



gemeente
Haarlemmermeer

Raadsvoorstel 2014.0000880

Onderwerp Kredietvoorstel Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid

Portefeuillehouder C.J. Loggen
Steller Jelle Deurman
Collegevergadering 14 januari 2013
Raadsvergadering

1. Samenvatting

Wat willen we bereiken?

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het *Deltaplan Bereikbaarheid; Vrijheid van bewegen* (ook "Deltaplan") vastgesteld (Raadsbesluit 2011.0048267), het integrale beleidskader op het gebied van verkeer en vervoer. Hierin hebben wij aangegeven dat iedereen de ruimte moet krijgen zich vrij te bewegen, ongeacht voor welk vervoermiddel hij of zij kiest. Doorstroming dient op elk moment van de dag optimaal te zijn, uitgaande van het tijdstip en de situatie.

Een bereikbaar Haarlemmermeer is van groot belang voor onze inwoners én onze bedrijven. Het Uitvoeringsprogramma geeft de aanzet voor de realisatie van een duurzaam en toekomstvast mobiliteitssysteem.

Het doel van het Uitvoeringsprogramma is het fysiek realiseren van de gedefinieerde bereikbaarheidsmaatregelen. We monitoren jaarlijks de maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma op de effecten en actualiseren deze jaarlijks. Op die manier kunnen we bijsturen om de doelstellingen van het Deltaplan te halen

Tijdens de begrotingsraad van 7 november jl. heeft de raad aangegeven nog in deze raadsperiode te willen spreken over parkeerbeleid. Daartoe zijn in dit Uitvoeringsprogramma 2014 nogmaals de uitgangspunten uit het Deltaplan Bereikbaarheid opgenomen, en wordt een integraal overzicht gegeven van de uitgevoerde en nog geplande projecten onder het thema 'Parkeren'.

Wat gaan we daarvoor doen?

Met het *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid* geven wij de actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*. In het jaarlijkse uitvoeringsprogramma zijn de planning, de prioriteiten, de aanpassingen, de financiën en de monitoring van de effecten van de genomen maatregelen opgenomen. Voor de verdere uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid vragen wij krediet beschikbaar te stellen.

Wat mag het kosten?

Voor de investeringen van projecten die in 2014 starten vragen wij op grond van artikel 2 a lid 5 van de Financiële verordening Gemeente Haarlemmermeer 2009 beschikbaarstelling van de benodigde kredieten.

Het totaalbedrag aan gemeentelijke investeringen voor projecten en maatregelen die starten in 2014 bedraagt € 4.850.000,-. Alle investeringen zullen worden gedekt uit de algemene reserve Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH).

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de portefeuillehouder Mobiliteit namens het college verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid zoals is vastgelegd in het Deltaplan en het Uitvoeringsprogramma.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het uitvoeringsplan en tussentijdse voortgangsbrieven.

Voor individuele investeringsprojecten, waarvoor de raad de RIH-middelen nog niet beschikbaar heeft gesteld of waar nadere afweging dient plaats te vinden, kan een afzonderlijk besluitvormingstraject nodig zijn. Deze bestuurlijke besluitvormingsstukken worden voorgelegd ter bespreking met de raad of kunnen - indien kaderstellend - ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad.

2. Voorstel

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. het investeringskrediet 2014 welke gedekt wordt uit de algemene reserve RIH, met het totale bedrag van € 4.850.000,- beschikbaar te stellen;
2. hiertoe de 3e kredietverstrekking voor het jaar 2014 vast te stellen.

3. Uitwerking

Wat willen we bereiken?

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het *Deltaplan Bereikbaarheid; Vrijheid van bewegen* (ook "Deltaplan") vastgesteld (Raadsbesluit 2011.0048267).

In algemene zin hebben we de volgende doelen voor ogen: goede lokale en regionale bereikbaarheid, optimale doorstroming, verbeteren van de verkeersstructuur en goede ontsluiting van de kernen, verdere ontwikkeling van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk binnen de regio en naar daarbuiten en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarmee laat de gemeente zien echt werk te maken van bereikbaarheid, wat de economie, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid ten goede komt.

De hiervoor opgestelde projecten en maatregelen zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma. Hierin wordt een actueel inzicht gegeven in welke projecten in Haarlemmermeer spelen. Niet alleen op schaalniveau van Stadsregio en provincie, maar ook op lokaal niveau. Alle projecten en maatregelen zijn per thema benoemd.

De thema's die worden onderscheiden zijn:

- Netwerk weg;
- Netwerk openbaar vervoer;
- Netwerk fiets;
- Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen;
- Parkeren.

Tijdens de begrotingsraad van 7 november jl. heeft de raad aangegeven nog in deze raadsperiode te willen spreken over parkeerbeleid. Daartoe zijn in dit Uitvoeringsprogramma 2014 de uitgangspunten uit het Deltaplan Bereikbaarheid opgenomen, en wordt een integraal overzicht gegeven van de uitgevoerde en nog geplande projecten onder het thema 'Parkeren'.

Daarnaast blijven we kritisch kijken naar de toepassing van verkeersborden en brengen we waar mogelijk het aantal terug.

We monitoren jaarlijks de maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma op de effecten en actualiseren deze jaarlijks. Op die manier kunnen we bijsturen om de doelstellingen van het Deltaplan te halen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Programma opzet

Het doel van het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid is het realiseren van gedefinieerde bereikbaarheidsmaatregelen. Deze maatregelen zijn vastgesteld na een uitgebreid participatietraject. Tijdens dit participatietraject is ook de prioriteit Hoog, Midden en Laag aan deze bereikbaarheidsmaatregelen gegeven. De programma-organisatie richt zich op activiteiten die moeten zorgen voor het realiseren van de projecten in het Deltaplan Bereikbaarheid waarbij ook gestuurd wordt op het optimaliseren van de samenhang tussen de projecten. Anderzijds richt het programma zich op verandering/verbetering van het Uitvoeringsprogramma (bijvoorbeeld her-prioritering -en het optimaal benutten van subsidiemogelijkheden).

Actualisatie

Het *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid*, incl. planning, prioriteiten en financiën, alsmede monitoring van de effecten van de genomen maatregelen, is een actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*.

In de bijlage (hoofdstuk 2) is een overzicht opgenomen van de 48 projecten en maatregelen (incl. 7 schoolzones) uit het Uitvoeringsplan die in 2013 gereed zijn gekomen. In 2012 zijn er 42 projecten gereed gemeld (incl. 14 schoolzones). Inmiddels zijn er 50 projecten onder handen en in 2014 worden er nog eens 19 opgestart. De verwachting is dat eind 2015 ca. 190 projecten met de prioriteit Hoog gereed zijn gekomen.

In het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid* zijn de projecten en maatregelen per thema benoemd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in 6 thema's:

- 1 Netwerk weg;
- 2 Netwerk openbaar vervoer;
- 3 Netwerk fiets/voet;
- 4 Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- 5 Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen;
- 6 Parkeren.

