



Raadsvoorstel 2012.0070647

Onderwerp Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid

Portefeuillehouder drs. M.J. Bezuijen
Steller J. Deurman
Collegevergadering 27 november 2012
Raadsvergadering

1. Samenvatting

Wat willen we bereiken?

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het *Deltaplan Bereikbaarheid; Vrijheid van bewegen* (ook "Deltaplan") en het bijhorende *Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid* (ook "Uitvoeringsprogramma") vastgesteld (Raadsbesluit 2011.0048267), het integrale beleidskader op het gebied van verkeer en vervoer. Hierin hebben wij aangegeven dat iedereen de ruimte moet krijgen zich vrij te bewegen, ongeacht voor welk vervoermiddel hij of zij kiest. Doorstroming dient op elk moment van de dag zo optimaal mogelijk te zijn, uitgaande van het tijdstip en de situatie.

Een bereikbaar Haarlemmermeer is van groot belang voor onze inwoners én onze bedrijven. Het bijbehorende uitvoeringsprogramma geeft de aanzet voor de realisatie van een duurzaam en toekomstvast mobiliteitssysteem.

Het doel van het Uitvoeringsprogramma is het fysiek realiseren van de gedefinieerde bereikbaarheidsmaatregelen. Door de maatregelen die zijn benoemd in het Uitvoeringsprogramma, jaarlijks op de effecten te monitoren en te actualiseren vindt (bij)sturing op het Uitvoeringsprogramma plaats om de doelstellingen van het Deltaplan te halen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Met het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid* geven wij de actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid*. In het jaarlijkse uitvoeringsprogramma zijn de planning, de prioriteiten, de financiën en de monitoring van de effecten van de genomen maatregelen opgenomen. Voor de verdere uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid vragen wij krediet beschikbaar te stellen.

Wat mag het kosten?

Voor de investeringen van projecten die in 2013 starten vragen wij op grond van artikel 2 a lid 5 van de Financiële verordening Gemeente Haarlemmermeer 2009 beschikbaarstelling van de benodigde kredieten.

Het totaalbedrag aan gemeentelijke investeringen voor projecten en maatregelen die starten in 2013 bedraagt € 7.309.838,- . Alle investeringen zullen worden gedekt uit de algemene reserve Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (RIH).



Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Daartoe wordt het voorliggende *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid* ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de portefeuillehouder Mobiliteit namens het college verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid zoals is vastgelegd in het Deltaplan en het Uitvoeringsprogramma.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het uitvoeringsplan. Voor individuele investeringsprojecten, waarvoor de raad de RIH-middelen nog niet beschikbaar heeft gesteld of waar nadere afweging dient plaats te vinden, kan een afzonderlijk besluitvormingstraject nodig zijn. Deze bestuurlijke besluitvormingsstukken worden voorgelegd ter bespreking met de raad of kunnen – indien kaderstellend - ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad.

2. Voorstel

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. Het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid* vast te stellen.
2. Het investeringskrediet 2013 welke gedekt wordt uit de algemene reserve RIH, met het totale bedrag van € 7.309.838,- beschikbaar te stellen.
3. Hiertoe de 7e kredietverstrekking voor het jaar 2013 vast te stellen.

3. Uitwerking

Wat willen we bereiken?

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het Deltaplan Bereikbaarheid; Vrijheid van bewegen (ook "Deltaplan") en het bijhorende Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid (ook "Uitvoeringsprogramma") vastgesteld (Raadsbesluit 2011.0048267). In algemene zin hebben we de volgende doelen voor ogen: goede lokale en regionale bereikbaarheid, optimale doorstroming, verbeteren van de verkeersstructuur en goede ontsluiting van de kernen, verdere ontwikkeling van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk binnen de regio en naar daarbuiten en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarmee laat de gemeente zien echt werk te maken van bereikbaarheid, wat de economie en de leefbaarheid ten goede komt.

De hiervoor opgestelde projecten en maatregelen zijn opgenomen in het *Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid*. Hierin wordt een actueel inzicht gegeven in welke projecten in Haarlemmermeer spelen. Niet alleen op schaalniveau van Stadsregio en provincie, maar ook op lokaal niveau. De kaders zijn beschreven waarbinnen het uitvoeringsprogramma is opgesteld. Alle projecten en maatregelen zijn per thema benoemd.

De thema's die worden onderscheiden zijn:

- Netwerk weg;
- Ringdijk;
- Netwerk openbaar vervoer;
- Netwerk fiets;

- Duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- Verkeersveiligheid;
- Parkeren
- Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen.

Daarnaast zullen we kritisch kijken naar de toepassing van verkeersborden en waar mogelijk het aantal terugbrengen.

Tot slot zijn de projectkosten, verwachte bijdragen derden en planning opgenomen en is de financiële doorvertaling gemaakt.

Door de maatregelen die zijn benoemd in het Uitvoeringsprogramma jaarlijks op de effecten te monitoren en te actualiseren vindt (bij)sturing op het Uitvoeringsprogramma plaats om de doelstellingen van het Deltaplan te halen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Programma-opzet

Het doel van het uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid is het fysiek realiseren van gedefinieerde bereikbaarheidsmaatregelen. De programma organisatie richt zich op activiteiten die moeten zorgen voor een goede aansturing/ bijstelling van het programma. Het programma richt zich enerzijds op het realiseren van de fysieke projecten in het Deltaplan Bereikbaarheid waarbij vooral gestuurd wordt op het optimaliseren van de samenhang tussen de projecten. Anderzijds richt het programma zich op een verandering/ verbetering (bijvoorbeeld verkeersveiligheid).

Actualisatie

Het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*, incl. planning, prioriteiten en financiën, alsmede monitoring van de effecten van de genomen maatregelen, is een actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid*. Hierin zijn gereed gekomen projecten niet meer opgenomen.

In het onderstaande overzicht zijn de 42 projecten uit het Uitvoeringsplan aangenomen die inmiddels gereed zijn gekomen.

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen	Schoolzones	Realisatie van 14 schoolzones
Zwanenburg	Verkeersveiligheid oversteek Dennenlaan/IJweg (fiets en voet)	Aanpassing inrichting oversteek
Vijfhuizen	Vijfhuizerweg	Aanpassing bestrating en twee drempels.
Boesingheliede	OV bereikbaarheid Boesingheliede	Realisatie halte kruising IJweg/Schipholweg i.v.m. andere route bus (na opening station Zwanenburg)
Hoofddorp	Fietsoversteken Asserweg	Realisatie van verkeersveilige fietsoversteken bij de Asserweg
Hoofddorp	Fietspad zuidzijde Altenburg tussen IJweg en Schoonenburgsingel.	Aanleg fietspad in combinatie met aanleg rotonde Leenderbos / IJweg
Zwanenburg	Fietsbrug naar N.S. Station via Sugar City	Realisatie fietsbrug 'Sugar City'

Hoofddorp	Fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie extra stallingsmogelijkheden Van Stamplein
Zwaanshoek	Spieringweg (Zwaanshoek) tussen Ringdijk en Bennebroekerweg	Wegdek, snelheidsremmende maatregelen, fiets(suggestie)stroken
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising Altenburg-Leenderbos-IJweg (congestie).	Verbetering veiligheid en doorstroming door aanleg rotonde.
Hoofddorp		Aanleg voetpad langs Nieuwe Molenaarslaan
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, proef bussluis	Openstelling bussluis buiten spits.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Burgemeester Van Stamplein/Hoofdweg Oostzijde.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Aanpassen middengeleider kruising Nieuweweg/Piratenweg t.b.v. bereikbaarheid Verzetswijk, Piratenwijk en Fruittuinen.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Kruisweg / Wilhelminalaan.
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, doortrekken Spoorlaan-Zuid naar Nieuw-Vennep Zuid.	Doortrekken Spoorlaan Zuid tussen Vennepeweg en Eurolaan, verbetering verbinding Hoofddorp-Nieuw-Vennep.
Hoofddorp	Railverbinding zuidelijke Randstad	Met ingang van dec 2011 verbetert de dienstregeling tussen Hoofddorp N.S. Station naar Leiden / Den Haag Centraal
Nieuw-Vennep	Station Nieuw-Vennep, vergroting stopfrequentie treinen	Met ingang van 2012 verbetert de stopfrequentie op station Nieuw-Vennep
Zwanenburg	Railverbinding Zwanenburg-Halfweg naar Amsterdam en Haarlem.	Realisatie N.S. Station Zwanenburg / Halfweg.
Nieuw-Vennep	OV verbinding bedrijventerrein Nieuw-Vennep Zuid	Aanpassen lijnvoering zodat bedrijventerrein bediend wordt.
Hoofddorp	Dynamisch parkeerroute informatie systeem (PRIS) Hoofddorp Centrum	Realisatie statisch PRIS. Dynamische elementen worden later toegevoegd.
Huigsloot	Onduidelijke voorrangssituatie kruising Huigsloterdijk - Kaagweg	Aanpassen inrichting wordt meegenomen in project herinrichting Kaagweg.
Zwaanshoek	Verkeersveiligheid Bennebroekerdijk Zwaanshoek	Verwijderen deel chicanes als camera komt
Abbenes	Verkeersveiligheid Kaagweg door achterstallig onderhoud.	Herinrichten Kaagweg.
Badhoevedorp	Fietsveiligheid kruispunt Kamerlingh Onneslaan-Zeemanlaan.	Afbuigen van voorrang
Hoofddorp	Blackspot: kruispunt N201-Spaarnepoort.	Aanpassing regeling om roodlichtnegatie door (brom)fietsers te voorkomen.
Rijsenhout	Verkeersonveilige entree Rijsenhout bij Bennebroekerweg (fietsoversteek op plateau)	Aanpassing inrichting
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Operaweg naar Estafette bij Zuidtangenthalte.	Aanbrengen middengeleider. Aanbrengen uitbuiging Operaweg.
Vijfhuizen	Fietsveiligheid IJweg (tussen Vijfhuizerweg en Geniedijk).	Herstraten tegelwerk.

In het Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid zijn de projecten en maatregelen per thema benoemd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in 8 thema's. Omdat de thema's "Veiligheid" en "Duurzaam veilig inrichting woongebieden en schoolzones" een sterke relatie met elkaar hebben zijn deze samengevoegd. Dat zelfde geldt voor de thema's "Ringdijk" en "Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen". Ook deze zijn in het Uitvoeringsprogramma samengevoegd. Hiermee onderscheiden wij in het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma de volgende thema's:

- Netwerk weg;
- Netwerk Openbaar vervoer;
- Netwerk fiets/voet;
- Verkeersveiligheid en Duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- Parkeren;
- Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk.

Netwerk weg

N201+

In samenwerking met de provincie Noord-Holland is een studie gedaan naar de gewenste maatregelen voor de korte en de lange termijn, die tijdens het groot onderhoud meegenomen kunnen worden. Vanuit de gemeente hebben wij in die studie de rechtstreekse aansluiting van de Waddenweg op de N201 opgenomen. De resultaten van de studie hebben wij gelegd naast onze eigen wensen, zoals die zijn neergelegd in Deltaplan Bereikbaarheid en Structuurvisie Haarlemmermeer. Hieruit bleek dat de gemeente en de provincie nog niet geheel op één lijn zitten. Binnenkort is dit onderwerp van bestuurlijk overleg met de gedeputeerde van de provincie.

De komende jaren worden hier een aantal verbeteringen gerealiseerd. Om de doorstroming en de bereikbaarheid N201+ te verbeteren wordt komend jaar de Fokkerweg tot 2x2 rijstroken verbreed. Ook springen de nieuwe aansluitingen op de A4 hierbij in het oog. Het eerste kwartaal van 2013 wordt gestart met de opwaardering van de Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4.

N206 – A4

Het project voor realisatie van de verbinding N206 – A4 is voor gemeente Haarlemmermeer van groot belang. De N206-A4 voorziet in de ontbrekende verbinding in het regionale wegennet van Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer. De doorstroming en robuustheid van het wegennet zal door deze verbinding verbeteren en dit zal een belangrijke bijdrage leveren aan de bereikbaarheidskwaliteit van de stedelijke regio rond de Greenport Bollenstreek, Mainport Schiphol en Greenport Aalsmeer. De N206-A4 vormt tevens een oplossing voor de toenemende problemen met de bereikbaarheid en leefbaarheid in Haarlemmermeerse kernen Zwaanshoek-Bennebroek en Beinsdorp-Hillegom door vermindering van het doorgaande (sluip)verkeer.

Op dit moment bevindt het besluitvormingsproces van de N206-A4/Duinpolderweg zich in een pre-planstudiefase. Hierin zijn vóór de zomer belanghebbenden gevraagd zelf alternatieve tracévarianten aan te dragen. Deze zijn verkeerskundig doorgerekend en het is de bedoeling om begin 2013 een bestuurlijke keuze te maken welke varianten daadwerkelijk in de planstudiefase worden meegenomen.

Er is veel onrust bij inwoners, met name op het Zuid-Hollands grondgebied. Nut en noodzaak wordt door inwoners ter discussie gesteld en er is wantrouwen over het

bestuurlijke proces. Daarom vinden wij het goed dat nu in de pre-planstudiefase veel aandacht is voor participatie en inwoners en belanghebbenden direct betrokken worden bij de afweging van tracé alternatieven.

De realisatie van de verbinding is echter nog niet zeker. We gaan nog steeds uit van een bijdrage door het Rijk, deze ontbreekt nog. Het Rijk heeft de afweging van het belang van de Duinpolderweg belegd in het traject van SMASH (Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol Haarlemmermeer), van waaruit verdere (financiële) afspraken zullen moeten worden gemaakt in het Bestuurlijk Overleg MIRT, het jaarlijkse overleg over ruimtelijke en infrastructuurprojecten tussen rijk en regio. Besluitvorming van SMASH, aanvankelijk dit najaar, laat voorlopig op zich wachten en is niet eerder voorzien dan 2013. Ons Haarlemmermeers belang is het regionale bestuurlijke momentum vast te houden, samen op te trekken en voortuitgang te boeken.

Als een van de eerste stappen in de uitwerking van de N206-A4 hebben wij een toekomstbeeld opgesteld voor de bundel van de Bennebroekerwegen. Dit eindbeeld houdt in de realisatie van de N206-N205 verbinding, een verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg, een nieuwe spooronderdoorgang van de Nieuwe Bennebroekerweg en een nieuwe aansluiting op de A4. De kern is dat dit eindbeeld, ongeacht het moment van daadwerkelijke realisatie, niet onmogelijk wordt gemaakt. Maatregelen die niet aansluiten op dit eindbeeld zijn feitelijk een tijdelijke situatie. We kiezen daarom in zoveel mogelijk situaties voor robuuste oplossingen die aansluiten bij dit eindbeeld en vermijden daarbij omvangrijke investeringen in maatregelen die weer ongedaan gemaakt moeten worden om het eindbeeld te bereiken.

