110896.33	478822.61	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
84	laden&lossen	110947.06	478852.55	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
86	laden&lossen	110998.60	478885.48	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
88	laden&lossen	111050.87	478917.64	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
90	laden&lossen	111103.91	478950.55	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
92	laden&lossen	111153.87	478979.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
93	laden&lossen	112266.47	478384.32	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
94	laden&lossen	112288.44	478397.47	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
95	laden&lossen	112311.14	478409.86	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
96	laden&lossen	112335.37	478424.47	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
97	laden&lossen	112357.36	478439.12	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
98	laden&lossen	112379.31	478451.52	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
99	laden&lossen	112401.31	478466.92	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
100	laden&lossen	112423.29	478480.82	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
101	laden&lossen	112447.47	478491.68	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
102	laden&lossen	112470.16	478503.32	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
103	laden&lossen	112490.64	478517.99	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
104	laden&lossen	112511.92	478534.90	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
105	laden&lossen	112534.64	478548.79	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
106	manoeuvreren	110851.29	478838.11	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
108	manoeuvreren	110981.27	478912.43	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
110	manoeuvreren	111106.13	478992.86	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
111	manoeuvreren	112269.56	478393.28	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
112	manoeuvreren	112334.16	478430.07	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
113	manoeuvreren	112398.86	478471.36	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
114	manoeuvreren	112458.90	478505.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
115	manoeuvreren	112528.12	478547.20	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
116	diesel equipment	111275.46	478913.06	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
117	diesel equipment	111351.78	478873.70	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
118	diesel equipment	111355.95	478964.43	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
119	diesel equipment	111436.80	478930.31	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
120	diesel equipment	111428.90	479007.60	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
121	diesel equipment	111744.29	479414.89	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
122	diesel equipment	111699.73	479347.60	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
123	diesel equipment	111781.48	479347.22	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
124	diesel equipment	111746.62	479270.13	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
125	diesel equipment	111823.18	479281.77	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
126	laden&lossen	110522.12	478516.79	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
127	laden&lossen	110539.43	478530.21	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
128	laden&lossen	110559.00	478542.85	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
129	laden&lossen	110578.55	478555.53	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
130	laden&lossen	110596.59	478564.45	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
131	laden&lossen	110581.65	478414.51	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
132	laden&lossen	110603.46	478428.66	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
133	laden&lossen	110622.26	478438.32	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
134	laden&lossen	110641.07	478450.99	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
135	laden&lossen	110662.67	478462.89	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
136	laden&lossen	110697.46	478480.73	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
137	laden&lossen	110737.31	478503.79	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
138	laden&lossen	110772.67	478526.88	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
139	laden&lossen	112559.77	478490.11	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
140	laden&lossen	112577.62	478457.77	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
141	laden&lossen	112760.61	478617.43	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
142	laden&lossen	112784.45	478583.57	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
143	laden&lossen	112805.30	478551.22	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
144	laden&lossen	112822.42	478521.89	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
145	laden&lossen	112843.27	478490.29	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
146	manoeuvreren	110522.24	478542.29	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
147	manoeuvreren	110573.38	478573.55	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
148	manoeuvreren	110596.65	478414.44	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
149	manoeuvreren	110648.54	478444.95	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
150	manoeuvreren	110744.75	478489.51	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
151	manoeuvreren	112579.97	478480.26	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
152	manoeuvreren	112769.40	478572.39	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
153	manoeuvreren	112808.11	478508.46	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
154	diesel equipment	111968.65	480571.11	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
155	diesel equipment	111969.67	480630.36	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
156	diesel equipment	111963.95	480690.39	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
157	diesel equipment	111966.45	480744.38	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
158	diesel equipment	111962.23	480805.90	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
159	diesel equipment	112099.55	480818.76	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
160	diesel equipment	112105.32	480769.98	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	definitie	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
161	diesel equipment	112110.32	480715.96	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
162	diesel equipment	112110.06	480659.71	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
163	diesel equipment	112111.33	480610.20	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
164	diesel equipment	112298.13	480620.59	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
165	diesel equipment	112287.89	480677.64	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
166	diesel equipment	112282.18	480739.91	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
167	diesel equipment	112286.23	480803.65	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
168	diesel equipment	112358.99	480807.06	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
169	diesel equipment	112435.50	480808.21	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
170	diesel equipment	112432.15	480733.22	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
171	diesel equipment	112422.14	480675.52	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
172	diesel equipment	112414.36	480616.30	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
173	diesel equipment	112358.84	480773.31	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
174	diesel equipment	112547.57	480552.68	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
175	diesel equipment	112590.65	480624.49	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
176	diesel equipment	112641.20	480688.00	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
177	diesel equipment	112691.01	480755.27	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
178	diesel equipment	112739.31	480821.05	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
179	diesel equipment	112861.15	480731.98	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
180	diesel equipment	112811.31	480658.71	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
181	diesel equipment	112762.99	480589.19	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
182	diesel equipment	112719.94	480524.89	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
183	diesel equipment	112670.86	480452.36	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
184	diesel equipment	112945.91	480409.84	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
185	diesel equipment	113053.88	480403.34	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
186	diesel equipment	113167.86	480397.56	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
187	diesel equipment	112932.57	480283.15	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
188	diesel equipment	113047.30	480277.37	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
189	diesel equipment	113159.02	480271.60	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
190	diesel equipment	113020.52	480163.49	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
191	diesel equipment	113134.51	480160.71	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
192	diesel equipment	112919.64	480082.21	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
193	diesel equipment	113030.61	480074.94	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
194	diesel equipment	113143.82	480064.67	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
195	diesel equipment	112632.97	480045.28	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
196	diesel equipment	112671.68	479982.85	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
197	diesel equipment	112711.12	479914.42	Eigen	waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
198	diesel equipment	112741.39	479811.53	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
199	diesel equipment	112671.45	479771.35	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
200	diesel equipment	112605.73	479830.91	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
201	diesel equipment	112565.53	479896.34	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
202	diesel equipment	112528.32	479959.52	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
203	diesel equipment	112391.45	479879.15	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
204	diesel equipment	112455.51	479785.10	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
205	diesel equipment	112514.34	479692.58	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
206	diesel equipment	112280.83	479800.16	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
207	diesel equipment	112341.96	479719.63	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
208	diesel equipment	112399.30	479630.86	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
209	diesel equipment	111907.81	479417.88	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
210	diesel equipment	111973.23	479455.08	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
211	diesel equipment	112039.42	479496.03	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
212	diesel equipment	112105.60	479533.97	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
213	diesel equipment	112171.02	479571.92	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
214	luchtbehandelingskast	111322.31	479723.89	Eigen waarde	4.00	0.00	Normaal	--	--
215	luchtbehandelingskast	112305.79	480493.05	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
216	luchtbehandelingskast	112475.80	480440.52	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
217	luchtbehandelingskast	112521.54	480276.05	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
218	personenwagen - 6	112013.08	480124.65	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
219	personenwagen - 6	112033.88	480081.81	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
220	personenwagen - 6	112057.66	480033.70	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
221	personenwagen - 6	112062.73	480156.67	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
222	personenwagen - 6	112087.27	480111.56	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
223	personenwagen - 6	112114.07	480067.94	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
224	personenwagen - 6	112167.51	480108.19	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
225	personenwagen - 6	112234.44	480148.38	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	89
226	personenwagen - 6	112067.63	479918.15	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	49
227	personenwagen - 6	112162.38	479973.96	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	49
228	personenwagen - 6	112262.40	480031.25	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	49
229	personenwagen - 6	112357.16	480087.06	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	49
230	personenwagen - 3	111674.00	479784.22	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	97
231	personenwagen - 3	111728.16	479818.47	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	97
232	personenwagen - 3	111787.56	479850.45	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	97
233	personenwagen	110460.96	478427.82	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
234	personenwagen	110498.89	478359.40	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
235	personenwagen	110535.32	478290.23	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
236	personenwagen	110692.52	478385.50	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
237	personenwagen	110832.41	478469.60	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
238	personenwagen	110409.74	478218.81	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
239	personenwagen	110283.37	478139.14	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
240	personenwagen	113286.55	481896.28	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
241	personenwagen	113183.70	481875.00	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
242	personenwagen	113055.30	481844.10	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
243	personenwagen	113291.46	481822.75	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
244	personenwagen	113204.99	481775.90	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
245	personenwagen	113101.97	481717.88	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
246	personenwagen	113131.56	481628.49	Eigen waarde	1.00	0.00 Normaal	--	--
247	uitblaas	111972.00	480478.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	362	--
248	uitblaas	111934.00	480455.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	363	--
249	uitblaas	111898.00	480432.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	364	--
250	uitblaas	111861.00	480409.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	365	--
251	uitblaas	111824.00	480387.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	366	--
252	uitblaas	111787.00	480363.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	367	--
253	uitblaas	111750.00	480340.00	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	368	--
254	aanzuig	111972.00	480474.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
255	aanzuig	111935.00	480450.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
256	aanzuig	111899.00	480427.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
257	aanzuig	111862.00	480404.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
258	aanzuig	111825.00	480381.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
259	aanzuig	111788.00	480358.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
260	aanzuig	111751.00	480335.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
261	condensor	111971.00	480476.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
262	condensor	111934.00	480453.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
263	condensor	111897.00	480430.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
264	condensor	111860.00	480408.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
265	condensor	111823.00	480385.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
266	condensor	111786.00	480361.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
267	condensor	111749.00	480339.00	Eigen waarde	10.00	0.00 Normaal	--	--
268	vrachtwagens	111967.00	480457.00	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
269	vrachtwagens	111933.00	480436.00	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
270	vrachtwagens	111894.00	480411.00	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
271	vrachtwagens	111858.00	480392.00	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
272	vrachtwagens	111821.00	480369.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
273	vrachtwagens	111784.00	480346.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
274	vrachtwagens	111747.00	480324.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
275	stationaire vrachtwagens	111970.00	480461.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
276	stationaire vrachtwagens	111928.00	480434.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
277	stationaire vrachtwagens	111894.00	480414.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
278	stationaire vrachtwagens	111853.00	480389.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
279	stationaire vrachtwagens	111824.00	480372.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
280	stationaire vrachtwagens	111788.00	480348.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
281	stationaire vrachtwagens	111751.00	480326.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
282	stat draaien vw airside	111731.00	480349.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
283	stat draaien vw airside	111767.00	480369.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
284	stat draaien vw airside	111804.00	480395.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
285	stat draaien vw airside	111841.00	480416.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
286	stat draaien vw airside	111878.00	480438.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
287	stat draaien vw airside	111915.00	480461.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
288	stat draaien vw airside	111953.00	480484.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
289	GPU	111722.00	480332.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
290	GPU	111753.00	480354.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
291	GPU	111790.00	480379.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
292	GPU	111827.00	480400.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
293	GPU	111866.00	480423.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
294	GPU	111900.00	480443.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
295	GPU	111940.00	480468.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
296	vrachtwagens airside	111716.00	480321.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
297	vrachtwagens airside	111707.00	480337.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
298	vrachtwagens airside	111725.00	480346.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
299	vrachtwagens airside	111742.00	480356.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
300	vrachtwagens airside	111761.00	480368.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
301	vrachtwagens airside	111780.00	480380.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
302	vrachtwagens airside	111798.00	480391.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
303	vrachtwagens airside	111817.00	480403.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
304	vrachtwagens airside	111837.00	480415.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
305	vrachtwagens airside	111855.00	480427.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
306	vrachtwagens airside	111872.00	480437.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
307	vrachtwagens airside	111891.00	480449.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
308	vrachtwagens airside	111910.00	480460.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	definitie	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
309	vrachtwagens airside	111929.00	480472.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
310	vrachtwagens airside	111947.00	480483.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
311	luchtbehandelingskast	111714.00	480679.00	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
312	luchtbehandelingskast	112211.00	480469.00	Eigen waarde	11.00	0.00	Normaal	--	--
313	luchtbehandelingskast	112419.00	480012.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
355	droge koeler	111528.05	479733.79	Eigen waarde	24.00	0.00	Normaal	--	--
356	droge koeler	111530.56	479729.32	Eigen waarde	24.00	0.00	Normaal	--	--
357	droge koeler	111533.01	479725.35	Eigen waarde	24.00	0.00	Normaal	--	--
358	parkeergarage	111549.54	479735.99	Eigen waarde	28.00	0.00	Normaal	--	--
359	aanzuig luchtbehandeling	111510.55	479716.10	Eigen waarde	3.00	0.00	Normaal	--	--
360	afblaas luchtbehandeling	111549.84	479743.68	Eigen waarde	3.00	0.00	Normaal	--	--
361	afblaas sanitair	111530.67	479700.45	Eigen waarde	23.50	0.00	Normaal	--	--
362	afblaas sanitair	111555.89	479719.84	Eigen waarde	27.50	0.00	Normaal	--	--
363	afblaas keuken	111548.65	479728.63	Eigen waarde	27.50	0.00	Normaal	--	--
374	droge koeler	111456.05	479690.79	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
375	droge koeler	111458.56	479686.32	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
376	droge koeler	111461.01	479682.35	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
377	parkeergarage (1/2)	111477.54	479692.99	Eigen waarde	20.00	0.00	Normaal	--	--
378	aanzuig luchtbehandeling	111438.55	479673.10	Eigen waarde	3.00	0.00	Normaal	--	--
379	afblaas luchtbehandeling	111477.84	479700.68	Eigen waarde	3.00	0.00	Normaal	--	--
380	afblaas sanitair	111458.67	479657.45	Eigen waarde	19.50	0.00	Normaal	--	--
381	afblaas sanitair	111483.89	479676.84	Eigen waarde	19.50	0.00	Normaal	--	--
382	parkeergarage (2/2)	111476.65	479685.63	Eigen waarde	19.50	0.00	Normaal	--	--
395	luchtbehandelingskast	115413.62	480718.86	Eigen waarde	12.00	0.00	Normaal	--	--
397	personenwagen	115433.00	480742.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
398	vrachtwagen/shovel 5uur/etmaal	111547.27	481966.56	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
399	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111852.90	482006.29	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
400	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111760.81	482052.42	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
401	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111799.06	482094.55	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
402	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111669.73	482098.36	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
403	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111706.58	482138.66	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
404	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111743.62	482180.78	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
405	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111591.84	482187.84	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
406	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111647.90	482250.52	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
407	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111529.96	482295.23	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
408	parkeren 1 uur / uur (nacht.5)	111443.28	482372.11	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
409	dakventilator	115425.61	479970.76	Eigen waarde	20.50	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
410	dakventilator	115460.13	479994.97	Eigen waarde	20.50	0.00	Normaal	--	--
411	dakventilator	115490.01	479991.55	Eigen waarde	20.50	0.00	Normaal	--	--
412	dakventilator	115524.11	479973.64	Eigen waarde	20.50	0.00	Normaal	--	--
413	dakventilator	115521.51	479976.05	Eigen waarde	20.50	0.00	Normaal	--	--
414	dakventilator	115520.86	479974.98	Eigen waarde	20.50	0.00	Normaal	--	--
415	dakventilator	115487.86	479961.01	Eigen waarde	6.50	0.00	Normaal	--	--
416	lak-3	115446.09	479960.12	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
417	lbk-3	115453.02	479953.23	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
418	lak-4	115469.61	479947.85	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
419	lbk-4	115479.17	479949.06	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
420	lak-5	115492.15	479958.04	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
421	lbk-5	115503.36	479962.98	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
422	lbk-6	115508.12	479969.19	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
423	lbk-7	115511.67	479963.14	Eigen waarde	7.00	0.00	Normaal	--	--
424	lak-1	115444.96	479999.74	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	413	--
425	lbk-1	115457.74	480014.25	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	413	--
426	lak-2	115484.12	480011.41	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	414	--
427	lbk-2	115499.44	480002.41	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	414	--
428	luchtbehandelingskast	112407.55	479956.13	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--
429	brandweerauto	111568.97	481504.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
430	ladderauto	111563.93	481496.34	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
431	graafmachine	111567.63	481500.81	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
432	rijden brandweervoertuigen	111661.00	481390.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
433	rijden brandweervoertuigen	111646.00	481404.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
434	rijden brandweervoertuigen	111629.00	481418.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
435	rijden brandweervoertuigen	111626.00	481433.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
436	rijden rij-instructievoertuig	111664.00	481391.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
437	rijden rij-instructievoertuig	111649.00	481405.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
438	rijden rij-instructievoertuig	111632.00	481419.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
439	rijden rij-instructievoertuig	111629.00	481434.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
441	luchtbehandelingskast	112930.00	480227.00	Eigen waarde	11.00	0.00	Normaal	--	--
504	parkeerterrein	114361.70	481868.04	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
505	parkeerterrein	114405.81	481911.47	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
506	parkeerterrein	114256.11	481956.93	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
507	parkeerterrein	114298.96	482000.41	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
508	parkeerkantoor	114193.05	482011.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
509	parkeerkantoor	114227.53	482065.54	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
510	parkeerkantoor	114102.09	482090.11	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
511	lbk50kantoor	114141.01	482128.72	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
512	lbk01kantoor	111440.45	481849.94	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
513	parkeerkantoor	111382.20	482100.89	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
514	parkeergarage 600 pp	112725.00	481500.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
515	parkeergarage 600 pp	112778.13	481500.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
516	parkeergarage 600 pp	112831.25	481500.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
517	parkeergarage 600 pp	112884.38	481500.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
518	parkeergarage 600 pp	112937.50	481500.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
519	parkeergarage 600 pp	112725.00	481550.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
520	parkeergarage 600 pp	112884.38	481550.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
521	parkeergarage 600 pp	112937.50	481550.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
522	parkeergarage 600 pp	112778.13	481550.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
523	parkeergarage 600 pp	112831.25	481550.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
526	parkeren	108584.94	482969.97	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
527	puinbreker	115000.00	481250.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
528	lbk18rekencentrum	115220.00	481680.00	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
529	parkeerrekenentrum	115200.00	481660.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
530	lbk10kantoor	110720.00	478700.00	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
531	parkeerkantoor	110690.00	478680.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
532	lbk28kantoor	115581.16	480712.66	Eigen waarde	25.00	0.00	Normaal	--	--
533	parkeerkantoor	115638.88	480774.93	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
534	lbk18kantoor	115700.66	480605.21	Eigen waarde	25.00	0.00	Normaal	--	--
535	parkeerkantoor	115763.01	480637.99	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
536	lbk13kantoor	115867.74	480586.97	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
537	parkeerkantoor	115879.21	480594.02	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
538	lbk10kantoor	115717.52	480743.78	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
539	parkeerkantoor	115747.66	480713.92	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
540	lbk06kantoor	115788.69	480489.11	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
541	parkeerkantoor	115762.16	480494.99	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
542	lbk10kantoor	115868.49	480532.97	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
543	parkeerkantoor	115885.09	480511.55	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
544	lbk30kantoor	111825.97	480017.97	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
545	parkeerkantoor	111809.92	479985.74	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
546	lbk20kantoor	111941.49	480076.50	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
547	parkeerderrein	111912.96	480075.49	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
548	parkeerterrein	111911.35	480098.02	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst var. Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
549	lbk55kantoor	112449.77	480030.31	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
550	parkeerkantoor	112491.22	480056.11	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
551	parkeergarage 600 pp	112102.25	480441.81	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
552	lbk20kantoor	111328.96	479670.41	Eigen waarde	10.00	0.00	Normaal	--	--
553	parkeerkantoor	111302.65	479652.35	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
554	diesel equipment	110701.78	477803.33	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
555	diesel equipment	110786.00	477854.00	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
556	diesel equipment	110869.65	477905.22	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
557	diesel equipment	110950.62	477957.28	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
558	diesel equipment	111032.05	478008.32	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
559	diesel equipment	111114.96	478058.80	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
560	diesel equipment	111198.43	478110.76	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
561	diesel equipment	111280.87	478161.76	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
562	diesel equipment	111364.35	478214.22	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
563	diesel equipment	111445.73	478263.76	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
564	diesel equipment	111531.72	478316.13	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
565	diesel equipment	111616.10	478365.56	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
566	diesel equipment	111695.55	478417.17	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
567	diesel equipment	111779.92	478466.60	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
568	diesel equipment	111864.41	478519.02	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
569	diesel equipment	111945.79	478568.56	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
570	laden&lossen	110918.88	477584.69	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
571	laden&lossen	111000.31	477635.73	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
572	laden&lossen	111084.73	477686.16	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
573	laden&lossen	111169.68	477737.57	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
574	laden&lossen	111251.59	477788.09	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
575	laden&lossen	111333.51	477838.60	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
576	laden&lossen	111417.48	477890.55	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
577	laden&lossen	111500.91	477941.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
578	laden&lossen	111583.34	477992.51	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
579	laden&lossen	111666.29	478043.99	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
580	laden&lossen	111747.65	478093.03	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
581	laden&lossen	111831.10	478144.50	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
582	laden&lossen	111915.59	478196.92	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
583	laden&lossen	111999.54	478248.37	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
584	laden&lossen	111021.34	477513.87	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
585	laden&lossen	111105.31	477565.82	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
586	laden&lossen	111189.24	477616.76	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
587	laden&lossen	111271.10	477665.78	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
588	laden&lossen	111352.59	477718.32	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
589	laden&lossen	111437.00	477769.58	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
590	laden&lossen	111520.94	477819.69	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
591	laden&lossen	111603.33	477869.69	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
592	laden&lossen	111686.30	477921.68	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
593	manoeuvreren	110803.30	477618.69	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
594	manoeuvreren	110881.87	477496.72	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
595	manoeuvreren	111823.03	478074.75	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
596	manoeuvreren	111906.48	478126.21	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
597	manoeuvreren	111988.84	478175.21	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
601	ontijzeringsinstallatie	109164.47	482591.44	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
602	ontijzeringsinstallatie zuigwn	109174.47	482601.44	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
603	ZL 1000 blower 3x	109650.00	482375.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
604	algen schoepenrad en pompen	110137.50	481825.00	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16

Groep:smbv

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
1	0.00	360.00	9.00	9.00	99.00	80.90	88.10	96.00	99.90	104.80	99.70	93.50	86.40	107.54	broef
2	0.00	360.00	9.00	9.00	99.00	80.20	95.60	101.40	106.10	108.00	106.40	101.80	94.50	112.62	broef
3	0.00	360.00	13.80	12.00	99.00	76.70	93.70	98.10	102.90	104.80	103.70	99.10	92.50	109.63	broef
4	0.00	360.00	7.80	6.00	99.00	57.30	79.10	85.60	91.30	73.80	74.30	57.80	52.30	92.66	broef
8	0.00	360.00	21.60	99.00	99.00	79.60	81.80	90.80	98.70	104.50	102.50	96.90	89.80	107.83	OT
9	0.00	360.00	20.10	99.00	99.00	79.60	81.80	90.80	98.70	104.50	102.50	96.90	89.80	107.83	OT
10	0.00	360.00	20.10	99.00	99.00	79.60	81.80	90.80	98.70	104.50	102.50	96.90	89.80	107.83	OT
11	0.00	360.00	16.10	99.00	99.00	79.60	81.80	90.80	98.70	104.50	102.50	96.90	89.80	107.83	OT
12	0.00	360.00	19.80	99.00	99.00	79.60	81.80	90.80	98.70	104.50	102.50	96.90	89.80	107.83	OT
13	0.00	360.00	27.00	99.00	99.00	92.60	92.20	100.90	102.10	104.00	101.60	95.50	83.40	108.77	OT
14	0.00	360.00	27.00	99.00	99.00	92.60	92.20	100.90	102.10	104.00	101.60	95.50	83.40	108.77	OT
15	0.00	360.00	21.60	99.00	99.00	92.60	92.20	100.90	102.10	104.00	101.60	95.50	83.40	108.77	OT
16	0.00	360.00	23.70	99.00	99.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	OT
17	0.00	360.00	23.70	99.00	99.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	OT
18	0.00	360.00	23.70	99.00	99.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	OT
19	0.00	360.00	99.00	19.00	99.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	OT
20	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	59.10	63.00	65.80	72.50	73.60	71.20	63.40	58.30	78.03	OT
22	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
23	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
24	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
25	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
26	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
27	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
28	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
29	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
30	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
31	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
32	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
33	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
34	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
35	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
36	0.00	360.00	3.20	8.00	11.80	75.80	80.90	85.40	89.80	95.50	95.20	87.00	79.90	99.51	spl-oost
37	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
38	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
39	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
40	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
41	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
42	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
43	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
44	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
45	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
46	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
47	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
48	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
49	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
50	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
51	0.00	360.00	11.90	16.80	20.00	79.80	88.90	96.40	98.80	100.00	98.20	92.00	85.90	104.97	spl-oost
52	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
53	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
54	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
55	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
56	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
57	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
58	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
59	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
60	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
61	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
62	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
63	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
64	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
65	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
66	0.00	360.00	14.60	19.60	21.00	82.80	89.90	97.40	101.80	104.00	101.20	94.00	87.90	108.01	spl-oost
67	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
68	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
69	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
70	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
71	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
72	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
73	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
74	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht 6 a
75	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	90.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	98.00	90.00	109.96	vracht 8 a
76	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	90.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	98.00	90.00	109.96	vracht 8 a
77	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	90.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	98.00	90.00	109.96	vracht 8 a
78	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	90.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	98.00	90.00	109.96	vracht 8 a