Hieronder gaan we per thema in op de voortgang en stand van zaken van en aantal specifieke projecten.

1. Netwerk Weg

Ter verbetering van het thema "Netwerk Weg" zijn een aantal maatregelen gerealiseerd. Hieronder gaan wij in op een aantal specifieke projecten.

N201+/aansluitingen A4/Taurusavenue/Kruising Bennebroekerweg - Rijnlanderweg

In december 2013 is het Haarlemmermeerse deel van het N201+ project gereed gekomen. De twee nieuwe aansluitingen, de parallelwegen en de nieuwe weg zijn in gebruik genomen. Al eerder in 2013 zijn de verbrede Fokkerweg en de nieuwe aansluiting op de A9 open gesteld.

Vanaf de nieuwe noordelijke aansluiting op de A4 kan het verkeer kiezen. Via een verbindingsweg kan de Kruisweg bereikt worden en van daar Hoofddorp Noord, Overbos, Floriande, Heemstede en verder. Via de nieuwe door de gemeente gerealiseerde Taurusavenue, door het duurzame bedrijventerrein Beukenhorst-Zuid, kunnen de Van Heuven Goedhartlaan bereikt worden en Hoofddorp Centrum.

De nieuwe zuidelijke aansluiting biedt een snellere verbinding naar Hoofddorp Zuid en Nieuw-Vennep. Daartoe zijn de rijstroken op de Bennebroekerweg verbreed en zijn bij de kruising met de Rijnlanderweg opstelstroken voor het afslaande verkeer aangelegd. Dit is gebeurd vooruitlopend op de aanleg van de Duinpolderweg, waarvan het de bedoeling is dat die met 2x2 rijstroken ten zuiden van de Bennebroekerweg wordt aangelegd.

Bereikbaarheid Hoofddorp Centrum

De nieuwe verkeersstructuur in Hoofddorp Centrum is gereed. De Kruisweg is deels 1-richtingsverkeer, de rijrichting op de Nieuweweg is omgedraaid (naar het noorden toe) en op de kruising Burgemeester van Stamplein – Hoofdweg Westzijde is het weer mogelijk om vanuit het noorden naar het zuiden de Hoofdweg te volgen.

Aansluiting Waddenweg op N201

Wij hebben besloten voorlopig af te zien van de aansluiting van de Waddenweg op de N201, maar de mogelijkheid daartoe in de toekomst niet onmogelijk te maken. In onze brief aan uw raad van 3 december 2013 (2013/64950) is uitgebreid uiteengezet wat hiervoor de motivatie is.

De afgelopen vier jaar is in samenwerking met de provincie Noord-Holland naar een oplossing gezocht. Ter uitvoering van het amendement hebben we (het onderzoek naar) de directe aansluiting van de Waddenweg op de N201 (de Waddenwegaansluiting) opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid 2012. Dit met het oog op het groot onderhoud aan de N201 tussen Heemstede en de Fokkerweg dat de provincie Noord-Holland in 2014 uitvoert. Tegelijkertijd zijn er ook maatregelen getroffen die voor een belangrijk deel de wensen in uw amendement in vervulling laten gaan. We doelen op de volgende ingrepen:

1. Na een proef hebben wij het besluit genomen om de bussluis buiten de spitsuren open te stellen. De uitwisseling van het verkeer tussen Floriande noord en zuid is hierdoor het grootste deel van de dag mogelijk. Wijkraden en winkeliersvereniging zijn hiermee tevreden. In de spits is de bussluis gesloten en daardoor blijft de gevreesde forse verkeerstoename van verkeer op het Leenderbos richting N201 uit. Ook de verkeersveiligheid van de schoolzones aan de Deltaweg/Waddenweg is hiermee gegarandeerd.
2. De doorstroming van het verkeer vanuit Overbos / Floriande op de kruising van het Leenderbos met de Kruisweg (N201) en de parallel daaraan lopende Zuidtangent was lange tijd problematisch. In de verkeersregelinstantie (VRI) krijgen de bussen prioriteit om daarmee het hoogwaardige karakter van het openbaar vervoer te kunnen garanderen. Het verkeer dat via het Leenderbos de N201 op wilde, had daar veel last van. Inmiddels heeft de provincie de VRI anders afgesteld en stroomt het verkeer daar beter door.
3. Het Leenderbos hebben wij zodanig gereconstrueerd dat daar minder hard wordt gereden. Bovendien is bij het grootste deel van deze reconstructie "stil asfalt" aangebracht. Beide maatregelen zorgen voor minder geluidsoverlast: een reductie van 3 à 4 dB.
4. In december 2013 is de alternatieve route naar de A4 via Nieuwe Bennebroekerweg/Bennebroekerweg ter beschikking gekomen met de openstelling van de zuidelijke aansluiting van Hoofddorp op de A4.

Deze maatregelen lossen voor een belangrijk deel de verkeersproblemen op waar het in uw amendement om te doen was. Als gevolg daarvan is de noodzaak om de Waddenweg aan te sluiten op de N201 nu minder groot en zien we daar in ieder geval de komende 7 jaar van af. Wel willen we de mogelijkheid voor een rechtstreekse aansluiting open houden voor de langere termijn en geen ontwikkelingen toestaan die dat onmogelijk maken. Ook willen wij laten onderzoeken of er een dringende aanleiding bestaat en mogelijkheden zijn om op wijkniveau optimalisaties van de huidige situatie uit te voeren. Hiervoor wordt een voorstel voorbereid, dat in het eerste kwartaal van 2014 ter besluitvorming aan uw raad wordt voorgelegd.

Vrachtwagenproblematiek

Er zijn diverse projecten opgenomen inzake overlast vrachtroutes/bewegwijzering, een deel ervan in relatie met de Ringdijk. Het gaat om lokale belangen, terugdringen overlast, maar ook om regionale belangen, hoe wil je het vrachtverkeer laten rijden. In samenspraak met de Stadsregio Amsterdam is in het kader van subsidiemogelijkheden afgesproken om vrachtwagenprojecten met hetzelfde thema als één project op te pakken. Dit gaan we het komende jaar samen doen met de dorps- en wijkraden, bewoners, hulpdiensten, het bedrijfsleven, vervoerders, Schiphol, Stadsregio Amsterdam en de hogere overheden.

In overleg met deze partijen gaan we de gesignaleerde problemen bespreken, de mogelijke verschillende belangen inventariseren, maatregelen in beeld brengen en de haalbaarheid bepalen. Met Schiphol, de vervoerders en het bedrijfsleven gaan we daarnaast, zoals in het hoofdrapport Deltaplan Bereikbaarheid aangekondigd, onderzoeken of het meerwaarde heeft om aan te sluiten bij het nummering-systeem zoals gebruikt naar de Amsterdamse haven.