De centrale problematiek voor de wegenbundel is het feit dat de twee beschikbare wegen (de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerweg) drie functies moeten vervullen: 1) Erftoegangsweg. 2) Gebiedsontsluitingsweg en 3) Stroomweg. Daarbij komt dat de (oude) Bennebroekerweg een belangrijke fietsroute is, een HOV traject moet herbergen en een functie moet blijven vervullen voor landbouwverkeer. We kiezen voor een oplossing voor optimaal gebruik van de wegen:

- Minimaliseren van de gebiedsontsluitingsfunctie op de Bennebroekerweg
- Maximaliseren van de stroomwegfunctie op de Nieuwe Bennebroekerweg.
- Maatwerkoplossingen voor gebiedsontsluiting met zo min mogelijk over de Bennebroekerweg.
- Geen HOV op Bennebroekerweg
- Zo weinig mogelijk kruisingen met de Nieuwe Bennebroekerweg (zoveel mogelijk ongelijkvloers en anders geregeld met VRI).

Hoofddorp Centrum

Een groot deel van het project Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum (BHC) is gereed. Met de herinrichting van 3 kruispunten: Nieuweweg-Piratenweg, Kruisweg-Wilhelminalaan en Burgemeester Stamplein-Hoofdvaart Oostzijde, is een belangrijk deel van de nieuwe verkeerstructuur gereed. Ook is het statische deel van het nieuwe Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) gereed. Hiermee hebben wij de routeverwijzing van de nieuwe verkeerstructuur ook afgerond.

De aanpassing van de rijrichtingen op de Kruisweg en Nieuweweg wordt gelijktijdig met de herinrichting van de Kruisweg uitgevoerd. Deze werkzaamheden zijn medio 2013 gepland.

Verder zijn wij in gesprek met de eigenaren van de particuliere parkeervoorzieningen over de realisatie van een dynamisch PRIS en een betere afstemming van met name de openingstijden van de private parkeervoorzieningen gerelateerd aan de parkeerbehoefte/vraag.

Voor de fietser zijn de routes in het centrum voorzien van extra bewegwijzering. Ook zijn er op het Burgemeester Stamplein extra fietsenrekken geplaatst. Bij de herinrichting van de Kruisweg, medio volgend jaar, zal ook deze straat van extra fietsenrekken worden voorzien.

Om distributeurs meer mogelijkheden te geven hun distributie zo effectief als mogelijk in te richten zal worden onderzocht of verruiming van de venstertijden op draagvlak kan rekenen bij de winkeliers. In het Uitvoeringsprogramma is ook het project opgenomen wat voorziet in de realisatie van ledverlichting ter plaatse van de voetgangersoversteekplaatsen op het Burgemeester van Stamplein. Echter ontbreekt het nog aan de benodigde middelen om dit project te realiseren. Bij vrijval van middelen door bijvoorbeeld schaalvergroting (samenvoeging) van projecten of door bijdrage van derden zal de realisatie mogelijk kunnen maken.

Floriande-Overbos

In Floriande-Overbos is in 2012 een aantal projecten gereed gekomen. Door de aanleg van een rotonde op de kruising Alterburg-Leenderbos/IJweg is de doorstroming/bereikbaarheid en de veiligheid verbeterd. De proef met de opstelling van de busluis in Floriande-Overbos is afgerond met als resultaat deze buiten de spits voor al het verkeer open te stellen. Ook deze maatregel heeft een positief effect op de bereikbaarheid/doorstroming. Verder is de inrichting van Leenderbos aangepast. Om de veiligheid te verbeteren is onder andere de rijbaan versmald.

Vrachtwagenproblematiek

In het Uitvoeringsprogramma zijn meerdere maatregelen en projecten opgenomen om problemen op het gebied van vrachtwagenrouting en –parkeren aan te pakken. In 2013 worden deze in samenhang met elkaar uitgewerkt en voor zover mogelijk gekoppeld aan het regionale kwaliteitsnetwerk goederenvervoer. De projecten hebben voor een groot deel een relatie met het terugdringen van de oneigenlijk vrachtverkeer op de Ringdijk en door de dorpen. Als het gaat om het terugdringen van (vracht)verkeersoverlast in Zwaanshoek en Beinsdorp is de aanleg van de verbinding N206-A4 relevant.

Netwerk Openbaar vervoer

Ter verbetering van het thema netwerk Openbaar Vervoer zijn een aantal maatregelen gerealiseerd. Op Hoofddorp NS station is de dienstregeling naar Leiden en Den Haag centraal verbeterd. Ook op station Nieuw-Vennep is de stopfrequentie verbeterd. Door de realisatie van N.S. Station Halfweg/Zwanenburg is de railverbinding richting Haarlem en Amsterdam gereed. Gelijktijdig is OV bereikbaarheid voor Boesingheliede verbeterd door aanleg van de halte op de kruising IJweg/Schipholweg. Verder is de bereikbaarheid van bedrijventerrein Nieuw-Vennep Zuid verbeterd door aanpassing van de lijnvoering.

Het komende jaar starten wij een aantal fysieke projecten. Haltevoorzieningen worden verder verbeterd door het aanbrengen van Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS). Nabij het Huis van de Sport worden bushaltes gerealiseerd. Het komende jaar wordt ook gestart met de uitvoering van een aantal studies: Voor de opwaardering van de spitsbus op

de Bennebroekerweg tot HOV-verbinding richting het station wordt een verkennende studie uitgevoerd. Wat betreft de ligging van deze HOV verbinding zal de keuze zich concentreren op een busbaan ten noorden danwel ten zuiden van de Nieuwe Bennebroekerweg. Voor de verbetering van de HOV-verbinding tussen Schiphol en de Bollenstreek wordt een planstudie uitgevoerd. Het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Hoofddorp Centrum heeft als doel een verbetering van de ontsluiting van het centrum en een versnelling van de regionale openbaar vervoer verbindingen met HOV. Dit project wordt uitgevoerd in samenwerking met de Stadsregio Amsterdam, waarvan de verkennende studie voor het tracégedeelte Hoofddorp Centrum wordt opgestart.

Netwerk fiets/voet

Specifiek voor het thema fiets/voet hebben wij de volgende projecten gerealiseerd: het fietspad langs Altenburg tussen de IJweg en Schoonenburgsingel, het voetpad langs de Nieuwe Molenaarslaan, het voetpad langs de Venneperweg nabij de hondenuitlaatroute/Venneperweg 683.

Voor het komend jaar hebben wij onder andere de start van de volgende projecten gepland: de fietsontsluiting Floriande-Huis van de Sport-Pioniers (incl. langzaam verkeerbrug over de Nieuwe Bennebroekerweg) en het toegankelijker maken van de Hoofdweg Westzijde vanaf de Zuiderdreef tot de Eugénie Prévinaireweg voor de fiets. De bewegwijzering voor fietsers wordt verbeterd, bijvoorbeeld langs de snelfietsroute Floriande-Hoofddorp Centrum. Komend jaar start de voorbereiding van het project voor aanleg van een langzaam verkeersbrug parallel aan de Sloterbrug in Badhoevedorp. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid voor fietsers vergroot en de doorstroming van het verkeer verbeterd. De maatregelen moeten tevens leiden tot een verbeterde doorstroming van het openbaar vervoer. Tegelijkertijd mogen de maatregelen geen aanleiding geven tot een ontoelaatbare vergroting van de hoeveelheid sluipverkeer.

Het Rijk en de decentrale overheden hebben afgesproken elke vier jaar de voortgang en het effect van het verkeersveiligheidsbeleid te toetsen. Het Rijk heeft besloten dat het huidige beleid een impuls nodig heeft, gericht op de doelgroepen waarmee het nog niet goed (genoeg) gaat. Uit de Verkeersveiligheidsverkenning is gebleken dat het gaat om de volgende prioritaire doelgroepen: jonge beginnende bestuurders, ouderen en fietsers. Wij nemen aan dat niet alleen landelijk maar ook in onze gemeente het aantal verkeersgewonden onder deze doelgroepen toeneemt. Daarom willen wij in het verkeersveiligheidsbeleid de focus meer verschuiven naar de (oudere) fietser. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zal begin 2013 een modelaanpak veilig fietsen voor gemeenten uitbrengen. Onderdeel van die modelaanpak zal het verwijderen van onnodige obstakels op fietspaden worden, zoals bijvoorbeeld paaltjes. Daarom wordt de prioriteit van het project 'paaltjes op fietspaden verwijderen' verhoogd.

Verkeersveiligheid en Duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

Wij gaan basisscholen in Haarlemmermeer van een schoolzone voorzien. Door de schoolzone worden weggebruikers geattendeerd op de aanwezigheid van een basisschool en dus kwetsbare verkeersdeelnemers. In de schoolzones proberen wij de omgeving van de school zo veilig mogelijk te maken. In 2010 hebben wij de eerste schoolzone aangelegd in Toolenburg Oost. In 2011 hebben wij zes schoolzones gerealiseerd en in 2012 acht nieuwe schoolzones. Na aanleg van de schoolzone wordt de werking met alle betrokken partijen geëvalueerd. Indien maatregelen niet zo werken als verwacht kunnen ze aangevuld of

aangepast worden. In 2012 hebben wij naast de nieuw aangelegde schoolzones twee schoolzones aangepast. In totaal zijn nu 15 schoolzones gerealiseerd. In de jaren 2013 tot en met 2015 gaan wij de overige 21 schoolzones realiseren.

Om de veiligheid voor de fietser te verbeteren zijn diverse projecten gerealiseerd. De aanpassing van de fietsoverstekten in de Asserweg, de aanpassing van de voet/fietsoversteek in de Dennenlaan/IJweg, de realisatie van fietssuggestiestroken op de Spieringweg (tussen Ringdijk en Bennebroekerweg). Het aanbrengen van een verkeersregelinstallatie bij Jeugdland in de Getsewoudweg is begin komend jaar gereed. Een aantal onveilige verkeerssituaties zijn in het Deltaplan als Blackspot aangegeven. In 2012 zijn er twee aangepakt. De al eerder genoemde aanpassing van de rotonde Liesbos-Leenderbos. Ook de kruising N201-Spaarnepoort is aangepast om de veiligheid te vergroten. Voor het komend jaar is de uitvoering van twee blackspots gepland. De fietsstroken op de rotonde Beursplein worden vervangen door een vrijliggend fietspad. Volgend jaar wordt ook gestart met het project voor de aanpassing van de kruising Bennebroekerweg-Nieuwe Molenaarslaan naar een kleine rotonde.

Beheer en duurzaam veilig inrichting polderwegen en Ringdijk

Binnen dit thema hebben wij een aantal fysieke maatregelen uitgevoerd. Op de Spieringweg (bij Zwaanshoek) zijn tussen de Ringdijk en de Bennebroekerweg fietssuggestiestroken gerealiseerd. In de Vijfhuizerweg zijn twee drempels aangebracht en is de bestrating aangepast. Bij de herinrichting van de Kaagweg is de onduidelijke voorrangssituatie op de kruising Huigsloterdijk – Kaagweg aangepast.

In 2011 is de evaluatie Ringdijkbeleid door het college vastgesteld na een intensief participatietraject met bewoners en andere gebruikers van de dijk. Hierin waren maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn opgenomen. In het Deltaplan zijn de maatregelen opgenomen uit de evaluatie die nog niet uitgevoerd zijn. Het betreft drie korte termijnmaatregelen en alle middel(lange) termijnmaatregelen. De drie kortetermijnmaatregelen zijn met hoge prioriteit opgenomen in het Deltaplan en zullen in 2013 uitgevoerd worden. Aan het project “verduidelijken 30km/uur zone op de Nieuwemeerdijk” wordt het verwijderen van één eiland van een chicane bij de Sloterbrug toegevoegd. De voorrangssituatie bij die chicane is al aangepast als korte termijnmaatregel maar dat blijkt de doorstroming niet genoeg te verbeteren. Daardoor blijft verkeer daar gevaarlijke manoeuvres maken om elkaar te passeren. Met belanghebbenden worden binnenkort de reeds uitgevoerde maatregelen geëvalueerd.

Zestien middellange en lange termijn maatregelen zijn met hoge prioriteit opgenomen in het uitvoeringsprogramma, de rest met midden en lage prioriteit. Aan alle maatregelen met hoge prioriteit is in het uitvoeringsprogramma een kosteninschatting en een planning toegevoegd. In 2012 zijn drie van deze projecten uitgevoerd, namelijk:

- Pilot opvangfietspad Hillegommerdijk bij brug in Beinsdorp;
- Onduidelijke voorrangssituatie Huigsloterdijk-Kaagweg;
- Verwijderen chicane bij plaatsing camera Bennebroekerdijk in Zwaanshoek .

De uitvoering van de overige maatregelen met hoge prioriteit staat gepland voor de periode 2013-2015. Voor 2013 staat de uitvoering van tien maatregelen op de ringdijk gepland. Het betreft alle maatregelen waarbij fietsstroken worden aangelegd of belijning en markering wordt aangebracht of aangepast. Daarnaast wordt een onderzoek gestart naar een

mogelijke spitsafsluiting op de Nieuwemeerdijk en wordt het kruispunt Kinheim-Zwanenburgerdijk aangepast.

Parkeren

Zoals al aangegeven hebben wij in Hoofddorp een nieuw statische PRIS (Parkeer Route Informatie Systeem) gerealiseerd. Wij zijn in gesprek met de private eigenaren van de parkeervoorzieningen in Hoofddorp-Centrum om aan dit systeem ook een dynamische verwijzing toe te voegen. Begin komend jaar is de Park+Ride in Beukenhorst gereed. Hiermee is er een definitieve P+R locatie voor NS-reizigers.

Wij hebben besloten om in Hoofddorp-Centrum de C-zonering van het Van der Zeeterrein aan te passen naar een B-zone. Het terrein aan de Binnenweg, daar waar de tijdelijke bioscoop heeft gestaan, wordt een parkeerterrein met C-zonering. En in de Verzetheldenwijk wordt betaald parkeren ingevoerd. Begin 2013 wordt deze aanpassing uitgevoerd.

In 2013 worden de maatregelen en projecten op het onderwerp parkeren in samenhang met elkaar uitgewerkt. Dit zal resulteren in voorstellen voor o.a.:

- Aanpassing parkeerverordening (parkeertzoning);
- Aanpassing parkeerbelastingverordening (parkeertarieven);
- Betaling parkeerbelasting middels mobiele telefoon;
- Aansluiting op Nationaal Parkeer Register.

Verschuivingen Uitvoeringsprogramma

In het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma zijn de planning van m.n. de volgende projecten en maatregelen aangepast.