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
79	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	90.00	96.00	100.00	104.00	105.00	103.00	98.00	90.00	109.96	vracht 8 a
80	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
82	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
84	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
86	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
88	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
90	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
92	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 6 l
93	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
94	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
95	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
96	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
97	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
98	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
99	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
100	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
101	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
102	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
103	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
104	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
105	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht 8 l
106	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 6 m
108	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 6 m
110	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 6 m
111	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 8 m
112	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 8 m
113	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 8 m
114	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 8 m
115	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht 8 m
116	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 5 a
117	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 5 a
118	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 5 a
119	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 5 a
120	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 5 a
121	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 1 a
122	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 1 a
123	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 1 a

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
124	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 1 a
125	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	87.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	95.00	87.00	106.96	vracht 1 a
126	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
127	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
128	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
129	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
130	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
131	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
132	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
133	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
134	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
135	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
136	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
137	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
138	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
139	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
140	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
141	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
142	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
143	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
144	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
145	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	expeditieel
146	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
147	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
148	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
149	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
150	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
151	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
152	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
153	0.00	360.00	10.80	11.50	13.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	expeditiem
154	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
155	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
156	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
157	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
158	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
159	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
160	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
161	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
162	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
163	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
164	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
165	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
166	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
167	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
168	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
169	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
170	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
171	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
172	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
173	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
174	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
175	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
176	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
177	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
178	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
179	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
180	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
181	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
182	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
183	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	pier EFG
184	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
185	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
186	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
187	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
188	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
189	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
190	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
191	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
192	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
193	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
194	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
195	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
196	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
197	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
198	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
199	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
200	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
201	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
202	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
203	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
204	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
205	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
206	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
207	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
208	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
209	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
210	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
211	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
212	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
213	0.00	360.00	0.60	2.10	9.90	85.00	91.00	95.00	99.00	100.00	98.00	93.00	85.00	104.96	pier BCDpl
214	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	84.00	86.00	92.00	95.00	94.00	92.00	86.00	76.00	100.01	gebouw-lbk
215	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	84.00	86.00	92.00	95.00	94.00	92.00	86.00	76.00	100.01	gebouw-lbk
216	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	84.00	86.00	92.00	95.00	94.00	92.00	86.00	76.00	100.01	gebouw-lbk
217	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	84.00	86.00	92.00	95.00	94.00	92.00	86.00	76.00	100.01	gebouw-lbk
218	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
219	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
220	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
221	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
222	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
223	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
224	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
225	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
226	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
227	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
228	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
229	0.00	360.00	0.10	2.40	6.60	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	parkeren
230	0.00	360.00	0.80	3.80	3.80	72.00	77.00	80.00	86.00	89.00	86.00	83.00	75.00	92.99	parkeren
231	0.00	360.00	0.80	3.80	3.80	72.00	77.00	80.00	86.00	89.00	86.00	83.00	75.00	92.99	parkeren
232	0.00	360.00	0.80	3.80	3.80	72.00	77.00	80.00	86.00	89.00	86.00	83.00	75.00	92.99	parkeren
233	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
234	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
235	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
236	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
237	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
238	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
239	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
240	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
241	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
242	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
243	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
244	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
245	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
246	0.00	360.00	0.20	4.20	4.20	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	parkeren
247	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
248	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
249	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
250	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
251	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
252	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
253	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	41.30	44.70	41.20	49.60	47.20	54.50	54.50	45.70	59.04	pier H
254	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
255	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
256	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
257	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
258	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
259	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
260	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	34.10	54.80	65.80	66.80	55.00	39.20	36.00	23.90	69.65	pier H
261	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
262	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
263	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
264	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
265	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
266	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
267	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	55.30	61.90	69.40	79.80	80.00	77.20	72.00	61.90	84.41	pier H
268	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
269	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
270	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
271	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
272	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
273	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
274	0.00	360.00	11.60	12.00	12.00	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
275	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
276	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
277	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
278	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
279	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
280	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
281	0.00	360.00	8.60	9.00	9.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
282	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
283	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
284	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
285	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
286	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
287	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
288	0.00	360.00	15.60	16.00	16.00	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	pier H
289	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
290	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
291	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
292	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
293	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
294	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
295	0.00	360.00	15.60	10.80	13.80	78.00	89.00	92.00	92.00	99.00	100.00	94.00	89.00	104.03	pier H
296	0.00	360.00	21.30	21.80	21.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
297	0.00	360.00	21.30	21.80	21.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
298	0.00	360.00	21.30	21.80	21.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
299	0.00	360.00	21.30	21.80	21.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
300	0.00	360.00	21.30	21.80	21.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
301	0.00	360.00	22.30	22.80	22.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
302	0.00	360.00	22.30	22.80	22.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
303	0.00	360.00	22.80	23.30	23.30	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
304	0.00	360.00	22.80	23.30	23.30	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
305	0.00	360.00	24.80	25.20	25.20	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
306	0.00	360.00	24.80	25.20	25.20	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
307	0.00	360.00	26.10	26.60	26.60	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
308	0.00	360.00	26.10	26.60	26.60	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
309	0.00	360.00	29.10	29.50	29.50	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
310	0.00	360.00	29.10	29.50	29.50	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	103.83	pier H
311	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	gebouw-lbk
312	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	gebouw-lbk
313	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	gebouw-lbk
355	0.00	360.00	0.00	1.80	4.80	71.00	73.00	79.00	82.00	81.00	79.00	73.00	63.00	87.01	Microsoft
356	0.00	360.00	0.00	1.80	4.80	71.00	73.00	79.00	82.00	81.00	79.00	73.00	63.00	87.01	Microsoft
357	0.00	360.00	0.00	1.80	4.80	71.00	73.00	79.00	82.00	81.00	79.00	73.00	63.00	87.01	Microsoft
358	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	Microsoft
359	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	67.00	69.00	75.00	78.00	77.00	75.00	69.00	59.00	83.01	Microsoft
360	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	77.00	79.00	85.00	88.00	87.00	85.00	79.00	69.00	93.01	Microsoft
361	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	66.00	72.00	75.00	74.00	72.00	66.00	56.00	80.01	Microsoft
362	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	66.00	72.00	75.00	74.00	72.00	66.00	56.00	80.01	Microsoft
363	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	Microsoft
374	0.00	360.00	0.00	1.80	4.80	71.00	73.00	79.00	82.00	81.00	79.00	73.00	63.00	87.01	P22 fase 2
375	0.00	360.00	0.00	1.80	4.80	71.00	73.00	79.00	82.00	81.00	79.00	73.00	63.00	87.01	P22 fase 2
376	0.00	360.00	0.00	1.80	4.80	71.00	73.00	79.00	82.00	81.00	79.00	73.00	63.00	87.01	P22 fase 2
377	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	P22 fase 2
378	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	65.00	67.00	73.00	76.00	75.00	73.00	67.00	57.00	81.01	P22 fase 2
379	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	75.00	77.00	83.00	86.00	85.00	83.00	77.00	67.00	91.01	P22 fase 2
380	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	66.00	72.00	75.00	74.00	72.00	66.00	56.00	80.01	P22 fase 2
381	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	66.00	72.00	75.00	74.00	72.00	66.00	56.00	80.01	P22 fase 2
382	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	P22 fase 2
395	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	GATerminal
397	0.00	360.00	21.60	16.80	19.80	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	GATerminal
398	0.00	360.00	6.50	7.80	6.80	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	TOPnw
399	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
400	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
401	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
402	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
403	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
404	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
405	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
406	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
407	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
408	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	P3Enw
409	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	49.00	51.00	57.00	60.00	59.00	57.00	51.00	41.00	65.01	transavia,

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
410	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	49.00	51.00	57.00	60.00	59.00	57.00	51.00	41.00	65.01	transavia.
411	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	49.00	51.00	57.00	60.00	59.00	57.00	51.00	41.00	65.01	transavia.
412	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	49.00	51.00	57.00	60.00	59.00	57.00	51.00	41.00	65.01	transavia.
413	0.00	360.00	3.00	99.00	99.00	49.00	51.00	57.00	60.00	59.00	57.00	51.00	41.00	65.01	transavia.
414	0.00	360.00	3.00	99.00	99.00	69.00	71.00	77.00	80.00	79.00	77.00	71.00	61.00	85.01	transavia.
415	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	49.00	51.00	57.00	60.00	59.00	57.00	51.00	41.00	65.01	transavia.
416	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
417	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
418	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
419	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
420	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
421	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
422	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
423	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	45.00	61.00	57.00	57.00	56.00	53.00	45.00	36.00	64.68	transavia.
424	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	50.00	66.00	62.00	62.00	61.00	58.00	50.00	41.00	69.68	transavia.
425	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	50.00	66.00	62.00	62.00	61.00	58.00	50.00	41.00	69.68	transavia.
426	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	50.00	66.00	62.00	62.00	61.00	58.00	50.00	41.00	69.68	transavia.
427	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	50.00	66.00	62.00	62.00	61.00	58.00	50.00	41.00	69.68	transavia.
428	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	80.00	82.00	88.00	91.00	90.00	88.00	82.00	72.00	96.01	BCorridor
429	0.00	360.00	7.80	9.00	99.00	76.80	88.20	95.10	95.70	94.80	96.10	96.50	87.70	102.97	uitbrbroef
430	0.00	360.00	10.70	9.00	99.00	77.40	84.80	88.80	93.90	100.40	98.10	91.20	85.20	103.55	uitbrbroef
431	0.00	360.00	10.70	9.00	99.00	75.00	84.70	91.70	94.70	96.80	94.00	87.10	77.00	101.01	uitbrbroef
432	0.00	360.00	30.30	28.50	99.00	76.80	88.20	95.10	95.70	94.80	96.10	96.50	87.70	102.97	uitbrbroef
433	0.00	360.00	30.30	28.50	99.00	76.80	88.20	95.10	95.70	94.80	96.10	96.50	87.70	102.97	uitbrbroef
434	0.00	360.00	30.30	28.50	99.00	76.80	88.20	95.10	95.70	94.80	96.10	96.50	87.70	102.97	uitbrbroef
435	0.00	360.00	30.30	28.50	99.00	76.80	88.20	95.10	95.70	94.80	96.10	96.50	87.70	102.97	uitbrbroef
436	0.00	360.00	33.30	99.00	99.00	77.40	84.80	88.80	93.90	100.40	98.10	91.20	85.20	103.55	uitbrbroef
437	0.00	360.00	33.30	99.00	99.00	77.40	84.80	88.80	93.90	100.40	98.10	91.20	85.20	103.55	uitbrbroef
438	0.00	360.00	33.30	99.00	99.00	77.40	84.80	88.80	93.90	100.40	98.10	91.20	85.20	103.55	uitbrbroef
439	0.00	360.00	33.30	99.00	99.00	77.40	84.80	88.80	93.90	100.40	98.10	91.20	85.20	103.55	uitbrbroef
441	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	uitbrbagDp
504	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof
505	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof
506	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof
507	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof
508	0.00	360.00	0.30	5.30	10.30	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof
509	0.00	360.00	0.30	5.30	10.30	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof

Model:ML465-16

Groep:snbv

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
510	0.00	360.00	0.30	5.30	10.30	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	elzenhof
511	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	81.00	83.00	89.00	92.00	91.00	89.00	83.00	73.00	97.01	elzenhof
512	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	aannemers
513	0.00	360.00	0.80	5.80	10.80	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	aannemers
514	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
515	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
516	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
517	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
518	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
519	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
520	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
521	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
522	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
523	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	transfcity
526	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	spotters
527	0.00	360.00	0.00	99.00	99.00	94.20	100.90	105.90	107.70	110.80	110.30	107.30	95.60	116.00	puinbreker
528	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	82.00	84.00	90.00	93.00	92.00	90.00	84.00	74.00	98.01	rekencentr
529	0.00	360.00	8.60	13.60	18.60	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	rekencentr
530	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	kantr-zuid
531	0.00	360.00	1.60	6.60	11.60	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	kantr-zuid
532	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	79.00	81.00	87.00	90.00	89.00	87.00	81.00	71.00	95.01	gebouw70
533	0.00	360.00	0.10	5.10	10.10	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	gebouw70
534	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	77.00	79.00	85.00	88.00	87.00	85.00	79.00	69.00	93.01	gebouw72
535	0.00	360.00	2.00	7.00	12.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	gebouw72
536	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	77.00	83.00	86.00	85.00	83.00	77.00	67.00	91.01	martinair
537	0.00	360.00	3.50	8.50	13.50	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	martinair
538	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	nmartinair
539	0.00	360.00	4.60	9.60	14.60	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	nmartinair
540	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	gebouw144
541	0.00	360.00	6.80	11.80	16.80	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	gebouw144
542	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	74.00	76.00	82.00	85.00	84.00	82.00	76.00	66.00	90.01	zmartinair
543	0.00	360.00	4.60	9.60	14.60	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	zmartinair
544	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	79.00	81.00	87.00	90.00	89.00	87.00	81.00	71.00	95.01	gateway
545	0.00	360.00	2.30	7.30	12.30	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	gateway
546	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	77.00	79.00	85.00	88.00	87.00	85.00	79.00	69.00	93.01	uitbhilton
547	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	uitbhilton
548	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	uitbhilton

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
549	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	81.00	83.00	89.00	92.00	91.00	89.00	83.00	73.00	97.01	newport
550	0.00	360.00	0.00	4.60	9.60	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	newport
551	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	69.00	74.00	77.00	83.00	86.00	83.00	80.00	72.00	89.99	excellence
552	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	77.00	79.00	85.00	88.00	87.00	85.00	79.00	69.00	93.01	kantr-ctrm
553	0.00	360.00	2.60	7.60	12.60	75.00	80.00	83.00	89.00	92.00	89.00	86.00	78.00	95.99	kantr-ctrm
554	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
555	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
556	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
557	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
558	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
559	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
560	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
561	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
562	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
563	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
564	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
565	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
566	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
567	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
568	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
569	0.00	360.00	0.00	1.00	6.00	88.00	94.00	98.00	102.00	103.00	101.00	96.00	88.00	107.96	vracht s p
570	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
571	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
572	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
573	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
574	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
575	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
576	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
577	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
578	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
579	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
580	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
581	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
582	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
583	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
584	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
585	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p

Model:ML465-16
Groep:snbv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
586	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
587	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
588	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
589	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
590	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
591	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
592	0.00	360.00	0.00	0.70	2.40	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	vracht s p
593	0.00	360.00	4.80	5.50	7.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht s p
594	0.00	360.00	4.80	5.50	7.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht s p
595	0.00	360.00	4.80	5.50	7.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht s p
596	0.00	360.00	4.80	5.50	7.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht s p
597	0.00	360.00	4.80	5.50	7.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	vracht s p
601	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	38.30	45.60	54.90	64.30	67.10	65.50	64.10	60.10	71.85	uitbrzP6P7
602	0.00	360.00	10.80	99.00	99.00	78.00	82.50	90.30	98.70	99.00	98.40	89.50	78.70	103.90	uitbrzP6P7
603	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	56.30	63.60	72.90	82.30	85.10	83.50	82.10	78.10	89.85	uitbrzP6P7
604	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	56.30	63.60	72.90	82.30	85.10	83.50	82.10	78.10	89.85	uitbrzP6P7

Model:ML465-16
Groep:klm
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
598	zuidwest	114250.47	479111.42	Eigen waarde	40.00	0.00	Normaal	--	--
599	midden	114595.71	479489.20	Eigen waarde	40.00	0.00	Normaal	--	--
600	noordoost	114920.81	479857.25	Eigen waarde	40.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16

Groep:klm

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
598	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	97.00	99.00	105.00	108.00	107.00	105.00	99.00	89.00	113.01	klm
599	0.00	360.00	9.00	14.00	19.00	97.00	99.00	105.00	108.00	107.00	105.00	99.00	89.00	113.01	klm
600	0.00	360.00	1.00	6.00	11.00	97.00	99.00	105.00	108.00	107.00	105.00	99.00	89.00	113.01	klm

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
FS-11	totale geluidemissie	113843.27	478593.00	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	28b
T01	Kantoren	113798.38	478264.42	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T02	Kantoren	113883.19	478339.37	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T04	Kantoren	113982.79	478442.92	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T05	Kantoren	114079.43	478543.50	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T06	Kantoren	114127.76	478591.83	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T07	Kantoren	114191.86	478653.96	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T08	Kantoren	114255.96	478723.97	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T16	Metaal/Constructiewerkzaamheden	113885.16	478652.97	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T17	Metaal/Constructiewerkzaamheden	113923.62	478691.42	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T18	Metaal/Constructiewerkzaamheden	113956.16	478729.89	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T19	Metaal/Constructiewerkzaamheden	114003.50	478777.22	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T20	Metaal/Constructiewerkzaamheden	114051.83	478823.58	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T21	Metaal/Constructiewerkzaamheden	114122.83	478900.50	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T23	Kantoren	113899.96	478160.88	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T24	Kantoren	113972.93	478237.79	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T25	Kantoren	114169.22	478490.78	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
T26	Kantoren	114289.71	478614.08	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--
01	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113980.33	478147.72	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
02	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113961.43	478165.75	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
03	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113943.40	478183.77	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
04	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113928.02	478201.80	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
05	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113911.75	478216.30	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
06	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113902.35	478225.24	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
6	Onderhoud vliegtuigen	113964.01	478847.79	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--
07	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113883.34	478245.52	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
08	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113862.44	478265.16	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
09	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113842.79	478287.33	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
10	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113828.22	478308.24	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
11	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113842.79	478329.15	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
12	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113864.26	478350.93	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
13	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113883.27	478369.94	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
14	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113902.91	478389.58	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
15	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113905.26	478406.03	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
16	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113890.06	478428.84	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
17	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113872.95	478447.22	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
18	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113853.95	478466.23	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16

Groep:afbp

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
19	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113834.30	478484.60	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
20	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113823.53	478505.51	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
21	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113840.64	478527.69	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
22	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113856.47	478542.03	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
23	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113878.02	478567.60	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
24	Onderhoud vliegtuigen	113896.17	478776.45	Eigen waarde	12.00	0.00 Normaal	--	--
24	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113897.03	478586.61	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
25	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113916.67	478604.98	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
26	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113935.68	478623.99	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
27	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113953.42	478641.73	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
28	Vrachtwagens (logistiek centrum)	113973.06	478662.64	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
29	Vrachtwagens (logistiek centrum)	114000.64	478687.95	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
30	Onderhoud vliegtuigen	113822.00	478695.09	Eigen waarde	11.80	0.00 Normaal	--	--
30	Vrachtwagens (logistiek centrum)	114020.01	478706.21	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
31	Onderhoud vliegtuigen	113791.13	478593.74	Eigen waarde	9.00	0.00 Normaal	--	--
31	Vrachtwagens dockshelter -1-	114041.04	478709.53	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
32	Vrachtwagens dockshelter -1-	114056.70	478703.19	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
33	Vrachtwagens dockshelter -2-	114064.83	478737.75	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
34	78: 4 units op dak\afblaasroos	113996.77	478977.77	Eigen waarde	22.50	0.00 Normaal	--	--
34	Vrachtwagens dockshelter -2-	114088.62	478734.98	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
35	78:4 units op dak\aanvoerroosters	114001.35	478982.36	Eigen waarde	22.50	0.00 Normaal	--	--
35	Vrachtwagens dockshelter -3-	114099.69	478773.72	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
36	Vrachtwagens dockshelter -3-	114126.80	478774.27	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
37	Vrachtwagens dockshelter -4-	114132.89	478810.24	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
38	Vrachtwagens dockshelter -4-	114160.56	478808.03	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
39	Vrachtwagens dockshelter -1-	113870.87	478538.24	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
40	Vrachtwagens dockshelter -1-	113886.54	478531.89	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
41	Vrachtwagens dockshelter -2-	113894.67	478566.46	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
42	Vrachtwagens dockshelter -2-	113918.45	478563.69	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
43	Vrachtwagens dockshelter -3-	113929.53	478602.42	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
44	Vrachtwagens dockshelter -3-	113956.64	478602.97	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
45	Vrachtwagens dockshelter -4-	113962.73	478638.94	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
46	Vrachtwagens dockshelter -4-	113990.40	478636.73	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
47	Luchtbehandeling	114099.14	478679.09	Eigen waarde	11.00	0.00 Normaal	--	--
48	Luchtbehandeling	114174.40	478754.35	Eigen waarde	11.00	0.00 Normaal	--	--
49	Luchtbehandeling	113928.25	478510.00	Eigen waarde	11.00	0.00 Normaal	--	--
50	Luchtbehandeling	114003.51	478585.25	Eigen waarde	11.00	0.00 Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
63	Vrachtwagens (vervolgroute)	114038.10	478727.73	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
64	Vrachtwagens (vervolgroute)	114056.06	478745.14	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
65	Vrachtwagens (vervolgroute)	114076.24	478766.98	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
66	Vrachtwagens (vervolgroute)	114097.06	478787.36	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
67	Vrachtwagens (vervolgroute)	114113.55	478804.29	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
68	Vrachtwagens (vervolgroute)	114131.24	478822.54	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
69	Vrachtwagens (vervolgroute)	114148.10	478839.41	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
70	Vrachtwagens (vervolgroute)	114168.01	478855.44	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
71	Vrachtwagens (vervolgroute)	114197.44	478857.23	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
72	Vrachtwagens (vervolgroute)	114216.78	478838.99	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
73	Vrachtwagens (vervolgroute)	114236.69	478821.31	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
74	Vrachtwagens (vervolgroute)	114252.72	478806.38	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
75	Vrachtwagens (vervolgroute)	114271.51	478787.58	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
76	Vrachtwagens (vervolgroute)	114288.09	478771.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
77	Vrachtwagens (vervolgroute)	114305.23	478753.86	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
78	Vrachtwagens (vervolgroute)	114320.15	478742.25	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
79	Vrachtwagens (vervolgroute)	114331.77	478728.43	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
80	Vrachtwagens (vervolgroute)	114312.14	478706.61	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
81	Vrachtwagens (vervolgroute)	114290.02	478686.71	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
82	Vrachtwagens (vervolgroute)	114271.23	478667.91	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
83	Vrachtwagens (vervolgroute)	114252.44	478646.90	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
84	Vrachtwagens (vervolgroute)	114233.64	478625.90	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
85	Vrachtwagens (vervolgroute)	114215.96	478605.99	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
86	Vrachtwagens (vervolgroute)	114217.49	478583.37	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
87	Vrachtwagens (vervolgroute)	114225.23	478562.36	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
88	Vrachtwagens (vervolgroute)	114241.82	478543.57	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
89	Vrachtwagens (vervolgroute)	114261.72	478523.67	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
90	Vrachtwagens (vervolgroute)	114277.20	478508.19	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
91	Vrachtwagens (vervolgroute)	114297.10	478490.50	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
92	Vrachtwagens (vervolgroute)	114317.00	478470.60	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
93	Vrachtwagens (vervolgroute)	114116.23	478837.59	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
94	Vrachtwagens (vervolgroute)	114099.86	478856.00	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
95	Vrachtwagens (vervolgroute)	114072.87	478860.37	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
96	Vrachtwagens (vervolgroute)	114048.31	478884.93	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
97	Vrachtwagens (vervolgroute)	114028.88	478904.37	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
98	Vrachtwagens (vervolgroute)	114007.38	478921.76	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
99	Vrachtwagens (vervolgroute)	113996.50	478932.75	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
100	Vrachtwagens (vervolgroute)	113977.06	478913.31	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
101	Vrachtwagens (vervolgroute)	113956.59	478894.89	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
102	Vrachtwagens (vervolgroute)	113938.17	478878.52	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
103	Vrachtwagens (vervolgroute)	113917.70	478858.05	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
104	Vrachtwagens (vervolgroute)	113897.24	478839.63	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
105	Vrachtwagens (vervolgroute)	113880.86	478823.25	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
106	Vrachtwagens (vervolgroute)	113862.44	478804.83	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
107	Vrachtwagens (vervolgroute)	113843.00	478787.44	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
108	Vrachtwagens (vervolgroute)	113821.50	478767.99	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
109	Vrachtwagens (vervolgroute)	113802.06	478748.55	Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
110	Personenwagens	113981.28	478144.53	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
111	Personenwagens	113961.47	478166.09	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
112	Personenwagens	113944.11	478185.85	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
113	Personenwagens	113928.54	478201.41	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
114	Personenwagens	113914.18	478215.78	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
115	Personenwagens	113901.60	478228.35	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
116	Personenwagens	113883.64	478245.11	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
117	Personenwagens	113863.89	478266.06	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
118	Personenwagens	113842.94	478288.22	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
119	Personenwagens	113827.37	478308.57	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
120	Personenwagens	113842.94	478330.12	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
121	Personenwagens	113864.06	478351.48	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
122	Personenwagens	113883.82	478370.04	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
123	Personenwagens	113902.98	478389.19	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
124	Personenwagens	113905.97	478406.92	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
125	Personenwagens	113891.00	478430.27	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
126	Personenwagens	113873.04	478447.03	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
127	Personenwagens	113853.89	478467.38	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
128	Personenwagens	113834.13	478485.94	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
129	Personenwagens	113823.95	478505.70	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
130	Personenwagens	113840.12	478527.85	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
131	Personenwagens	113857.47	478544.01	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
132	Personenwagens	113877.24	478568.56	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
133	Personenwagens	113898.18	478588.31	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
134	Personenwagens	113916.74	478605.67	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
135	Personenwagens	113935.30	478625.43	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
136	Personenwagens	113953.86	478642.79	Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	x	Y Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
137	Personenwagens	113974.21	478663.14 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
138	Personenwagens	114000.56	478688.29 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
139	Personenwagens	114019.11	478706.84 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
140	Personenwagens	114038.27	478728.40 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
141	Personenwagens	114056.83	478745.76 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
142	Personenwagens	114075.98	478767.30 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
143	Personenwagens	114096.94	478788.26 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
144	Personenwagens	114113.10	478804.42 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
145	Personenwagens	114131.65	478824.18 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
146	Personenwagens	114147.82	478840.34 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
147	Personenwagens	114168.18	478855.90 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
148	Personenwagens	114197.51	478857.70 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
149	Personenwagens	114217.26	478839.15 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
150	Personenwagens	114237.61	478821.19 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
151	Personenwagens	114251.98	478806.82 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
152	Personenwagens	114271.14	478787.66 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
153	Personenwagens	114287.90	478772.10 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
154	Personenwagens	114305.86	478752.94 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
155	Personenwagens	114320.83	478741.57 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
156	Personenwagens	114332.20	478729.00 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
157	Personenwagens	114313.05	478707.44 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
158	Personenwagens	114289.70	478686.50 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
159	Personenwagens	114271.74	478668.54 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
160	Personenwagens	114253.18	478647.58 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
161	Personenwagens	114234.62	478626.63 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
162	Personenwagens	114216.66	478606.27 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
163	Personenwagens	114217.85	478583.29 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
164	Personenwagens	114226.83	478562.34 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
165	Personenwagens	114241.79	478543.78 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
166	Personenwagens	114262.75	478524.02 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
167	Personenwagens	114277.71	478507.86 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
168	Personenwagens	114297.47	478490.49 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
169	Personenwagens	114317.22	478470.74 Eigen waarde	0.80	0.00	Normaal	--	--
200	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	114061.49	478449.81 Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
201	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	114099.78	478485.55 Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
202	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	114144.46	478525.12 Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
203	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	114182.75	478564.69 Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
204	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	114012.98	478402.58	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
205	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	113961.93	478359.19	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
206	Vrachtwagens bevoorrading kantoren	113910.87	478309.41	Eigen waarde	1.50	0.00 Normaal	--	--
310	droge koelers 1 van 16	114003.12	478491.10	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
311	droge koelers 1 van 16	114006.60	478488.05	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
312	droge koelers 1 van 16	114007.13	478494.96	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
313	droge koelers 1 van 16	114009.94	478491.55	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
314	droge koelers 1 van 16	114010.53	478498.36	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
315	droge koelers 1 van 16	114013.57	478495.03	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
316	droge koelers 1 van 16	114013.94	478501.93	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
317	droge koelers 1 van 16	114016.76	478498.51	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
318	droge koelers 1 van 16	114017.50	478505.19	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
319	droge koelers 1 van 16	114019.87	478502.37	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
320	droge koelers 1 van 16	114020.76	478508.45	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
321	droge koelers 1 van 16	114023.35	478505.55	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
322	droge koelers 1 van 16	114024.24	478512.23	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
323	droge koelers 1 van 16	114026.84	478508.89	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
324	droge koelers 1 van 16	114027.58	478515.86	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
325	droge koelers 1 van 16	114030.40	478512.74	Eigen waarde	20.00	0.00 Normaal	--	--
326	ventilatie	114003.49	478494.59	Eigen waarde	13.00	0.00 Normaal	76	--
327	ventilatie	114010.82	478501.92	Eigen waarde	13.00	0.00 Normaal	76	--
328	ventilatie	114017.73	478508.81	Eigen waarde	13.00	0.00 Normaal	76	--
329	ventilatie	114024.77	478515.85	Eigen waarde	13.00	0.00 Normaal	76	--