Duinpolderweg en opwaardering Bennebroekerweg (Spoorlaan-A4)

In het proces voor de realisatie van de Duinpolderweg is in 2013 door Provincies Noord- en Zuid-Holland de notitie Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld en daarmee is een formele start gemaakt met de planuitwerkingsfase. In deze fase worden voor de verschillende tracévarianten de milieueffecten onderzocht. De uitkomsten zullen in de eerste helft van 2014 worden gerapporteerd in de Milieueffectrapportage (MER). Medio 2014 kan dan een voorkeursalternatief worden vastgesteld.

Op het tracédeel Spoorlaan-A4, is de opwaardering van de Bennebroekerweg en van de kruising met de Rijnlanderweg eind 2013 gereed gekomen. Voor dit project heeft uw raad in 2013 aanvullend RIH-krediet beschikbaar gesteld (2013-0012171).

N201-Oost

In het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid zijn diverse maatregelen opgenomen die een relatie hebben met de N201 /Kruisweg aan de Oostkant van Haarlemmermeer. Het gaat om projecten op het gebied van weg, fiets, OV en verkeersveiligheid. Wij hebben geconcludeerd dat het zinvol is om deze projecten met elkaar in verband te brengen en een integrale verkenning uit te voeren naar de N201-Oost corridor. Deze verkenning in de zomer gestart in samenwerking met de Stadsregio Amsterdam (SRA), Provincie Noord-Holland en Schiphol Group.

Het belang van deze verkenning naar de N201-Oost corridor is verder onderstreept door uw raad bij de besluitvorming over het uitwerkingsprogramma Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 en deelstructuurvisie Hoofddorp 2030 (2013.0028593). Hierbij is besloten om als uitwerking van het thema bereikbaarheid een integrale studie te doen naar de verkeersaspecten van de N201 Oost (Weg, OV, Fiets) en ruimtelijke kwaliteit.

Evaluatie proef bussluis Floriande

Bij de besluitvorming omtrent de Evaluatie Proef Bussluis Floriande (Raadbesluit 2012.0055711) heeft de portefeuillehouder Mobiliteit de raad toegezegd de handhaving rondom de bussluis mee te nemen in de eerstvolgende voortgangsrapportage van het Deltaplan Bereikbaarheid.

De handhaving rondom de bussluis gaat over het handhaven van de snelheid en de mate waarin hulpdiensten bij het aanrijden op meldingen last hebben van stremmingen bij de bussluis. De portefeuillehouder verkeer heeft dit besproken met de portefeuillehouder handhaving. Dit heeft er toe geleid dat op snelheid extra is gecontroleerd. De metingen geven geen aanleiding om extra maatregelen te nemen. Over stremmingen en hinder die hulpdiensten hiervan ondervinden zijn na de openstelling van de bussluis in oktober 2011 tot januari 2013 geen meldingen binnengekomen op de meldkamer van de veiligheidsregio Kennemerland. Er is geen aanleiding voor het nemen van maatregelen.

2. Netwerk Openbaar Vervoer

Ter verbetering van het thema netwerk Openbaar Vervoer zijn een aantal maatregelen gerealiseerd. Hieronder gaan wij in op een aantal specifieke projecten.

Hoogwaardige Openbaar Vervoerscorridor (HOV) Noordwijk-Schiphol

Voor de HOV Noordwijk-Schiphol is na een uitgebreide verkenningsfase op 29 oktober jl. door de twee betreffende provincies, twee regio's en vier gemeenten een bestuursovereenkomst gesloten voor de realisatie van de verbinding. De HOV-verbinding zal vanuit Lisse ter hoogte van het Sportlaangebied de Ringvaart oversteken met een nieuwe brug en vervolgens zal er een vrij liggende busbaan door Lisserbroek naar Nieuw-Vennep worden aangelegd. De daadwerkelijke maatregelen in Noord-Holland worden verder uitgewerkt in samenhang met de mogelijke toekomstige woningbouwplannen. Over deze maatregelen worden nog aanvullende (financiële) afspraken gemaakt. Gezien de grote gevolgen in Lisserbroek besteden wij extra en persoonlijk aandacht aan de direct omwonenden en het participatietraject. Dit doen wij in samenwerking met Provincie Zuid-Holland die in dit proces de regie voert.

HOV A9

In de eerste helft van 2013 hebben provincie Noord-Holland, Schiphol Group, gemeente Haarlemmermeer en Stadsregio Amsterdam bestuurlijke afspraken gemaakt over de realisatie en financiering van een aantal projecten uit het programma HOV A9, o.m. de vervanging van de HOV-busbaan op Schiphol-Noord en de realisatie van het nieuwe knooppunt Schiphol Noord. Dit knooppunt zal per december 2014 operationeel moeten zijn. Het project Knooppunt Schiphol-Noord wordt integraal uitgevoerd met de projecten HOV Westtangent en HOV A9. Beide HOV lijnen zullen straks van het nieuwe knooppunt gebruik gaan maken.

3. Netwerk fiets/voet

In het Deltaplan Bereikbaarheid is het hoofdfietsnetwerk vastgesteld. Inmiddels zijn de gebiedsontwikkelingen bij Badhoevedorp en Park21 verder uitgewerkt, waarbij ook nieuwe utilitaire fietsroutes in de plannen zijn opgenomen. Daarom voegen wij twee routes toe aan het hoofdfietsroutenetwerk:

- de fietsroute tussen het Groene Lint en de Oude Haagse Weg via de knoop A4/A9 in Badhoevedorp;
- de oost-west fietsroute door Park21 tussen Zwaanshoek en de Rijnlanderweg, inclusief een aansluiting op de nieuwe fietsbrug over de Bennebroekerweg bij het Sportcomplex.

Hoofddorp Centrum

In Hoofddorp Centrum zijn er de afgelopen jaren, daar waar mogelijk en nodig, fietsenrekken (bij)geplaatst op het Burgemeester van Stamplein, nabij de bioscoop en op het Dik Tromplein. Ook op de Kruisweg is bij de herinrichting rekening gehouden met voldoende inpassing van fietsenrekken. Momenteel wordt onderzocht op welke locatie een bewaakte fietsenstalling in Hoofddorp Centrum gerealiseerd kan worden.

Impuls Veilig Fietsen

Al sinds 2000 is landelijk een stijgende trend zichtbaar van ernstig gewonde fietsers. Met name het aantal slachtoffers van enkelvoudige fietsongevallen neemt snel toe. Dit hangt sterk samen met de vergrijzing. Of het aantal ernstig gewonde fietsers in Haarlemmermeer ook stijgt is niet bekend. De groep oudere inwoners is in onze gemeente relatief klein terwijl er juist veel jeugd in Haarlemmermeer woont. Bij het nemen van maatregelen ter voorkoming van fietsongevallen zal onze focus daarom in eerste instantie liggen op de jongere fietsers, maar uiteraard profiteren de ouderen ook van diezelfde maatregelen.