In het overzicht zijn de projecten en maatregelen benoemd met de prioriteit HOOG waarvan de planning is aangepast.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving	oud	nieuw
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie weg-deel Spoorlaan A4 (nieuwe Bennebroekerweg Oost).	Nieuwe Bennebroeker-weg tussen A4 en Spoorlaan als regionale ontsluitingsstructuur en zuidelijke ontsluiting Hoofddorp. Vooruitlopend hierop quickscan uitvoeren	2013	2011
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sloterweg midden	Realisatie 30 km inrichting bestrating en drempel.	2012	2013
Badhoevedorp	Netwerk weg	Omlegging A9, onderliggend wegennet, Schipholweg (N232), inclusief kruispunt Schipholweg / Hoofdweg	Probleem met doorstro-ming. Op korte termijn niet oplosbaar door beperkte ruimte kruis-punt. Op termijn omgelegde Schipholweg.	2025	2020
Badhoevedorp	Netwerk weg	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg 'haak' Schipholweg-Hoofdweg	2016	2013
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid Sloterbrug.	Realisatie fietsbrug (eventueel in combinatie met HOV).	2015	2013

Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 (blackspot)	Opstelstroken aanleggen zuidelijk deel Spieringweg. Definitieve oplossing N201studie Brandweer-Wipperplein	2012	2014
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, onderzoek alternatieve ontsluiting bedrijven Cruquius.	In herstructurerings-onderzoek bedrijven-terrein Cruquius mogelijkheden ringstructuur bezien (ontlasting dijk door ontsluiting bedrijvigheid achterzijde / onderzijde dijk)	2012	2013
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Liesbos noord (bij scholen)	Twee inritconstructies en fietsstroken tussen twee rotondes.	2014	2013
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Kwaliteitsverbetering fietspad Bennebroekerweg.	Na realisatie ontwikkeling Zuidrand.	2013	2018
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij HOV haltes	Realisatie voldoende fietsenstalling.	2012	2013
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Oversteek naar nieuwe school in Zuidrand	Onderzoek mogelijkheden onderdeel verkeersstructuur Zuidrand.	2014	2012
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV om Hoofddorp Zuid deel Floriande	Vrijliggende HOV infrastructuur, mogelijk op vrijkomende 150 kV tracé	2020	2014
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid oversteek Geniedijk over Rijnlanderweg.	Realisatie tijdelijk oplossing. Op termijn afwaardering Rijnlanderweg binnen project A4 zone West.	2012	2013
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Blackspot (Brom)fietsveiligheid Kruisweg ter hoogte van Houtwijkerveld.	Betere bromfietsgeleiding naar rijbaan, stellere inrit Houtwijkerveld	2013	2015
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Binnen dreven (ten westen van Hoofdvaart)	Realisatie 30 km inrichting, plateaus en drempels.	2015	2012
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Fietsroute Vennepershout - Olmenhorst (Perenlaantje).	Realisatie fietsroute (Perenlaantje) Vennepershout - Olmenhorst, combinatie verbreding N207 en HOV halte.	2014	2011
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Fietstunnel N207	Fietstunnel N207	2014	2010
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, aansluiting Zuiderdreef en Spoorlaan-Zuid.	Doortrekking van Zuiderdreef naar Spoorlaan-Zuid om zo Oosterdreef te ontlasten.	2014	2013

Schiphol en Werkgebieden	Netwerk fiets en voet	Fietsroute Hoofddorp-Schiphol- Aalsmeer (zie H'dorp werkgebieden)	Mogelijke verplaatsing en opwaardering fietsverbinding, afstemming onderzoek N201 / Kruisweg en omgeving en VOR beheer.	2015	2012
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Westtangent	Verbetering verbinding station A'dam Sloterdijk en S'hol Plaza via westelijke tuinsteden en B'dorp. Planstudie is gestart.	2013	2012
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid Spieringweg tussen N201 en Geniedijk.	Aanleg fietstroken, nieuwe zwarte toplaag en tien drempels.	2013	2014

Monitoring effecten Deltaplan Bereikbaarheid

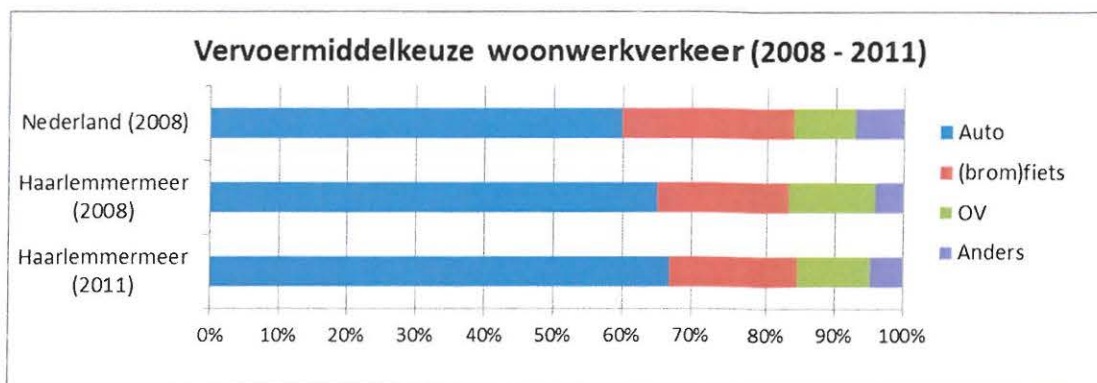
Voor de monitoring van de effecten van het Deltaplan worden de volgende indicatoren gebruikt:

1. Reistijdmetingen
2. Intensiteit/capaciteit verhoudingen
3. Verkeerstellingen van de auto
4. OV-aanbod op knooppunten.
5. Bezettingcijfers buslijnen
6. Aantal in en uitstappers NS stations
7. Modal split en modal-shift in het woon-werk verkeer van de inwoners H'meer
8. Mobiliteitsgedrag van de werknemers van Schiphol.
9. Parkeerdruk
10. Ongevallencijfers
11. Inventarisatie verkeersonveilige plekken
12. Aantal E-laadpunten

Dit jaar zijn er een 43 projecten gereed gekomen. Lokaal zorgen deze projecten direct voor een verbetering van de plaatselijke situatie. Voorbeelden hiervan zijn de (deels) aangepaste verkeersstructuur in Hoofddorp Centrum, de gerealiseerde projecten en maatregelen in Floriande-Overbos, de 15 gereed gekomen schoolzone, de aangepaste dienstregeling op de NS-stations in Hoofddorp en Nieuw-Vennep etc.

De effecten op langere zijn nog niet aan te geven. De gereed gekomen projecten zijn pas recent afgerond en daardoor hebben er niet of nauwelijks enige metingen en gegevensverwerking van de aangegeven indicatoren kunnen plaatsvinden.

Bij de vaststelling van het Deltaplan is ook besloten inzicht te geven in het effect van de maatregelen voor alle vervoersmodaliteiten. In de onderstaande tabel is weergegeven hoe de Haarlemmermeerse modal-split (%auto, %(brom)fiets, %OV, % anders) zich verhoudt tot de landelijke modal-split. Gezien het ruimtelijke karakter van de gemeente is het autogebruik logischerwijs wat hoger dan in de rest van het land. De laatste jaren zijn er geen spectaculaire veranderingen in de modal-split waarneembaar. Jaarlijks zullen wij dit inzicht geven zodat verschuivingen (modal-shift) inzichtelijk worden gemaakt.



Wij streven naar een verkeersveiliger Haarlemmermeer, dus minder verkeersslachtoffers in onze gemeente. Hiertoe zetten wij in op drie pijlers die de basis vormen voor een verkeersveilige Haarlemmermeer: infrastructuur, educatie en handhaving. Infrastructuur betreft fysieke/technische aanpassingen: o.a. de aanpak van black spots en de realisatie van schoolzones. Bij educatie gaat het niet alleen om de kennis van verkeersregels, maar vooral ook om risicobewustzijn en gedragsverandering. Wij streven ernaar om alle basisscholen het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel (HVL) te laten halen. Handhaving is een noodzakelijk onderdeel van het verbeteren van verkeersveiligheid en ligt voor het grootste deel binnen het takenpakket van de politie. Onderstaand overzicht geeft het inzicht in het aantal verkeersslachtoffers en is ook eerder opgenomen in de Programmabegroting (Raadbesluit 2012.0050688).

Kengetallen	Bron	Meest recente metingen		
		2009	2010	2011
Aantal ernstige verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	119*	56	32
Aantal dodelijke verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	12	2	3

* Sinds 2009 is de registratiegraad van ongevallen sterk gedaald, waardoor de doelstelling minder dan 130 ernstige verkeersslachtoffers in 2020 nu al wordt gehaald. Het dalen van de registratiegraad is een landelijk probleem, waardoor het werkelijke aantal ernstige verkeersslachtoffers per gemeente op dit moment onbekend is. Landelijk daalt het aantal ernstige verkeersslachtoffers sinds 2010 niet meer.

Communicatie

Met de communicatie over het Deltaplan hebben wij twee doelen voor ogen. Op de eerste plaats moeten omwonenden van en belanghebbenden bij de projecten van het Deltaplan tijdig worden geïnformeerd over de werkzaamheden bij hen in de buurt en de eventuele overlast die daarmee gepaard gaat. Ook over de duur van de werkzaamheden en hoe het beste op de overlast kan worden ingespeeld, moet worden gecommuniceerd. Dat is het praktische doel.

Het andere doel is van een wat meer strategische aard. Wij willen immers aan alle inwoners, grote en kleine ondernemingen, buurgemeenten en aan alle (overheids)partijen die met ons samenwerken aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Haarlemmermeer laten weten, dat het Deltaplan geen papieren tijger is maar daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

Ook hebben wij ten tijde van de besluitvorming van het Deltaplan benadrukt dat wij het Deltaplan niet alleen kunnen uitvoeren en dat medewerking van andere (overheids)partijen nodig is, niet in de laatste plaats van de eigen gemeenteraad. Om de druk op de ketel houden, moet zichtbaar worden en vooral ook zichtbaar blijven dat het Deltaplan wordt gerealiseerd. Van groot belang is ook dat het bij het participatietraject verkregen draagvlak

bij inwoners en bedrijven in tact blijft. De geloofwaardigheid van de gemeente is hierbij een harde randvoorwaarde en deze staat of valt met de daadwerkelijke en volledige uitvoering van het Deltaplan.

Daarom is een communicatieplan opgesteld wat samenhang brengt in de vele verschillende projecten en maatregelen. Zo is er bijvoorbeeld een speciaal beeldmerk ontwikkeld, dat als een stempel op diverse uitingen wordt gezet, zoals op bouwborden, bij artikelen in InforMeer, op bewonersbrieven, et cetera. In dit beeldmerk staat de ideologisch getinte subtitel van het Deltaplan: vrijheid van bewegen. Met het Deltaplan wordt de bereikbaarheid verbeterd van auto's, vrachtverkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Met inachtneming van de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers.

In 2012 hebben de volgende officiële feestelijke momenten 2012 plaats gevonden:

- aftrap uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid op 5 juli 2012 met de opening rotonde IJweg – Leenderbos;
- feestelijke start bouw P+R garage op Beukenhorst-Zuid in Hoofddorp op 19 juli 2012;
- startsein aanleg dubbele Taurusavenue voor een betere bereikbaarheid Hoofddorp op 4 september 2012;
- opening twee nieuwe schoolzones en uitreiking Haarlemmermeers verkeersveiligheidslabels bij basisscholen in Nieuw-Vennep en Hoofddorp op 16 september 2012.
- opening Kaagweg nabij Abbenes 14 november 2012;
- oplevering Leenderbos december 2012;
- opening Spieringweg/Geniedijk nabij Zwaanshoek op 5 december.

Wat mag het kosten?

Binnen de reserve Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH) is een bedrag van €27,0 miljoen beschikbaar voor infrastructurele investeringen. De totaal geraamde kosten voor realisering van alle projecten met hoge prioriteit vraagt in totaal € 31,5 miljoen (voorlopige raming).

Voor de investeringen van projecten die in 2013 starten vragen wij op grond van artikel 2a lid 5 van de Financiële verordening Gemeente Haarlemmermeer 2009 beschikbaarstelling van de benodigde kredieten ad. € 7.309.838,-

Voor de volgende investeringsprojecten wordt door middel van dit raadsvoorstel voorgesteld de benodigde kredieten beschikbaar te stellen:

Kern	Naam	Omschrijving
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk inrichting 30 km/h-gebied sluit niet aan op 60 km/h gebied met rode fietsstroken	Realisatie fietsstroken.
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk geen eenduidigheid voorrangregeling	Beleidsbeslissing regelen voorrang (over inrichting kruisingen van fietspaden of wegen met fietsstroken op de dijk)

Nieuwe Meer	Spitsafsluiting van Nw. Meerdijk Een spitsafsluiting van de Nieuwemeerdijk op het deel ten noorden van de op/ en afritten ontmoedigt sluipverkeer.	Onderzoek haalbaarheid en wenselijkheid. Opties zijn bijvoorbeeld; afsluiten in spits voor doorgaand autoverkeer, trajectcontrole, handhaving.
Oude Meer	Oude Meer/Aalsmeerderdijk Hoge snelheden/weinig snelheidsremmende maatregelen	Fietsstroken aanleggen
Weteringbrug	Schijnchicane (versmalling door markering) Leimuiderdijk Weteringbrug is voor fietsers onduidelijk.	Inrichting is verkeerstechnisch juist, wel in combinatie met aanleg rode fietsstroken.
Badhoevedorp	Sloterweg midden	Realisatie 30 km inrichting bestrating en drempel.
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeronderzoek	Ter objectivering van subjectieve overlast moeten parkeeronderzoeken worden uitgevoerd.
Algemeen Haarlemmermeer	Park & Ride locaties	Onderzoek uitbreiding en kwaliteitsverbetering Park & Ride locaties (wellicht i.s.m. Stadsregio in kader ketenmobiliteit)
Hoofddorp	Snelfietsroute Hoofddorp Centrum – Hoofddorp Floriande.	Route herkenbaar maken en in de voorrang brengen. Kleine knelpunten (hobbels verharding, hekken en paaltjes) aanpakken.
Nieuw-Vennep	Fietspad Vennepeweg tussen Doorbraak en Westerdreef.	Aanleg vrijliggend fietspad.
Hoofddorp	Toolenburg hoofdstructuur	Fiets(suggestie)stroken en plateaus.
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Getsewoudweg.	Extra opstelstrook Getsewoudweg aansluiting N207 voor betere doorstroming en bijdrage aan aanpassing VRI. Tijdelijk maatregelen in berm.
Schiphol en Werkgebieden	HOV A9	Verbetering verbinding Haarlem Bdorp – Schiphol en A'dam Zuid/Amstelveen
Hoofddorp	Blackspot: rotonde Nieuweweg-Graan voor Visch.	Aanpassing vormgeving fietspad (vorm van rotonde laten volgen; fietsoversteken op plateau leggen)
Nieuw-Vennep	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Vennepeweg - Operaweg Componistenweg - Zuidtangent	Fietspad op oversteken in rood asfalt, aanbrengen midden-as, plateau op westkant Vennepeweg.
Rijsenhout	Verminderen aantal drempels Aalsmeerderweg.	Oneigenlijk (vrachtwagen)verkeer op Ringdijk en overlast (vracht)verkeer door dorpen. Realisatie nieuwe verkeersinfrastructuur glastuinbouw. Eventueel aantal drempels verwijderen.

