



gemeente  
**Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling  
Contactpersoon W. Thon  
Doorkiesnummer 0900-1852  
Uw brief -  
Ons kenmerk 14.070529\adv  
Onderwerp Annulering informatieve bijeenkomst OV-concessie  
Amstelland-Meerlanden

Verzenddatum  
**14 FEB. 2014**

Geachte heer, mevrouw,

In het najaar van 2013 is de voorbereiding gestart van de aanbesteding van de openbaar vervoer concessie Amstelland-Meerlanden, waartoe de gemeenten Haarlemmermeer, Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Ouder-Amstel behoren. De Stadsregio Amsterdam is opdrachtgever van de aanbesteding, de gemeenten zijn adviseur. De huidige concessie eindigt in december 2015.

De voor nu geplande fase van het aanbestedingsproces bestaat uit het opstellen van het Programma van Eisen, waarin de kwaliteit van het gewenste openbaar vervoer voor de nieuwe concessieperiode wordt voorgeschreven. Er worden eisen vastgelegd ten aanzien van bij voorbeeld de ontsluiting en dekking van het concessiegebied, het in te zetten materieel, uitvoeringskwaliteit, marketing, sociale veiligheid, toegankelijkheid, duurzaamheid en reizigersinformatie. Het ontwerp Programma van Eisen zou eind januari / begin februari 2014 door het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio worden vastgesteld voor inspraak en advies. Daaropvolgend zou in informatiebijeenkomsten voor gemeenteraden het ontwerp Programma van Eisen vanuit de Stadsregio worden toegelicht. Hiervoor was in de agenda van uw raad op 20 februari een informatieve bijeenkomst gepland. Op basis van de daaruit voortvloeiende reacties zou dan bijstelling van het ontwerp Programma van Eisen plaatsvinden en was vaststelling voorzien in april 2014.

Recentelijk echter heeft het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio het voornemen uitgesproken om de huidige concessie-termijn van Amstelland-Meerlanden met 2 jaar te verlengen tot december 2017. De voornaamste overwegingen hiervoor zijn de hoge mate van onduidelijkheid die op dit moment bestaat over hoe het lijnennet in zowel Amsterdam als de omliggende streekconcessies eruit zal (moeten) zien na de ingebruikname van de Noord-Zuidlijn in 2017 en de eventuele verlenging van de Amstelveenlijn naar Uithoorn die momenteel onderzocht wordt.



**FSC**  
Mixed Sources  
Productgroep uit goed beheerde  
bossen en andere gecontroleerde  
bronnen  
Cert no. SGS-COC-004741  
www.fsc.org  
© 1996 Forest Stewardship Council

Als er nu zou worden aanbesteed, leidt dit volgens het Dagelijks Bestuur tot een complexe aanbesteding met veel onzekerheden en daarmee tot risico's voor zowel de Stadsregio als de inschrijvende vervoerbedrijven. Verlenging van de huidige concessie met 2 jaar kan veel van deze onzekerheden wegnemen, omdat uiterlijk in 2016 alle noodzakelijke besluiten over het lijnennet na invoering van de NoordZuid-lijn in 2017 zijn genomen en omdat op dat moment ook meer duidelijkheid bestaat over de eventuele verlenging van de Amstelveenlijn naar Uithoorn. Daarnaast heeft het Dagelijks Bestuur bij haar overweging betrokken dat er op dit moment geen dwingende reden is om de openbaar vervoer concessie Amstelland-Meerlanden aan te besteden. De huidige vervoerder Connexxion komt de concessie adequaat na en levert (zowel qua vervoersaanbod, de ontwikkeling van het aantal vervoerde reizigers, als de uitvoeringskwaliteit) een niveau van dienstverlening dat in overeenstemming is met de eisen die de Stadsregio stelt. Overigens heeft Connexxion de Stadsregio laten weten bereid te zijn om haar vervoersaanbod (in kwantitatieve en/of kwalitatieve zin) bij een eventuele verlenging waar nodig verder te verbeteren.

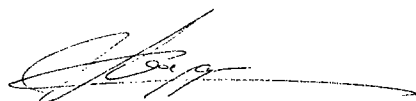
De komende weken voert de Stadsregio gesprekken met Connexxion over het voornemen tot verlengen van de concessie. Bij die gesprekken is het uitgangspunt dat eventuele voordelen die Connexxion zou kunnen behalen door verlenging van de concessie ten goede komen aan de reiziger. Mocht de verlenging van de concessie een reële optie blijken te zijn, dan worden de resultaten van de gesprekken verder uitgewerkt. De gemeenten worden in dit proces betrokken. Overigens bestaat de mogelijkheid voor andere marktpartijen om in bezwaar te gaan tegen een eventuele concessieverlenging.

Het Dagelijks Bestuur wil uiterlijk in april 2014, op basis van de uitgewerkte afspraken tussen de Stadsregio en Connexxion, een formeel besluit nemen over de verlenging. Tot dat moment worden de werkzaamheden ten aanzien van de aanbesteding tijdelijk opgeschort, waaronder het vrijgeven van het ontwerp Programma van Eisen voor inspraak en advies. De informatieve bijeenkomst over dit ontwerp Programma van Eisen voor de gemeenteraad van Haarlemmermeer die op 20 februari a.s. gepland stond komt daarmee te vervallen. Op het moment dat het voornemen tot verlenging wordt omgezet in een formeel besluit, zal de openbare aanbesteding van de concessie Amstelland-Meerlanden worden stopgezet.

Zodra de besluitvorming over de verlenging van de concessie Amstelland-Meerlanden binnen de Stadsregio Amsterdam is afgerond zal ik u hierover nader informeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens dezen,



C.J. Loggen  
Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Luchthavenzaken