Model:ML465-16
Groep:aFbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
FS-11	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	60.00	67.00	73.00	79.00	80.00	79.00	69.00	65.00	84.71	afbp
T01	0.00	360.00	0.00	5.00	5.00	49.10	62.50	76.70	83.00	84.50	80.80	73.60	69.30	88.34	afbp
T02	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	53.90	67.30	81.50	87.80	89.30	85.60	78.40	74.10	93.14	afbp
T04	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	56.00	69.40	83.60	89.90	91.40	87.70	80.50	73.20	95.21	afbp
T05	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	49.10	62.50	76.70	83.00	84.50	80.80	73.60	69.30	88.34	afbp
T06	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	49.10	62.50	76.70	83.00	84.50	80.80	73.60	69.30	88.34	afbp
T07	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	50.90	64.30	78.50	84.80	86.30	82.60	75.40	71.10	90.14	afbp
T08	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	50.90	64.30	78.50	84.80	86.30	82.60	75.40	71.10	90.14	afbp
T16	0.00	360.00	0.00	5.00	5.00	55.70	69.10	83.30	89.60	91.10	87.40	80.20	75.90	94.94	afbp
T17	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	55.70	69.10	83.30	89.60	91.10	87.40	80.20	75.90	94.94	afbp
T18	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	56.50	69.90	84.10	90.40	91.90	88.20	81.00	76.70	95.74	afbp
T19	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	56.50	69.90	84.10	90.40	91.90	88.20	81.00	76.70	95.74	afbp
T20	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	56.50	69.90	84.10	90.40	91.90	88.20	81.00	76.70	95.74	afbp
T21	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	56.50	69.90	84.10	90.40	91.90	88.20	81.00	76.70	95.74	afbp
T23	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	59.10	72.50	86.70	93.00	94.50	90.80	83.60	79.30	98.34	afbp
T24	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	60.20	73.60	87.80	94.10	95.60	91.90	84.70	80.40	99.44	afbp
T25	0.00	360.00	5.00	5.00	10.00	62.20	75.60	89.80	96.10	97.60	93.90	85.70	82.40	101.44	afbp
T26	0.00	360.00	0.00	5.00	5.00	60.20	73.60	87.80	94.10	95.60	91.90	84.70	80.40	99.44	afbp
01	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
02	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
03	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
04	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
05	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
06	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
6	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.40	82.40	91.40	92.40	88.40	78.40	0.00	96.12	afbp
07	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
08	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
09	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
10	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
11	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
12	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
13	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
14	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
15	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
16	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
17	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
18	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
19	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
20	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
21	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
22	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
23	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
24	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.50	83.50	92.50	93.50	89.50	79.50	0.00	97.22	afbp
24	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
25	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
26	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
27	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
28	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
29	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
30	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.00	84.00	93.00	94.00	90.00	80.00	0.00	97.72	afbp
30	0.00	360.00	16.40	19.40	23.40	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
31	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	83.20	92.20	93.20	89.20	79.20	0.00	96.92	afbp
31	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
32	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
33	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
34	0.00	360.00	0.00	0.00	9.00	77.50	86.20	90.80	95.80	97.30	99.50	92.30	0.00	103.32	afbp
34	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
35	0.00	360.00	0.00	0.00	9.00	65.00	74.50	78.80	82.10	80.00	76.80	70.60	0.00	86.32	afbp
35	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
36	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
37	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
38	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
39	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
40	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
41	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
42	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
43	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
44	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
45	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
46	0.00	360.00	21.80	24.80	28.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
47	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	68.00	71.00	77.00	79.00	76.00	68.00	63.00	83.00	afbp
48	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	68.00	71.00	77.00	79.00	76.00	68.00	63.00	83.00	afbp
49	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	68.00	71.00	77.00	79.00	76.00	68.00	63.00	83.00	afbp
50	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	64.00	68.00	71.00	77.00	79.00	76.00	68.00	63.00	83.00	afbp

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
63	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
64	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
65	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
66	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
67	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
68	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
69	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
70	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
71	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
72	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
73	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
74	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
75	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
76	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
77	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
78	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
79	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
80	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
81	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
82	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
83	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
84	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
85	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
86	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
87	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
88	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
89	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
90	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
91	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
92	0.00	360.00	16.50	19.50	23.50	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
93	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
94	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
95	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
96	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
97	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
98	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
99	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
101	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
102	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
103	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
104	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
105	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
106	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
107	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
108	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
109	0.00	360.00	18.00	21.00	25.00	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
110	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
111	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
112	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
113	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
114	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
115	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
116	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
117	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
118	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
119	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
120	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
121	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
122	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
123	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
124	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
125	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
126	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
127	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
128	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
129	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
130	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
131	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
132	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
133	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
134	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
135	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
136	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
137	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
138	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
139	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
140	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
141	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
142	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
143	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
144	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
145	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
146	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
147	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
148	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
149	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
150	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
151	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
152	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
153	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
154	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
155	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
156	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
157	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
158	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
159	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
160	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
161	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
162	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
163	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
164	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
165	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
166	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
167	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
168	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
169	0.00	360.00	15.40	18.50	31.20	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70	81.90	86.40	71.60	91.00	afbp
200	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
201	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
202	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
203	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp

Model:ML465-16
Groep:afbp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
204	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
205	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
206	0.00	360.00	22.80	29.70	32.80	77.80	86.50	91.00	92.10	98.00	97.00	91.00	85.40	102.13	afbp
310	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
311	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
312	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
313	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
314	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
315	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
316	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
317	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
318	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
319	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
320	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
321	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
322	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
323	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
324	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
325	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	52.70	67.70	65.70	72.70	76.70	77.70	70.70	60.70	81.67	afbp
326	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	65.00	72.00	75.00	81.00	72.00	66.00	60.00	60.00	82.97	afbp
327	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	65.00	72.00	75.00	81.00	72.00	66.00	60.00	60.00	82.97	afbp
328	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	65.00	72.00	75.00	81.00	72.00	66.00	60.00	60.00	82.97	afbp
329	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	65.00	72.00	75.00	81.00	72.00	66.00	60.00	60.00	82.97	afbp

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maai	veld	Brontype	Gevel	Demp.	ID
--	50 op 50 meter	111108.40	479135.35	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--	
--	50 op 50 meter	111005.67	479076.09	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--	
--	50 op 50 meter	111051.10	479101.78	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--	
205 33	expeditie-west	115270.47	480286.86	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--	
205 34	expeditie-oost	115361.80	480211.05	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--	
205 35	luchtbehandeling voorbouw	115314.79	480251.38	Eigen waarde	17.00	0.00	Normaal	--	--	
205 36	luchtbehandeling zijbouw	115306.89	480307.95	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	
205 37	luchtbehandeling hangar	115344.36	480270.21	Eigen waarde	30.00	0.00	Normaal	--	--	
205 38	vier deuren noord	115387.31	480329.81	Eigen waarde	15.00	0.00	Normaal	381	--	
33-1	Road Air Snipweg 101	111198.86	479295.69	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--	22
33-2	Road Air Snipweg 101	111247.72	479204.08	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--	22
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	112050.57	479707.59	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	40
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111908.54	479612.91	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	40
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111788.26	479661.53	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	37
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111666.71	479588.60	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	37
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	112009.62	479774.13	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	40
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111554.12	479516.94	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	37
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111720.45	479504.15	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	37
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111605.29	479429.94	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	37
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111865.04	479688.40	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	40
371 1-10	KLM Facility vrachtstation	111843.28	479580.92	Eigen waarde	9.00	0.00	Normaal	--	--	37
407-1	parkeren-west	114950.61	480181.57	Eigen waarde	0.50	0.00	Normaal	--	--	
407-2	parkeren-midden	114973.00	480205.04	Eigen waarde	0.50	0.00	Normaal	--	--	
407-3	parkeren-oost	114993.81	480227.08	Eigen waarde	0.50	0.00	Normaal	--	--	
407-4	expeditie-west	114962.10	480154.49	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--	
407-5	expeditie-oost	115127.51	480127.42	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--	
407-6	luchtbehandeling	115000.67	480139.16	Eigen waarde	26.50	0.00	Normaal	--	--	
407-7	deur-noord	115062.79	480188.04	Eigen waarde	13.30	0.00	Normaal	--	--	
407-8	deur-zuid	115095.00	480160.00	Eigen waarde	13.30	0.00	Normaal	--	--	
426-1		112288.26	479955.27	Eigen waarde	17.00	0.00	Normaal	--	--	45
426-2	Martinair	112271.27	479920.92	Eigen waarde	17.00	0.00	Normaal	--	--	44
6913 - 1	Tunnelweg zuid	112104.57	478393.16	Eigen waarde	5.00	0.00	Normaal	--	--	112
6913-2	Tunnelweg noord	111614.71	479300.48	Eigen waarde	3.00	0.00	Normaal	--	--	36
7388-1		112078.32	478440.30	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--	113
7388-2	50 op 50 meter	112071.99	478480.36	Relatief	1.50	0.00	Normaal	--	--	
8226-1	50 op 50 meter	112224.76	478191.26	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--	
8226-2	50 op 50 meter	112243.51	478156.50	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--	

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
b1	coulissen achterzijde belast	113061.68	478912.42	Relatief	1.90	0.00	Normaal	container	--
b2	rooster links belast	113064.78	478910.24	Relatief	2.20	0.00	Normaal	container	--
b3	rooster rechts belast	113062.69	478908.63	Relatief	2.20	0.00	Normaal	container	--
b4	dak belast	113063.18	478910.25	Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	--
b5	li zijwand belast	113064.15	478911.14	Relatief	1.90	0.00	Normaal	container	--
b6	re zijwand belast	113062.07	478909.52	Relatief	1.90	0.00	Normaal	container	--
b7	voorzijde belast	113066.40	478905.72	Relatief	1.90	0.00	Normaal	container	--
GS/AFS	12 pompen uit LBP 54.099.A2 29-06-94	113071.35	479164.16	Relatief	3.00	0.00	Normaal	AFS_tank	--
01	Terminal 5	111398.67	479073.39	Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	12
02	Terminal 5	111327.88	479029.83	Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	12
03	Terminal 5	111256.31	478985.49	Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	12
04	Terminal 6	111160.89	478937.04	Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	11
05	Terminal 6	111100.47	478900.25	Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	11
06	Terminal 6	111027.87	478853.81	Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	11
11	50 op 50 meter	110743.93	478657.63	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
11	50 op 50 meter	110779.48	478675.41	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
13	50 op 50 meter	115809.40	480663.83	Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	185
16		110944.16	478964.58	Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	25
22	50 op 50 meter	111307.91	479321.07	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
37	50 op 50 meter	110839.28	478617.82	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
37	50 op 50 meter	110799.77	478534.85	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
37	50 op 50 meter	110827.42	478554.61	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
100	laden&lossen	112853.58	478753.09	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
101	laden&lossen	112877.76	478763.95	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
102	laden&lossen	112900.45	478775.59	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
103	laden&lossen	112920.93	478790.26	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
104	laden&lossen	112942.21	478807.17	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
105	laden&lossen	112964.93	478821.06	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
114	manoeuvreren	112889.19	478777.53	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
115	manoeuvreren	112958.41	478819.47	Eigen waarde	1.00	0.00	Normaal	--	--
151	50 op 50 meter	112687.04	478284.66	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
152	50 op 50 meter	112638.99	478392.49	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
153	50 op 50 meter	112494.82	478356.74	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
168	havenstraat	115528.03	480184.21	Eigen waarde	3.00	0.00	Normaal	--	214
231		115168.85	480269.78	Eigen waarde	19.00	0.00	Normaal	--	217
247	50 op 50 meter	112733.97	480658.20	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	76
248		115819.34	480580.17	Relatief	15.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
249	50 op 50 meter	115847.82	480446.69	Relatief	25.00	0.00 Normaal	--	--
304	Thermiekstraat han 2&3	115472.74	480671.19	Eigen waarde	6.00	0.00 Normaal	--	192
305		115545.26	480604.31	Relatief	6.00	0.00 Normaal	--	193
306	50 op 50 meter	115527.39	480682.78	Relatief	8.00	0.00 Normaal	--	189
342	50 op 50 meter	112167.49	479811.29	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	41
405	50 op 50 meter	111357.95	479599.09	Relatief	6.00	0.00 Normaal	--	107
406	50 op 50 meter	111342.56	479590.85	Relatief	6.00	0.00 Normaal	--	--
410	50 op 50 meter	111949.44	480033.57	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	94
422	50 op 50 meter	112125.05	479819.90	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	41
422	50 op 50 meter	112148.18	479778.78	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	41
429		115280.03	480203.05	Relatief	12.00	0.00 Normaal	--	377
448	50 op 50	111528.87	479420.17	Relatief	5.00	0.00 Normaal	--	32
448	50 op 50	111496.70	479404.08	Relatief	5.00	0.00 Normaal	--	32
449	50 op 50 meter	111288.26	479642.14	Relatief	2.00	0.00 Normaal	--	--
451	pakhuisstraat 1	111466.27	479457.64	Eigen waarde	3.00	0.00 Normaal	--	31
472	Westelijke randweg 1	111642.25	479747.71	Eigen waarde	3.00	0.00 Normaal	--	98
1237	50 op 50 meter	114880.12	481944.93	Relatief	5.00	0.00 Normaal	--	KLM
1313	50 op 50 meter	114865.14	481873.76	Relatief	5.00	0.00 Normaal	--	KLM
1316	50 op 50 meter	114826.43	481986.13	Relatief	5.00	0.00 Normaal	--	KLM
2960	50 op 50 meter	114852.65	481968.65	Relatief	5.00	0.00 Normaal	--	KLM
3651	50 op 50 meter	112549.26	478576.56	Relatief	8.00	0.00 Normaal	--	--
3651	50 op 50 meter	112532.97	478566.01	Relatief	8.00	0.00 Normaal	--	--
3895	50 op 50 meter	115007.69	481792.34	Relatief	9.50	0.00 Normaal	--	177
3895	50 op 50 meter	114995.20	481804.83	Relatief	9.50	0.00 Normaal	--	177
3895	50 op 50 meter	115030.17	481817.31	Relatief	9.50	0.00 Normaal	--	177
3895	50 op 50 meter	115017.68	481829.80	Relatief	9.50	0.00 Normaal	--	177
4464	Ten Pol	114072.98	478347.63	Eigen waarde	2.00	0.00 Normaal	--	--
5165	50 op 50 meter	112303.87	478350.62	Relatief	15.00	0.00 Normaal	--	114 Columb
5369	50 op 50 meter	112243.22	480261.56	Relatief	30.00	0.00 Normaal	--	88
5371	50 op 50 meter	115657.26	480120.13	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	211
5371	50 op 50 meter	115590.14	480035.03	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	211
5371	50 op 50 meter	115539.26	480080.68	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	211
5371	50 op 50 meter	115608.76	480161.50	Relatief	20.00	0.00 Normaal	--	211
5583	Shannonweg 1	112465.94	478393.72	Eigen waarde	6.00	0.00 Normaal	--	--
5594	50 op 50 meter	115635.54	480670.89	Relatief	8.00	0.00 Normaal	--	190
5799	50 op 50 meter	114435.39	481619.95	Relatief	3.00	0.00 Normaal	--	160
5800		115514.07	480860.57	Relatief	7.00	0.00 Normaal	--	187

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
5919	50 op 50 meter	115077.05	481613.61	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	179 en 180
5962	50 op 50 meter	115100.54	481790.17	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	176
5962	50 op 50 meter	115094.30	481737.73	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	176
5962	50 op 50 meter	115081.81	481750.22	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	176
5962	50 op 50 meter	115113.03	481777.68	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	176
6119	Sloterweg	111932.15	481443.28	Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
6170	50 op 50 meter	111351.83	479240.61	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
6181	50 op 50 meter	112668.42	478308.37	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
6181	50 op 50 meter	112560.86	478247.30	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
6190	50 op 50 meter	113383.83	481765.97	Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	--
6258	50 op 50 meter	114837.67	481953.66	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6258	50 op 50 meter	114745.27	481877.50	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6258	50 op 50 meter	114721.54	481907.47	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6258	50 op 50 meter	114865.14	481929.94	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6258	50 op 50 meter	114915.09	481918.71	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6258	50 op 50 meter	114797.73	481908.71	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6258	50 op 50 meter	114811.45	481971.14	Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	KLM
6368	NS Railinfrabeheer	111912.32	479894.10	Eigen waarde	3.33	0.00	Normaal	--	95
6505	50 op 50 meter	112596.39	478424.95	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
6756	Broeder de Vries	115018.29	481669.03	Eigen waarde	3.33	0.00	Normaal	--	175
7065	50 op 50 meter	112685.86	478401.10	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7065	50 op 50 meter	112681.57	478520.71	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	125
7065	50 op 50 meter	112628.02	478494.75	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7065	50 op 50 meter	112754.02	478519.13	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7065	50 op 50 meter	112652.83	478452.72	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7065	50 op 50 meter	112729.21	478561.16	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7065	50 op 50 meter	112721.07	478436.45	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	125
7065	50 op 50 meter	112787.05	478467.51	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7214	Stationsplein zw geb 107	115591.41	480256.85	Eigen waarde	15.00	0.00	Normaal	--	210
7220	50 op 50 meter	113496.38	481935.23	Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	--
7322	50 op 50 meter	112506.77	478658.54	Relatief	16.00	0.00	Normaal	--	--
7323	50 op 50 meter	115579.47	480887.67	Relatief	10.00	0.00	Normaal	--	182
7324	50 op 50 meter	115633.67	480846.47	Relatief	13.00	0.00	Normaal	--	183
7394	50 op 50 meter	112938.91	478502.80	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7394	50 op 50 meter	112934.86	478582.04	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7681	50 op 50 meter	111336.65	479267.22	Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
7692	50 op 50 meter	112605.43	478449.51	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
7693	50 op 50 meter	112729.58	478236.85 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7695	50 op 50 meter	112654.91	478346.79 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7698	50 op 50 meter	112657.23	478369.88 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7703	50 op 50 meter	112621.64	478416.69 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7739	randweg pier F	112357.88	480619.14 Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	78
7764	50 op 50 meter	112544.56	478281.10 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7764	50 op 50 meter	112576.99	478230.14 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7765	50 op 50 meter	112588.91	478172.50 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
7808	50 op 50 meter	115658.90	480701.72 Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	190
7891	50 op 50 meter	115713.72	480401.99 Relatief	12.00	0.00	Normaal	--	202
7944	50 op 50 meter	110693.48	478625.57 Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
7944	50 op 50 meter	110660.18	478605.98 Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
7993	50 op 50 meter	111995.15	477990.50 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	110
7993	50 op 50 meter	112049.58	478025.14 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	110
8045	50 op 50 meter	115673.15	480234.93 Relatief	20.00	0.00	Normaal	--	211
8045	50 op 50 meter	115641.30	480197.36 Relatief	20.00	0.00	Normaal	--	211
8171	50 op 50 meter	113458.87	481902.78 Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	--
8221	50 op 50 meter	115641.80	480522.29 Relatief	3.00	0.00	Normaal	--	Hex
8225	50 op 50 meter	112187.27	478168.61 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
8227	50 op 50 meter	112161.10	478155.33 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
8228	50 op 50 meter	112157.97	478105.73 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
8229	50 op 50 meter	112124.45	478135.94 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
8302	50 op 50 meter	111902.27	477933.78 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	109
8302	50 op 50 meter	111947.95	477958.52 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	109
8375	50 op 50 meter	112110.55	478101.97 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
8555	50 op 50 meter	114088.09	481948.23 Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	156
8588	Thermiekstraat 158 han 3	115517.42	480629.70 Eigen waarde	6.00	0.00	Normaal	--	193
8664	50 op 50 meter	115611.06	480639.73 Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	190
8713	50 op 50 meter	111247.94	479899.47 Relatief	2.00	0.00	Normaal	--	--
8786	50 op 50 meter	114263.53	478874.72 Relatief	10.00	0.00	Normaal	--	--
9018	50 op 50 meter	112719.81	478249.17 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9026	50 op 50 meter	112321.48	480064.60 Relatief	5.00	0.00	Normaal	--	49
9164	50 op 50 meter	112900.04	478636.52 Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9166	Reykjavikweg	112978.40	478411.12 Eigen waarde	2.00	0.00	Normaal	--	--
9174	Pakhuisstraat	111315.30	479623.28 Eigen waarde	1.50	0.00	Normaal	--	--
9216	50 op 50 meter	110539.52	478448.67 Relatief	6.00	0.00	Normaal	--	--
9238	50 op 50 meter	112602.43	478610.35 Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID
9238	50 op 50 meter	112640.31	478634.33	Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--
9238	50 op 50 meter	112564.54	478587.62	Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--
9238	50 op 50 meter	112675.03	478655.80	Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--
9254	50 op 50 meter	112879.82	478672.28	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9255	50 op 50 meter	112916.10	478611.45	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9258	50 op 50 meter	112947.95	478553.99	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9283	50 op 50 meter	111232.29	479861.48	Relatief	2.00	0.00	Normaal	--	--
9342	50 op 50 meter	112791.17	478721.36	Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--
9342	50 op 50 meter	112752.88	478699.72	Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--
9342	50 op 50 meter	112823.01	478741.45	Relatief	8.00	0.00	Normaal	--	--
9362	50 op 50 meter	112995.70	478669.57	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9362	50 op 50 meter	112960.66	478656.43	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--
9362	50 op 50 meter	113030.74	478700.23	Relatief	7.00	0.00	Normaal	--	--