In de vorige voortgangsrapportage hebben we al de prioriteit van het project fietspaaltjes verhoogd. Inmiddels heeft een inventarisatie van de meest gevaarlijke paaltjes plaatsgevonden met behulp van de website www.fietspaaltjes.nl. In 2014 willen wij de aanpassingen uitvoeren. Ter verbetering van de verkeersveiligheid van jonge fietsers zullen wij daarnaast doorgaan met de aanleg van schoolzones, zodat eind 2015 alle basisscholen in schoolzones liggen. Daarnaast blijven wij ons inzetten voor het verbeteren van verkeerseducatie op de basisschool, door bijvoorbeeld het organiseren van de praktische verkeersexamens en het aanbieden van het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel.

Fietslachtoffers als gevolg van een tweezijdig ongeval vallen vooral op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. In 2014 zullen diverse projecten uitgevoerd worden ter verbetering van de verkeersveiligheid van alle fietsers, zoals het aanpassen van rotondes in Nieuw-Vennep en Hoofddorp, maatregelen aan de hoofdstructuur van Toolenburg, het verbeteren van de fietsoversteek bij de Hugo de Vriesstraat in Nieuw-Vennep en de aanleg van een fietspad langs de Venneperweg tussen Doorbraak en Westerdreef.

Vernieuwing Sloterbrug

In plaats van de realisatie van een extra fietsbrug wordt ingezet op een geheel nieuwe brug, waardoor de verkeersveiligheid sterk verbeterd kan worden. Per 1 januari 2014 heeft de grenscorrectie plaatsgevonden (van zijkant Ringvaart naar middenas Ringvaart) waardoor de Sloterbrug een gedeeld project is met stadsdeel Nieuw West. Met het stadsdeel is overeengekomen dat middels een intentieovereenkomst, die het nog college ter besluitvorming moet worden voorgelegd, dat de brug integraal wordt vernieuwd en dat de kosten 50/50 worden verdeeld. Aandachtspunt bij deze ontwikkeling is de aanhaking van de dorpsraad en het voorkomen van een snelle alternatieve (sluip)route in relatie tot de T106.

Op korte termijn wordt, naar aanleiding van de schouw Sloterbrug door Haarlemmermeer en Amsterdam Nieuw-West, de wegmarkering op de brug en de toe-leidende aansluitingen verbeterd: het rode asfalt op de fietsstrook wordt doorgezet en de onderbroken lijn tussen rijbaan en fietsstrook wordt een doorgetrokken lijn. Uitvoering medio februari 2014. Een tweede maatregel is het verbeteren van handhaving van de verkeersregels. De inzet van verkeersregelaars, eventueel bijgestaan door toezichthouders of politie, in samenwerking met gemeente Amsterdam, wordt overwogen. Onderzocht wordt nog hoe vaak een handhavingscampagne herhaald moet worden voor een beter resultaat. Uitvoering medio februari 2014.

4. Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

Ter verbetering van dit thema zijn een aantal maatregelen gerealiseerd. Er zijn dit jaar 7 schoolzones gerealiseerd. Met de aanleg van een rotonde is de kruising Molenaarslaan – Bennebroekerweg verkeersveiliger ingericht. Bij de reconstructie van de rotonde Kruisweg – Hoofdweg zijn vrij liggende fietspaden aangelegd.

Om de verkeersveiligheid op de zebrapaden van het Burgemeester van Stamplein te verbeteren is LED-verlichting aangebracht. De eerste ervaringen zijn positief. Het systeem werkt technisch goed. Automobilisten worden goed geattendeerd op overstekende voetgangers.

Als onderdeel van de Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR) zijn de volgende reconstructies voltooid: de Hoofdweg Westzijde tussen Noorderdreef en Venneperweg, de Friedalaan in Zwanenburg, de Kruisweg tussen Beursplein en Paxlaan en Ten Pol/Molenweg bij Oude Meer.

Verkeersmaatregelen Lisserbroek

Na de participatie is in het Uitvoeringsprogramma opgenomen onderzoek te doen naar de snelheid, instelling van de verkeerslichten en de bedientijden van de Lisserbrug. Het onderzoek naar de bedientijd is uitgevoerd samen met de gemeente Lisse. Met het resultaat zijn wij in overleg met de provincie Noord Holland als vaarwegbeheerder gekomen tot het voorstel om per 1 april aanstaande de brug gedurende een jaar te sluiten tussen 07.45 en 08.30. Dit is in aanvulling op de bestaande sluiting tussen 17.00 en 17.30. Met de vaarwegbeheerder is afgesproken de resultaten te evalueren en te bezien hoe deze voort te zetten na 1 april 2015.

De verkeerslichten functioneren inmiddels optimaal. Daar is al uitgebreid onderzoek naar gedaan. Verder onderzoek was niet nodig. Het onderzoek naar de snelheid laat zien dat deze op verschillende wegvakken te hoog ligt. Wij nemen hiervoor een aantal acties op in het uitvoeringsprogramma. Aan de snelheidsremmende maatregelen op de Lisserbroekerweg geven wij de prioriteit hoog geven. De resultaten van de onderzoeken zijn teruggekoppeld aan de dorpsraad Lisserbroek.

Maria Tesselschadelaan

Wij monitoren het auto- en bromfietsverkeer op de Maria Tesselschadelaan. De hoeveelheid autoverkeer is de afgelopen vijf jaar redelijk constant. Brom- en snorfietsers horen in de Maria Tesselschadelaan gebruik te maken van de rijbaan maar omwonenden ervaren overlast van brom- en snorfietsen op het fietspad. Het aandeel brom- en snorfietsen dat het fietspad gebruikt is constant. Het merendeel van de brom- en snorfietsen gebruikt de rijbaan. Omdat er geen sprake is van toename zien wij geen aanleiding om maatregelen te nemen. In de volgende voortgangsrapportage zullen wij de eerste resultaten van de effecten van de nieuwe aansluiting Hoofddorp-Zuid op de Maria Tesselschadelaan presenteren.

5. Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk

Binnen dit thema hebben wij een aantal fysieke maatregelen uitgevoerd. In de gehele Haarlemmermeer zijn op diverse locaties 30 km-zones beter aangeduid om weggebruikers hier beter op te attenderen. Bij Oude meer zijn op de Aalsmeerderdijk fietsstroken aangelegd.

Als onderdeel van de aanleg van het Geniepark wordt begin volgend jaar de fietsoversteek Geniedijk Rijlanderweg aangepast. Wij nemen voornamelijk geen extra maatregelen als een knip of doseerlichten. In 2014 gaan we de nieuwe verkeerssituatie monitoren voordat we een besluit nemen over verdere maatregelen.

Het onderzoek naar de spitsafsluiting op de Nieuwemeerdijk is nagenoeg gereed. Binnenkort worden de resultaten en conclusies met de bewonersvereniging besproken.

Vier projecten waren gepland gelijktijdig uitgevoerd te worden. De aanleg van fietsstroken op de kruising Leimuiderbrug – Leimuiderdijk, de aanleg van fietsstroken op de Leimuiderdijk (binnen de 30 km-zone), de aanleg van fietsstroken op de Leimuiderdijk bij Weteringbrug en de aanleg van fietsstroken op de Oude Meer/Aalsmeerderdijk. Als gevolg van slechte weersomstandigheden zijn deze werkzaamheden verplaatst naar begin 2014.