Hoofddorp	Liesbos noord (bij scholen)	Twee inritconstructies en fietsstroken tussen twee rotondes.
Zwaanshoek	Bennebroekerweg	Realisatie fietsstroken.
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, aansluiting Zuiderdreef en Spoorlaan Zuid.	Doortrekking van Zuiderdreef naar Spoorlaan-Zuid om zo Oosterdreef te ontlasten, ontwikkeling eventueel in combinatie met gebiedsontwikkeling Kikkersterrein.
Schiphol en Werkgebieden	Fietsroute Hoofddorp-Schiphol Aalsmeer (zie H'dorp werkgebieden)	Mogelijke verplaatsing en opwaardering fietsverbinding, afstemming onderzoek N201 / Kruisweg en omgeving en VOR beheer.
Badhoevedorp	Fietsveiligheid Sloterbrug.	Realisatie fietsbrug (eventueel in combinatie met HOV).
Algemeen Haarlemmermeer	Auto's negeren 30km/u. Betere aanduiding 30km/u inrichting	Middellange termijn bezien aanvullende maatregelen. 30 op weg spuiten. Meer fysieke maatregelen lastig mogelijk.
Schiphol en Werkgebieden	HOV Westtangent.	Verbetering verbinding station A'dam Sloterdijk en S'hol Plaza via westelijke tuinsteden en B'dorp. Planstudie is gestart.
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205 N206, realisatie wegdeel N205-N206.	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4 N205-N206, realisatie wegdeel N205 - Spoorlaan. Uitvoeren studiefase
Algemeen Haarlemmermeer	Doortrekking van de Bennebroekerweg vanaf de N205 naar de N206.	Verdubbeling van de Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en N205. Uitvoeren studiefase.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, onderzoek aansluiting Waddenweg op N201	Onderzoek aansluiten Waddenweg op N201 ('Ziekenhuisvariant') Relatie resultaten gezamenlijke studie N201 provincie-gemeente. Uitvoeren studiefase
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205 N206, realisatie wegdeel Spoorlaan A4 (nieuwe Bennebroekerweg Oost).	Nieuwe Bennebroekerweg tussen A4 en Spoorlaan (bezuiden huidige Bennebroekerweg) als regionale ontsluitingsstructuur en zuidelijke ontsluiting Hoofddorp. Uitvoeren studiefase.

Het totaalbedrag aan gemeentelijke investeringen voor projecten en maatregelen die starten 2013 bedraagt € 7.309.838,- . Alle investeringen zullen worden gedekt uit de algemene reserve RIH.

In de berekening is uitgegaan van de meest reële inschattingen van de kosten, maar ook van de te verwachten bijdragen of reeds toegezegde bijdragen van derden. Bij onze ramingen hebben wij gebruik gemaakt van ervaringen vanuit het verleden en de huidige marktsituatie. Door middel van het jaarlijks geactualiseerde Uitvoeringsprogramma wordt de raad jaarlijks geïnformeerd over onder andere de financiële stand van zaken bij de realisatie van de projecten en maatregelen.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeente stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Daartoe wordt het voorliggende Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. De portefeuillehouder Mobiliteit is namens het college verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid zoals is vastgelegd in de Deltaplan en Uitvoeringsprogramma.

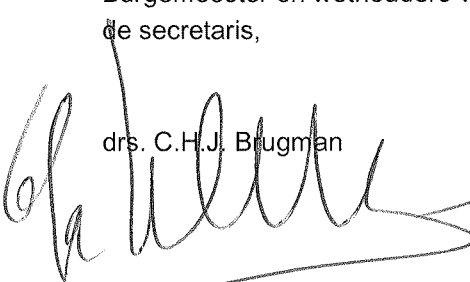
Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

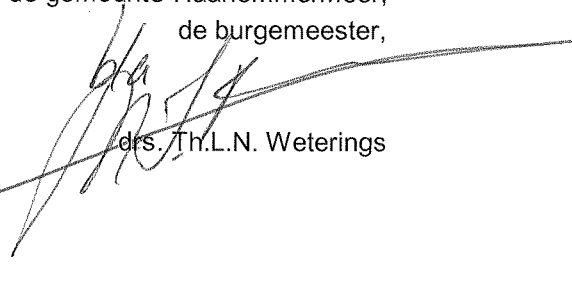
Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het uitvoeringsplan. Voor individuele investeringsprojecten, waarvoor de raad de RIH-middelen nog niet beschikbaar heeft gesteld of waar nadere afweging dient plaats te vinden, kan een afzonderlijk besluitvormingstraject nodig zijn. Deze bestuurlijke besluitvormingsstukken worden voorgelegd ter bespreking met de raad of kunnen – indien kaderstellend - ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad.

Overige relevante informatie

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)

Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid

- Voor raadsleden en fractieassistenten liggen de bijlagen ter inzage op de fractiekamers en bij de postbakjes.
- Voor overige geïnteresseerden zijn de bijlagen digitaal beschikbaar op de gemeentelijke website. Tevens liggen de bijlagen ter inzage in het raadhuus en bij de bibliotheek.



Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid

Vrijheid van bewegen





Inhoud

1. Inleiding
2. Gerealiseerde projecten en maatregelen
3. Gewijzigde planning projecten en maatregelen
4. Geactualiseerde projecten en maatregelen
5. Monitoring effecten Deltaplan Bereikbaarheid
6. Financiën

Bijlage:

- Overzicht projecten en maatregelen midden en lage prioriteit

1 Inleiding

Het Deltaplan Bereikbaarheid geeft een visie voor de lange termijn, met een doorkijk naar 2030. Dit Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid is gericht op de periode tot en met 2015. Door middel van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma zal het bestuur geïnformeerd worden over de voortgang van uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid.

Het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*, incl. planning, prioriteiten en financiën, alsmede monitoring van de effecten van de genomen maatregelen, is een actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid*.

In hoofdstuk 2 zijn de gerealiseerde projecten en maatregelen weergegeven.

Hoofdstuk 3 beschrijft de projecten en maatregelen waarvan de prioritering is gewijzigd in het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma.

Hoofdstuk 4 zijn vanaf 2013 de geactualiseerde projecten en maatregelen per thema benoemd. De 6 thema's die wij onderscheiden zijn;

- netwerk weg;
- netwerk openbaar vervoer;
- netwerk fiets;
- verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- parkeren;
- beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk.

De geactualiseerde totale projectkosten, verwachte bijdragen van derden, planning en fasering is hier opgenomen.

In Hoofdstuk 5 worden de effecten van de uitgevoerde projecten en maatregelen gemonitord.

In hoofdstuk 6 wordt de geactualiseerde financiële doorvertaling gemaakt.

2 Gerealiseerde projecten en maatregelen

Hieronder is het overzicht gegeven van projecten en maatregelen die zijn afgerond.

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen	Schoolzones	Realisatie van 14 schoolzones
Zwanenburg	Verkeersveiligheid oversteek Dennenlaan/IJweg (fiets en voet).	Aanpassing inrichting oversteek.
Vijfhuizen	Vijfhuizerweg	Aanpassing bestrating en twee drempels.
Boesingheliede	OV bereikbaarheid Boesingheliede	Realisatie halte kruising IJweg/Schipholweg i.v.m. andere route bus (na opening station Zwanenburg)
Hoofddorp	Fietsoversteken Asserweg	Realisatie van verkeersveilige fietsoversteken bij de Asserweg
Hoofddorp	Fietspad zuidzijde Altenburg tussen IJweg en Schoonenburgsingel.	Aanleg fietspad in combinatie met aanleg rotonde Leenderbos / IJweg.
Zwanenburg	Fietsbrug naar N.S. Station via Sugar City	Realisatie fietsbrug 'Sugar City'.
Hoofddorp	Fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie extra stallingsmogelijk- heden Van Stamplein
Zwaanshoek	Spieringweg (Zwaanshoek) tussen Ringdijk en Bennebroekerweg	Wegdek, snelheidsremmende maatregelen,fiets(suggestie)stroken
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising Altenburg-Leenderbos-IJweg (congestie).	Verbetering veiligheid en doorstroming door aanleg rotonde.
Hoofddorp		Aanleg voetpad langs Nieuwe Molenaarslaan
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, proef busluis.	Openstelling busluis buiten spits.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Burgemeester Van Stamplein/Hoofdweg Oostzijde.

Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Aanpassen middengeleider kruising Nieuweweg/Piratenweg t.b.v. bereikbaarheid Verzetswijk, Piratenwijk en Fruittuinen.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Kruisweg / Wilhelminalaan.
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, doortrekken Spoorlaan-Zuid naar Nieuw-Vennep Zuid.	Doortrekken Spoorlaan Zuid tussen Vennepweg en Eurolaan, verbetering verbinding Hoofddorp-Nieuw-Vennep.
Hoofddorp	Railverbinding zuidelijke Randstad	Met ingang van dec 2011 verbetert de dienstregeling tussen Hoofddorp N.S. Station naar Leiden / Den Haag Centraal
Nieuw-Vennep	Station Nieuw-Vennep, vergroting stopfrequentie treinen	Met ingang van 2012 verbetert de stopfrequentie op station Nieuw-Vennep
Zwanenburg	Railverbinding Zwanenburg-Halfweg naar Amsterdam en Haarlem.	Realisatie N.S. Station Zwanenburg / Halfweg.
Nieuw-Vennep	OV verbinding bedrijventerrein Nieuw-Vennep Zuid	Aanpassen lijnvoering zodat bedrijventerrein bediend wordt.
Hoofddorp	Dynamisch parkeerroute informatie systeem (PRIS) Hoofddorp Centrum	Realisatie statisch PRIS. Dynamische elementen worden later toegevoegd.
Huigsloot	Onduidelijke voorrangssituatie kruising Huigsloterdijk - Kaagweg	Aanpassen inrichting wordt meegenomen in project herinrichting Kaagweg.
Zwaanshoek	Verkeersveiligheid Bennebroekerdijk Zwaanshoek	Verwijderen deel chicanes als camera komt.
Abbenes	Verkeersveiligheid Kaagweg door achterstallig onderhoud.	Herinrichten Kaagweg.
Badhoevedorp	Fietsveiligheid kruispunt Kamerlingh Onneslaan-Zeemanlaan.	Afbuigen van voorrang
Hoofddorp	Blackspot: kruispunt N201-Spaarnepoort.	Aanpassing regeling om roodlichtnegatie door (brom)fietsers te voorkomen.
Rijsenhout	Verkeersonveilige entree Rijsenhout bij Bennebroekerweg (fietsoversteek op plateau)	Aanpassing inrichting



Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Operaweg naar Estafette bij Zuidtangenthalte.	Aanbrengen middengeleider. Aanbrengen uitbuiging Operaweg.
Vijfhuizen	Fietsveiligheid IJweg (tussen Vijfhuizerweg en Geniedijk).	Herstraten tegelwerk.

3 Gewijzigde planning projecten en maatregelen

Hieronder is het overzicht gegeven van de projecten en maatregelen met de prioriteit HOOG waarvan de planning is aangepast.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving	oud	nieuw
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie weg-deel Spoorlaan A4 (nieuwe Bennebroekerweg Oost).	Nieuwe Bennebroeker-weg tussen A4 en Spoorlaan als regionale ontsluitingsstructuur en zuidelijke ontsluiting Hoofddorp. Vooruitlopend hierop quickscan uitvoeren	2013	2011
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sloterweg midden	Realisatie 30 km inrichting bestrating en drempel.	2012	2013
Badhoevedorp	Netwerk weg	Omliegging A9, onderliggend wegennet, Schipholweg (N232), inclusief kruispunt Schipholweg / Hoofdweg	Probleem met doorstro-ming. Op korte termijn niet oplosbaar door beperkte ruimte kruis-punt. Op termijn omgelegde Schiphol-weg.	2025	2020
Badhoevedorp	Netwerk weg	Omliegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg 'haak' Schipholweg-Hoofdweg	2016	2013
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid Sloterbrug.	Realisatie fietsbrug (eventueel in combinatie met HOV).	2015	2013
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 (blackspot).	Opstelstroken aanleggen zuidelijk deel Spieringweg. Definitieve oplossing N201studie Brandweer-Wipperplein	2012	2014
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, onderzoek alternatieve ontsluiting bedrijven Cruquius.	In herstructurerings-onderzoek bedrijven-terrein Cruquius mogelijkheden ringstructuur bezien (ontlasting dijk door ontsluiting bedrijvigheid achterzij-de / onderzijde dijk)	2012	2013
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Liesbos noord (bij scholen)	Twee inritconstructies en fietsstroken tussen twee rotondes.	2014	2013
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Kwaliteitsverbetering fietspad Bennebroekerweg.	Na realisatie ontwikkeling Zuidrand.	2013	2018
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij HOV haltes.	Realisatie voldoende fietsenstalling.	2012	2013

Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Oversteek naar nieuwe school in Zuidrand	Onderzoek mogelijkheden onderdeel verkeersstructuur Zuidrand.	2014	2012
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV om Hoofddorp Zuid deel Floriande	Vrijliggende HOV infrastructuur, mogelijk op vrijkomende 150 kV tracé.	2020	2014
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid oversteek Geniedijk over Rijnlanderweg.	Realisatie tijdelijk oplossing. Op termijn afwaardering Rijnlanderweg binnen project A4 zone West.	2012	2013
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Blackspot: (Brom)fietsveiligheid Kruisweg ter hoogte van Houtwijkerveld.	Betere bromfietsgeleiding naar rijbaan, steilere inrit Houtwijkerveld	2013	2015
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Binnen dreven (ten westen van Hoofdvaart)	Realisatie 30 km inrichting, plateaus en drempels.	2015	2012
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Fietsroute Vennepershout - Olmenhorst (Perenlaantje).	Realisatie fietsroute (Perenlaantje) Vennepershout – Olmenhorst, combinatie verbreding N207 en HOV halte.	2014	2011
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Fietstunnel N207	Fietstunnel N207	2014	2010
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, aansluiting Zuiderdreef en Spoorlaan-Zuid.	Doortrekking van Zuiderdreef naar Spoorlaan-Zuid om zo Oosterdreef te ontlasten.	2014	2013
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk fiets en voet	Fietsroute Hoofddorp-Schiphol- Aalsmeer (zie H'dorp werkgebieden)	Mogelijke verplaatsing en opwaardering fietsverbinding, afstemming onderzoek N201 / Kruisweg en omgeving en VOR beheer.	2015	2012
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Westtangent.	Verbetering verbinding station A'dam Sloterdijk en S'hol Plaza via westelijke tuinsteden en B'dorp. Planstudie is gestart.	2013	2012
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid Spieringweg tussen N201 en Geniedijk.	Aanleg fietstroken, nieuwe zwarte toplaag en tien drempels.	2013	2014

4 Geactualiseerde projecten en maatregelen

Het afgelopen jaar zijn projecten en maatregelen verder gedefinieerd. Zijn prioriteiten vanuit verkeerskundig, politiek-bestuurlijk en maatschappelijk belang heroverwogen en is naar zo veel als mogelijk samenhang gezocht. Per thema worden alle projecten en maatregelen met de prioriteit HOOG benoemd.