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
--	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Swissport cargo service
--	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Swissport cargo service
--	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Swissport cargo service
205 33	0.00	360.00	0.00	2.00	5.00	70.00	81.00	85.00	86.00	86.00	84.00	79.00	69.00	92.01	Hangar 32
205 34	0.00	360.00	1.00	5.00	2.00	70.00	81.00	85.00	86.00	86.00	84.00	79.00	69.00	92.01	Hangar 32
205 35	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	74.00	90.00	86.00	86.00	85.00	82.00	74.00	65.00	93.68	Hangar 32
205 36	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	69.00	85.00	81.00	81.00	80.00	77.00	69.00	60.00	88.68	Hangar 32
205 37	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	75.00	91.00	87.00	87.00	86.00	83.00	75.00	66.00	94.68	Hangar 32
205 38	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	82.00	88.00	93.00	98.00	100.00	98.00	96.00	86.00	104.75	Hangar 32
33-1	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	78.00	98.03	Road Air
33-2	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	78.00	98.03	Road Air
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
371 1-10	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	83.00	89.50	95.50	98.00	97.50	94.00	89.00	86.00	103.07	Vrachtstation 1,2,3
407-1	0.00	360.00	12.80	18.60	21.60	64.80	71.90	77.40	82.80	85.00	84.20	78.00	67.90	89.60	Transavia
407-2	0.00	360.00	12.80	18.60	21.60	64.80	71.90	77.40	82.80	85.00	84.20	78.00	67.90	89.60	Transavia
407-3	0.00	360.00	12.80	18.60	21.60	64.80	71.90	77.40	82.80	85.00	84.20	78.00	67.90	89.60	Transavia
407-4	0.00	360.00	0.00	1.00	5.50	67.00	78.00	82.00	83.00	83.00	81.00	76.00	66.00	89.01	Transavia
407-5	0.00	360.00	0.00	1.00	5.50	67.00	78.00	82.00	83.00	83.00	81.00	76.00	66.00	89.01	Transavia
407-6	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	70.80	86.90	83.40	82.80	82.00	79.20	71.00	61.90	90.67	Transavia
407-7	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	81.80	87.90	93.40	97.80	100.00	98.20	96.00	85.90	104.77	Transavia
407-8	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	81.80	87.90	93.40	97.80	100.00	98.20	96.00	85.90	104.77	Transavia
426-1	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	76.00	93.07	Kantoor en Hangar
426-2	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	76.00	93.07	Kantoor en Hangar
6913 - 1	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	X-ray containers Schiphol
6913-2	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	X-ray containers Schiphol
7388-1	0.00	360.00	0.00	5.00	--	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	TCR Nederland
7388-2	0.00	360.00	0.00	0.00	--	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	TCR Nederland
8226-1	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Truckland Schiphol
8226-2	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Truckland Schiphol

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
b1	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	77.50	81.70	80.40	73.80	66.20	65.90	62.10	54.30	85.41	AFS-WKK
b2	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	68.40	75.00	76.10	74.90	74.10	70.60	65.40	58.90	81.81	AFS-WKK
b3	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	71.90	75.10	77.00	74.60	73.20	70.20	64.80	59.40	82.10	AFS-WKK
b4	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.90	87.90	82.90	83.80	80.70	73.80	73.90	91.50	AFS-WKK
b5	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.80	88.80	83.80	84.70	81.60	74.70	74.80	92.40	AFS-WKK
b6	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.80	87.80	83.80	84.70	81.60	74.70	74.80	91.99	AFS-WKK
b7	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.50	83.50	78.50	79.40	76.30	69.40	69.50	87.10	AFS-WKK
GS/AFS	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	75.20	90.20	97.70	102.40	103.20	103.10	101.30	98.30	109.34	AFS
01	0.00	360.00	0.00	0.00	6.02	89.00	89.10	90.30	93.90	93.30	93.00	89.40	85.30	100.20	gebouwen
02	0.00	360.00	0.00	0.00	6.02	89.00	89.10	90.30	93.90	93.30	93.00	89.40	85.30	100.20	gebouwen
03	0.00	360.00	0.00	0.00	6.02	89.00	89.10	90.30	93.90	93.30	93.00	89.40	85.30	100.20	gebouwen
04	0.00	360.00	0.00	0.00	6.02	86.20	86.80	88.10	91.70	91.50	91.20	87.70	83.60	98.17	gebouwen
05	0.00	360.00	0.00	0.00	6.02	86.20	86.80	88.10	91.70	91.50	91.20	87.70	83.60	98.17	gebouwen
06	0.00	360.00	0.00	0.00	6.02	86.20	86.80	88.10	91.70	91.50	91.20	87.70	83.60	98.17	gebouwen
11	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Nippon Express Nederland
11	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Nippon Express Nederland
13	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Jan de Bandenman
16	0.00	360.00	15.00	20.00	25.00	88.00	94.50	100.50	103.00	102.50	99.00	94.00	0.00	107.99	KPN pelikaanweg
22	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Van Esch Air Cargo
37	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Copex Air
37	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Copex Air
37	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Copex Air
100	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	A
101	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	A
102	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	A
103	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	A
104	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	A
105	0.00	360.00	0.20	0.90	2.60	71.00	82.00	86.00	87.00	87.00	85.00	80.00	70.00	93.01	A
114	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	A
115	0.00	360.00	7.80	8.50	10.20	79.00	87.00	92.00	97.00	100.00	98.00	92.00	83.00	104.03	A
151	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Senator International
152	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	JAS Forwarding
153	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Cargo Masters BV
168	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	Bedrijfsverzamelgebouw (havenstraat)
231	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	81.00	98.07	Hangar 4
247	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Equipment opslag
248	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	KPN Stationsplein

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Groep
249	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Fac S 133
304	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00		97.99	DDA Support
305	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00		97.99	NLR
306	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Shell Nederland
342	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Fac S 541
405	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Avis Rent-a-car
406	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Hertz
410	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Hilton Hotel
422	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Catering Serv.
422	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Catering Services
429	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	88.00	94.50	100.50	103.00	102.50	99.00	94.00	0.00		107.99	KLM Vliegtrainingscentrum
448	0.00	360.00	5.00	10.00	15.00	76.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00		97.99	KLM Equipment (garage en werkplaats)
448	0.00	360.00	5.00	10.00	15.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00		97.99	KLM Equipment (garage en werkplaats)
449	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Main 2000
451	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	81.00		98.07	KLM (KES pakhuisstraat)
472	0.00	360.00	0.00	3.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Total Fina Eif
1237	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Fac catering 1
1313	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Fac catering 1
1316	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Fac catering 1
2960	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KLM Catering Serv.
3651	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	World Wide Flight Service
3651	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	World Wide Flight Service
3895	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Gate Gourmet A Catering
3895	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Gate Gourmet A Catering
3895	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Gate Gourmet A Catering
3895	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Gate Gourmet A Catering
4464	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00	94.20	94.00	91.90		99.99	Evides
5165	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Skylink Handeling Services
5369	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Sheraton Hotel
5371	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Luchtverkeersleiding NL
5371	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Luchtverkeersleiding NL
5371	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	Luchtverkeersleiding NL
5583	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	KDS Air Cargo
5594	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	JMB (vh Geerdink)
5799	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00		93.03	McDonalds
5800	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00		97.99	KLPD Luchtvaartdienst

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
5919	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Connexion
5962	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Martinair catering
5962	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Martinair catering
5962	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Martinair catering
5962	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Martinair catering
6119	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	RWS schoterweg util tunnel
6170	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Biemond pers. autos
6181	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Schiphol Express
6181	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Schiphol Express
6190	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Gemaal Schiphol Noord
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Catering Serv.
6368	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	76.00	93.07	NS Railinfrabeheer
6505	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Rutges Cargo
6756	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	76.00	93.07	Broeder de Vries (ambulances)
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7065	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL Global Forwarding
7214	0.00	360.00	0.00	20.00	20.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	76.00	93.07	Bedrijfsverzamelgebouw (stationsplein zw)
7220	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Vermeer Infra
7322	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Centrale CV installatie
7323	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Austin Nederland
7324	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DCE Consultans
7394	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Jan de Rijk SAD
7394	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Jan de Rijk SAD
7681	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	SDV luchtvracht
7692	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Hankyu International Transport

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
7693	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Malenstein Air
7695	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Vantec World Transport
7698	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	U-Freight Holland
7703	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	VAT Logistics
7739	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Magazijn (randweg)
7764	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Bax Global
7764	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Bax Global
7765	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Panalpina World Transport
7808	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Pruijjs Electrotechniek
7891	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Fac S 102
7944	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Kammerman Transport
7944	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Kammerman Transport
7993	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	vd Put Freh Cargo Handling
7993	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	vd Put Freh Cargo Handling
8045	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Dorint Hotel
8045	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Dorint Hotel
8171	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Vermeer Infra
8221	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Hexspoor All in one
8225	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	van Eck
8227	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Arnolds Truckworld
8228	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Euromaster
8229	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Equipment (folkstone)
8302	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Kintetsu World Express
8302	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Kintetsu World Express
8375	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	Shell/Boot West
8555	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Kon. Marechaussee
8588	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	78.00	84.50	90.50	93.00	92.50	89.00	84.00	0.00	97.99	Jetsupport
8664	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Marco de Blaey bv
8713	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Amsterdam Jet Centre Platform
8786	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	KLM Fac S zuivering
9018	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	MOL Logistics
9026	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Park Pits Schiphol
9164	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Bos Transport
9166	0.00	360.00	0.00	--	--	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Special Cargo Services
9174	0.00	360.00	0.00	10.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	BP
9216	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Blu Water International
9238	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Menzies AnchorageIn 34

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
9238	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Menzies Anchorageln 34
9238	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Menzies Anchorageln 34
9238	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Menzies Anchorageln 34
9254	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Polar Electro Europe
9255	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Jones Lang Lasalle
9258	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Avia Partner
9283	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Eye Center Europe
9342	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL international
9342	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL international
9342	0.00	360.00	0.00	5.00	10.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	DHL international
9362	0.00	360.00	0.00	5.00	99.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Yusen Air & Sea Service
9362	0.00	360.00	0.00	5.00	99.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Yusen Air & Sea Service
9362	0.00	360.00	0.00	5.00	99.00	73.00	79.50	85.50	88.00	87.50	84.00	79.00	73.00	93.03	Yusen Air & Sea Service

Model:ML465-16
 Groep:diversen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
01	vrw. zw. terrein 20 km/u	110997.54	478882.47	Relatief	1.50	0.00	111374.94	479181.43	1.50	0.00	1.50
02	bestelauto op terrein 20 km/u	111006.45	478886.40	Absoluut	0.75	0.00	111381.40	479178.66	0.75	0.00	0.75
03	bestelauto op terrein 20 km/u	111003.07	478682.47	Absoluut	0.75	0.00	111382.32	479175.90	0.75	0.00	0.75

Model:ML465-16
 Groep:diversen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.punth	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
01	0.00	7	521.14	25.00	21	600	200	100	12.07	12.07	18.09	81.10	87.60	99.20	93.70	96.90
02	0.00	7	513.16	25.00	21	440	160	80	13.49	13.11	19.13	71.00	74.00	79.00	85.00	89.00
03	0.00	9	518.23	25.00	21	440	160	80	13.44	13.07	19.09	71.00	74.00	79.00	85.00	89.00

Model:ML465-16
Groep:diversen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Groep
01	96.20	91.00	92.20	103.68	Mobiele bron
02	88.00	83.00	74.00	93.19	Mobiele bron
03	88.00	83.00	74.00	93.19	Mobiele bron

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
114	Columb	112904.82	479010.80	Relatief	10.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--
179 en 180		112262.64	478348.71	Eigen waarde	20.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
28b	Gebouw 1,44	115046.29	481611.64	Eigen waarde	9.00	0.00	Polygoon	9	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113796.32	478673.62	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113177.42	479192.17	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113142.23	479179.47	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113181.33	479152.09	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113061.09	479255.73	Relatief	10.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113184.27	479112.01	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113138.32	479218.57	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113062.07	479222.49	Relatief	10.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113099.22	479243.99	Relatief	10.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank	AFS_tank_laag	113099.22	479203.91	Relatief	10.00	0.00	Polygoon	7	0.80	0	dB	--
AFS_tank1	AGS_tank	112966.46	479137.97	Relatief	20.00	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--
AFS_tank1	AGS_tank	112995.28	479112.54	Relatief	20.00	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--
AFS_tank1	AGS_tank	112928.30	479169.34	Relatief	20.00	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--
AFS_tank1	AGS_tank	113063.10	479101.52	Relatief	20.00	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--
AFS_tank1	AGS_tank	113129.23	479043.02	Relatief	20.00	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--
AFS_tank1	AGS_tank	113095.32	479070.15	Relatief	20.00	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--
container	container met wkk	113060.72	478911.62	Relatief	2.90	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--
digeb	dienstengebouw	113065.85	478912.72	Relatief	12.00	0.00	Polygoon	10	0.80	0	dB	--
Hex		115636.76	480523.01	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	5	0.80	0	dB	--
KLM		114877.31	481926.00	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	44	0.80	0	dB	--
lvnl/dorit		115583.09	480141.80	Relatief	5.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--
vr 9	vrachtgebouw 9	112527.04	478598.79	Relatief	14.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--
1		112466.48	478438.81	Relatief	10.00	0.00	Polygoon	20	0.80	0	dB	--
1	Gebouw 74	113765.87	478792.23	Eigen waarde	7.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
1		110614.48	478550.31	Eigen waarde	18.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
2	Gebouw 75	113786.09	478822.88	Eigen waarde	8.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	3
2		110742.04	478581.59	Eigen waarde	8.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
3	Gebouw 75	113837.52	478861.76	Eigen waarde	8.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	2
3		110766.73	478547.05	Eigen waarde	9.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
4		110842.58	478605.41	Eigen waarde	9.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
5	Gebouw 81	113971.91	479034.77	Eigen waarde	3.10	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
5		110717.36	478622.13	Eigen waarde	12.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
6		110648.99	478554.00	Eigen waarde	12.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--
7		110719.61	478625.13	Eigen waarde	8.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
8		110822.43	478662.45	Eigen waarde	8.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
9	Gebouw 78,69	113964.58	478981.71	Eigen waarde	16.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
9		110839.13	478775.67	Eigen waarde	10.70	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
10	Gebouw 78	113964.04	478981.58	Eigen waarde	20.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
11	Gebouw 73,65,13	113787.12	478703.41	Eigen waarde	13.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB 14	--
11	Aeroground; Terminal 6	111185.79	478993.20	Eigen waarde	10.70	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
12	Aeroground; Terminal 5	111186.00	478993.32	Eigen waarde	13.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
12	Gebouw 73,65	113786.00	478704.71	Eigen waarde	17.80	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB 14	--
13	Gebouw 73	113769.71	478688.14	Eigen waarde	20.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB 14	--
13		111263.38	479069.69	Eigen waarde	28.80	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
14		111622.61	479054.81	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
14	Gebouw 73	113768.80	478687.79	Eigen waarde	20.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB 13	--
15		111529.71	479111.98	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
16		111502.72	479120.27	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
17		111309.50	479281.86	Eigen waarde	12.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
18		111370.90	479222.50	Eigen waarde	12.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
19		111256.20	479250.45	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
20		111214.38	479354.02	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
22		111302.37	479170.89	Eigen waarde	10.60	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB --	--
23		111184.68	479093.07	Eigen waarde	14.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
24		111127.02	479146.42	Eigen waarde	14.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
25		110926.45	478966.02	Eigen waarde	5.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
26		110940.73	478983.25	Eigen waarde	5.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
27		110995.57	479466.15	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
28		110963.19	479820.96	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
29		111422.27	479438.41	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
30		111435.05	479456.39	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
31		111469.61	479489.33	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
32		111531.77	479435.97	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
33		111502.39	479360.27	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
34		111536.13	479357.97	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
35		111550.31	479317.44	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
36		111577.32	479318.89	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
37		111525.91	479519.23	Eigen waarde	16.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
38		111615.36	479633.08	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
39		111849.58	479757.92	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
40		111830.70	479686.71	Eigen waarde	14.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl.	G3	Cp	Koppel1	Koppel2
41		112073.93	479815.28	Eigen waarde	30.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
42		112161.03	479875.88	Eigen waarde	30.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
43		112184.31	479893.09	Eigen waarde	31.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
44		112235.35	479916.26	Eigen waarde	22.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
45		112253.41	479949.97	Eigen waarde	22.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
46		112248.78	479874.98	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
47		112226.80	479739.27	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
48		112263.43	479673.96	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
49		112037.37	479925.60	Eigen waarde	22.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
50		112367.72	480127.53	Eigen waarde	99.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
51		112288.56	479890.66	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
52	BCcorridor	112279.55	479887.68	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
53	BCcorridor	112419.19	479969.19	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
54		112490.49	479998.31	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
55		112528.12	480069.50	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
56		112627.58	479905.08	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
57		112647.10	479912.54	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
58		112700.28	479876.45	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
59		112640.97	479836.80	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
60		112473.41	480092.84	Eigen waarde	35.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
61		112591.71	480409.89	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
62		112454.07	480185.13	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
63		112550.07	480186.46	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
64		112345.97	480564.06	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
65		112345.97	480562.56	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
66		112231.96	480556.76	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
67		112242.97	480419.49	Eigen waarde	19.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
68		112579.42	480241.91	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
69		112590.53	480160.89	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
70		112923.13	480362.07	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
71		112905.49	480138.60	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
72		112829.89	480227.98	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
73		112832.92	480244.47	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
74		112901.20	480262.35	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
75	Gebouw 59	114074.06	478483.78	Eigen waarde	31.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	76	77
75		112551.25	480431.71	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
76	energiegebouw KPN Cybercenter	113998.81	478489.76	Eigen waarde	15.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	77	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
76		112701.50	480580.70	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
77	Gebouw 59	114025.27	478444.89	Eigen waarde	31.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB 76	--
77		112785.75	480723.05	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
78		112372.40	480664.52	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
79		112341.64	480659.32	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
80		112369.39	480661.52	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
81		112293.78	480742.66	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
82		112413.05	480751.45	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
83		112050.47	480562.33	Eigen waarde	11.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
84		112015.87	480506.89	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
85		112291.64	480372.91	Eigen waarde	5.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
86		112407.91	480383.96	Eigen waarde	5.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
87		112245.02	480299.49	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
88		112200.73	480278.57	Eigen waarde	41.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
89		111957.47	480128.99	Eigen waarde	5.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
90		112176.68	480247.11	Eigen waarde	47.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
91		112142.17	480241.92	Eigen waarde	47.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
92		112117.36	480211.96	Eigen waarde	47.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
93		112085.11	480206.77	Eigen waarde	47.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
94		111919.01	480009.05	Eigen waarde	30.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
95		111896.31	479894.34	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
96		111802.66	479948.50	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
97		111638.90	479800.29	Eigen waarde	10.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
98		111626.07	479751.56	Eigen waarde	5.10	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
99	Woning aan Ten Pol	111724.71	479980.14	Eigen waarde	34.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
99		114072.58	478248.10	Eigen waarde	8.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
100		111662.40	479945.00	Eigen waarde	34.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
101		111569.22	479841.66	Eigen waarde	34.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
102		111531.84	479906.97	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
103		111707.06	480616.17	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
104		111739.08	480916.87	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
106		111451.42	479811.11	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
107		111342.27	479581.05	Eigen waarde	8.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
108		111103.44	478093.46	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
109		111880.94	477944.37	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
110		111958.27	477993.73	Eigen waarde	7.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB --	--
110	Scherm proefdraaiplaats	113852.85	478878.82	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB 114	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl.	63	Cp	Koppel1	Koppel2
111	Scherf proefdraaiplaats	113860.54	478874.62	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	110	114
111		112108.49	478117.22	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
112		112076.72	478394.78	Eigen waarde	7.80	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
112	Scherf proefdraaiplaats	113875.96	478871.10	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	110	114
113	Scherf proefdraaiplaats	113908.45	478926.91	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	110	114
113		112033.30	478443.60	Eigen waarde	12.10	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
114	Scherf proefdraaiplaats	113908.50	478926.76	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	110	--
115		112178.18	478519.85	Eigen waarde	18.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
116		112409.90	478501.45	Eigen waarde	18.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
125	Gebouw 73 onderlaag	113768.80	478687.78	Eigen waarde	13.90	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	11	--
125		112619.21	478531.84	Eigen waarde	8.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
127	bovenste etage KPN Cybercenter	114039.48	478458.88	Eigen waarde	31.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
127		112773.87	478626.82	Eigen waarde	11.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
128		112770.11	478618.58	Eigen waarde	11.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
129		112819.67	478652.99	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
130	Logistiek centrum (nieuwbouw)	114032.83	478671.72	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
130		112829.22	478542.72	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
131	Nieuwbouw	113865.25	478505.42	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
131		113106.37	478335.24	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
132		112763.83	478891.59	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
133		113003.05	478872.42	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
134		112962.35	479191.25	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
136		113146.71	479112.93	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
137		113113.03	479153.48	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
138		113114.53	479153.48	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
139		112999.16	479229.43	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
140		113009.69	479244.41	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
141		113029.17	479232.38	Eigen waarde	7.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
142		113153.09	479332.67	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
143		111691.85	481360.20	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
144		111720.44	481413.40	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
145		111718.95	481417.15	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
146		111760.30	481473.33	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
147		111829.22	481431.21	Eigen waarde	1.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
148		111895.32	481488.85	Eigen waarde	1.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
149		111858.50	481443.16	Eigen waarde	1.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
150		111882.74	481587.12	Eigen waarde	12.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl.	63	Cp	Koppell1	Koppel2
151		111836.15	481530.20	Eigen waarde	12.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
152		111842.76	481450.69	Eigen waarde	12.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
153		111921.05	481621.55	Eigen waarde	12.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
154		111918.06	481623.06	Eigen waarde	12.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
155		111876.75	481590.88	Eigen waarde	12.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
156		114044.13	481952.38	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
160		114425.32	481630.72	Eigen waarde	4.80	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
161		111156.52	482755.38	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
162		115128.69	481121.75	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
163		114791.72	480993.33	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
164		114873.59	481059.94	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
165		114911.59	480915.87	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
173		114844.16	481823.49	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
174		114934.05	481762.59	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
175		114999.88	481664.97	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
176		115049.54	481752.64	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
177		115020.45	481848.69	Eigen waarde	9.50	0.00	Polygoon	8	0.80	0	dB	--	--
181		115551.33	480912.52	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
182		115558.05	480896.75	Eigen waarde	14.70	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
183		115615.73	480850.90	Eigen waarde	18.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
184		115668.14	480803.56	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
185		115795.40	480663.84	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
186		115430.38	480794.97	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
187		115496.54	480890.86	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
188		115544.43	480825.53	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
189		115571.43	480825.48	Eigen waarde	23.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
190		115559.87	480644.75	Eigen waarde	23.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
191		115659.81	480754.08	Eigen waarde	23.30	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
192		115461.71	480698.92	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
193		115511.89	480656.83	Eigen waarde	13.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
194		115635.54	480598.12	Eigen waarde	21.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
195		115709.18	480681.24	Eigen waarde	21.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
196		115776.47	480557.37	Eigen waarde	18.10	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
197		115866.46	480554.22	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
198		115843.11	480497.26	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
199		115845.97	480417.00	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
200		115817.66	480525.05	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl.	63	Cp	Koppel1	Koppel2
201		115789.92	480529.60	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
202		115672.69	480396.30	Eigen waarde	18.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
203		115668.21	480410.56	Eigen waarde	18.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
204		115687.63	480362.53	Eigen waarde	18.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
205		115632.11	480352.12	Eigen waarde	18.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
206		115663.66	480382.07	Eigen waarde	18.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
207		115764.02	480300.90	Eigen waarde	4.70	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
208		115766.25	480286.64	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
209		115618.57	480328.15	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
210		115549.43	480247.27	Eigen waarde	23.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
211		115531.67	480078.18	Eigen waarde	25.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--	--
211		115656.90	480235.69	Eigen waarde	25.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--	--
211		115625.04	480199.07	Eigen waarde	25.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--	--
211		115592.23	480162.46	Eigen waarde	25.00	0.00	Polygoon	4	0.80	0	dB	--	--
212		115450.31	480177.69	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
213		115493.12	480215.11	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
214		115526.89	480225.56	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
216		115446.73	480276.70	Eigen waarde	28.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
217		115115.96	480265.27	Eigen waarde	27.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
221		115307.72	480128.44	Eigen waarde	21.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
222		115361.54	480021.09	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
223		115305.46	480118.69	Eigen waarde	7.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
224		115209.60	480203.61	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
225		115244.80	480172.79	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
226		115151.75	480140.71	Eigen waarde	6.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
227		115387.63	479931.80	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
228		115416.92	479950.50	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
229	transavia	114974.01	480150.76	Eigen waarde	25.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
230		115119.89	479934.51	Eigen waarde	34.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
231		114973.94	480110.26	Eigen waarde	34.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
232		114796.59	479909.57	Eigen waarde	34.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
233		115034.88	479784.66	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
234		114893.05	479736.90	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
235		114892.95	479683.65	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
236		114914.82	479751.87	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
237		114565.06	479599.47	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
238		114400.58	479465.51	Eigen waarde	29.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl.	63	Cp	Koppell	Koppel2
239		114486.15	479510.36	Eigen waarde	29.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
240		114529.00	479565.03	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
241		114553.04	479591.24	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
242		114649.65	479507.07	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
243		114707.31	479455.97	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
244		114292.28	479295.44	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
245		114438.36	479195.44	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
246		114451.11	479194.67	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
247		114414.52	479289.23	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
248		114497.70	479247.84	Eigen waarde	13.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
249		114477.61	479341.62	Eigen waarde	15.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
250		114512.73	479268.06	Eigen waarde	34.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
251		114481.37	479349.12	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
252		114219.39	479216.07	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
253		114262.22	479259.49	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
254		114308.72	479262.41	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
255		114444.27	479142.18	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
256		114446.44	479098.68	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
257		114411.88	479064.24	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
258		114477.14	479069.37	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
259		114471.97	479114.38	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
260		114402.86	479052.25	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
261		114308.19	478951.91	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
262		114461.95	478960.65	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
263		114450.64	478926.17	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
264		114146.50	479132.94	Eigen waarde	33.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
265		114104.21	478964.27	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
266		114251.01	478849.26	Eigen waarde	9.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
267		114284.09	478897.21	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
268		114343.36	478907.60	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
269		114426.48	478834.71	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
270		114371.53	478714.80	Eigen waarde	5.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
361	pier H	111735.00	480319.00	Eigen waarde	0.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
362	pier H	111960.00	480459.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
363	pier H	111922.00	480435.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
364	pier H	111885.00	480413.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
365	pier H	111847.00	480390.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hooEdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl.	63	Cp	Koppel1	Koppel2
366	pier H	111810.00	480367.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
367	pier H	111773.00	480344.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
368	pier H	111736.00	480321.00	Eigen waarde	9.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
369	buffer G	111724.00	480668.00	Eigen waarde	6.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
370	uitbreiding terminal west	112188.00	480419.00	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
371	bagage	112370.00	479948.00	Eigen waarde	4.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
372	bagage glas	112339.00	479999.00	Eigen waarde	6.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
375	exel	112704.66	478709.79	Eigen waarde	12.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
376	martinair hangar 32 zijbouw	115267.47	480269.51	Eigen waarde	8.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
377	kantoor t.o. martinair laagb.	115250.19	480253.04	Eigen waarde	16.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
378	kantoor t.o. martinair toren-w	115211.66	480215.19	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
379	kantoor t.o. martinair toren-o	115279.30	480155.66	Eigen waarde	34.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
380	martinair hangar 32 voorbouw	115269.74	480269.87	Eigen waarde	15.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
381	martinair hangar 32 90x90	115297.89	480287.72	Eigen waarde	28.60	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
383	yusen	112900.95	478705.65	Eigen waarde	7.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
385	microsoft C	111533.43	479661.58	Eigen waarde	23.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	386	396
386	microsoft B	111553.02	479714.21	Eigen waarde	23.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	385	387
387	microsoft A	111588.92	479693.21	Eigen waarde	27.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	386	389
388	microsoft c	111504.16	479722.53	Eigen waarde	2.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	385	--
389	microsoft a	111545.20	479746.19	Eigen waarde	2.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	387	--
391	P22 fase 2 G	111461.43	479618.58	Eigen waarde	19.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	392	394
392	P22 fase 2 F	111481.02	479671.21	Eigen waarde	19.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	391	393
393	P22 fase 2 E	111516.92	479650.21	Eigen waarde	19.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	392	396
394	P22 fase 2 g	111432.16	479679.53	Eigen waarde	2.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	391	--
395	P22 fase 2 e	111473.20	479703.19	Eigen waarde	2.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	393	--
396	P22 fase 2 D	111517.02	479692.71	Eigen waarde	23.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	393	385
401	GA Terminal	115396.72	480753.08	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
402	TOPnw-zuidwest	111442.07	481992.99	Eigen waarde	0.10	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	403	405
403	TOPnw-zuidoost	111652.48	481940.14	Eigen waarde	0.10	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	402	404
404	TOPnw-noordoost	111652.48	481940.14	Eigen waarde	0.10	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	403	405
405	TOPnw-noordwest	111442.07	481992.99	Eigen waarde	0.10	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	404	402
406	P3Enw-zuidwest	111713.62	482016.29	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	--	--
407	P3Enw-zuidwest	111820.24	481921.38	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	408	--
408	P3Enw-zuidoost	111883.14	481863.50	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	407	409
409	P3Enw-noordoost	111934.36	482051.19	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	408	--
410	P3Enw-noordoost	111916.16	482053.47	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	411	--
411	P3Enw-noordwest	111281.41	482403.54	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	410	412

