



Raadsvoorstel 2013.0006355

Onderwerp Beheer P&R-parkeergarage Beukenhorst Zuid

Portefeuillehouder drs. M.J. Bezuijen, mr. A.Th.H. van Dijk, J.J. Nobel
Steller M. de Jong
Collegevergadering 5 februari 2013
Raadsvergadering

Wat willen we bereiken?

De bouw van de Parkeer- en Reisvoorziening (P+R) Beukenhorst Zuid (2011.0025370) is op 15 september 2011 door uw raad aangenomen. De bouw is succesvol aanbesteed. In de eerste helft van 2013 zal de oplevering van de parkeergarage een feit zijn en kunnen reizigers gebruik gaan maken van de gebouwde P&R-voorziening. Met dit voorstel willen wij bereiken dat het beheer van deze P&R-voorziening voor de komende jaren goed geregeld is. De kosten van de aanbesteding voor het beheer, begroot op € 30.000,- kunnen wij dekken uit het beschikbaar gestelde krediet voor de realisatie van de P&R-voorziening. De jaarlijkse exploitatiekosten, waaronder de beheerkosten, van de P&R-voorziening kunnen volledig gedekt worden uit de parkeeropbrengsten. Deze budget neutrale mutatie zal worden verwerkt bij de Voorjaarsrapportage 2013.

De voorgestelde tarieven voor de P&R garage zijn:

OV-tarief per 24 uur (voor gebruikers van het openbaar vervoer)	€ 4,50 (incl. BTW)
Commercieel tarief kort parkeren (per uur)	€ 2,00 (incl. BTW)
Commercieel tarief dagkaart	€ 17,50 (incl. BTW)

Tarieven voor abonneementhouders worden in de exploitatie fase nader bepaald.

Lang parkeren voor Schipholreizigers wordt voorkomen door het oplopen van de tarieven van zowel OV-tarief als commercieel tarief na 24 uur.

Dit P&R-voorziening tarief is niet opgenomen in de huidige gemeentelijke tariefstelling voor openbaar parkeren. Vanwege het afgesloten karakter van de garage (geen openbaar gebied, afgesloten door slagbomen) valt deze niet binnen de verordening parkeerbelasting.

Het OV-tarief is alleen beschikbaar voor gebruikers die middels een OV-chipkaart bij de betaalautomaten aan kunnen tonen daadwerkelijk gebruik te hebben gemaakt van het openbaar vervoer. Door het gebruik van deze methode, kunnen OV-gebruikers die met een gekocht treinkaartje reizen, geen gebruik maken van het gereduceerde OV-tarief. Het systeem vereist dat wordt uitgecheckt met de chipkaart bij de portals van de NS, HOV of bus. Hierover zal bij ingang van de garage duidelijk gecommuniceerd worden.

In de P&R-voorziening is het niet mogelijk om met contant geld te betalen, er wordt gekozen voor een cashless systeem. Er kan betaald worden met creditcard, pinpas en OV-chipkaart. Voor het maaveld parkeren wordt gewerkt aan de invoering van mobiel betalen. Deze manier van betalen zal op dat moment ook worden toegepast in de P&R-voorziening.

Wat gaan we daarvoor doen?

Voor het dagelijks beheer van de P&R-voorziening willen wij gebruik maken van een externe partij, die het beheer van parkeergarages als kerntaak heeft. Daartoe willen wij een aanbesteding uitschrijven en de aanbesteding gunnen aan de meest voordelige aanbieder.

Wat mag het kosten?

De kosten verbonden aan het organiseren van een aanbesteding uitvraag, ingeschat op € 30.000,- kunnen worden gedekt uit het beschikbaar gestelde krediet voor het realiseren van de P&R-voorziening. De exploitatiekosten inclusief de verschuldigde jaarlijkse beheerkosten kunnen naar verwachting volledig worden gedekt door de parkeeropbrengsten van de betreffende voorziening. Deze budget neutrale mutatie zal worden verwerkt bij de Voorjaarsrapportage 2013.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De raad is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van het budget voor de jaarlijkse beheerkosten van de P&R-voorziening. Gelet op de budgetneutraliteit stellen wij voor dat het beschikbaar stellen van het jaarlijkse budget geschiedt bij de Voorjaarsrapportage 2013. Het college en in bijzonder de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer is verantwoordelijk voor de realisatie van betreffende P&R-voorziening. De portefeuillehouder grondzaken en vastgoed is verantwoordelijk voor de exploitatie van de P&R-voorziening.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad wordt bij de afsluiting van het krediet realisatie P&R-voorziening Beukenhorst Zuid in 2013 geïnformeerd over de besteding van het beschikbaar gestelde krediet. Over de jaarlijkse exploitatie van de voorziening wordt de raad geïnformeerd via de reguliere P&C-producten als begroting, jaarrekening, voor- en/of najaarsrapportage.

2. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. de aanbesteding van het beheer van de P&R-voorziening ten laste te brengen van het beschikbaar gestelde krediet realisatie P&R-voorziening Beukenhorst Zuid;
2. conform het inkoop- en aanbestedingsbeleid 2011 de procedure voor aanbesteding van het beheer P&R voorziening Beukenhorst Zuid te starten;
3. de tarieven voor de P&R-voorziening vast te stellen.

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. de exploitatiekosten en – opbrengsten verbonden aan de P&R-voorziening neutraal te verwerken in de Voorjaarsrapportage 2013.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman

Bijlage(n)

Geen


drs. Th.L.N. Weterings