Netwerk weg

Kern	Naam	Omschrijving	Totale projectkosten	Bijdragen derden/subs.	Start
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, korte termijn aanpassing kruising Rijnlanderweg-Bennebroekerweg.	Op korte termijn (voor openstelling nieuwe aansluiting A4) tijdelijke aanpassing wegen en kruispunt nodig. Aandacht voor hoofdroute landbouwverkeer en aanwonenden.	€ 700.000	€ 275.000	2002
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Aanleg Taurusavenue.	€ 8.600.000	€ 4.700.000	2012
Algemeen Haarlemmermeer	Vrachtroutring en bebodingsplan	Overlast door vrachtverkeer beperken door routring, bebording en voorkeursroutring in digitale routeplanningssystemen.	€ 100.000	€ 0	2012
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel N205 - Spoorlaan.	Verdubbeling van de Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en N205.	€ 30.000.000	€ 0	2008
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel N205-N206.	Doortrekking van de Bennebroekerweg vanaf de N205 naar de N206.	€ 125.000.000	€ 0	2008
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel Spoorlaan A4 (nieuwe Bennebroekerweg Oost).	Nieuwe Bennebroekerweg tussen A4 en Spoorlaan (bezuiden huidige Bennebroekerweg) als regionale ontsluitingsstructuur en zuidelijke ontsluiting Hoofddorp. Vooruitlopend hierop quickscan	pm	€ 0	2011

		uitvoeren				
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Verbreiding Fokkerweg tot 2x2 rijstroken.	pm	€ 0	2019	
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Omlegging Schiphol-Rijk via de Oostelijke link.	pm	€ 0	2009	
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Nieuwe aansluitingen A4, zuidelijke en noordelijke aansluiting.	pm	€ 0	2010	
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N207, verbreding N207.	Verbreiding N207 naar 2x2 tussen A4 en N205. Verbetering doorstroming regionale wegen ter voorkoming van sluipverkeer lokale wegen.	pm	€ 0	2012	
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet, Schipholweg (N232), inclusief kruispunt Schipholweg / Hoofdweg	Probleem met doorstroming. Op korte termijn niet oplosbaar door beperkte ruimte kruispunt. Op termijn omgelegde Schipholweg.		€ 18.500.000	€ 0	2020
Badhoevedorp	Omlegging A9 (congestie)			€ 300.000.000	€ 0	2017
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg 'haak' Schipholweg-Hoofdweg		€ 925.000	€ 0	2013
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 (blackspot).	Opstelstroken aanleggen zuidelijk deel Spieringweg. Definitieve oplossing N201studie Brandweer-Wipperplein		€ 505.000	€ 0	2014
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, onderzoek aansluiting Waddenweg op N201	Onderzoek aansluiten Waddenweg op N201 ('Ziekenhuisvariant'). Relatie resultaten gezamenlijke studie N201 provincie-gemeente.	pm	€ 0	2011	
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, evaluatie doorgaand verkeer / sluipverkeer IJweg.	Onderzoek of sluipverkeer IJweg verder afneemt af als aansluiting NBBweg op A4 is gerealiseerd en BB weg is afgewaardeerd tot 30km/uur.		€ 10.000	€ 0	2013
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising N201 Leenderbos (blackspot).	Verlengen opstelstrook op N201 bij kruising Leenderbos. Meenemen in provinciale studie N201. Indien nodig blijkt aanleg combineren		€ 200.000	€ 0	2014

		met groot onderhoud weg door provincie.			
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, herinrichting Bennebroekerweg.	Herinrichten Bennebroekerweg tot 30 km / uur weg. Aandacht voor route landbouwverkeer / OV. Zie tevens tijdelijke OV route en fietsoversteek.	€ 1.600.000	€ 0	2011
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, nieuwe rotonde Toolenburg-Zuid.	Aanleg rotonde Toolenburg Zuid. (Let op: kosten aansluiting Bennebroekerweg nog te ramen)	€ 2.090.000	€ 2.090.000	2011
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, rotonde Deltaweg.	Opwaarderen rotonde Nieuwe Bennebroekerweg - Deltaweg tot tweestrooksrotonde.	€ 73.000	€ 0	2012
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Deels éénrichtingsverkeer Kruisweg en herinrichting kruising Kruisweg / Nieuweweg.	€ 100.000	€ 0	2012
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Omdraaien rijrichting Nieuweweg	€ 25.000	€ 0	2012
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting Kruisweg (tussen Hoofdweg Oostzijde en Nieuweweg).	€ 1.000.000	€ 0	2013
Lisserbroek	Leefbaarheid en doorstroming o.a. overlast vrachtverkeer.	Bewegwijzering bij rotonde IJweg / Lisserweg; vrachtverkeer via IJweg en N207 richting Lisse e.v. Zie Algemeen Haarlemmermeer; bebordingsplan en vrachtroutering.	pm	€ 0	2012
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, aansluiting Zuiderdreef en Spoorlaan-Zuid.	Doortrekking van Zuiderdreef naar Spoorlaan-Zuid om zo Oosterdreef te ontlasten,	€ 251.000	€ 0	2013
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Getsewoudweg.	Extra opstelstrook Getsewoudweg aansluiting N207 voor betere doorstroming en bijdrage aan aanpassing VRI. Tijdelijk maatregelen in berm.	€ 400.000	€ 0	2013
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Valutaweg.	Openstelling bestaande, tweede linksafstrook na verbreding N207.	pm	€ 0	2012

Rijsenhout	Verminderen aantal drempels Aalsmeerderweg.	Oneigenlijk (vrachtwagen)verkeer op Ringdijk en overlast (vracht)verkeer door dorpen. Realisatie nieuwe verkeersinfrastructuur glastuinbouw. Eventueel aantal drempels verwijderen.	€ 25.000	€ 0	2013
Rijsenhout	Ontsluiting bestaande en toekomstige glastuinbouwbedrijven Rijsenhout.	Realisatie centrale as, inclusief veilige kruising met Bennebroekerweg en overige infrastructuur nieuwe en te herstructureren glastuinbouwgebied.	pm	€ 0	2012
Schiphol en Werkgebieden	Doorstroming en bereikbaarheid N201+, volledige openstelling kruising Pudonghweg-Kruisweg door provincie.	Draaiend vrachtverkeer op Aalsmeerderdijk ter hoogte van Aalsmeerderbrug. Sluipverkeer vrachtwagens over Heermanszwet en Aalsmeerderdijk.	€ 0	€ 0	2012
Schiphol en Werkgebieden	Doorstroming en bereikbaarheid N201+, voorkomen sluipverkeer.	Monitoren voorkomen sluipverkeer vanuit Aalsmeer via Aalsmeerderbrug, Kruisweg en SLP naar A4.	€ 5.000	€ 0	2013
Schiphol en Werkgebieden	Ontsluiting De Hoek Noord	Ontsluiting nieuwe bedrijventerrein De Hoek Noord via ringstructuur	pm	€ 0	2015
Zwaanshoek	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, beperking verkeersoverlast Zwaanshoek.	Vrees toename sluipverkeer door aansluiting A4 en ontwikkelingen Zuidrand. Monitoren effect proef openstellen bussluis Floriande op verkeer in en rond Zwaanshoek. Doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg als definitieve oplossing voor sluipverkeer. Onderzoek tus	€ 50.000	€ 0	2012
Zwaanshoek	Beperking overlast vrachtverkeer Zwaanshoek.	Bebording; weren vrachtverkeer uit dorp en Spieringweg. Lange termijn oplossing doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg. Beperking bedrijvigheid ringdijk.	pm	€ 0	2012

Netwerk openbaar vervoer

Kern	Naam	Omschrijving	Totale projectkosten	Bijdragen derden/subs	Start
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Schiphol Bollenstreek	Planstudie verbetering verbinding Schiphol en Bollenstreek	pm	€ 0	2012
Algemeen Haarlemmermeer	Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)	Verbetering haltevoorzieningen door aanbrengen reisinformatie systeem.	€ 1.200.000	€ 944.940	2010
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Hoofddorp - Aalsmeer - Uithoorn Traject ten oosten van Hoofddorp	Oosttak Zuidtangent	€ 9.000.000	€ 0	2012
Hoofddorp	HOV om Hoofddorp Zuid deel Floriande	Vrijliggende HOV infrastructuur, mogelijk op vrijkomende 150 kV tracé.	€ 15.700.000	€ 0	2014
Hoofddorp	HOV Floriande, haltes	Realisatie haltes Waddenweg, Deltaweg en Huis van de Sport.	€ 300.000	€ 100.000	2012
Hoofddorp	HOV om Hoofddorp Zuid deel Zuidrand	Uitvoeren verkenningenstudie spitsbus opwaarderen tot HOV Bennebroekerweg richting station. "Hoofddorp Zuidlijn". Subsidie afhankelijk van verkenningenstudie.	€ 30.000	€ 0	2012
Hoofddorp	Station Hoofddorp, verbetering uitstraling station	Lange termijn visie centrum-station (fietsverbinding, goed stationsplein, functiemenging). Zie vervolprojecten Structuurvisie Hoofddorp.	pm	€ 0	2015
Hoofddorp	HOV Hoofddorp Centrum / Kruisweg. Gedeelte VHGlaan/Bornholm tot VHGlaan/Kalorama	Realisatie HOV door Hoofddorp centrum. "Hoofddorp Centrum / Noordlijn". Verbetering ontsluiting centrum, versnelling regionale verbinding en ontlasting kertraject Zuidtangent aan zuidkant Hoofddorp. Verkenningenstudie.	€ 35.000.000	€ 0	2012
Hoofddorp	HOV Heemstede - Hoofddorp Centrum-Schiphol. Trajectdeel ten westen Spaarne Zkhs	Opstarten verkenningenstudie. Vooruitlopend op realisatie HOV Hoofddorp-Centrum lijn 140 frequenter laten rijden. Voorzieningen bij	€ 2.100.000	€ 0	2012

		enkele haltes, uitstraling verbeteren.			
Hoofddorp	Railverbinding Amsterdam CS en Utrecht	Inzetten voor verbeteren verbinding Hoofddorp - Utrecht.	pm	€ 0	2012
Schiphol en Werkgebieden	HOV A9	Verbetering verbinding Haarlem –Bdorp – Schiphol en A'dam Zuid/Amstelveen	€ 25.000.000	€ 0	2011
Schiphol en Werkgebieden	HOV Westtangent.	Verbetering verbinding station A'dam Sloterdijk en S'hol Plaza via westelijke tuinsteden en B'dorp. Planstudie is gestart. Afhankelijk van tracekeuze en kostenverdeling per wegbeheerder	€ 40.000.000	€ 0	2012

Netwerk voet/fiets

Kern	Naam	Omschrijving	Totale projectkosten	Bijdragen derden/subs.	Start
Algemeen Haarlemmermeer	Verplicht (brom)fietspad utilitaire fietspaden Haarlemmermeer.	Inventarisatie bebording alle fietspaden in Haarlemmermeer en vervanging bebording via onderhoudsbudget.	€ 10.000	€ 0	2012
Algemeen Haarlemmermeer	Inventarisatie bewegwijzering, realisatie logische routes en toevoegen wijkbewegwijzering.	Inventarisatie waar huidige bewegwijzering staat en naar verwijst. Logische fietsbewegwijzering. Wijkbewegwijzering toepassen in Hoofddorp, Nieuw-Vennep en Badhoevedorp.	€ 90.000	€ 35.000	2012
Algemeen Haarlemmermeer	Fietsenstalling bij winkelcentra.	Bijplaatsen / vervangen stallingen waar nodig.	€ 50.000	€ 0	2013
Hoofddorp	Fietsontsluiting Floriande - Huis van de Sport - Pioniers.	Doortrekken fietspad Van Heusdenpad naar Huis van de Sport en Pioniers met nieuwe fietsbrug, in relatie met HOV halte.	€ 1.600.000	€ 0	2012
Hoofddorp	Kwaliteitsverbetering fietspad	Herstraten fietspad en na realisatie	€ 500.000	€ 0	2018

	Bennebroekerweg.	ontwikkeling Zuidrand asfalteren.			
Hoofddorp	Snelfietsroute Hoofddorp Centrum - Hoofddorp Floriande.	Route herkenbaar maken en in de voorrang brengen. Kleine knelpunten (hobbels verharding, hekken en paaltjes) aanpakken.	€ 189.000	€ 94.500	2013
Hoofddorp	Bewaakte fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie bewaakte stalling	pm	€ 0	2012
Hoofddorp	Fietsbereikbaarheid Hoofddorp Centrum.	Verbetering fietsroutestructuur centrum, bijvoorbeeld noord-zuid route centrum langs raadhuis.	€ 10.000	€ 11.502	2012
Hoofddorp	Fietsenstalling bij HOV haltes.	Realisatie voldoende fietsenstalling.	pm	€ 0	2013
Hoofddorp	Oversteek naar nieuwe school in Zuidrand	Onderzoek mogelijkheden mee in verkeersstructuur Zuidrand en afwaardering Bennebroekerweg.	pm	€ 0	2012
Hoofddorp	Fietsverbinding Floriande- Boseilanden Duinpad.	Verbetering fietsverbinding door doortrekken fietspad vanaf Floriande tot Spieringweg (Duinpad).	€ 1.200.000	€ 0	2014
Nieuw-Vennep	Fietspad Vennepeweg tussen Doorbraak en Westerdreef.	Aanleg vrijliggend fietspad.	€ 639.000	€ 60.000	2013
Nieuw-Vennep	Fietsroute Vennepeweg - Olmenhorst (Perenlaantje).	Realisatie fietsroute (Perenlaantje) Vennepeweg – Olmenhorst, combinatie verbreding N207 en HOV halte.	€ 509.000	€ 175.000	2011
Nieuw-Vennep	Fietstunnel N207	Fietstunnel N207	€ 2.459.287	€ 0	2010
Nieuw-Vennep	Opzeggen contract exploitant fietsmolen.	Verwijderen fietsmolen.	€ 5.000	€ 0	2012
Nieuw-Vennep	Fietsbereikbaarheid Hoofdweg Westzijde (nu eenrichtingsverkeer, ook voor fiets)	Realiseren oversteekmogelijkheid kruispunt Hoofdweg Westzijde-Zuiderdreef en aanleg fietsstrook tussen Zuiderdreef en Eugenie P.weg	€ 60.000	€ 25.000	2012
Rijsenhout	Fietsbrug Geniedijk over A4.	Realisatie fietsbrug door provincie Noord-Holland.	€ 0	€ 0	2010