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveeld	Vorm	Nodes	Refl.	63	Cp	Koppel1	Koppel2
412	P3Enw-zuidwest	111281.61	482403.74	Eigen waarde	1.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	411	--
413	transavia.com-no	115420.81	479970.76	Eigen waarde	20.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
414	transavia.com-nw	115465.89	480020.96	Eigen waarde	20.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
415	transavia.com-zo	115420.90	479970.66	Eigen waarde	7.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
416	transavia.com-zw	115463.78	479932.37	Eigen waarde	7.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
421	uitbr broef briefing boerderij	111622.41	481393.97	Eigen waarde	3.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
422	uitbr broef briefing boerderij	111638.43	481385.67	Eigen waarde	3.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
423	uitbr broef loodsen	111647.73	481410.38	Eigen waarde	4.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
424	uitbr broef controletoeren	111458.62	481359.47	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
425	uitbr broef oefengebouw 1A	111568.19	481475.59	Eigen waarde	7.20	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
426	uitbr broef oefengebouw 1A	111578.12	481488.31	Eigen waarde	11.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
427	uitbr broef magazijn 3B	111614.87	481438.75	Eigen waarde	6.40	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
428	uitbr broef div accommodatie 3A	111664.00	481447.20	Eigen waarde	7.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
429	uitbr broef dak loods	111659.93	481425.06	Eigen waarde	7.00	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	--	--
430	uitbr broef dak loods	111651.25	481414.43	Eigen waarde	7.00	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	--	--
431	uitbr broef dak boerderij	111641.75	481389.71	Eigen waarde	6.00	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	--	--
432	uitbr broef dak oefengebouw 1A	111580.02	481489.85	Eigen waarde	14.50	0.00	Rechthoek	4	0.00	2	dB	--	--
433	uitbreiding bagagehal D pier	112910.22	480155.27	Eigen waarde	10.00	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
441	vracht s 1	110838.14	477579.66	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
442	vracht s 2	111183.23	477793.10	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
443	vracht s 3	111404.77	477926.04	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
444	vracht s 4	111623.34	478059.59	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
445	vracht s 5	111846.45	478194.47	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
446	vracht s 6	110930.17	477497.22	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
447	vracht s 7	111067.28	477579.23	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
448	vracht s 8	111202.93	477662.29	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
449	vracht s 9	111333.03	477744.06	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
450	vracht s 10	111486.00	477835.49	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--
451	vracht s 11	111622.26	477921.53	Eigen waarde	11.50	0.00	Rechthoek	4	0.80	0	dB	--	--

Model:ML465-16
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
AFS_scher	AFS_scher1	112913.04	479160.02	Relatief	2.50	0.00	112911.34	479163.41	2.50	0.00	2.50
AFS_scher	AFS_scher2	113018.16	479066.77	Relatief	2.50	0.00	113146.17	479009.12	2.50	0.00	2.50

Model:ML465-16
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
AFS_scherM	0.00	5	0.80	0.80	0 dB
AFS_scherM	0.00	4	0.80	0.80	0 dB

Model:ML465-16-2010-08
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Vorm	Nodes	Bf
341	zwanenburgbaan	110643.13	479502.01	Rechthoek	4	0.20
342	aalsmeerbaan	113370.25	478268.79	Rechthoek	4	0.20
343	fokkerbaan	113803.35	479338.29	Rechthoek	4	0.20
344	kaagbaan	110432.01	477986.62	Rechthoek	4	0.20
345	buitenveldertbaan	11289.51	481165.14	Rechthoek	4	0.20
346	broef	111442.00	481344.00	Rechthoek	4	0.00
347	OT	111846.53	481426.15	Rechthoek	4	0.00
357	schiphol centrum	110943.88	478571.84	Rechthoek	4	0.20
358	schiphol centrum	111942.68	479173.97	Rechthoek	4	0.20
359	schiphol zuidoost	112007.29	478712.42	Rechthoek	4	0.20
360	polderbaan	108982.55	486302.00	Rechthoek	4	0.20
373	transavia	115080.00	480025.00	Rechthoek	4	0.00
382	martinair hangar 32	115200.80	480212.61	Rechthoek	4	0.00
390	microsoft bodem	111616.46	479703.63	Rechthoek	4	0.00
417	uitbr broef parkeerplaats	111694.78	481505.89	Rechthoek	4	0.00
418	uitbr broef bodem	111575.92	481353.43	Rechthoek	4	0.00
419	uitbr broef sloterweg	111710.21	481431.38	Rechthoek	4	0.00
420	uitbr broef uitbr oefenplaats	111475.38	481458.08	Rechthoek	4	0.00
109	zachte bodem	113776.01	478357.56	Rechthoek	4	0.80
118	De ringvaart	114215.48	478204.19	Rechthoek	4	0.00
119	De ringvaart	114418.49	478428.42	Rechthoek	4	0.00
120	Veldweg zachte bodem	113870.13	477986.40	Rechthoek	4	0.80
121	Schipholdijk	114094.43	478209.99	Rechthoek	4	0.80
122	Schipholdijk	114166.97	478150.88	Rechthoek	4	0.80
123	Schipholdijk	114094.50	478209.92	Rechthoek	4	0.80
124		114222.48	478337.34	Rechthoek	4	0.80
20001	schipholdijk	114345.63	478416.68	Rechthoek	4	0.80
20003	polder	114200.71	478108.88	Rechthoek	4	1.00
20005	afbp-hard	113874.48	478420.76	Polygoon	7	0.00
pnh2	schiphol zuidoost	113015.28	478800.78	Polygoon	17	0.00
pnh1	schiphol noord	115245.26	481739.14	Polygoon	4	0.00
pnh3	taxibaan naar polderbaan	110517.05	481616.75	Polygoon	9	0.00

**Akoestisch onderzoek Anthony Fokker Business Park
mogelijke eindsituatie**

**8 april 2008
concept 20072910-03**



Referentie concept 20072910-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Anthony Fokker Business Park
mogelijke eindsituatie

Datum 8 april 2008

Opdrachtgever Anthony Fokker Business Park CV
Postbus 7600
1117 ZJ SCHIPHOL
Contactpersoon de heer P. van der Neut

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
ing. S. Kochen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	5
2.1	Situatie	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Normstelling	6
2.3.1	Bestaande situatie	6
2.3.2	Toekomstige situatie	7
3	Rekenmodellen	8
3.1	Objecten	8
3.2	Beoordelingspunten	8
3.3	Geluidbronnen	8
3.3.1	Proefdraaien vliegtuigen	8
3.3.2	Overige geluidbronnen	9
4	Rekenresultaten	13
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	13
4.1.1	Overige geluidbronnen	13
4.1.2	Proefdraaien vliegtuigen	13
4.1.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	14
5	Conclusie en aanbevelingen	16

Figuren

Figuur I - 1	Overzicht ontwerpstudie Anthony Fokker Business Park
Figuur I - 2	Grafische weergave rekenmodel: objecten
Figuur I - 3	Grafische weergave rekenmodel: woningen
Figuur I - 4	Grafische weergave rekenmodel: vergunningspunten A, B, C en D
Figuur I - 5	Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen Cybercentre gebouw 59
Figuur I - 6	Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen kavel N3/N4
Figuur I - 7	Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen kavel N5
Figuur I - 8	Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen gebouw 73, 39 en N13
Figuur I - 9	Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen logistieke centra

Bijlagen

Bijlagen I

Bijlage I - 1	Vigerende grenswaarden
---------------	------------------------

Bijlagen II

Bijlage II - 1	Invoergegevens rekenmodel
----------------	---------------------------

Bijlagen III

Bijlage III - 1	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)
-----------------	--

Bijlagen IV

Bijlage IV - 1	Rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})
----------------	--

2 Inleiding

In opdracht van Anthony Business Park is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluiduitstraling van het park. Aanleiding voor het onderzoek is een gewijzigde invulling van het Businesspark.

Het onderzoek behelst de bepaling van de geluidbelasting vanwege activiteiten en installaties zoals deze ter plaatse van woningen van derden en specifiek ter hoogte van de vergunningspunten zoals genoemd in de vigerende vergunning van Anthony Fokker Business Park in de toekomst zal ontstaan.

Hierbij wordt rekening gehouden met het voornemen om het Businesspark op te splitsen in verschillende bedrijven. Als gevolg hiervan zal per bedrijfsonderdeel een aparte milieuvergunning (of melding in het kader van het Activiteitenbesluit) van toepassing zijn. In voorliggend onderzoek is hiermee rekening gehouden door de verscheidene kavels in het akoestisch rekenmodel apart te beschouwen. Deze opdeling vormt de basis voor het toekomstige zonebeheersplan van het industrieterrein.

Het akoestische onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999)'. De beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus heeft plaatsgevonden volgens de bepalingen uit de Wet geluidhinder en het activiteitenbesluit (2008). De beoordeling van de maximale geluidniveaus heeft plaatsgevonden volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998).

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.1 Situatie

Het Anthony Fokker Business Park is gelegen aan de Fokkerweg te Oude Meer. Het betreft een bedrijventerrein met kantoren, logistieke bedrijfsruimten en specifieke ruimten voor de luchtvaart. Momenteel valt het park onder één overkoepelende milieuvergunning. Het voornemen bestaat om het park te herontwikkelen naar een compleet logistiek park. Figuur 1 geeft een overzicht van de ontwerpstudie van het logistieke park als mogelijk toekomstig scenario.

Opvallende wijzigingen ten opzichte van de vergunde situatie zijn de volgende toekomstplannen:

- de logistieke bedrijfsruimte op kavel N15 wordt uitgebreid
- de mogelijke vestiging van (logistieke) bedrijven ter plaatse van de kavels L1, L2 en L3
- op kavels N3/N4 en N5 wordt rekening gehouden met een invulling die akoestisch gezien overeenkomt met de invulling "Cybercenter Gebouw 59"
- beperking van het aantal proefdraaiplaatsen voor vliegtuigen;
- Al het inkomende en uitgaande verkeer zal enkel en alleen gebruik gaan maken van de nieuw te realiseren zuidelijke in- en uitrit aan de Fokkerweg.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Bij de beoordeling van de geluidssituatie van het park wordt onderscheid gemaakt tussen het proefdraaien van vliegtuigen op de daarvoor bestemde proefdraaiplaats en de overige geluidbronnen behorende bij een bepaald kavel/bedrijf. Voor beide geldt voor het toekomstscenario dat deze in de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf kunnen zijn.

Om een inschatting te kunnen maken van de verdeling van het totale (vracht)verkeer over de verscheidene bedrijfsgebouwen en de daarbij behorende geluidproductie wordt de grootte van het kaveloppervlak als maatstaf gebruikt. Hierbij wordt de oppervlakte van kavel L2 als eenheid gebruikt. Navolgende tabel geeft een overzicht van de procentuele verdeling van het totale vrachtverkeer over de verscheidene kavels.

Tabel 1: verdeling vrachtverkeer

Kavel	Aantal oppervlakte-eenheden (percentage totaal)
Kavel L1	4 (24%)
Kavel L2	1 (6%)
Kavel L3	4 (24%)
Kavel N9	1 (6%)
Kavel N10	1 (6%)
Kavel N11	1 (6%)

Kavel N12	1 (6%)
Kavel N15	4 (24%)
Totaal	17 eenheden (100%)

3.3 Normstelling

3.3.1 Bestaande situatie

Het Businesspark bezit momenteel een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer. De voor onderhavig onderzoek relevante geluidvoorschriften uit deze vergunning luiden als volgt:

5.21 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inrichting

a. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) afkomstig van de inrichting mag op de controlepunten 3, 4 en 6 die op de bij deze beschikking behorende figuur zijn aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

Controlepunt 3

53 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 48 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 43 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Controlepunt 4

53 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 48 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 43 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Controlepunt 6

50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 40 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

5.22 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau proefdraaien

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) afkomstig van het proefdraaien met vliegtuigmotoren mag op de controlepunten A, B, C en D die op deze beschikking behorende figuur zijn aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 40 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

5.23 Maximale geluidniveaus

De door de inrichting veroorzaakte maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen op de in voorschrift 5.21 bedoelde plaatsen in de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

Controlepunt 3

62 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;

62 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

60 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Controlepunt 4

61 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;

61 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

59 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Controlepunt 6

59 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;

59 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

59 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Voor de volledige tekst uit de vergunning met bijbehorende figuren waarin bovengenoemde toetsingspunten zijn weergegeven wordt verwezen naar bijlage I.

3.3.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie is nog steeds sprake van een industrieterrein dat van een geluidzone is voorzien als bedoeld in de Wet geluidhinder. Een verschil met de huidige situatie is dat in de toekomst sprake zal zijn van meerdere afzonderlijke bedrijven die elk over een eigen milieuvergunning met geluidgrenswaarden zullen beschikken. Voor de logistieke centra L1, L2, L3 N9, N10, N11, N12 en N15 zal normstelling volgens het activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat de geluidemissie van deze centra moet voldoen aan de volgende eis:

Op 50 meter van de grens van de inrichting mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode (= eis uit activiteitenbesluit voor inrichtingen gelegen op een gezondeerd industrieterrein). Het maximale geluidniveau dient te worden beoordeeld ter plaatse van woningen gelegen buiten het industrieterrein aan een grenswaarde van 70 dB(A) tijdens de dagperiode, 65 dB(A) tijdens de avondperiode en 60 dB(A) tijdens de nachtperiode waarbij de niveaus afkomstig van laden en lossen buiten beschouwing blijven.

Voor de totale geluidemissie van het gehele park gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de berekende gecumuleerde geluidbijdrage vanwege de verschillende bedrijven ter plaatse van de zonebewakingspunten niet meer mag bedragen dan de waarden zoals genoemd in de huidige vigerende vergunning van het park (zie paragraaf 2.3.1).

4 Rekenmodellen

4.1 Objecten

In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van AFBP als uitgangssituatie voor voorliggend onderzoek. Gebouw 73 (onderhoud vliegtuigen), gebouw 59 (KPN) en gebouw 39 (aardgasverdeelstation) zullen gehandhaafd blijven. Gebouw N13 is voor Fokker Services voorzien.

Op de kavels N9 t/m 12 zijn logistieke centra gebouwd. In gebouw N13 is Fokker Services gelegen. In kavel N14 is het opleidingscentrum VTOC voorzien met in het aangrenzende gebouw N14b het sprinklergebouw. Gebouw N15 heeft een logistieke functie gecombineerd met kantoorgebouwen.

Op de kavels L1, L2 en L3 zullen logistieke centra gebouwd worden.

Ten behoeve van de berekeningen van de geluidbelasting binnen het park en ter plaatse van de vergunningspunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise versie 5.41 van DGMR. Figuur 2 geeft een overzicht van de objecten van het opgestelde akoestisch rekenmodel. De relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Beoordelingspunten

De geluidbelasting is tevens inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de vergunningspunten en andere geluidgevoelige bestemmingen. De waarneemhoogten van de rekenpunten bedragen telkens 5 meter in de dag-, avond- en nachtperiode. Figuur 3 en 4 geven een overzicht van de rekenpunten.

4.3 Geluidbronnen

Bij de geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidbronnen die het proefdraaien van de vliegtuigen simuleren en de overige geluidbronnen behorende bij een kavel/bedrijf.

4.3.1 Proefdraaien vliegtuigen

Het maximale gebruik van de proefdraaiplaats wordt momenteel bepaald door de geluidvoorwaarden uit de vigerende vergunning. Daartoe is een beheerstool opgezet waarbij voorafgaand aan een proefdraaibeurt kan worden bekeken of onder de voorgestelde proefcondities (opstelling, soort vliegtuig, aantal motoren vermogenstanden en gewenste proefdraaitijden) de vergunde waarden worden gerespecteerd. De beheerstool is gebaseerd op een groot aantal meetresultaten ter plaatse van de vergunningspunten waarbij telkens de bijdrage werd vastgesteld vanwege een Fokker 50 en Fokker 100 toestel onder 1 of 2 motoren met telkens een andere vermogenstand. Wordt de proefdraaiplaats gebruikt voor ander type vliegtuigen en geschied dit op regelmatige basis dan is met het bevoegde gezag afgesproken dat dan de geluidbijdrage van dat type vliegtuig ter plaatse van de vergunningspunten meetkundig dient worden vastgesteld. De nieuwe meetwaarden dienen te worden verwerkt in de beheerstool. Door de grote veranderingen binnen het park waarbij op korte termijn een groot aantal gebouwen zijn gesloopt is de geluidbijdrage van het proefdraaien ter plaatse van de vergunningspunten ook veranderd. Door de sloop zijn de reflecterende en afschermende gebouwen in het overdrachtsgebied veranderd. Hierdoor is de beheerstool nauwelijks bruikbaar om inzicht te verkrijgen in de toekomstige

geluidbelasting van het park op de woonomgeving wat betreft het proefdraaien. Daar komt bij dat verwacht wordt dat in de toekomst alleen proefdraaiplaats 5 nog in gebruik zal zijn. Momenteel wordt meetkundig onderzocht wat de geluidbijdrage in de huidige situatie (dat wil zeggen na sloop van verschillende hoge gebouwen) op de vergunningspunten is onder gebruik van Fokker 50 en Fokker 100 toestellen. Deze meetresultaten geven een worstcase scenario want in de toekomst worden tussen de proefdraaiplaatsen en de woningen diverse gebouwen van logistieke centra voorzien. Daarnaast bestaan plannen om de proefdraaiplaats voor andere type vliegtuigen te gaan gebruiken.

Op grond van bovenstaande onduidelijkheden is in het voorliggende onderzoek in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van de volgende benaderingswijze: *Het toekomstige gebruik van de proefdraaiplaats wordt bepaald door de geluidruimte die volgt uit de totale huidige vergunde geluidruimte minus de ruimte die nodig is om de toekomstige invulling van het park mogelijk te maken.*

De locatie van de proefdraaiplaats is ten noordwesten van gebouw 73 (voormalige proefdraaiplaats 5(B)).

4.3.2 Overige geluidbronnen

Bij de berekeningen is uitgegaan van een bronsterkte van 105 dB(A) voor een rustig over het terrein manoeuvrerende vrachtwagens. Ten aanzien van de piekbronsterkte (waarschuwingssignaal) is uitgegaan van 110 dB(A).

Voor de personenauto's (parkeren) is bij de berekeningen uitgegaan van een bronsterkte van 90 dB(A). Ten aanzien van de piekbronsterkte is uitgegaan van 95 dB(A).

Voor de verschillende bedrijfsonderdelen die in de toekomst de bestemming logistiek krijgen, geldt dat deze moeten voldoen aan grenswaarden op 50 meter afstand van de kavelgrens. Daar de toekomstige invulling nog onduidelijk is, is voor deze kavels een invulling gegeven waarmee de totale mogelijk te vergunnen geluidruimte is opgevuld. De invulling bestaat uit drie geluidbronnen die wat spectrum, bronpositie en hoogte betreft verschillend zijn: het manoeuvreren van personenauto's, vrachtwagens en de luchtbehandeling. Bij de invulling is tevens rekening gehouden met de grootte van het perceel.