6. Parkeren

In het Deltaplan Bereikbaarheid zijn de volgende uitgangspunten door de gemeenteraad vastgesteld: als gemeente exploiteren wij betaalde parkeerplaatsen, zijn we bevoegd gezag voor parkeervergunningen en zijn we verantwoordelijk voor het parkeertoezicht in de gemeente. Ons parkeerbeleid heeft als doel de bereikbaarheid van voorzieningen te bevorderen door het toepassen van geschikte parkeernormen voor de diverse woon- en werkgebieden, het zorgen voor een acceptabele parkeerdruk (verhouding vraag en aanbod), en het helder informeren over de parkeermogelijkheden (parkeerverwijzing).

Naast de bereikbaarheid bevorderen heeft het parkeerbeleid het doel om objectieve parkeeroverlast in woonwijken terug te dringen en de leefbaarheid bevorderen: niet te veel blik op straat (aanzicht) en geen ongewenst (illegaal) parkeergedrag.

Er zijn dit jaar diverse resultaten behaald. De P&R Beukenhorst is in gebruik genomen. Op de eilanden in Floriande zijn maatregelen genomen om het parkeren beter te reguleren. In Hoofddorp Centrum zijn enkele aanpassingen in de parkeersonderzoek aangebracht:

- Op het Van der Zeeterrein geldt het B-parkeertarief (was C-parkeertarief);
- In de Verzetsheldenwijk heeft de parkeerschijfzone plaats gemaakt voor betaald parkeren (B-parkeertarief);
- Op de parkeerplaats aan de Binnenweg is de parkeercapaciteit uitgebreid door een betere inrichting en is het C-parkeertarief ingevoerd.

De blauwe belijning in de Verzetsheldenwijk wordt begin 2014 verwijderd. Met de besluitvorming omtrent de wekelijkse koopzondag, in plaats maandelijkse koopzondag, zal begin 2014 (gemeente breed) aanpassing plaatvinden van de venstertijden van de Blauwe (D)-zone.

De gemeente is begonnen aan de digitalisering van het parkeerbeleid. Wij zijn hiervoor aangesloten op het Nationaal Parkeer Register en maken reeds gebruik van de diensten van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV). Lidmaatschap van het SHPV wordt aangevraagd, om zo formele invloed uit te kunnen oefenen op het beleid van de coöperatie. Op straat is de eerste verandering zichtbaar: men kan sinds 1 oktober 2013 betalen per mobiele telefoon voor het parkeren.

De volgende stap is de digitalisering van de parkeerautomaten, waarbij deze geschikt worden gemaakt voor bankpas- en credit cardbetalingen. De mogelijkheid het parkeertarief met muntgeld te voldoen wordt afgeschaft. Dit moet eerste kwartaal 2014 gereed zijn. Ook is inmiddels gestart met het digitaliseren van het huidige parkeervergunningstelsel. Voor de Gehandicaptenparkeerkaart is dit reeds geregeld.

Op 14 januari 2014 hebben wij het Handboek parkeernormen Haarlemmermeer vastgesteld als geactualiseerde beleidsregel ter bepaling van de Haarlemmermeerse parkeernormen. Deze nota is de gemeenteraad ter informatie toegezonden.

Parkeeronderzoek

Tijdens de begrotingsraad op 7 november jl. zijn vragen gesteld over de parkeerverordening en is de behoefte uitgesproken het parkeerbeleid te willen bespreken.

Parkeerbeleid wordt continu gemonitord en wanneer nodig aangepast. De laatste aanpassing betrof de introductie van het Mobiel Betalen van het parkeertarief. Na de besluitvorming tot aanpassing van het parkeerbeleid is de raad de aangepaste parkeerbelastingverordening ter besluitvorming voorgelegd. Hierin wordt deze specifieke beleidsaanpassing verankerd.

Een doorlopend proces zijn de onderzoeken en handhaving ter objectivering van subjectieve overlast, parkeeronderzoek naar het parkeerbeleid als reguleringsinstrument en onderzoek naar lang parkeren Schiphol & extra P&R voorzieningen. Als onderdeel hiervan wordt specifiek onderzoek verricht naar de situatie in Bornholm en de R-Nethaltes.

Parkeeronderzoek Bornholm:

Onderzocht zal worden in welke delen van de wijk er een hoge parkeerdruk is en op die plekken zullen we een uitgebreid parkeeronderzoek houden om de aard en omvang van het probleem objectief vast te stellen, zodat we vervolgens passende maatregelen kunnen nemen. De resultaten van het onderzoek willen wij in 2014 gereed hebben.

Parkeeronderzoek R-nethaltes:

In woonwijken rondom R-nethaltes vinden wijkvreemde parkeerders regelmatig een gratis parkeerplek om langdurig hun auto te parkeren. Volgens de signalen die ons bereiken betreft het vooral mensen die met de R-netbus naar Schiphol verder reizen voor vakantie. Onderzoek moet aard en omvang van het probleem vaststellen, zodat we vervolgens passende maatregelen kunnen nemen waar nodig. De resultaten van het onderzoek willen wij in 2014 gereed hebben.

Momenteel zijn wij niet voornemens voorstellen te doen voor aanpassing van het parkeerbeleid. Wanneer wij meerdere signalen ontvangen dat maatregelen wel nodig zijn, dan voeren wij onderzoeken uit zoals parkeertellingen en parkeerduurmetingen en zullen wij voorstellen voor maatregelen doen. Wanneer daarvoor aanpassing van de parkeerverordening en/of parkeerbelastingverordening nodig is, wordt die u tegelijkertijd ter besluitvorming voorgelegd.

Uitbreiding betaald parkeren Nieuw -Vennep

Voor de beoogde uitbreiding van het betaald parkeren in het centrum van Nieuw-Vennep spelen diverse zaken mee in de afweging om al dan niet tot uitbreiding betaald parkeren over te gaan, parkeerbeleid als sturingsinstrument, afspraken met externe partijen, economische situatie detailhandel, stedenbouwkundige ontwikkeling. Op basis van deze aspecten zien wij op dit moment geen aanleiding om, in tegenstelling tot hetgeen was opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2013, dit najaar besprekingen voeren met belanghebbenden over de uitbreiding van het gebied waarbinnen betaald parkeren ingevoerd kan worden. Verkleining van het betaald-parkeren-gebied is geen optie, aangezien de gemeente hierover contractuele verplichtingen is aangegaan met een externe partij. De uitbreiding van het betaald parkeren in het centrum van Nieuw-Vennep wordt voorlopig uitgesteld.