Schiphol en Werkgebieden	Fietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer (zie H'dorp werkgebieden)	Mogelijke verplaatsing en opwaardering fietsverbinding, afstemming onderzoek N201 / Kruisweg en omgeving en VOR beheer.	€ 3.180.000	€ 1.180.000	2012
--------------------------	--	---	-------------	-------------	------

Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

Kern	Naam	Omschrijving	Totale projectkosten	Bijdragen derden/subs.	Start
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak overlast scooters op fietspaden.	Project gedragsverandering en handhaving	€ 110.000	€ 0	2010
Badhoevedorp	Fietsveiligheid Sloterbrug.	Realisatie fietsbrug (eventueel in combinatie met HOV).	€ 2.500.000	€ 1.250.000	2013
Cruquius	Overlast vrachtverkeer Bennebroekerdijk Cruquius.	Onderzoek vrachtrouwing. Mogelijk inrijverbod vrachtwagenverkeer. Onderzoek alternatieve route via Spaarneweg.	pm	€ 0	2012
Hoofddorp	Blackspot: Kruisweg, tussen Van Heuven Goedhartlaan en Planetenlaan.	Ongeregeld kruispunt niet gepast op dit wegtype, linksafvak aanpassen, rechtsaffer verwijderen (indien mogelijk ivm doorstroming)	€ 40.100	€ 20.050	2012
Hoofddorp	Blackspot: rotonde Nieuweweg-Graan voor Visch.	Aanpassing vormgeving fietspad (vorm van rotonde laten volgen; fietsoversteken op plateau leggen)	€ 94.000	€ 0	2013
Hoofddorp	Verkeersveiligheid zebraad school Nieuweweg.	Oversteek op plateau, verder van kruispunt af, combineren met duurzaam veilige inrichting wijk.	€ 12.470	€ 4.988	2014
Hoofddorp	Kruising fietsbrug Hoofdweg – Van Stampein.	Evalueren na aanpassing inrichting kruispunt.		€ 0	2012
Hoofddorp	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde	Aanleg vrijliggende fietspaden.	€ 300.000	€ 0	2012

	Beursplein.				
Hoofddorp	Fietsveiligheid oversteek Geniedijk over Rijnlanderweg.	Realisatie tijdelijk oplossing. Op termijn afwaardering Rijnlanderweg binnen project A4 zone West.	€ 12.280	€ 0	2013
Hoofddorp	Blackspot: (Brom)fietsveiligheid Kruisweg ter hoogte van Houtwijkerveld.	Betere bromfietsgeleiding naar rijbaan, steilere inrit Houtwijkerveld	€ 6.050	€ 0	2015
Lijnden	Fietsveiligheid kruising Hoofdweg-west en Schipholweg.	Realisatie van een opgeblazen fietsopstelstrook.	€ 10.280	€ 0	2012
Lisserbroek	Verkeersveiligheid Lisserbrug, Lisserbroekerweg en Lisserweg	Onderzoek snelheid, instellingen verkeerlichten en openingstijden brug	€ 10.000	€ 0	2012
Nieuw-Vennep	Verkeersveiligheid oversteek Westerdreef - Hugo de Vriesstraat.	Realisatie verkeersveilige oversteek.	€ 150.000	€ 0	2012
Nieuw-Vennep	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Venneperweg - Operaweg - Componistenweg - Zuidtangent	Fietspad op oversteeken in rood asfalt, aanbrengen midden-as, plateau op westkant Venneperweg. Als ongevallen niet verminderen op lange termijn centrale aansluiting Venneperweg.	€ 25.000	€ 12.500	2013
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Athenelaan - Lucas Bolsstraat en rotonde Lucas Bolsstraat	Aanpassen fietsoversteek door ruimere boog fietspad via sportveld HVC. Eventueel aantakking naar Athenelaan.	€ 25.000	€ 0	2012
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Getsewoudweg naar Jeugdland.	Aanbrengen verkeersregelinstallatie bij kruising fietspad en Getsewoudweg. Realisatie Kiss and ride strook.	€ 75.000	€ 0	2010
Vijfhuizen	Fietsveiligheid Spieringweg tussen N201 en Geniedijk.	Aanleg fietstroken, nieuwe zwarte toplaag en tien drempels.	€ 703.000	€ 100.000	2014
Zwanenburg	Verkeersveiligheid Dennenlaan door doorgaand vrachtverkeer.	Doorgaand vrachtverkeer naar Weerenbrug leiden. Zie vrachtwagenrouting en bebordingsplan.	pm	€ 0	20212

Parkeren

Kern	Naam	Omschrijving	Totale projectkosten	Bijdragen derden/subs.	Start
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeronderzoek	Ter objectivering van subjectieve overlast moeten parkeeronderzoeken worden uitgevoerd. Deze kunnen niet vooraf gepland worden.	€ 20.000	€ 0	2013
Algemeen Haarlemmermeer	Park & Ride locaties	Onderzoek uitbreiding en kwaliteitsverbetering Park & Ride locaties (wellicht i.s.m. Stadsregio in kader ketenmobiliteit)		€ 0	2013
Hoofddorp	Parkeerproblematiek eilanden Floriande	Extra parkeervakken aangeven.	€ 350.000	€ 0	2012
Nieuw-Vennep	Invoeren betaald parkeren De Nieuwe Kom	Plaatsen betaalautomaten en verkeersborden	€ 30.000	€ 0	2012

Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk

Kern	Naam	Omschrijving	Totale projectkosten	Bijdragen derden/subs.	Start
Algemeen Haarlemmermeer	Schoolzones	Realisatie schoolzones.	€ 2.250.000	€ 495.000	2011
Algemeen Haarlemmermeer	Auto's negeren 30km/u. Betere aanduiding 30km/u inrichting	Middellange termijn bezien aanvullende maatregelen. 30 op weg spuiten. Meer fysieke maatregelen lastig mogelijk.		€ 0	2013
Badhoevedorp	Sloterweg midden	Realisatie 30 km inrichting bestrating en drempel.	€ 75.000	€ 0	2013
Hoofddorp	Liesbos noord (bij scholen)	Twee inritconstructies en fietsstroken tussen twee rotondes.	€ 75.000	€ 0	2013
Hoofddorp	Toolenburg hoofdstructuur	Fiets(suggestie)stroken en plateaus.	€ 200.000	€ 0	2013

Hoofddorp	IJweg bij Haarlemmermeerse bos	Realisatie 30 km inrichting met fietsstroken, troittoirs, plateaus.	€ 150.000	€ 0	2016
Hoofddorp	Boslaan - Sweelincksingel - Nieuweweg	Realisatie fietsstroken.	€ 50.000	€ 0	2014
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk geen eenduidigheid voorangsregeling	beleidsbeslissing regelen voorrang (over inrichting kruisingen van fietspaden of wegen met fietsstroken op de dijk). zie beleidskeuze	€ 2.500	€ 0	2013
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk inrichting 30 km/h-gebied sluit niet aan op 60 km/h-gebied met rode fietsstroken	Realisatie fietsstroken.	€ 2.500	€ 10.000	2013
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk bij veel drukte sluipverkeer om vri Weteringweg/N207 te vermijden	Onderzoek naar maatregel in overleg met provincie.	€ 5.000	€ 0	2014
Nieuwe Meer	Spitsafsluiting van Nw. Meerdijk Een spitsafsluiting van de Nieuwemeerdijk op het deel ten noorden van de op/ en afritten ontmoedigt sluipverkeer.	Onderzoek haalbaarheid en wenselijkheid. Opties zijn bijvoorbeeld; afsluiten in spits voor doorgaand autoverkeer, trajectcontrole, handhaving.	€ 1.000	€ 0	2013
Nieuw-Vennep	Binnen dreven (ten westen van Hoofdvaart)	Realisatie 30 km inrichting, plateaus en drempels.	€ 200.000	€ 83.000	2012
Oude Meer	Oude Meer/Aalsmeerderdijk Hoge snelheden/weinig snelheidsremmende maatregelen	Fietsstroken aanleggen	€ 250.000	€ 100.000	2013
Vijfhuizen	Vijfhuizen/Vijfhuizerdijk chicanes in bocht slecht zichtbaar	zichtbaarheid is goed, markering laten onderbreken ter hoogte van versmalling en parkeerplekken. Plaatsen (verplaatsbare) snelheidsdisplays.	€ 1.000	€ 0	2013
Weteringbrug	Schijnchicane (versmalling door markering) Leimuiderdijk Weteringbrug is voor fietsers onduidelijk.	Inrichting is verkeertechnisch juist, wel in combinatie met aanleg rode fietsstroken.	€ 125.000	€ 50.000	2013
Zwaanshoek	Bennebroekerweg	Realisatie fietsstroken (n.b. afweging of 30 km zone realiseerbaar is, zie Vennepwegdiscussie Beinsdorp).	€ 35.000	€ 0	2014



Zwaanshoek	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk Wachtrij op dijk bij geopende brug	Onderzoek haalbaarheid extra opstelstrook om meer ruimte te krijgen op kruispunt (vergelijk Sloterbrug en Hillegommerbrug, pilot fietsopstelstrook Hillegommerdijk afwachten)	€ 50.000	€ 0	2015
Zwaanshoek	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk/Bennebroekerweg. De voorrangssituatie is omgekeerd aan wat men verwacht.	Onderzoek of voorrangssituatie kruising Bennebroekerdijk/Bennebroekerweg nodig is.	€ 25.000	€ 5.000	2015
Zwanenburg	Overig / Beheer	Wegdek Dennenlaan niet geschikt voor zwaar verkeer	€ 450.000	€ 0	2014
Zwanenburg	Verkeersonveiligheid kruising Zwanenburgerdijk - Kinheim	Aanbrengen plateau Zwanenburgerdijk / Kinheim	€ 60.000	€ 13.000	2014

5 Monitoring effecten van projecten en maatregelen

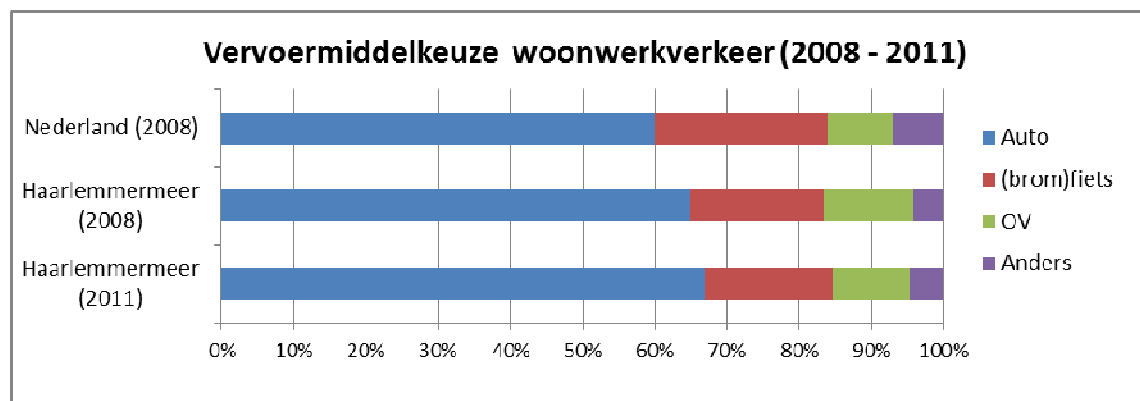
Voor de monitoring van de effecten van het DB worden de volgende indicatoren gebruikt:

1. Reistijdmetingen
2. Intensiteit/capaciteit verhoudingen
3. Verkeerstellingen van de auto
4. OV-aanbod op knooppunten.
5. Bezettingcijfers buslijnen
6. Aantal in en uitstappers NS stations
7. Modal split en modal split in het woon-werk verkeer van de inwoners Haarlemmermeer
8. Mobiliteitsgedrag van de werknemers van Schiphol.
9. Parkeerdruk
10. Ongevallencijfers
11. Inventarisatie verkeersonveilige plekken
12. Aantal E-laadpunten

Dit jaar zijn er een 42 projecten gereed gekomen. Lokaal zorgen deze projecten direct voor een verbetering van de plaatselijke situatie. Voorbeelden hiervan zijn de (deels) aangepaste verkeerstructuur in Hoofddorp Centrum, de gerealiseerde projecten en maatregelen in Floriande-Overbos, de 14 gereed gekomen schoolzone, de aangepaste dienstregeling op de NS-stations in Hoofddorp en Nieuw-Vennep etc.

De effecten op langere zijn nog niet aan te geven. De gereed gekomen projecten zijn pas recent zijn afgerond en daardoor hebben er niet of nauwelijks enige metingen en gegevensverwerking van de aangegeven indicatoren kunnen plaatsvinden.

In de onderstaande tabel is weergegeven hoe de Haarlemmermeerse modal-split zich verhoudt tot de landelijke modal-split en hoe deze zich ontwikkelt. Gezien het ruimtelijke karakter van de gemeente is het autogebruik logischerwijs wat hoger dan in de rest van het land. De laatste jaren zijn er geen spectaculaire veranderingen in de modal-split waarnemeerbaar. Jaarlijks zullen wij dit inzicht geven zodat verschuivingen (modal-shift) hierin inzichtelijk worden gemaakt.



Wij streven naar een verkeersveiligere Haarlemmermeer, dus minder verkeersslachtoffers in onze gemeente. Hiertoe zetten wij in op drie pijlers die de basis vormen voor een verkeersveilige Haarlemmermeer: infrastructuur, educatie en handhaving. Infrastructuur betreft fysieke/technische aanpassingen: o.a. de aanpak van black spots en de realisatie van schoolzones. Bij educatie gaat het niet alleen om de kennis van verkeersregels, maar vooral ook om risicobewustzijn en gedragsverandering. Wij streven ernaar om alle basisscholen het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel (HVL) te laten halen. Handhaving is een noodzakelijk onderdeel van het verbeteren van verkeersveiligheid en ligt voor het grootste deel binnen het takenpakket van de politie. Onderstaand overzicht geeft het inzicht in het aantal verkeersslachtoffers en is ook eerder opgenomen in de Programmabegroting (Raadbesluit 2012.0050688).