Voor de kavels N3/N4 en N5 is een invulling gegeven overeenkomstig gebouw 59 (Cybercenter).

Navolgende tabel geeft een overzicht van alle stationaire bronnen op het terrein.

Tabel 6: overzicht stationaire geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Correctie in dB			Bronvermogen in dB(A)	
		Dag	Avond	Nacht	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
Gebouw 73						
30	Onderhoud vliegtuigen	0	0	0	98	108
31	Onderhoud vliegtuigen	0	0	0	97	107

Nr.	Bronomschrijving	Correctie in dB			Bronvermogen in dB(A)	
		Dag	Avond	Nacht	L _{A,r,Lr}	L _{A,max}
Gebouw 59						
310-325	Droge koelers (16)	0	0	0	82	82
326-329	Ventilatie (4)	0	0	0	83	83
Gebouw 39						
12	Aardgasverdeelstation	3	4,3	3	83	83
Kavel N13: Fokker Services						
FS-11	Totale geluidemissie	0	5	10	85	85
Kavel N3/N4						
26	Personenauto's parkeerplaatsen	17	-	-	90	95
310-325	Droge koelers (16)	0	0	0	83	83
326-329	Ventilatie (4)	0	0	0	85	85
Kavel N5						
25	Personenauto's parkeerplaatsen	18	-	-	90	95
310-325	Droge koelers (16)	0	0	0	82	82
326-329	Ventilatie (4)	0	0	0	83	83
Kavel N14: Sprinklergebouw						
1	Deur pompenruimte	0	0	0	78	78
2,3	Roosters noordoostgevel	0	0	0	82	82
4,5	Roosters zuidwestgevel	0	0	0	82	82
6	Deur noordwestgevel	0	0	0	80	80
7-9b	Uitlaten pompen	0	0	0	90	90
10	Deur traforuimte	0	0	0	66	66
11	Rooster noordoost trafo	0	0	0	76	76
12	Roosters noordwest trafo	0	0	0	74	74
14-15	Transportleidingen	0	0	0	90	90
Kavel N9: Logistiek centrum						
19	Personenauto's parkeerplaatsen	15	-	-	90	95
m15	Manoeuvreren vrachtwagens	16.4	11.9	6.8	105	110
m16a		19.4	14.9	9.8	105	

Nr.	Bronomschrijving	Correctie in dB			Bronvermogen in dB(A)	
		Dag	Avond	Nacht	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
49	Luchtbehandeling	-4,1	0.5	5.5	83	83
Kavel N10: logistiek centrum						
50	Luchtbehandeling	-2.4	2.6	7.6	83	83
m16b	Manoeuvreren vrachtwagens	14.7	15.0	19.9	105	110
m17		17.7	18.0	22.9	105	
20	Personenauto's parkeerplaatsen	21.4	-	-	90	95
Kavel N11: logistiek centrum						
m18	Manoeuvreren vrachtwagens	11.8	16.6	21.6	105	110
m19a		14.8	19.6	24.6	105	
21	Personenauto's parkeerplaatsen	18.5	-	-	90	95
47	Luchtbehandeling	-0.5	4.2	9.3	83	83
Kavel N12; Logistiek centrum						
m19b	Manoeuvreren vrachtwagens	9.7	14.8	19.7	105	110
m20		12.7	17.8	22.7	105	
22	Personenauto's parkeerplaatsen	16.5	-	-	90	95
48	Luchtbehandeling	-2.6	2.4	7.4	83	83
Kavel N15: Logistiek centrum						
23 - 24	Personenauto's parkeerplaatsen	16.4	-	-	90	95
m21 - m26	Manoeuvreren vrachtwagens	11.9	16.6	21.5	105	110
51	Luchtbehandeling	-0.4	4.3	9.2	93	93
52	Luchtbehandeling	-0.4	4.3	9.2	90	90
Kavel L1: Logistiek centrum						
14 - 15	Personenauto's parkeerplaatsen	21.9	-	-	90	95
m01 - m06	Manoeuvreren vrachtwagens	14.2	19.1	23.1	105	110
59	Luchtbehandeling	1.9	6.8	11.8	83	83
60	Luchtbehandeling	1.9	6.8	11.8	83	83
61	Luchtbehandeling	1.9	6.8	11.8	83	83
62	Luchtbehandeling	1.9	6.8	11.8	83	83
Kavel L2: Logistiek centrum						
16	Personenauto's parkeerplaatsen	19.1	-	-	90	95

Nr.	Bronomschrijving	Correctie in dB			Bronvermogen in dB(A)	
		Dag	Avond	Nacht	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
m07 – m08	Manoeuvreren vrachtwagens	10.6	15.6	20.5	105	110
57	Luchtbehandeling	-2.9	2.0	7.0	83	83
58	Luchtbehandeling	-2.9	2.0	7.0	83	83
Kavel L3: Logistiek centrum						
17 - 18	Personenauto's parkeerplaatsen	21.6	-	-	90	95
m09 – m14	Manoeuvreren vrachtwagens	13.1	18	24	105	110
53-56	Luchtbehandeling	0.8	5.7	10.7	83	83

De figuren 5 t/m 9 geven een overzicht van de ingevoerde geluidbronnen.

5 Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)

Navolgend zijn de rekenresultaten opgenomen voor de geluidbronnen behorende bij de eerdergenoemde kavels en de bijdrage gereserveerd voor proefdraaien van vliegtuigen.

5.1.1 Overige geluidbronnen

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de vergunningspunten vanwege alle geluidbronnen exclusief het proefdraaien van vliegtuigen. In de tabel zijn tevens de voorschriften uit de vigerende vergunning geldend voor het gehele park opgenomen. De rekenresultaten op alle gehanteerde rekenpunten zijn opgenomen in bijlage III waarbij tevens de berekende bijdragen per kavel zijn opgenomen. Dit in verband met de uitgifte van geluidruimte in het kader van zonebeheer (toekomst).

Tabel 4.1: rekenresultaten $L_{A,LT}$ exclusief proefdraaien

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)								
		Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)			Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)			Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
3	Veldweg	38.7	53	-	35.5	48	-	33.8	43	-
4	Schipholdijk 254	42.1	53	-	38,7	48	-	36.7	43	-
6	Takkade 15	41,0	50	-	36,8	45	-	33,7	40	-
A	Vergunningspunt	16	-	-	14	-	-	13	-	-
B	Vergunningspunt	16	-	-	14	-	-	13	-	-
C	Vergunningspunt	29	-	-	26	-	-	24	-	-
D	Vergunningspunt	28	-	-	24	-	-	22	-	-

Opvallend in de tabel is dat de bijdrage vanwege de afzonderlijke bedrijven dermate laag is dat deze niet resulteert in een voor de vergunningspunten relevante bijdrage. Dit was overigens in de huidige vergunde situatie ook het geval. De geluidbelasting wordt en zal in de toekomst nog steeds de totale geluidbijdrage ter plaatse van woningen bepalen.

5.1.2 Proefdraaien vliegtuigen

Uit de voorgaande tabel volgt hoe hoog de geluidbijdrage mag zijn tijdens het proefdraaien van vliegtuigen op de daarvoor ingerichte proefdraaiplaats. De presenteerde getallen in de tabel 9 vormen de basis voor de beheerstool. In de navolgende tabel is tevens aangegeven hoe hoog de deelbijdrage vanwege proefdraaien was volgens de aanvraag uit 2004. Na het verwerken van de meetresultaten in de beheerstool volgt automatisch hoe lang met welk type vliegtuig onder bepaalde omstandigheden mag worden geproefdraaid.

Tabel 4.2: berekende bijdrage voor proefdraaien nieuw en vergund

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A(T,L,T)}$)								
		Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)			Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)			Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)		
		P-N	P-V	Δ	P-N	P-V	Δ	P-N	P-V	Δ
3	Veldweg	53	53	-	48	47	1	42	42	-
4	Schipholdijk 254	53	53	-	48	48	-	42	42	-
6	Takkade 15	49	49	-	44	43	1	39	37	2
A	Vergunningspunt	50	50	-	45	45	-	40	40	-
B	Vergunningspunt	50	50	-	45	45	-	40	40	-
C	Vergunningspunt	50	50	-	44	44	-	40	40	-
D	Vergunningspunt	50	50	-	45	45	-	40	40	-

P-N: bijdrage proefdraaien toekomstige situatie

P-V: bijdrage proefdraaien volgens vergunning

Δ : P-N minus P-V ofwel de toename van de bijdrage vanwege proefdraaien

Uit de tabellen valt het volgende op:

- In het algemeen neemt de geluidbijdrage van de geluidbronnen exclusief de bronnen behorende bij het proefdraaien af. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de transportbewegingen over de binnenwegen akoestisch niet zijn beschouwd en door het feit dat bij nieuwbouw de stand der techniek wordt gevolgd.
- De geluidruimte die is gereserveerd voor proefdraaien verandert nauwelijks. Dit zegt over het mogelijk gebruik van de proefdraaiplaats nog niets daar immers de bijdragen voor de nieuwe situatie nog niet meetkundig zijn vastgesteld. De verwachting is dat het maximale gebruik van de proefdraaiplaats afneemt doordat een groot aantal afschermdende gebouwen zijn gesloopt.

5.1.3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ter plaatse van de huidige vergunningspunten vanwege het verkeer binnen de kavels en het proefdraaien van vliegtuigen. De berekende bijdrage vanwege proefdraaien is afkomstig uit de vergunningaanvraag uit 2004 met bijbehorende restricties voor het gebruik van de proefdraaiplaats nr 5 (meetresultaten waarbij de proefdraaiplaats in de nachtperiode voor straalmotoren uitsluitend onder 53 en 83 % N vermogen mag worden gebruikt). Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4.3: rekenresultaten L_{Amax} (inclusief) proefdraaien

Rekenpunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax})								
		Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)			Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)			Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
3	Veldweg	52 (61)	62	-	52 (61)	62	-	52 (53)	60	-
4	Schipholdijk 254	52 (61)	61	-	52 (61)	61	-	52 (51)	59	-
6	Takkade 15	50 (54)	59	-	50 (54)	59	-	50 (46)	59	-

B = berekende waarde; N = normstelling volgens vigerende vergunning en Δ = overschrijding normstelling

(..) meetresultaat gebruik proefdraaiplaats 5 Fokker 50 en Fokker 100

Uit tabel 10 blijkt dat ter plaatse van de vergunningspunten maximale geluidniveaus kunnen optreden van ten hoogste 61 dB(A) in de dag- en avondperiode en 53 dB(A) in de nachtperiode. De geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning worden ten aanzien van het maximale geluidniveau gerespecteerd. De afwijking ten opzichte van de vergunde waarde wordt veroorzaakt doordat slechts één proefdraaiplaats wordt gebruikt en doordat de toegangsweg tot het inrichtingsterrein is gewijzigd en anders wordt benaderd.

6 Conclusie en aanbevelingen

Uit de beschouwingen blijkt dat de voorgenomen invulling van het park zal leiden tot een wijziging van de geluidbelasting ter plaatse van de huidige vergunningspunten en geluidgevoelige bestemmingen. In de huidige situatie is nog sprake van één milieuvergunning met geluidgrenswaarden. Door de uitgifte aan derden ontstaat een nieuw industrieterrein waarbij de totale geluidbelasting wordt bepaald door logistieke geluidbronnen waarvoor deels het activiteitenbesluit van toepassing zal zijn. Dit betekent dat voor een aantal nieuwe bedrijven de gemeente het bevoegde gezag zal zijn. Door het beperken van het aantal proefdraaiplaatsen zal tevens het beheersprogramma vereenvoudigen.

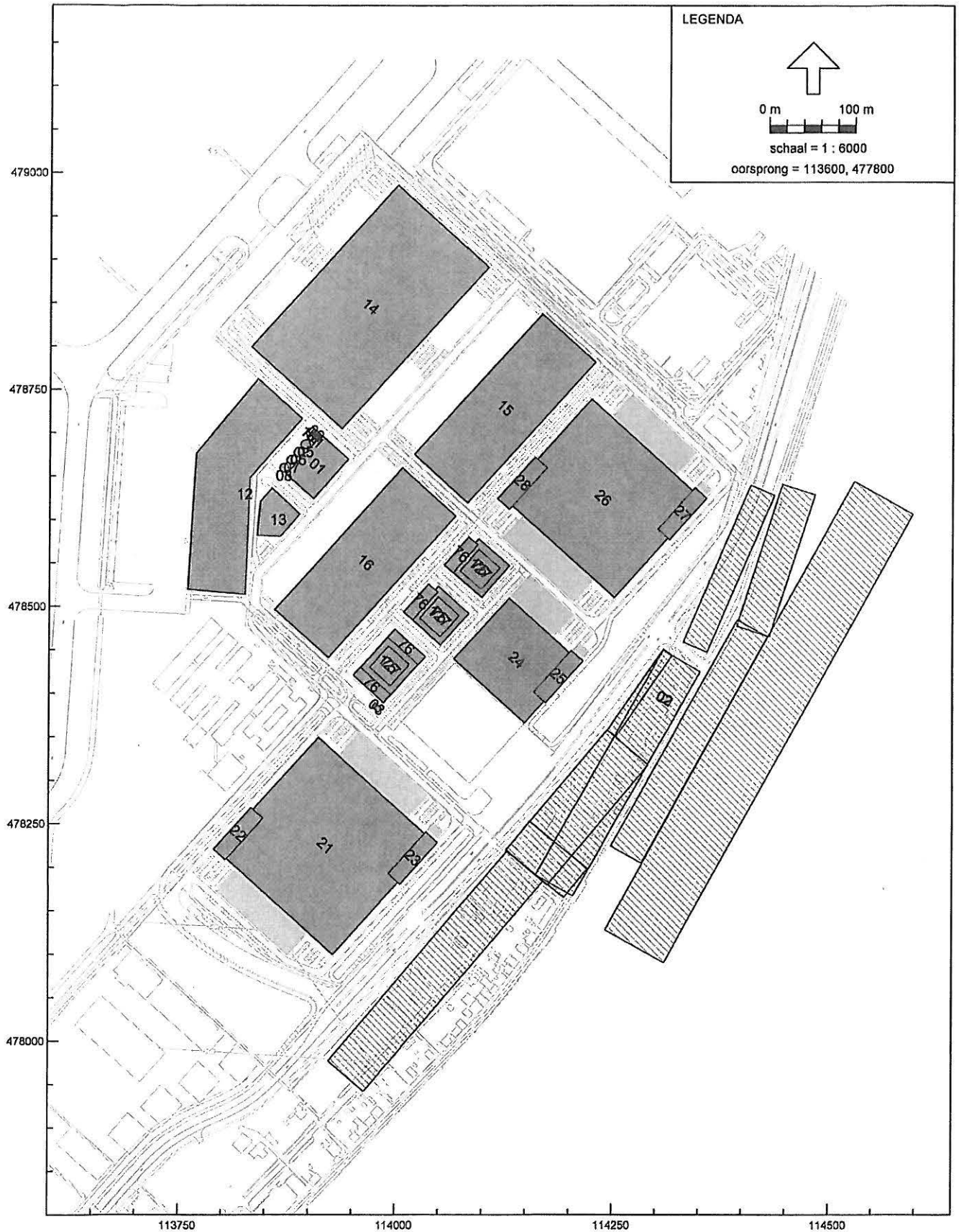
Uit de berekeningen blijkt dat de nieuwe situatie niet hoeft te leiden tot een overschrijding van de grenswaarden zoals genoemd in de huidige vergunning geldend voor het totale inrichtingsterrein. De wijze hoe het beheer moet worden plaatsvinden veranderd wel. Immers in de huidige situatie vindt het geluidbeheer binnen de vergunning van het park plaats. In de toekomstige situatie is sprake van meerdere bedrijven met elk een eigen vergunning. Dit betekent dat afspraken moeten worden gemaakt wie in de toekomst verantwoordelijk wordt voor het zonebeheer van het industrieterrein.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

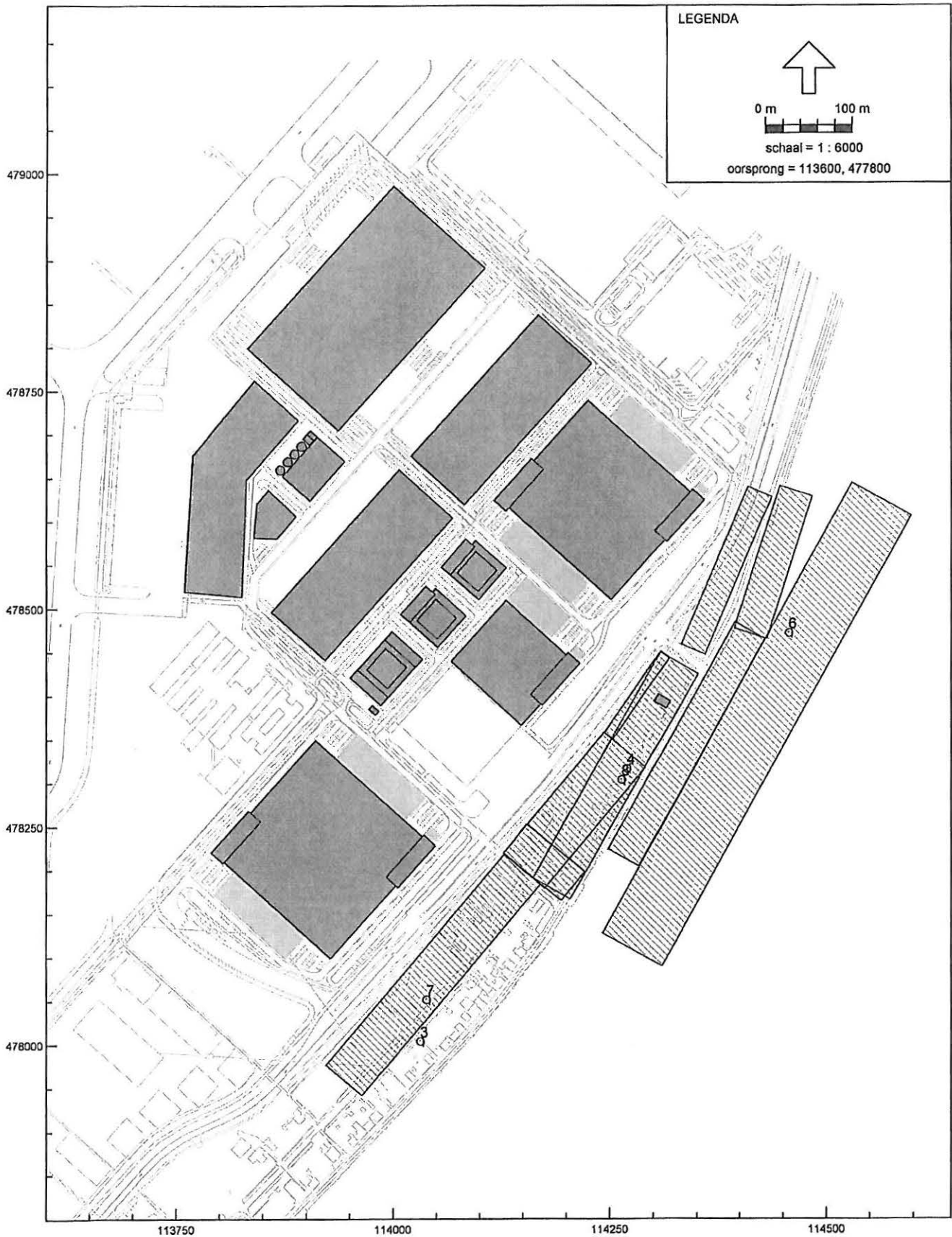
ir. E.H.J. Philippens

Figuren I

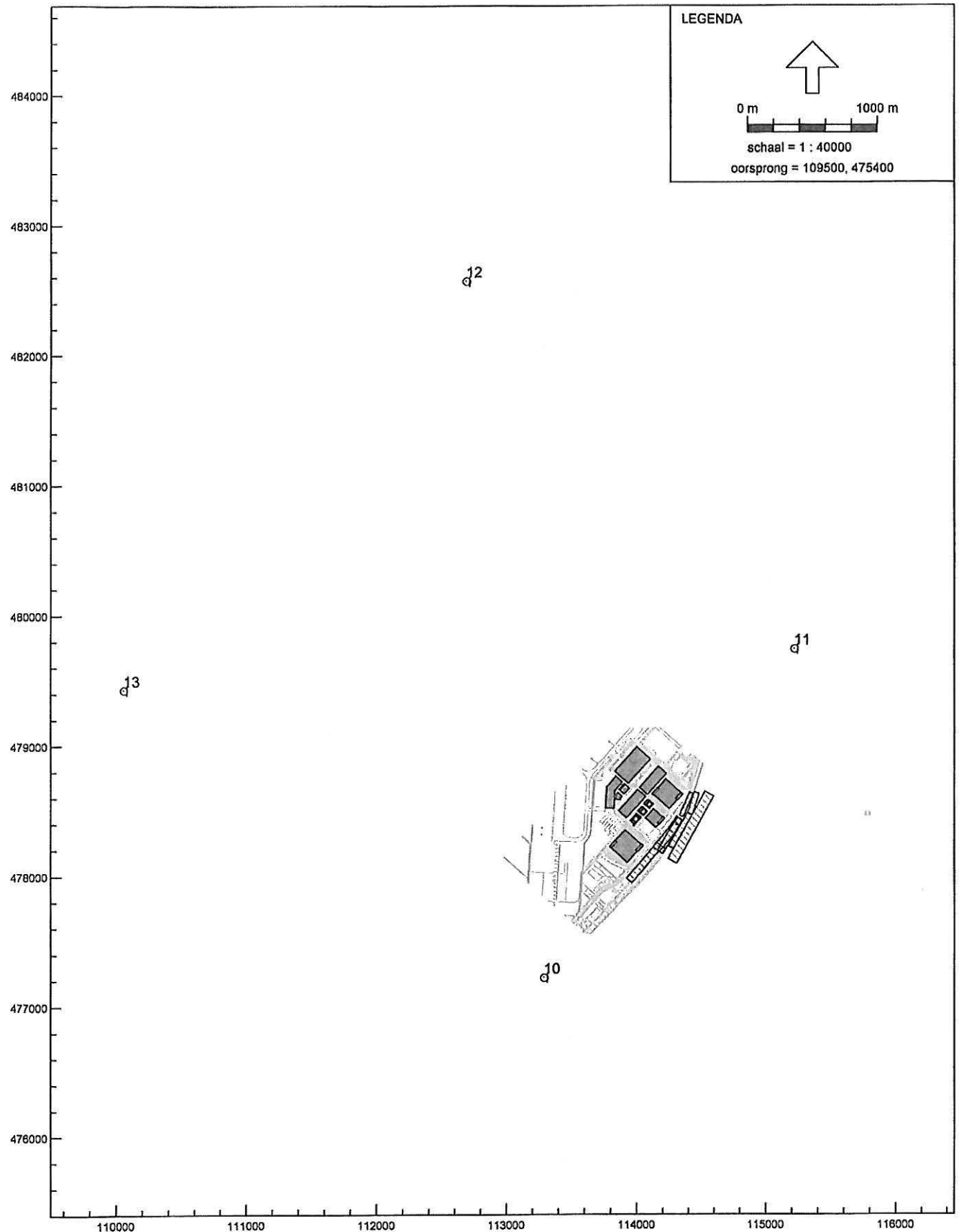
- Figuur I - 1 Overzicht ontwerpstudie Anthony Fokker Business Park
- Figuur I - 2 Grafische weergave rekenmodel: objecten
- Figuur I - 3 Grafische weergave rekenmodel: woningen
- Figuur I - 4 Grafische weergave rekenmodel: vergunningspunten A, B, C en D
- Figuur I - 5 Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen Cybercentre gebouw 59
- Figuur I - 6 Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen kavel N3/N4
- Figuur I - 7 Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen kavel N5
- Figuur I - 8 Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen gebouw 73, 39 en N13
- Figuur I - 9 Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen logistieke centra