PRIS

In Hoofddorp Centrum is het statische Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) inmiddels gereed. Dit statische PRIS bestaat uit een systeem van statische parkeerverwijzingsborden. Het is niet haalbaar gebleken hier dynamische elementen (bijvoorbeeld VOL/VRIJ-signalering) aan toe te voegen. Hiervoor ontbreekt de medewerking van de eigenaren van private parkeergarages. Dit project is daardoor komen te vervallen. Onderzocht wordt of er verbeteringen aan het statische PRIS kunnen worden doorgevoerd. Uitvoering hiervan is begin 2014 gepland.

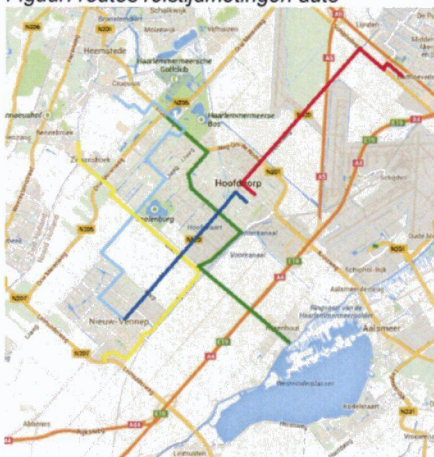
Monitoring effecten Deltaplan Bereikbaarheid

Voor de monitoring van de effecten van het Deltaplan worden de volgende indicatoren gebruikt:

Reistijdmeting

De gemeente Haarlemmermeer een vijftal trajectmetingen laten doen: één in het begin van beide spitsen (7.00), één op het hoogtepunt van beide spitsen (8.00) en één buiten de spits om de congestievrije reistijd te bepalen. De metingen worden in het voor- en najaar uitgevoerd, om mogelijke beïnvloeding door de zomervakantie of het winterweer te voorkomen.

Figuur: routes reistijdmetingen auto



Lorentzplein Badhoevedorp – Raadhuis Hoofddorp

Tjalkplein Rijsenhout – Spaarneziekenhuis Hoofddorp

Nieuw Vennep (winkelcentrum Symfonie) - Meubelboulevard Cruquius via IJweg/Leenderbos

Nieuw Vennep (winkelcentrum Symfonie) - Hoofdweg oostzijde – Hoofddorp Centrum (Raadhuis)

Brug Bennebroek – kruispunt Spoorlaan/N207

Het ontdekken van trends op de verschillende trajecten is lastig. De trajecten Nieuw-Vennep – Cruquius, Nieuw-Vennep – Hoofddorp en Bennebroek – Spoorlaan/N207 zijn niet stagnatiegevoelig. Het traject Hoofddorp - Badhoevedorp en Rijsenhout – Hoofddorp kent enkele stagnatiegevoelige trajecten: Tussen de Weg om de Noord en de Vijfhuizerweg en de kruising Bennebroekerweg-Rijnlanderweg.

Bezettingcijfers buslijnen

De ontwikkeling in bezettingcijfers (het aantal passagiers) op het telpunt Hoofddorp NS voor alle Haarlemmermeerse buslijnen ziet er als volgt uit:

2010 : 22.832

2011: 24.459

2012: 24.571

De geringe groei in 2012 geeft een vertekend beeld aangezien er dat jaar een bezuinigingsoperatie heeft plaatsgevonden waardoor er ruim 10% minder busritten zijn gereden. Dit wordt voornamelijk gecompenseerd door de groei op de HOV lijnen. Door het schrappen van onrendabele, lokale lijnen en de groei van HOV is tevens het aantal afgelegde kilometers aan het stijgen: het aantal reizigerskilometers is in 2012 met ongeveer 5% gegroeid ten opzichte van 2011.

Aantal in en uitstappers NS stations

Binnen de gemeente Haarlemmermeer zijn er drie treinstations: Schiphol, Hoofddorp en Nieuw Vennep. In de onderstaande figuur is weergegeven hoe het aantal reizigers zich door de jaren heen ontwikkeld heeft.

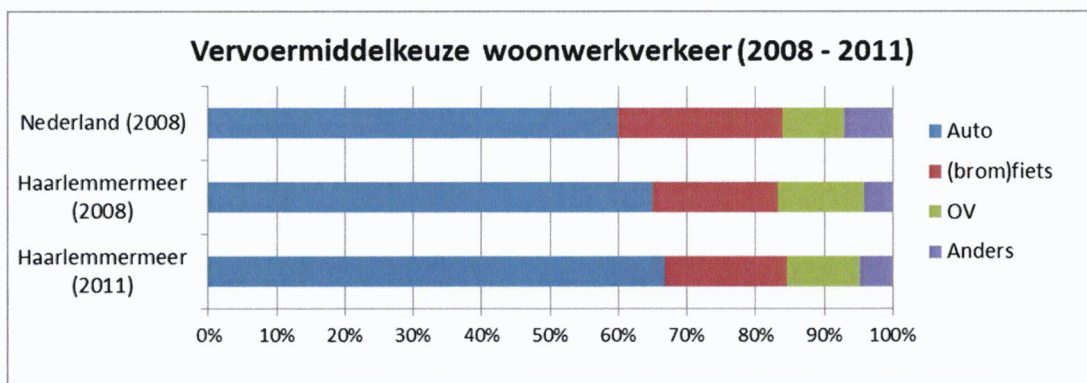
Figuur : in/uitstappers werkdag 2007 - 2012

Trein	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Schiphol	58.565	61.558	58.250	61.209	68.522	62.925
Hoofddorp	12.440	12.437	12.381	12.542	14.382	14.959
Nieuw Vennep	2.885	2.672	2.441	2.277	2.314	2.068

De algemene daling in 2009 is toe te schrijven aan de recessie. Daarentegen is in 2011 een stijging te zien op de stations Schiphol en Hoofddorp die bijzonder hoog is, namelijk meer dan 10%. Dit is aanzienlijk meer dan het landelijk gemiddelde. De specifieke daling op station Nieuw Vennep is toe te schrijven aan reizigersverlies naar R-net, vooral richting Schiphol. Dit wordt sinds kort deels gecompenseerd door groei richting Den Haag.

Modal split en modal-shift in het woon-werk verkeer van de inwoners H'meer

Modal split betreft de verdeling tussen de verschillende vervoersmodaliteiten (auto, (brom)fiets, OV en Anders). Modal shift betreft de verschuiving in de verdeling van de verschillende vervoersmodaliteiten. In de onderstaande tabel is weergegeven hoe de Haarlemmermeerse modal-split (%auto, %(brom)fiets, %OV, % anders) zich verhoudt tot de landelijke modal-split. Bij ketenmobiliteit (gecombineerd gebruik van vervoersmiddelen) geldt het hoofdvervoermiddel. Gezien het ruimtelijke karakter van de gemeente is het autogebruik logischerwijs wat hoger dan gemiddeld. Driejaarlijks wordt dit onderzocht. Omdat er het afgelopen jaar geen onderzoek is geweest is dezelfde tabel als in de voortgangsrapportage van vorig jaar opgenomen. De laatste jaren zijn er geen grote veranderingen in de modal-split waarneembaar. De verwachting is dat ook de komende jaren er geen grote veranderingen zullen plaatsvinden. Daarnaast is het moeilijk te bepalen welke autonome effecten hierop van invloed zullen zijn.