Kengetallen	Bron	Meest recente metingen		
		2009	2010	2011
Aantal ernstige verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	119*	56	32
Aantal dodelijke verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	12	2	3

* Sinds 2009 is de registratiegraad van ongevallen sterk gedaald, waardoor de doelstelling minder dan 130 ernstige verkeersslachtoffers in 2020 nu al wordt gehaald. Het dalen van de registratiegraad is een landelijk probleem, waardoor het werkelijke aantal ernstige verkeersslachtoffers per gemeente op dit moment onbekend is. Landelijk daalt het aantal ernstige verkeersslachtoffers sinds 2010 niet meer.

6 Financiën

In dit hoofdstuk geven wij de geactualiseerde financiële vertaling van de projecten en maatregelen. In sommige gevallen zijn wij als gemeente al wel in beleidsmatige zin maar (nog) niet in financiële zin betrokken bij projecten.

Dekkingsmogelijkheden

Voor het uitvoeren van ons nieuwe beleid hebben wij diverse financieringsinstrumenten tot onze beschikking:

- (andere) inzet bestaande middelen uit het programma Mobiliteit en uit het programma Kwaliteit Fysieke Omgeving (de zogenaamde taakveldgelden);
- bestaande en toekomstige grondexploitaties;
- reservering Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (zie raadsvoorstel 2011.0045281 Afsluiten VINEX-resultaat);
- subsidies en bijdragen van andere overheden en/of bedrijfsleven.

In het vervolg van deze financiële paragraaf beperken wij ons tot de kosten en RIH-bijdragen, die tot uitdrukking komen in de periode 2012-2015. Het gaat hierbij dus om de extra financiële impact die de ambities van het Deltaplan Bereikbaarheid met zich meebrengen.

Aannames bij inschatting benodigde middelen

Bij de inschatting van de geactualiseerde benodigde middelen van 2013 tot en met 2015 zijn een aantal aannames gehanteerd:

- De cijfers geven een indicatie van de verwachte totale investeringen en jaarlijkse kosten van 2013 tot en met 2015.
- Een aantal bedragen is tot stand gekomen op basis van globale ramingen. Op dit moment zijn nog niet voor elk project de calculaties volledig uitgewerkt. Dit geldt voornamelijk voor nieuwe initiatieven en projecten die over enkele jaren tot uitvoer komen.
- Eventuele bijdragen van derden zijn in mindering gebracht op de totale investering en verwachte kosten. Hierbij zijn nog niet alle (subsidie)beschikkingen van alle projecten definitief, waardoor in sommige gevallen gerekend is met verwachte bijdragen.
- Eventuele dekking uit bestaande en/of toekomstige grondexploitaties zijn ook in mindering gebracht op de totale investering en verwachte kosten.
- Voor de investeringsuitgaven worden rentelasten berekend van 5%, waarbij de lasten tot uitdrukking komen vanaf het jaar dat de uitgaven gedaan zijn.

Actualisatie RIH-bijdrage

Voor de realisatie van de projecten en maatregelen volgens het Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid is ingeschat dat de totale RIH-bijdrage in totaal een bedrag van € 31,5 vraagt. Voor de realisatie van het (geactualiseerde) Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid inschatting niet gewijzigd.

Dekking

De investeringen van € 31,5 miljoen worden gedekt uit de beschikbare middelen voor Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH).

Financiële risico's

In de berekeningen is bij bepaalde projecten uitgegaan van bijdragen van derden. Door ervaringen uit het verleden zijn we goed in staat inschattingen te maken van verwachte bijdragen, het is echter niet zo dat we van alle bijdragen een beschikking hebben, waardoor niet alle verwachte bijdragen volledig zeker zijn. In sommige gevallen zijn onderhandelingen gaande, in andere gevallen liggen de projecten nog te ver in de toekomst. Het is mogelijk dat bijdragen uiteindelijk lager uit kunnen vallen, waardoor de gemeente geconfronteerd wordt met hogere kosten. Enkele berekeningen zijn nog niet volledig en zullen voordat het desbetreffende project van start gaat verder uitgewerkt moeten worden in een raadsvoorstel.

Voor de risico's van reeds lopende infrastructuur- / gebiedsontwikkelingsprojecten verwijzen wij naar de bestuurlijke voortgangsrapportages van deze projecten.

Bijlage

Overzicht projecten en maatregelen midden en lage prioriteit

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Aalsmeerderbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Aalsmeerderdijk bij Aalsmeerderbrug als sluiproute (met snelheidsproblematiek; hoge snelheid, weinig snelheidsremmende maatregelen)	Fietsstroken aanleggen (korte termijnmaatregelen najaar 2011).
Abbenes	Netwerk weg	Haarlemmermeer Zuid, op- en afritten A44	Probleem van sluipverkeer richting A44 via Hoofdweg oost- en westzijde naar bestaande oprit Abbenes. Viaducten aan vernieuwing toe. Tzt onderzoek rol en positie aansluitingen.
Abbenes	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Abbenes noord	30 km inrichting plateau's drempels
Abbenes	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende verlichting Dr. Heijepad langs A44	Aanbrengen verlichting
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV om Hoofddorp Zuid- ACT, deel ACT	Vrijliggend HOV door ACT (werkstad A4)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Rotondes vrachtwagenproof	Op korte termijn geen aanpassing bestaande rotondes. Meenemen bij vernieuwing / aanleg nieuwe rotondes, met name op beleidsmatig vastgestelde vrachtroutes.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	A4, aanleg parallelstructuur A4 tussen zuidelijke knoop Hoofddorp en Burgerveen	In kader van ontvlechting nationaal en regionaal verkeer; aanleg parallelstructuur A4 tussen zuidelijke knoop Hoofddorp en Burgerveen
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk fiets en voet	Herstellen continuïteit bewegwijzering	Bestemmingen waar eenmaal naar verwezen is blijven herhalen totdat de bestemming is bereikt

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Buslijn Station Hillegom - Station Nieuw-Vennep	Verbetering lijnvoering naar Bollenstreek en NS stations, door snelle buslijn.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	A5, Verbreding A5 naar 2x3	Na doortrekking Westrandweg neemt verkeer A5 aanzienlijk toe, op termijn kan capaciteitsvergroting nodig zijn.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Toegankelijke bushaltes	Verbetering van de toegankelijkheid van bushaltes met beperkt aantal in- en uitstappers. Onderdeel regulier onderhoud aan de weg (werk-met-werk)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangente, vertraming (deel) kerntraject	Vertraming is de eerste 15 jaar niet aan de orde, eerst inzetten op uitbreiden van HOV A9 en HOV Hoofddorp-Centrum en het oplossen van specifieke knelpunten op het kerntraject.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangente, busoptimalisatie kerntraject / maatregelen kruisingen	Na toevoeging van HOV A9 en HOV Hoofddorp-Centrum, zijn mogelijk aanvullende infrastructuurmogelijkheden nodig op het huidige kerntraject van de Zuidtangente, met name bij een aantal gelijkvloerse kruisingen.
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeren	Vrachtwagenparkeerplaatsen	Aanwijzen vrachtwagenparkeerplaatsen en instellen routing met borden
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeren	Voertuigparkeerdetectie	Proef met voertuigparkeerdetectie op een openbaar parkeerterrein
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk fiets en voet	Aanbrengen asmarkering op 2-richtingsfietspaden	Aanbrengen asmarkering op 2-richtingsfietspaden
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Realisatie Verlengde Westrandweg	Verbetering verbinding Oostkant Amsterdam naar A5/A9.
Algemeen Haarlemmermeer	Verkeersveiligheid	Paaltjes op fietspaden verwijderen	Alle paaltjes verwijderen en vervolgens alleen daar terugplaatsen waar daadwerkelijk auto's het fietspad gaan gebruiken (bijvoorbeeld naast busluizen)

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Doorstroming knooppunt A9 – N205	Capaciteitsknelpunt agenderen bij provincie en rijk.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Schiphol - Alphen aan den Rijn	Niet in RVVP, wel onderdeel Rnet. Samenhang met ACT, Park21 en doortrekking Noord-Zuidlijn.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Ontbreken fietspad Robert Kochstraat	Onderzoek realisatie fietspad.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Ontbreken fietspad Amsterdamse Baan	Onderzoek realisatie fietspad.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Fietsverbinding over huidige A9-tracé	Realiseren fietsverbinding na omlegging A9
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Slechte bestrating Vogelbuurt	Verbetering bestrating: maatregelen gepland voor de Ibis-, Uiver-, Zwaluw- en Rijsvogelstraat
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Bromfietsers naar rijbaan Sloterweg	geleiding bromfietsers naar rijbaan op Sloterweg ten zuiden van Schipholweg
Badhoevedorp	Parkeren	Ontbreken parkeergelegenheid autodelen	Autodelen stimuleren (ook OV fiets en OV scooter)
Badhoevedorp	Netwerk weg	Geen eenduidige bebording Badhoevedorp	
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk krappe vormgeving kruising met Toevluchtstraat, waardoor de stoep wordt gebruikt als er een wachtrij voor de brug staat	Op lange termijn herinrichting indien nog noodzakelijk.
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk. Voor kruising met Burg. Amersfoordtlaan ontstaat wachtrij die fietsstrook blokkeert, waardoor onvoldoende ruimte is voor fietsers.	Op lange termijn herinrichting (opvangfietspad, vergelijk verkenning opvangfietspad Hillegommerbrug)

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp en Lijnden-Akerdijk Smalle rijbaan bij langs parkerende auto's en te weinig snelheidsremmende maatregelen	Akerdijk is heringericht conform duurzaam veilig
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer en verkeersonveiligheid Nieuwemeerdijk en Akerdijk	Nieuwemeerdijk is heringericht.
Badhoevedorp	Parkeren	Parkeren scholen (groene zoom Plesman en straks Sperwerstraat Adelaarstraat)	Geen permanente parkeerplaatsen, kiss en ride systeem, postcodebeleid (a'damse leerlingen)
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp Vogelbuurt oostzijde	30 km plateau's drempels
Badhoevedorp	Parkeren	Overlast langparkeerders Schiphol in Badhoevedorp	Blauwe zones en vignet ontheffingen bewoners
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Fietsveiligheid 2000 EI	Realisatie vrijliggend fietspad
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Verbeteren fietsverbinding Sloterweg en Schipholweg	
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Kruising Burgemeester Amersfoortlaan, rijbaan te smal, auto's deels op fietspad	Opvangfietspad aanleggen
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Kruising Nieuwemeerdijk en Toevluchtstraat te smal	Reconstructie kruising
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sloterweg noord en Kamerling Onneslaan	30 km fietsstroken plateau's/inritconstructies bij kruisingen

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp tussen Sloterweg en Kamerlingh Onneslaan	30 km plateau's drempels
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp Prinsenbuurt (zuiden van Robert Kochstraat) en Keplerstraat	30 km plateau's drempels, Keplerstraat pm
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Verbeteren kwaliteit fietsverbinding H'lem – S'hol – A'dam zuid	Realisatie 'fietsnelweg'
Beinsdorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Verkeersveiligheid Hillegommerdijk Beinsdorp	Hillegommerdijk is heringericht
Boesingheliede	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein Boesingheliede / De Liede	Halte mogelijk bij HOV verbinding Haarlem, B'dorp S'hol e.v. Lage werknemersdichtheid.
Buitenkaag	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Bij drukte sluipverkeer over de Huigsloter en Leimuiderdijk Buitenkaag	Onderzoek naar maatregel. a44 opritten?
Buitenkaag	Netwerk weg	Haarlemmermeer Zuid, Hoofdweg-westzijde verkeersluw tussen Nieuw-Vennep en Buitenkaag.	Eenrichtingsverkeer Hoofdweg-westzijde naar Buitenkaag
Buitenkaag	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Buitenkaag/Huigsloterdijk Onoverzichtelijke situatie bij de pont	op lange termijn inrichtingsoplossing bezien, geen duidelijke oplossing voorhanden.
Burgerveen	Netwerk weg	Verlagen drempel fietsoversteek Burgerveen	Hoogte drempel na rotonde bij fietsoversteek belemmering vrachtverkeer

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Burgerveen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Overlast door ontsluiting bedrijven op de ringdijk Burgerveen	Visie op wenselijkheid bedrijvigheid op de ringdijk (o.m. in relatie tot verkeersoverlast). Verwerken in bestemmingsplannen
Burgerveen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Onverwacht en overbodige doorsteek tussen Doorsteek Weteringweg is sluiproute	doorsteek handhaven i.v.m. ontsluiting dijk voor bewoners Weteringweg.
Cruquius	Netwerk fiets en voet	Fietsveiligheid oversteken Kruisweg bij Spieringweg Cruquius	Meenemen in studie provincie.
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius	Meenemen in bebodingsplan of bebodding vanaf N205 en N201 mogelijk is.
Cruquius	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Cruquius Oude kruisweg Spaarneweg	pm
Cruquius	Netwerk fiets en voet	Fietsontsluiting woonboulevard Cruquius.	Fietsverbinding Spieringweg-Cruquius Plaza (doortrekken bollenlaan?)
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, ontsluiting SEIN Cruquius	Nieuwe aantakking N201 ipv Spieringweg. In studie PNH. Gebiedsontwikkeling.
De Liede	Netwerk fiets en voet	Fietsbrug bij De Liede	Realiseren fietsbrug over de ringvaart bij de Liede
De Liede	Netwerk weg	Ontsluiting bedrijventerrein De Liede	Gebiedsontwikkeling, realisatie nieuwe weginfrastructuur
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Verbreding fietspad langs N201 ("Kruiswegroute")	Fietspad is te smal. Studie verbreding fietspad N201 Heemstede-Hoofddorp. (al of niet ongelijkvloers discussie zie nw N201 studie) "Kruiswegroute SV"

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie nieuwe Spoor kruising Nieuwe Bennebroekerweg	Een nieuwe Spoor kruising heeft ruimtelijk en verkeerskundig de voorkeur maar is complex en duur (NS HSL en HST Cargo).
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Calatravabrug Maria Tesselschadelaan	Onmogelijke bochten op fietspad rotonde oplossen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum lange termijn	Onderzoek structurele verbetering doorstroming en bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum en -Noord in Structuurvisie Hoofddorp (met o.a. doorgetrokken Pabstlaan als optie, doorstroming kruising hoofdwegen-Pabstlaan)
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	snelfietsroute Hoofddorp Haarlem (via Heemstede)	Fietsstraat VHGlaan-Centrum, oplossing oversteek IJweg
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Fietsveiligheid langs Bennebroekerweg thv Toolenburgerplas	Onderhoud, rechtleggen tegels
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Geluidsoverlast Paxlaan	Mogelijk toepassen geluidsreducerend asfalt bij regulier groot onderhoud.
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofdstructuur Overbos Bornholm	30 km met plateaus fietssuggestiestroken of parkeervakken of weg versmallen
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Overbos en Bornholm overig	30 km plateau's drempels