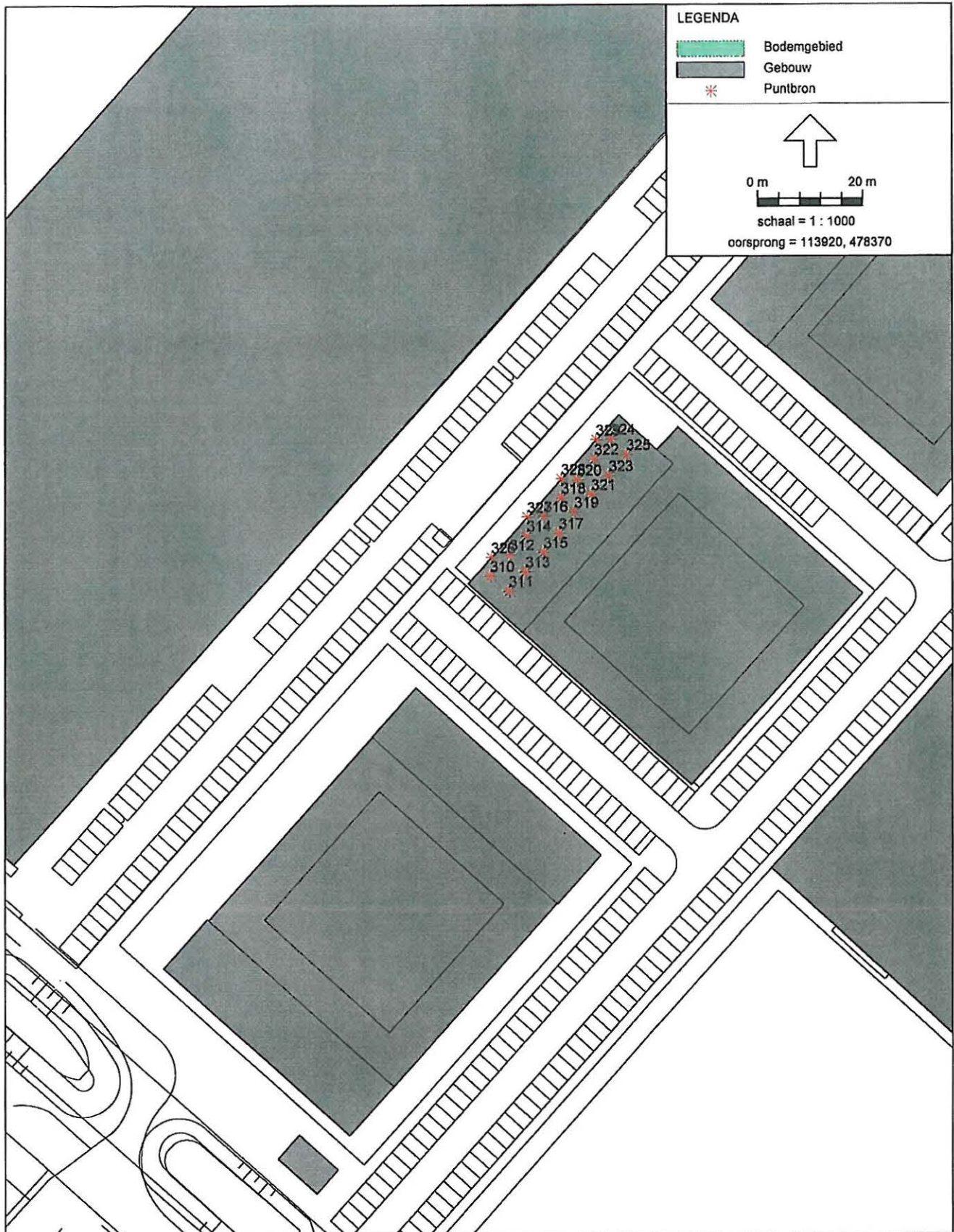
Industrietawaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkarterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) grid 1,5 m [G:\Project\Werkmap\2007\2900\20072910.ephActualisatie AFBP te 5
 Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: objecten



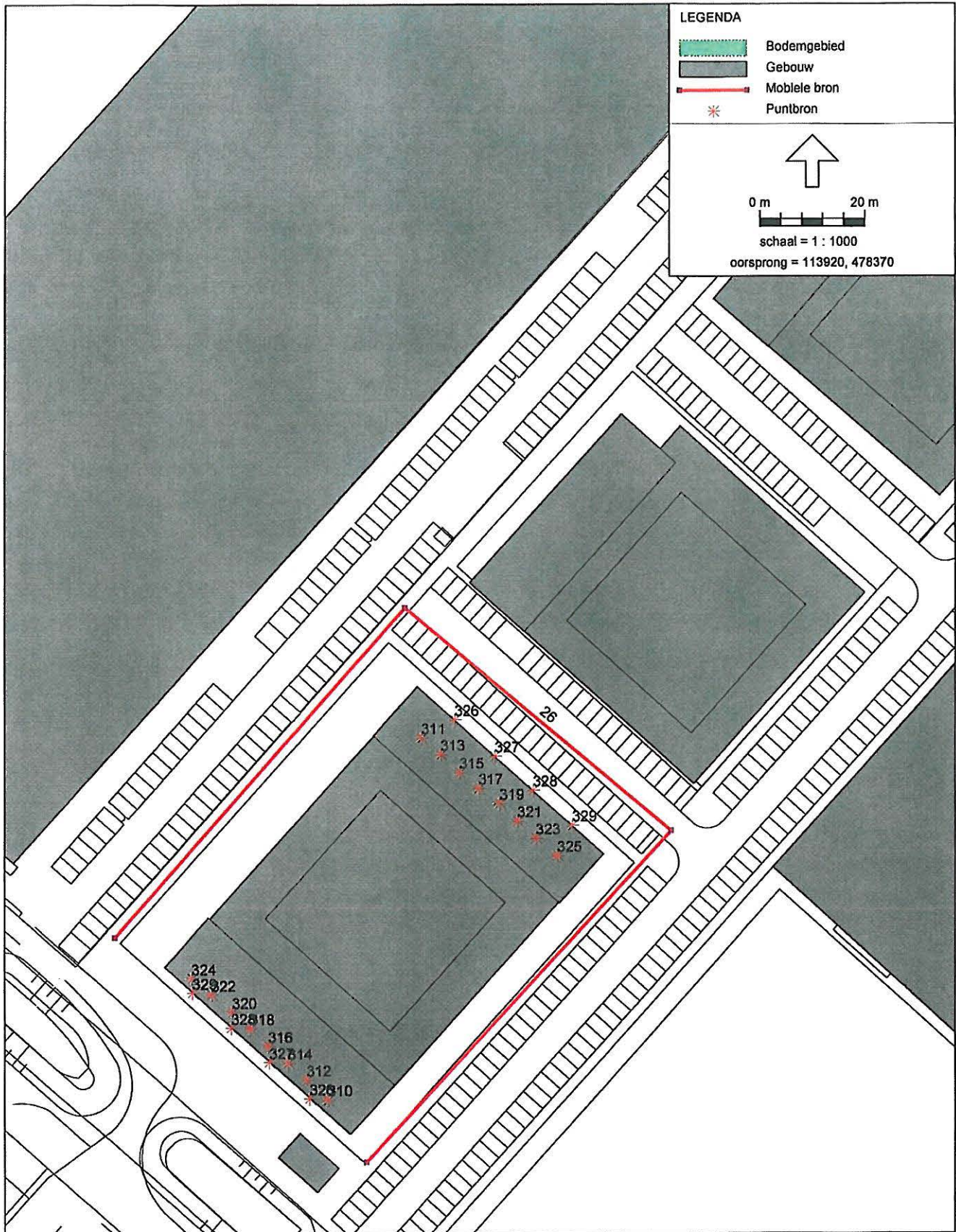
Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) grid 1,5 m [G:\Project\Werkmap\2007\2900\20072910.eph\Actualisatie AFBP te 5
 Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: woningen



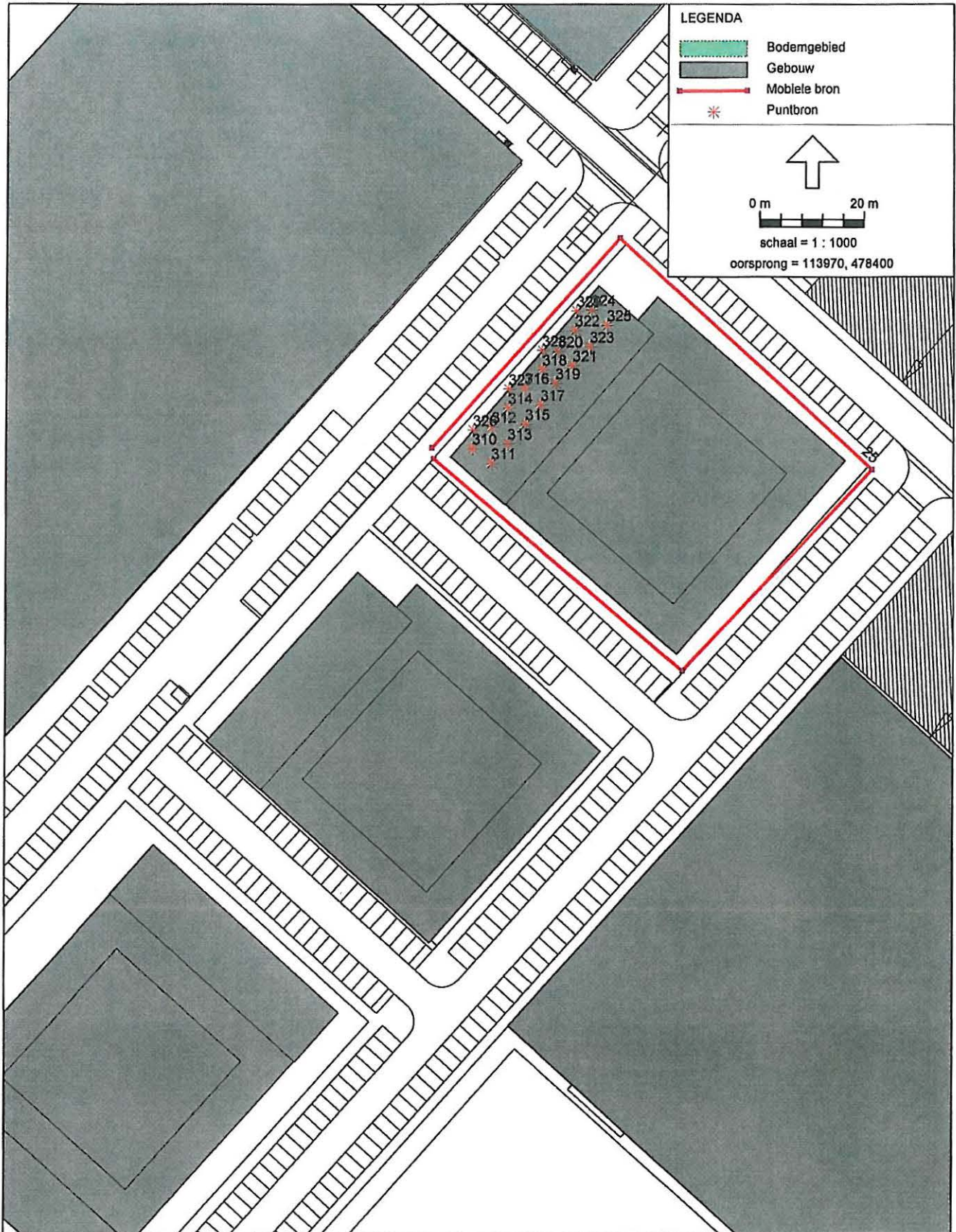
Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) grid 1,5 m [G:\Project\Werkmap\2007\2900\20072810.eph\Actualisatie AFBP te €
 Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel: vergunningspunten A, B, C en D



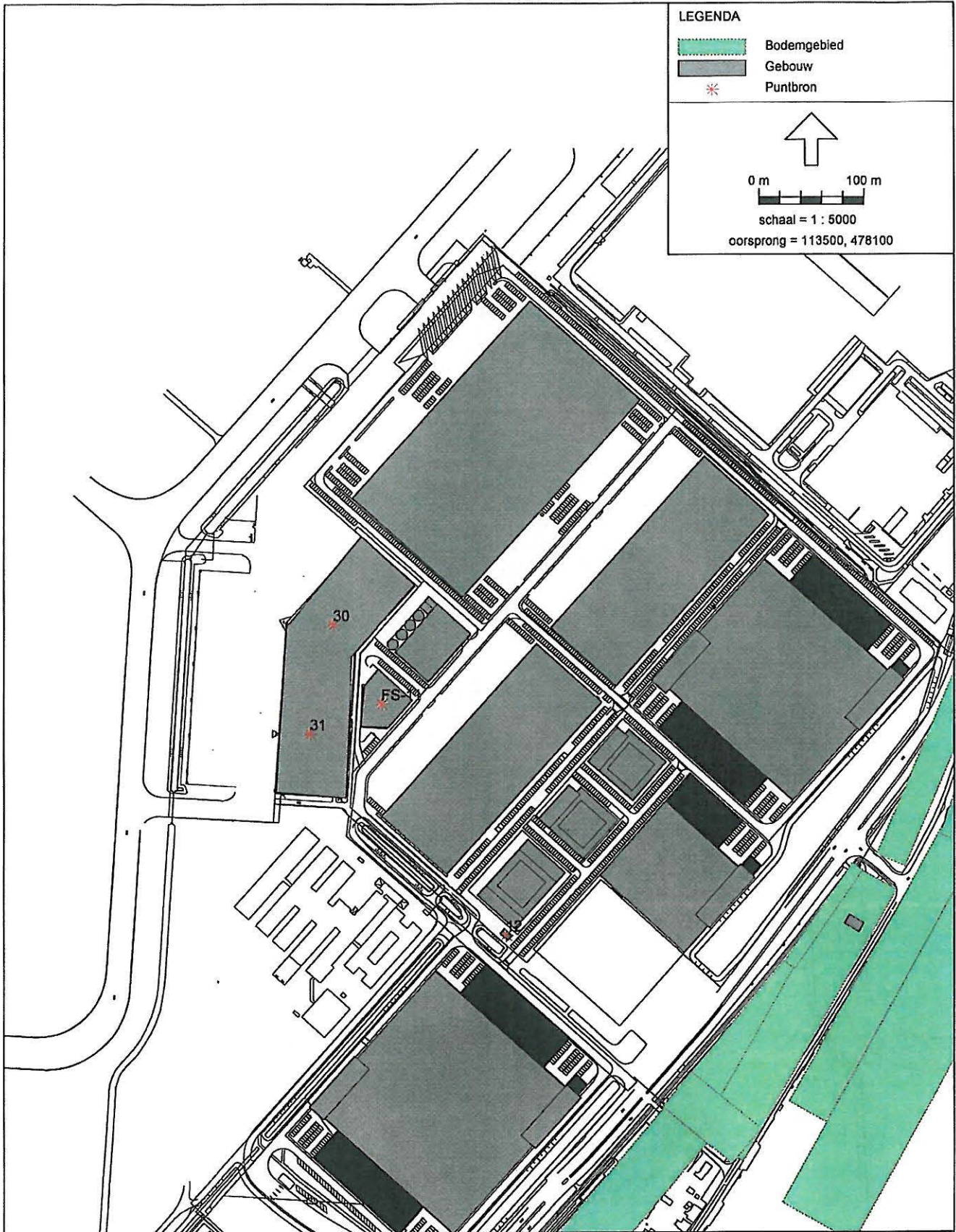
Industrielawaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj (D:\projecten\20072910.epl\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid buit
 Figuur 5: Overzicht geluidbronnen Cybercenter (gebouw 59)



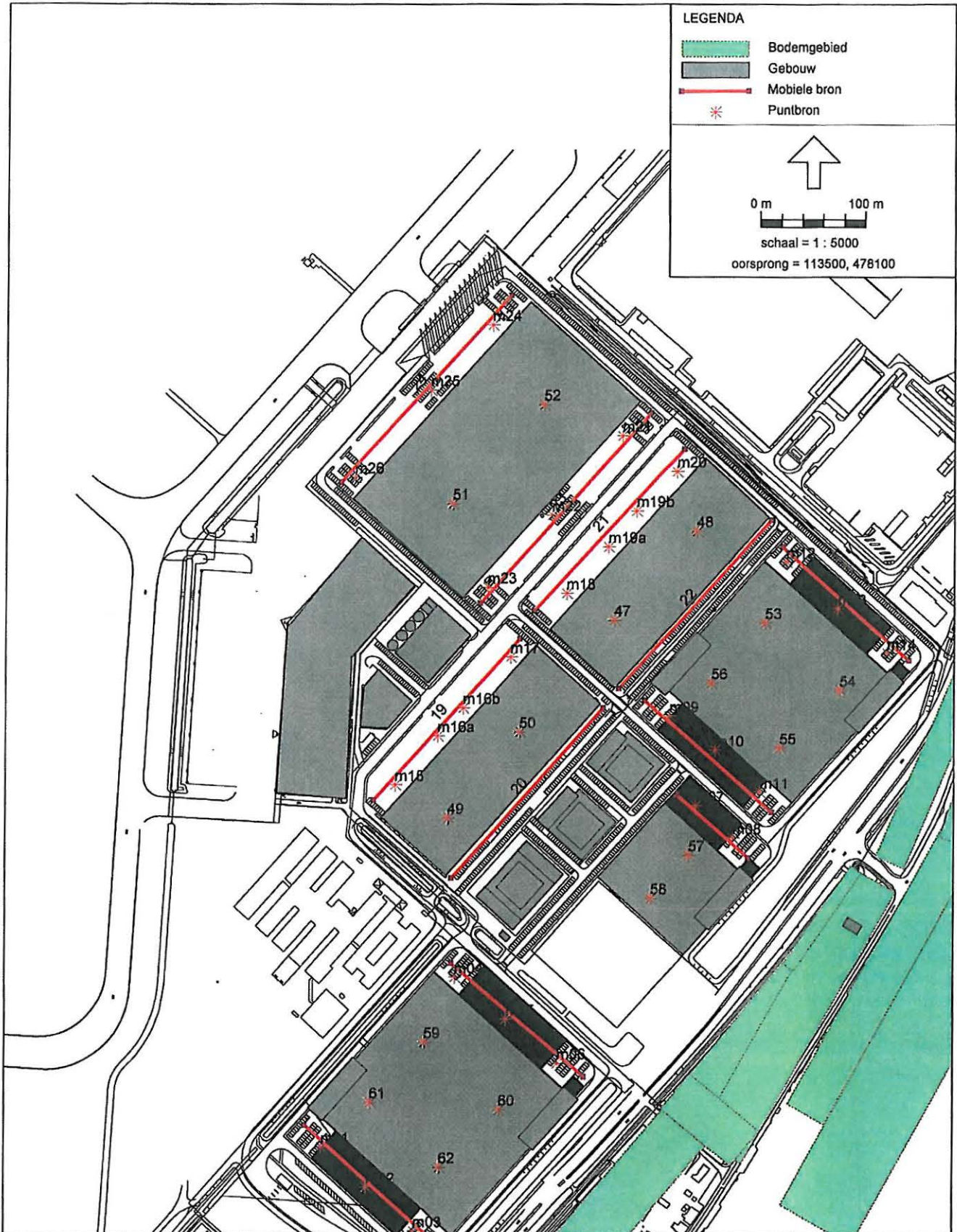
Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid built
 Figuur 6: Overzicht geluidbronnen kavel N3/N4



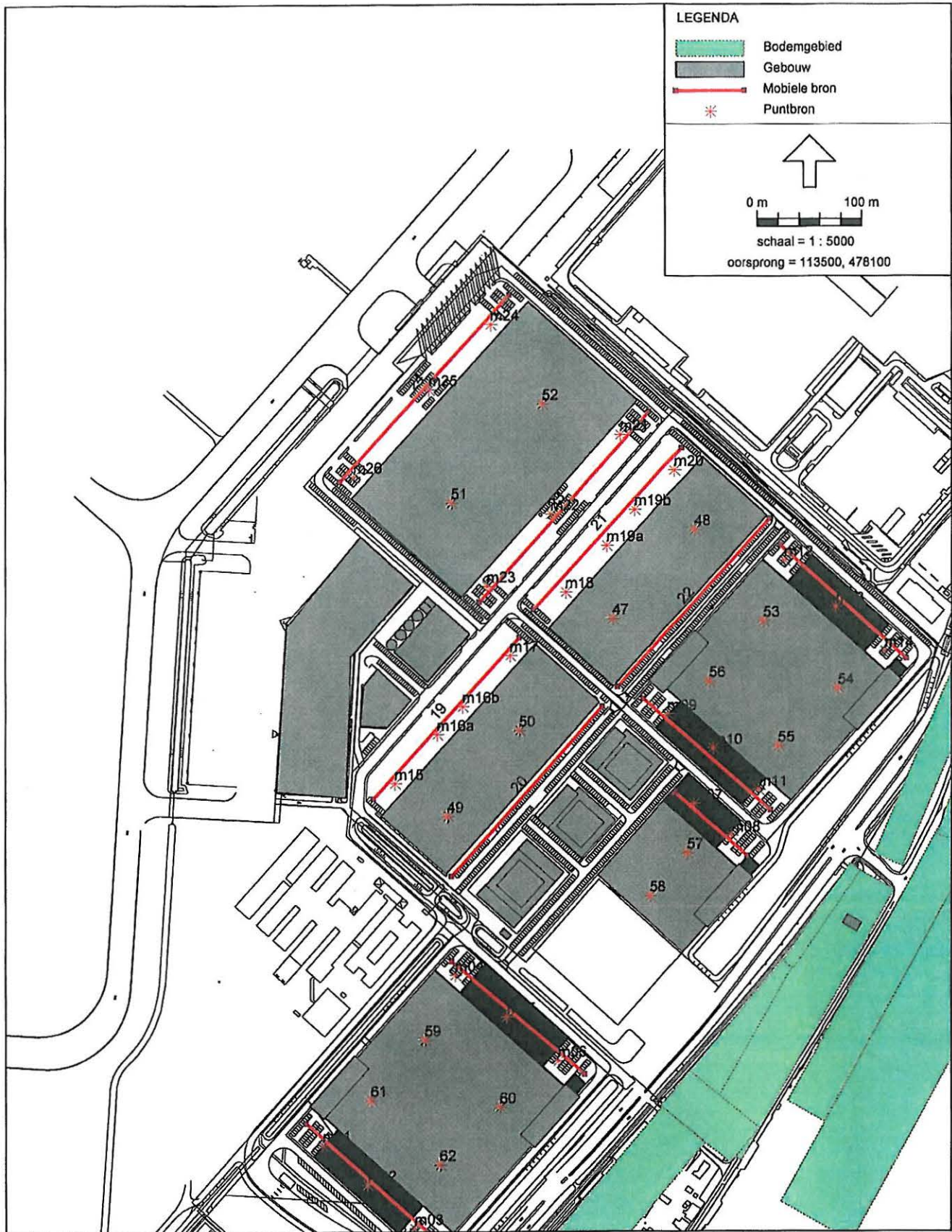
Industrielaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid built
 Figuur 7: Overzicht geluidbronnen kavel N5



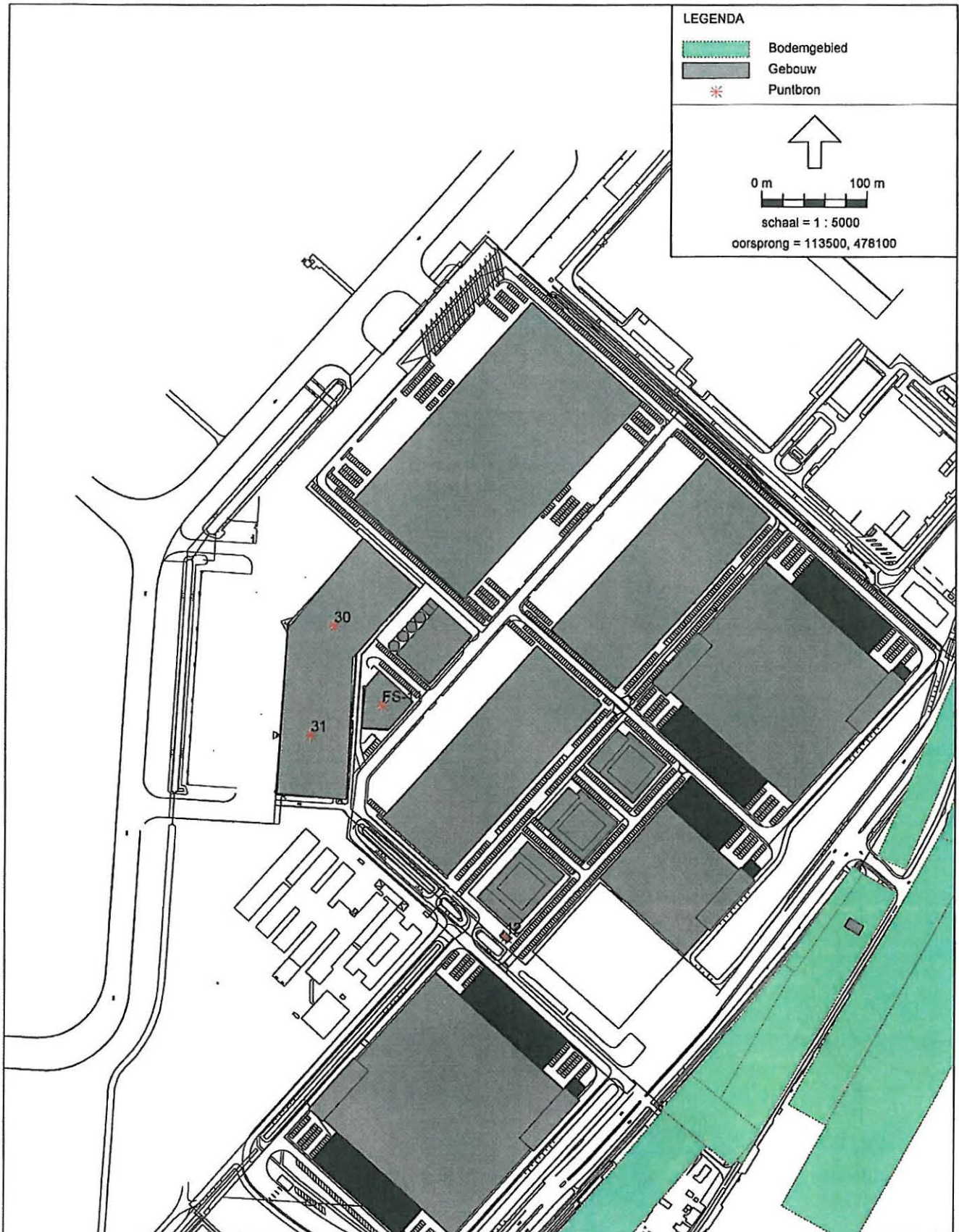
Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid buit
 Figuur 8: Overzicht geluidbronnen gebouw 73, 39 en N13



Industrielawaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid built
 Figuur 9: Overzicht geluidbronnen logistieke centra

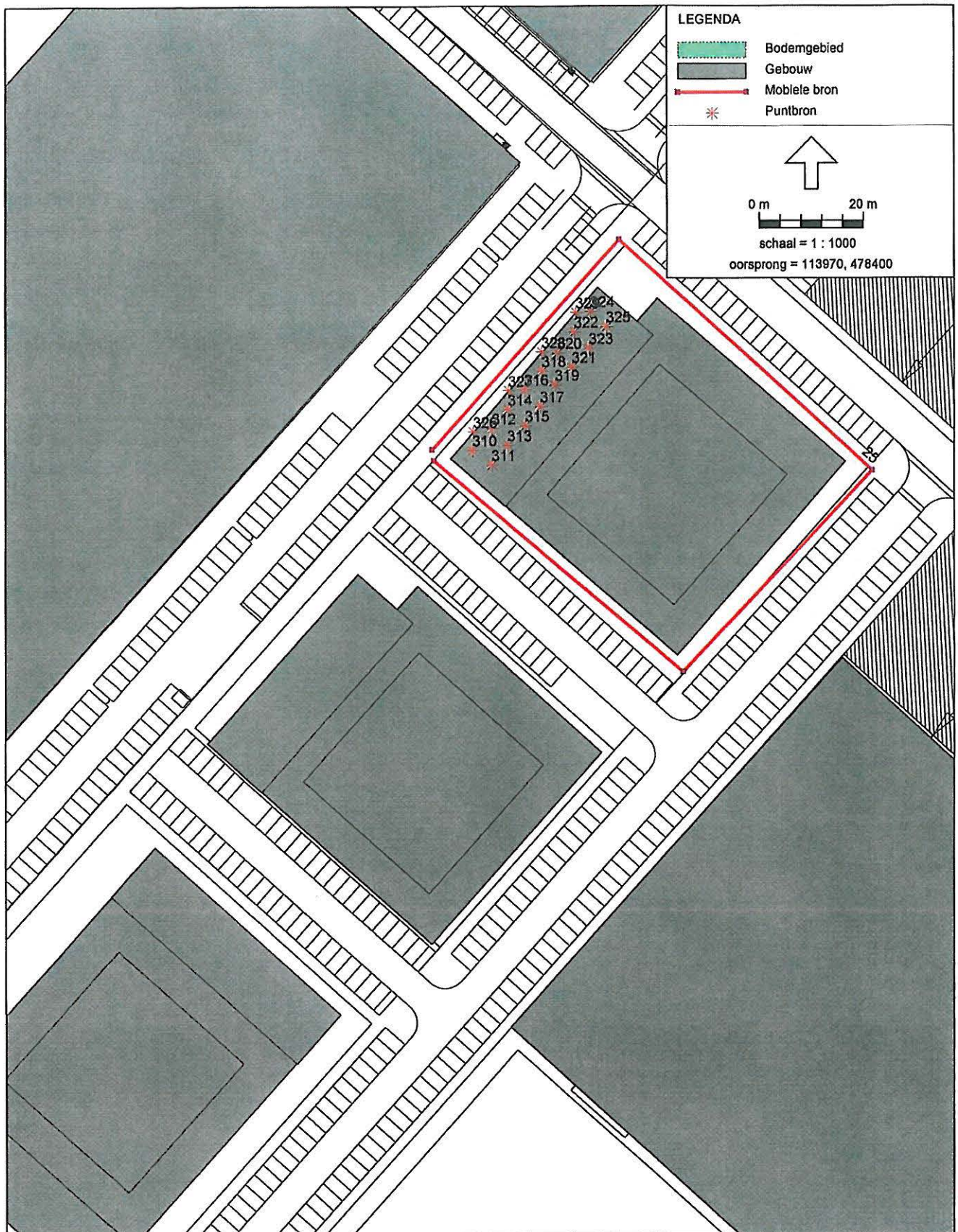


Industrielewaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid buit
 Figuur 9: Overzicht geluidbronnen logistieke centra

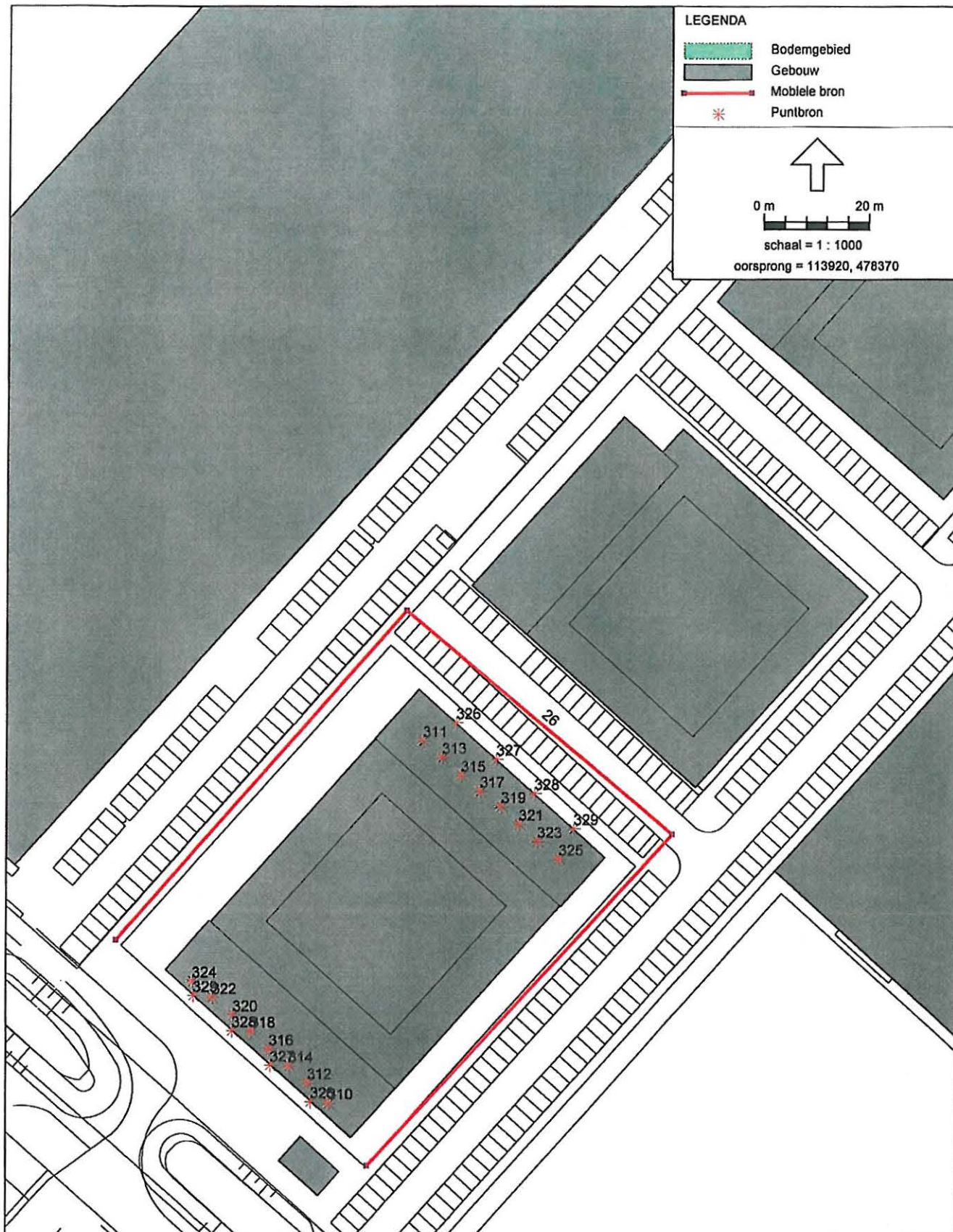


Industrielawaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid buit

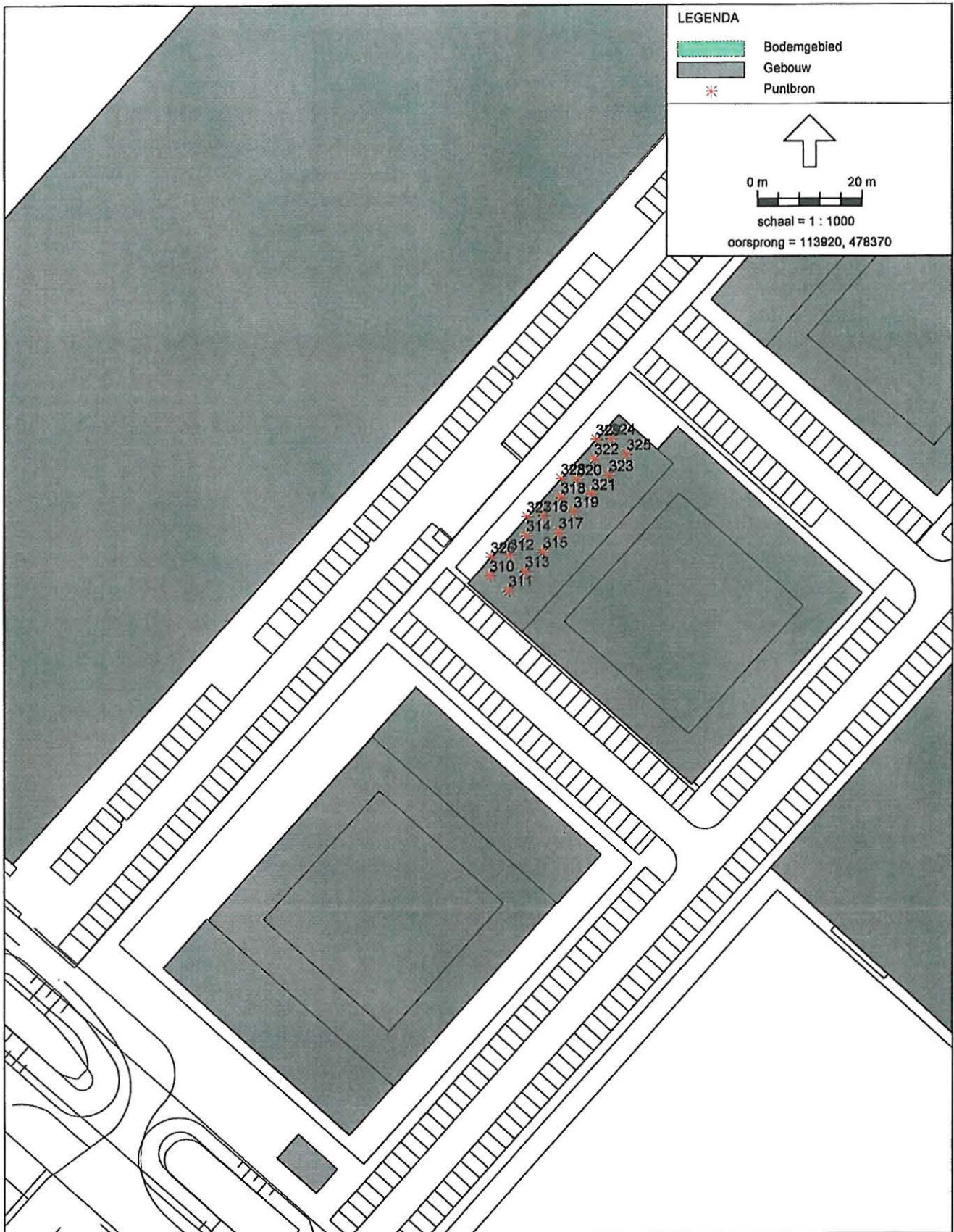
Figuur 8: Overzicht geluidbronnen gebouw 73, 39 en N13



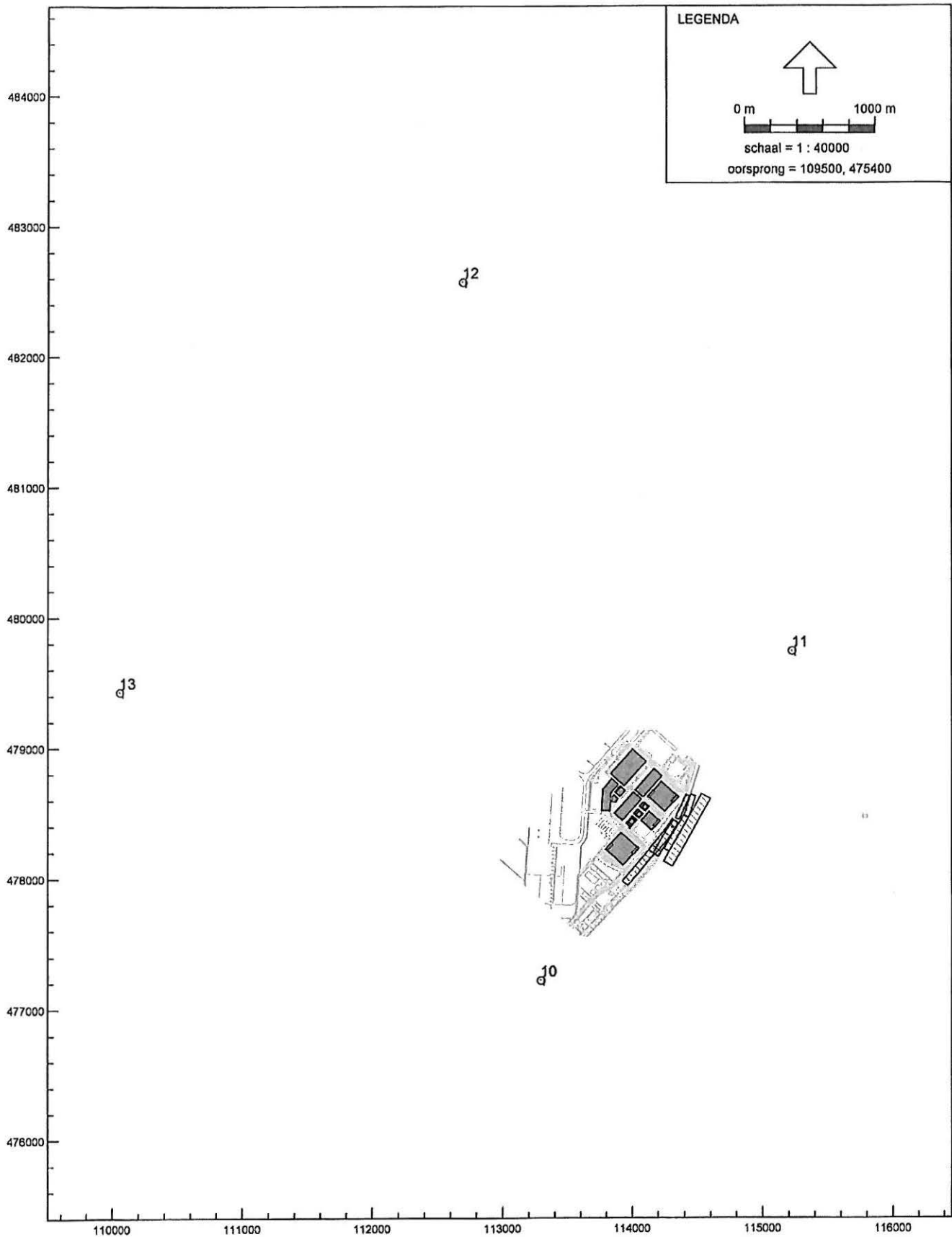
Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid buit
 Figuur 7: Overzicht geluidbronnen kavel N5



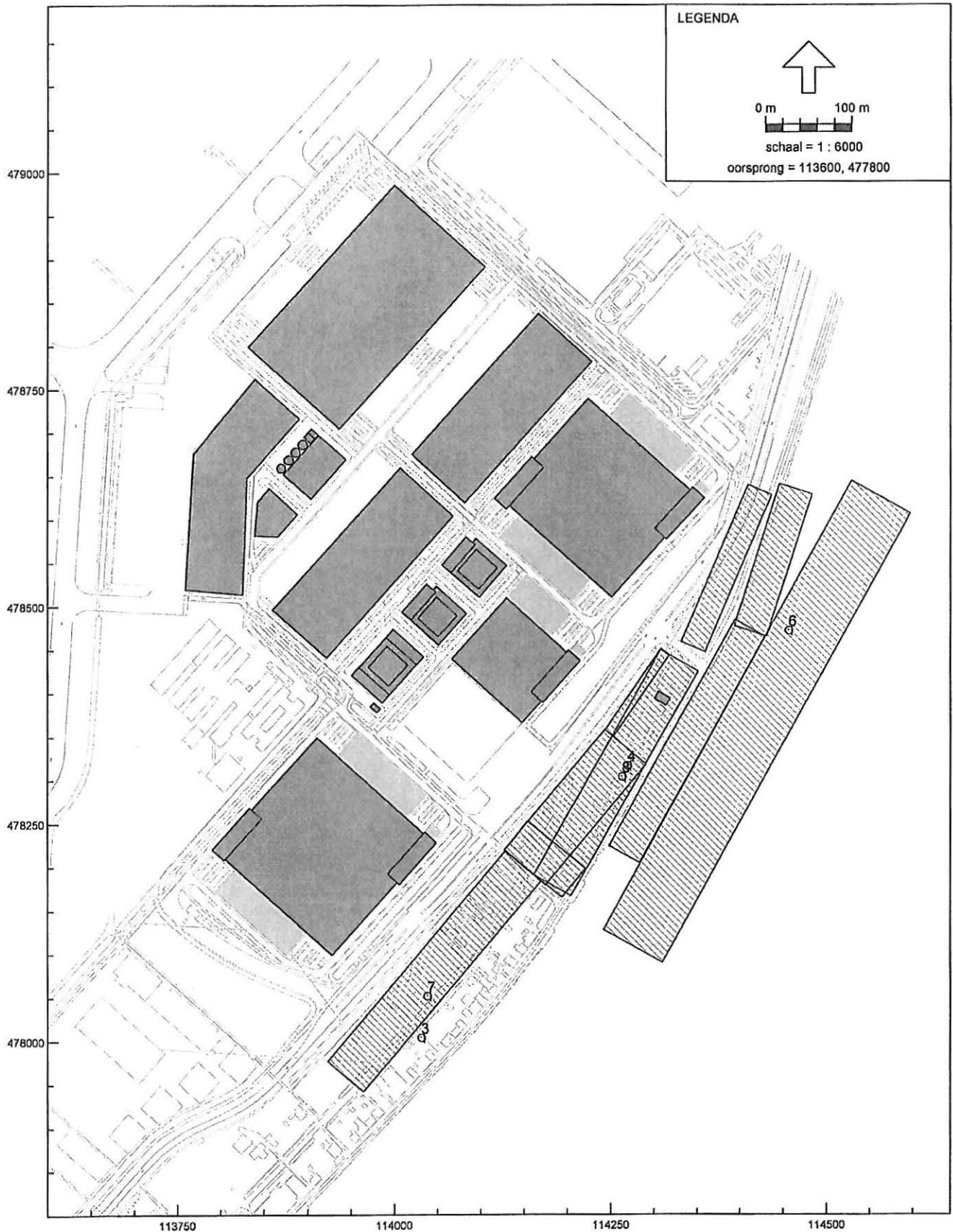
Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj [D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid built
 Figuur 6: Overzicht geluidbronnen kavel N3/N4



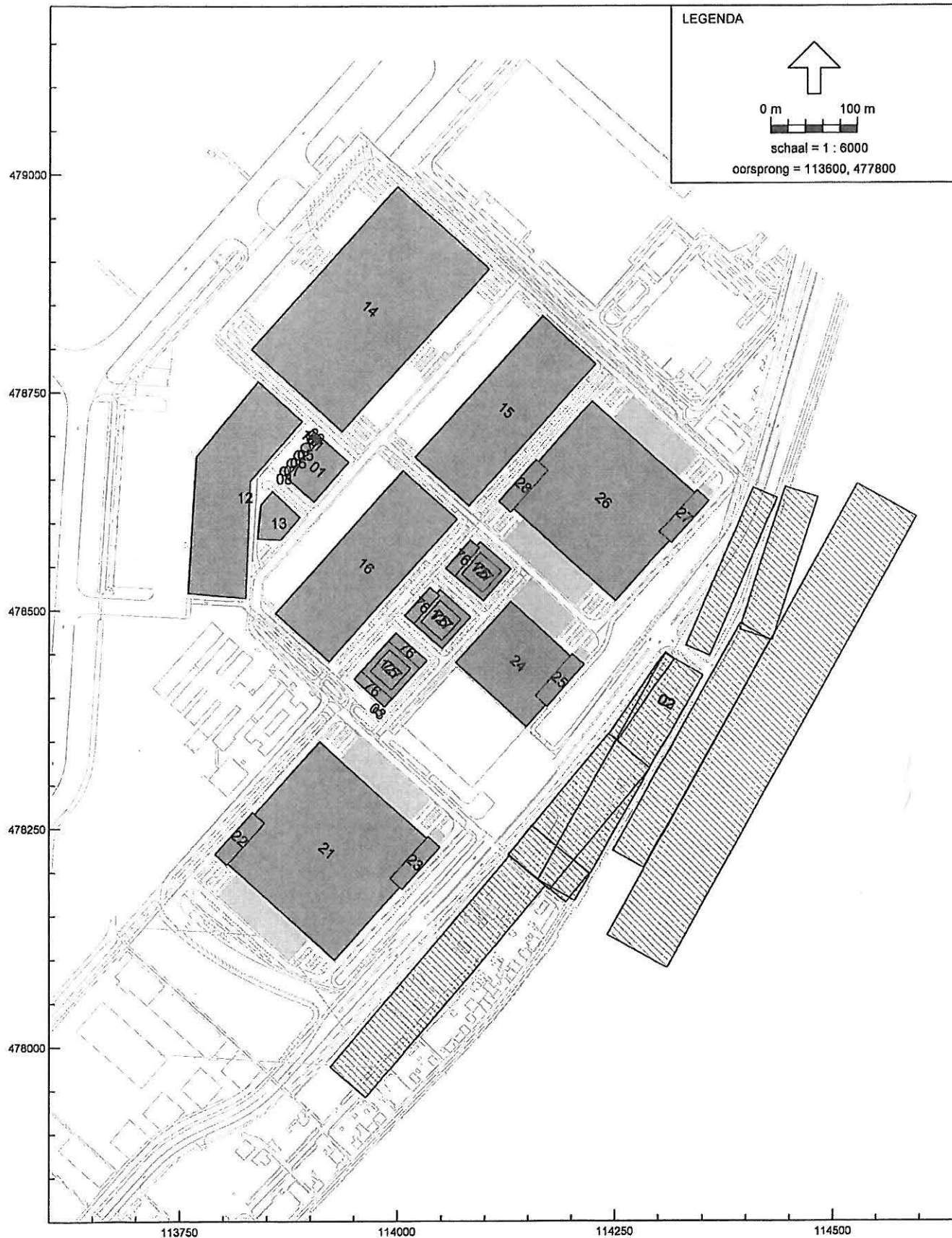
Industrielaawaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) Eindplaatj (D:\projecten\20072910.eph\Actualisatie AFBP te Schiphol geluid buit
 Figuur 5: Overzicht geluidbronnen Cybercenter (gebouw 59)



Industrielawaai - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) grid 1,5 m [G:\Project\Werkmap\2007\2900\20072910.eph\Actualisatie AFBP te €
 Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel: vergunningspunten A, B, C en D



Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) grid 1,5 m [G:\Project\Werkmap\2007\2900\20072910.eph\Actualisatie AFBP te €
 Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: woningen



Industrielaan - IL, Actualisatie feb 2008 - AO herinrichting fokkerterrein - Basisvariant (30km/h vrachtwagens) grid 1,5 m [G:\Project\Werkmap\2007\2900\20072910.eph\Actualisatie AFBP te €
 Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: objecten