Parkeerdruk

De afgelopen jaren is er op incidentele basis parkeeronderzoek verricht. Deze onderzoeken worden ad hoc gehouden als er:

- beleidsmatig behoefte aan is;
- structurele klachten over parkeerdruk binnenkomen.

Uitgevoerde onderzoeken, in chronologische volgorde:

- | | |
|--|---------|
| - Parkeerduurmeting parkeergarages Hoofddorp | 11-2009 |
| - Parkeeronderzoek Hoofddorp Centrum | 10-2011 |
| - Parkeeronderzoeken Floriande | 04-2011 |
| - Parkeeronderzoek Hoofddorp | 06-2012 |
| - Parkeeronderzoek Badhoevedorp | 10-2012 |
| - Parkeerduuronderzoek Centrum Zwanenburg | 09-2013 |

De onderzoeken in Floriande en Hoofddorp hebben tot aanpassing/uitbreiding van parkeervoorzieningen en/of het parkeer regime geleid.

Ongevallencijfers

Wij streven naar een verkeersveiliger Haarlemmermeer, dus minder verkeersslachtoffers in onze gemeente. Hiertoe zetten wij in op drie pijlers die de basis vormen voor een verkeersveilige Haarlemmermeer: infrastructuur, educatie en handhaving. Infrastructuur betreft fysieke/technische aanpassingen: o.a. de aanpak van black spots en de realisatie van schoolzones. Bij educatie gaat het niet alleen om de kennis van verkeersregels, maar vooral ook om risicobewustzijn en gedragsverandering. Wij streven ernaar om alle basisscholen het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel (HVL) te laten halen. Handhaving is een noodzakelijk onderdeel van het verbeteren van verkeersveiligheid en ligt voor het grootste deel binnen het takenpakket van de politie.

Monitoring vindt plaats op basis van de kengetallen en effectindicatoren zoals ook opgenomen in de programmabegroting. De verwachting is dat eind 2013 van de 60 basisscholen er 22 in het bezit zijn van het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel. Daarnaast zijn nu 21 van de in totaal 33 te realiseren schoolzones aangelegd.

Onderstaand overzicht geeft het inzicht in het aantal verkeersslachtoffers zoals opgenomen in de Programmabegroting.

Figuur 2: verkeersslachtoffers

Kengetallen	Bron	Meest recente metingen			
		2009	2010	2011	2012
Aantal ernstige verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	119*	56	32	34
Aantal dodelijke verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	12	2	3	5

* Sinds 2009 is de registratiegraad van ongevallen sterk gedaald, waardoor de doelstelling minder dan 130 ernstige verkeersslachtoffers in 2020 op papier nu al wordt gehaald. Het dalen van de registratiegraad is een landelijk probleem, waardoor het werkelijke aantal ernstige verkeersslachtoffers per gemeente op dit moment onbekend is. Landelijk stijgt het aantal ernstige verkeersslachtoffers weer.

Aantal E-laadpunten

Momenteel staan er in de Haarlemmermeer 20 E-laadpalen. Eind eerste kwartaal 2014 zijn er 10 E-laadpalen bijgeplaatst en eind 2014 zullen er in totaal 70 E-laadpalen zijn.

Communicatie

Met de communicatie over het Deltaplan hebben wij twee doelen voor ogen. Op de eerste plaats moeten omwonenden van en belanghebbenden bij de projecten van het Deltaplan tijdig worden geïnformeerd over de werkzaamheden bij hen in de buurt en de eventuele overlast die daarmee gepaard gaat. Ook over de duur van de werkzaamheden en hoe het beste op de overlast kan worden ingespeeld, moet worden gecommuniceerd. Dat is het praktische doel.

Het andere doel is van een wat meer strategische aard. Wij willen immers aan alle inwoners, grote en kleine ondernemingen, buurgemeenten en aan alle (overheids)partijen die met ons samenwerken aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Haarlemmermeer laten weten, dat het Deltaplan geen papieren tijger is, maar daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

Ook hebben wij ten tijde van de besluitvorming van het Deltaplan benadrukt dat wij het Deltaplan niet alleen kunnen uitvoeren en dat medewerking van andere (overheids)partijen nodig is, niet in de laatste plaats van de eigen gemeenteraad.

Van groot belang is ook dat het bij het participatietraject verkregen draagvlak bij inwoners en bedrijven intact blijft. De geloofwaardigheid van de gemeente is hierbij een harde randvoorwaarde en deze staat of valt met de daadwerkelijke en volledige uitvoering van het Deltaplan.

Daarom is een communicatieplan opgesteld om de samenhang tussen de vele verschillende projecten en maatregelen te smeden. Zo is er bijvoorbeeld een speciaal beeldmerk ontwikkeld, dat als een stempel op diverse uitingen wordt gezet, zoals op bouwboarden, bij artikelen in InforMeer, op bewonersbrieven, et cetera. In dit beeldmerk staat de ideologisch getinte subtitel van het Deltaplan: vrijheid van bewegen. Met het Deltaplan wordt de bereikbaarheid verbeterd van auto's, vrachtverkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Met inachtneming van de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers.

In InforMeer, op de website, via Twitter, persgesprekken en -berichten en met bewonersbrieven zijn bewoners en belanghebbenden ook in 2013 regelmatig geïnformeerd over werkzaamheden en de voortgang van verschillende projecten die onder de noemer van het Deltaplan Bereikbaarheid worden uitgevoerd. Ook worden wijzigingen van het Uitvoeringsprogramma nadrukkelijk met wijk- en dorpsraden gecommuniceerd.

Om het Deltaplan Bereikbaarheid zichtbaar te houden, worden het belang en de voortgang ervan uitgevent waar mogelijk. Bijvoorbeeld in speeches van de wethouder zoals tijdens een jaarlijkse bijeenkomst voor nieuwe ondernemingen op Schiphol (voorjaar 2013) en het door de provincie georganiseerde congres "Maak plaats!" over ov-knooppuntontwikkeling (najaar 2013), in een artikel over anticyclisch investeren in VNG Magazine (zomer 2013), in bijdragen aan het N201+ Magazine (zomer en najaar 2013), in het periodiek overleg dat het college heeft met dorps- en wijkraden (november 2013), en natuurlijk bij het vieren van mijlpalen. Een opsomming van de officiële feestelijke momenten die dit jaar hebben plaatsgevonden:

- opening Waterwolftunnel / N201+ (april 2013)
- opening fietsbrug Geniedijk over A4 (mei 2013)
- opening P+R garage in Hoofddorp (juni 2013)
- oplevering 1^e fase verbreding N207 (juli 2013)
- opening schoolzones en uitreiking verkeersveiligheidslabels (augustus 2013)
- ingebruikname mogelijkheid om met mobiel te betalen voor parkeerkosten (oktober 2013)
- starthandeling aanleg nieuwe A9 (november 2013)
- opening nieuwe aansluitingen A4 / N201+ (december 2013)
- opening Taurusavenue (december 2013)

Wat mag het kosten?