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofddorp Piratenwijk	30 km plateau's drempels
Hoofddorp	Netwerk weg	Ongestoorde logistieke verbinding	Gebiedsontwikkeling ACT
Hoofddorp	Netwerk weg	Railterminal	Gebiedsontwikkeling ACT.
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	snelfietsroute Nieuw-Venep-Hoofddorp	Fietsstraat Hoofdweg Westzijde, prioriteit kruispunt Bennebroekerweg
Hoofddorp	Netwerk weg	Ontsluiting werkgebieden ACT: A4 zone west, De Hoek Noord, Schiphol Logistic Park	Gebiedsontwikkeling, realisatie nieuwe weginfrastructuur
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij overige voorzieningen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, verdubbeling Spoorlaan	Verdubbeling Spoorlaan tussen Van Heuven Goedhartlaan en Nieuwe Bennebroekerweg
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	fietsverbinding door President	Realiseren fietsverbinding door president
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	verbinding langs Nieuwekerkertocht onder N201	Realiseren fietsverbinding tussen Houtwijkerveld en de gekantelde kavels langs de Nieuwekerkertocht
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij scholen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij sportvoorzieningen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Veilige stallingen op risicolocaties	Vervangen stallingen door stallingen met aanbindmogelijkheid in centra en bij zwembaden en HOV-haltes
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling station Hoofddorp	Uitbreiding onbewaakte fietsenstalling op station Hoofddorp

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsontsluiting naar groengebied 'Noordkop'	Doortrekken fietspad langs Deltaweg naar Noordkop
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	OV bedrijventerreinen (De President, Noord)	Aanpassingen mogelijk in lijnvoering onderzocht door particulier initiatief.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, doorstroming Van Heuvengoedhartlaan Spoorlaan	Versterken rol Spoorlaan in ontsluiting; Kruispunt aanpassing Spoorlaan- Van Heuvengoedhartlaan
Hoofddorp	Parkeren	Voldoende parkeerplaatsen in centrum	Streven realisatie 5000 parkeerplaatsen
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Kruispunt Pabstlaan-Zoetermeerstraat-Broekermeerstraat	Onoverzichtelijk kruispunt, filevorming door bushalte die te laat wordt gezien en onverwacht fietsers uit twee richtingen op fietspad
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Kruising Boslaan - Kruisweg	Op termijn verkeersregelinstantie om veiligheid en doorstroming te verbeteren.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Westflank	Westflank is getemporiseerd.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, sociale veiligheid haltes	Verbetering van de sociale veiligheid bij haltes door bijvoorbeeld camera's.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	P+R voorziening Zuidtangenthalte Beukenhorst	Realiseren parkeerplaatsen tbv automobilisten die overstappen op het HOV
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Blackspot ijweg, kruisweg (N201)	Bij tankstation vaak chaotische situaties, deelconflict in regeling. Oplossing: tankstation verplaatsen en noordelijke tak van kruispunt afhalen
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid kruispunt Bennebroekerweg – Molenaarslaan – NW Molenaarslaan	Is beperkt aangepast, monitoren of helpt. Definitieve verkeersveilige inrichting kruispunt meenemen bij afwaardering Bennebroekerweg.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, verlegde Weg om de Noord	Onderzoek afwaardering N201 en aanleg verlegde Weg om de Noord.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Floriande - Overbos, verbindingsweg Leenderbos - Waddenweg	Onderzoek nut en noodzaak verbindingsweg Leenderbos en Waddenweg ter hoogte van 150 Kv verdeelstation.
Huigsloot	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onvoldoende snelheidsremmende maatregelen Huigsloterdijk tussen Huigsloot en Vredeburg	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegcategorysering en bij reconstructie.
Huigsloot	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Huigsloot/Huigsloterdijk Ligging versmaller ten opzichte terras De Hanepoel ongunstig	Onderzoek of ligging verbeterd kan worden
Lijnden	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer en verkeersonveiligheid Lijnderdijk	30 km inrichting
Lijnden	Netwerk fiets en voet	Geen fietsverkeer over bdiestregeling 2013rug Hoofdvaart mogelijk (verbinding Raasdorperweg en Veldweg)	Voetgangersbrug over Hoofdvaart ook voor fietsers toegankelijk maken?
Lijnden	Netwerk Openbaar Vervoer	OV in Lijnden- Oost	Aanpassen lijnvoering wordt onderzocht in combinatie met HOV A9
Lijnden	Parkeren	Parkeeroverlast Nieuwerkerkerstraat en VOS	Alternatieve parkeerruimte
Lijnden	Netwerk weg	Verlegde Raasdorperweg Lijnden	Alternatieve ontsluitingsweg parallel aan Raasdorperweg ter ontlasting overlast zwaar vrachtverkeer. Opnieuw bezien na vertrek grootste veroorzaker overlast.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Lijnden	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein Lijnden	Initiatief parkmanagementorganisatie. Aanpassing lijnvoering. Op termijn HOV halte. Hoge werknemersdichtheid.
Lisserbroek	Netwerk fiets en voet	Fietsvoorziening Elsbroekerbrug	Aanleg fietsbrug langs N207 over ringvaart
Lisserbroek	Netwerk fiets en voet	Extra brug over ringvaart	Realiseren brug aan de noordzijde van Lisserbroek
Lisserbroek	Netwerk weg	Capaciteit Lisserbrug Lisserbroek	Onderzoek tweede oeververbinding Lisse-Lisserbroek koppelen aan woningbouw en temporiseren. Ondertussen inzet op grotere capaciteit regionale wegstructuur. Relatie wenselijkheid afrit A44.
Lisserbroek	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Knelpunt Leimuiderdijk – Turfspoor Lisserbroek	Oplossen bij herinrichting Turfspoor
Nieuwe Meer	Netwerk fiets en voet	(H)OV-haltes, fietsbereikbaarheid Nieuwe Meer	Per fiets beter bereikbaar maken vanuit Badhoevedorp Bushalte Koekoekslaan ri dijk verplaatsen? Veilige stalling, goed bushokje
Nieuwe Meer	Netwerk fiets en voet	Regionale fietsverbinding Shol-Adam-A'veen	Realisatie fietspad langs A9 en golfbaan
Nieuwe Meer	Netwerk weg	Geluidoverlast rail en weg A4	Aanzetten tot verbetering geluidwering.
Nieuwebrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer ringdijk	Vijfhuizerdijk is heringericht.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende verlichting fietspad Hoofdweg Oost entree ten noorden van Nieuw-Vennep	Overleg met provincie over aanbrengen verlichting fietspad Hoofdweg Oost entree ten noorden van Nieuw-Vennep.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Nieuw-Vennep	Parkeren	Parkeertarieven centrum	Oplossingsmogelijkheden nader te bepalen in parkeerbeleid.
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Nieuw Vennep binnen dreven (oostelijk van hoofdvaart)	30 km inrichting plateau's drempels
Nieuw-Vennep	Parkeren	Parkeerdruk bepaalde woonwijken m.n. Getsewoud Zuid	Oplossingsmogelijkheden nader te bepalen in parkeerbeleid (acceptatie, gedogen of parkeerplaatsen toevoegen).
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Nieuw-Vennep Sportveldweg e.o.	30 km plateau's drempels
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende fietsstrook Hoofdweg west (ter hoogte van Vronen en Landei)	Aanleg fietsstrook Hoofdweg west (ter hoogte van Vronen en Landei).
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende fietsroute vanaf IJweg ter hoogte van Getsewoud Zuid naar IJtochtzone Zwaansbroek	Aanleg fietspad vanaf IJweg via bestaande onbenutte fietstunnel Driemerenweg naar bestaande fietspad Zwaansbroek
Nieuw-Vennep	Netwerk Openbaar Vervoer	Station Nieuw-Vennep, knooppuntmanagement	Verbeteren uitstraling station Nieuw-Vennep. Functiemenging. Aantrekkelijk maken / houden Park+ Ride.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Verbeteren kwaliteit fietsroute Vennepweg tussen Westerdreef en Getsewoud	Verbeteren kwaliteit fietspad Vennepweg tussen Westerdreef en Getsewoud.
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, kruising Oosterdreef-Vennepweg Nieuw-Vennep	Eerst aansluiting Zuiderdreef op Spoorlaan-Zuid, daarna bezien of/welke aanpassing kruispunt nodig (bijvoorbeeld rotonde) is ter verbetering doorstroming / verkeersveiligheid.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekend fietspad langs Rijnlanderweg	Aanleg fietspad of fietssuggestiestroken langs Rijnlanderweg.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Snelfietsroute Nieuw-Vennep - Getsewoud/Lisse	Kwaliteitsverbetering gehele traject
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bevoorrading winkelcentrum Symfonie (overlast laden en lossen voetgangersgebied Venneperhof)	Mogelijk toepassen venstertijden.
Nieuw-Vennep	Verkeersveiligheid	Blackspot IJweg tussen Bennebroekerweg en Noordelijke Randweg	Veel auto/(brom)fiets en bromfiets-fietsongevallen. Onderzoek naar verbreden fietspad of bromfietzers naar rijbaan.
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Parkeerdruk, bewoners eigen parkeervakken toe	handhaving in combinatie met communicatie
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout dorp (benoorden B'weg)	plateau's en drempels
Rijsenhout	Parkeren	Bewoners eigen parkeerplek toe op Aalsmeerderdijk Rijsenhout	Communicatie en handhaving.
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Krappe vormgeving tussen Verremeer en Bennebroekerweg en fietsveiligheid Aalsmeerderdijk	reconstructie wegvak, suggestie dorpsraad: symbolen 30 op wegvak. Fietsstroken mogelijk?
Rijsenhout	Netwerk fiets en voet	Extra fietsverbindingen tussen dijk en Aalsmeerderweg	Twee nieuwe fietsverbindingen realiseren
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout-Zuid	30 km inrichting plateaus / drempels

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Aalsmeerderdijk als sluiproute (noord)	Drempels Aalsmeerderweg verminderen / verwijderen. Symbolen op de weg aanbrengen ('30' km)
Schiphol en Werkgebieden	Verkeersveiligheid	HOV tunnel Zuidtangent De Hoek - Schiphol Handelskade (evaluatie wet tunnelveiligheid)	
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk Openbaar Vervoer	Railcapaciteit Schipholtunnel	Capaciteit loopt tegen grenzen aan, is verantwoordelijkheid N.S., Schiphol, Rijk.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Verbreding Bosrandbrug Schiphol-Oost	In uitvoering bij provincie N-H.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Eventueel doortrekken Rijkstreekweg naar N201. Betrekken bij studie functie Kruisweg en omgeving.	Mogelijkheden doortrekken Rijkstreekweg naar N201 als binnenring Schiphol onderzoeken en betrekken bij studie functie Kruisweg en omgeving.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Doortrekken Folkestoneweg richting Beechavenue Schiphol Zuidoost	Alternatieve route vrachtverkeer Cargo World betekent ontlasting Fokkerweg en Park Schiphol-Rijk.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk fiets en voet	Geen fietsvoorziening HOV halte Schiphol Noord	Realiseren fietsvoorzieningen (fietspad en fietsenstallingen)
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onderhoud bestrating oude dorp Vijfhuizen	Beter onderhoud bestrating
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer Vijfhuizerdijk en verkeersonveiligheid, slecht zichtbare chicanes in bocht	Mogelijkheid plaatsing flitskasten mee in pilot met OM en politie. Betere zichtbaarheid chicanes.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onderhoud doorgaande wegen (bijv Vijfhuizerweg binnen bebouwde kom, Spieringweg)	Beter onderhoud bestrating
Vijfhuizen	Netwerk fiets en voet	Nieuwe fietsverbinding langs Spaarnwouderweg.	Onderzoek of onderdeel Haarlem-Schipholroute kan worden.
Vijfhuizen	Parkeren	Verkeersafwikkeling en parkeerregeling bij grote evenementen op Floriadeterrein _ halte Terreplein	
Vijfhuizen	Parkeren	Parkeerdruk D'IJserinckweg Vijfhuizen	
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Kromme Spieringweg, weren sluipverkeer	Fietspad of -stroken en snelheidbeperkende maatregelen of knip voor autoverkeer aanbrengen
Vredeburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Vredeburg/Huigsloterdijk	Nagaan of chicane op dit dijkvak een alternatief vormt voor versmalling
Vredeburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onvoldoende snelheidsremmende maatregelen Huigsloterdijk tussen Huigsloot en Vredeburg	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegategorisering en bij reconstructie.
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Weteringbrug/Huigsloterdijk Tekort aan parkeerplaatsen bij evenementen in horecagelegenheid	Geen fysieke maatregel, voldoende alternatieve parkeergelegenheid aanwezig, handhaven
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Weteringbrug/Huigsloterdijk Parkeren op straat in plaats van in vakken	parkeren op rijbaan werkt juist snelheidsremmend; gedogen

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Overlast en verkeersonveiligheid zuidelijk deel Weteringweg (80km / uur weg), bushalte.	Onderzoek of terugbrengen snelheid naar 50 km / uur mogelijk is.
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Weteringbrug (versmalling in weg)	
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Zicht vanaf Leimuiderweg op zuidelijke doorsteek naar Weteringweg is slecht	Reconstructie kruispunt.
Weteringbrug	Netwerk weg	Openstellen calamiteitenuitgang A4 voor hulpdiensten bij calamiteit levert overlast ringdijk op.	Handhaving door Rijkswaterstaat.
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Doorsteek Weteringweg is sluiproute	Doorsteek verwijderen en berm herstellen
Zwaanshoek	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Zwaanshoek dorp	30 km pm bepalen
Zwaanshoek	Netwerk fiets en voet	Recreatieve verbinding vanuit Floriande vanaf Spieringweg naar park Zwaanshoek-Noord	Aanleg Duinpad
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	De Weeren Zwanenburg	maatregelen pm
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Zwanenburg Midden en Oost	30 km plateau's drempels ?

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Zwanenburg	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein De Weeren Zwanenburg	OV bereikbaarheid wordt verbeterd door opening station Halfweg-Zwanenburg. Route over bedrijventerrein nader onderzoeken (blocker/zakpaal).
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofdstructuur Zwanenburg West	30 km plateau's of fietsuggestiestroken + inritconstructies
Zwanenburg	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid IJweg, Schipholweg Zwanenburg	Verbreden fietspad
Zwanenburg	Parkeren	Hoge parkeerdruk in oude buurten (Zwanenburg)	Lastig oplosbaar. Handhaven.
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer Zwanenburgerdijk en verkeersonveiligheid (Nieuwebrug)	Herinrichting 30km zone
Zwanenburg	Parkeren	Parkeercapaciteit flats Populierenlaan Zwanenburg	
Zwanenburg	Parkeren	Mogelijke parkeeroverlast bij fietsbrug Sugar City	Monitoren en bij overlast maatregelen.