Binnen de reserve Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH) is een bedrag van € 27,0 miljoen beschikbaar voor infrastructurele investeringen. De totaal geraamde kosten voor realisering van alle projecten met hoge prioriteit vraagt in totaal € 31,5 miljoen (voorlopige raming).

Voor de investeringen van projecten die in 2014 starten vragen wij op grond van artikel 2a lid 5 van de Financiële verordening Gemeente Haarlemmermeer 2009 beschikbaarstelling van de benodigde kredieten ad. € 4.850.000,-.

Voor de projecten die in 2012 zijn gestart is € 3.960.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2011.0048267). Voor de projecten die in 2013 zijn gestart is € 7.309.838,- en € 1.600.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2012.0070647 en 2013.0042343). Samen met de kredietaanvraag voor 2014 bedraagt het totaal beschikbaar gestelde RIH-krediet € 17.719.838,-

Voor de volgende investeringsprojecten wordt door middel van dit raadsvoorstel voorgesteld de benodigde kredieten beschikbaar te stellen:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak overlast scooters op fietspaden.	Fysieke maatregelen
Algemeen Haarlemmermeer	Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)	Verbetering haltevoorzieningen door aanbrengen reisinformatie systeem.
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeroverlast vrachtwagens op openbare rijbaan Schiphol-Rijk	lom daar gevestigde bedrijven zoeken naar een structurele oplossing
Algemeen Haarlemmermeer	Fietsveiligheid	veiligheidsmaatregelen
Algemeen Haarlemmermeer	Blauwe parkeerzones	Aanpassing venstertijden
Algemeen Haarlemmermeer	Kruising Beachavenue - Aalsmeerderweg	Verbetering Kruispunt
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Fietsverbinding door knooppunt A4/A9
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Fietsvoorzieningen Burgemeester Amersfoortlaan/Pa Verkuijllaan
Hoofddorp	Rotonde Molenaarslaan - Bennebroekerweg	brug naar H'meerlyceum
Hoofddorp	Boslaan - Sweelincksingel - Nieuweweg	Realisatie fietsstroken.
Hoofddorp	Oversteek Geniedijk - Rijnlanderweg	Verbetering oversteek
Hoofddorp	Molenaarslaan	Ledverlichting oversteek
Hoofddorp	Spaarnepoort	Verbetering OV-knooppunt
Hoofddorp	Waddenweg	Verbetering oversteek thv eiland 7
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk bij veel drukte sluipverkeer om VRI Weteringweg/N207 te vermijden	Onderzoek naar maatregel in overleg met provincie.
Lisserbroek	Leefbaarheid en doorstroming o.a. overlast vrachtverkeer.	Bewegwijzering bij rotonde IJweg / Lisserweg; vrachtverkeer via IJweg en N207 richting Lisse e.v. Zie ook Algemeen Haarlemmermeer; bebodingsplan en vrachtroutering.
Nieuw-Vennep	Fietsroute Vennepershout - Olmenhorst (Perenlaantje).	Realisatie fietsroute (Perenlaantje) Vennepershout – Olmenhorst, combinatie verbreding N207 en HOV halte.
Nieuw-Vennep	Opzeggen contract exploitant fietsmolen.	Verwijderen en vervangen fietsmolen.
Zwaanshoek	Bennebroekerweg	Realisatie fietsstroken (n.b. afweging of 30 km zone realiseerbaar is, zie Vennepwegdiscussie Beinsdorp).
Zwanenburg	Verkeersonveiligheid kruising Zwanenburgerdijk - Kinheim	Aanbrengen plateau Zwanenburgerdijk / Kinheim

Het totaalbedrag aan gemeentelijke investeringen voor projecten en maatregelen die starten 2014 bedraagt € 4.850.000,- . Alle investeringen zullen worden gedekt uit de algemene reserve RIH.

In de berekening is uitgegaan van de meest reële inschattingen van de kosten, maar ook van de te verwachten bijdragen of reeds toegezegde bijdragen van derden. Bij onze ramingen hebben wij gebruik gemaakt van ervaringen vanuit het verleden en de huidige marktsituatie. Door middel van het jaarlijks geactualiseerde Uitvoeringsprogramma wordt de raad jaarlijks geïnformeerd over onder andere de financiële stand van zaken bij de realisatie van de projecten en maatregelen.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de portefeuillehouder Mobiliteit namens het college verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid zoals is vastgelegd in het Deltaplan en het Uitvoeringsprogramma.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het uitvoeringsplan en tussentijdse voortgangsbrieven.

Voor individuele investeringsprojecten, waarvoor de raad de RIH-middelen nog niet beschikbaar heeft gesteld of waar nadere afweging dient plaats te vinden, kan een afzonderlijk besluitvormingstraject nodig zijn. Deze bestuurlijke besluitvormingsstukken worden voorgelegd ter bespreking met de raad of kunnen - indien kaderstellend – ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,

u. d.
drs. C.H.J. Brugman

drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)

Nota van B&W Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid
Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid



Nota van B&W

Onderwerp **Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid**

Portefuillehouder **C.J. Loggen**
Collegevergadering **14 januari 2014**
Inlichtingen **Jelle Deurman (023 5674246)**
Registratienummer **2014.0003312**

Samenvatting

Het doel van het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid is het fysiek realiseren van de gedefinieerde bereikbaarheidsmaatregelen. We monitoren jaarlijks de maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma op de effecten en actualiseren deze jaarlijks. Op die manier kunnen we bijsturen om de doelstellingen van het Deltaplan te halen. Het *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid* is een actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*.

Inleiding

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het Deltaplan Bereikbaarheid; Vrijheid van bewegen (ook "Deltaplan") vastgesteld (Raadsbesluit 2011.0048267), het integrale beleidskader op het gebied van verkeer en vervoer. Hierin hebben wij aangegeven dat iedereen de ruimte moet krijgen zich vrij te bewegen, ongeacht voor welk vervoermiddel hij of zij kiest. Doorstroming dient op elk moment van de dag optimaal te zijn, uitgaande van het tijdstip en de situatie.

Een bereikbaar Haarlemmermeer is van groot belang voor onze inwoners én onze bedrijven. Het Uitvoeringsprogramma geeft de aanzet voor de realisatie van een duurzaam en toekomstvast mobiliteitssysteem.

Met het *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid* (bijlage) geven wij de actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*. In het jaarlijkse Uitvoeringsprogramma zijn de planning, de prioriteiten, de aanpassingen, de financiën en de monitoring van de effecten van de genomen maatregelen opgenomen.



Aanpassingen Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid

In het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma zijn projecten en maatregelen aangepast. Onderstaand is een overzicht van de majeure aanpassingen opgenomen.

Badhoevedorp

Op 27 december 2012 is het Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp definitief geworden. Met dit formele startschot zijn de voorbereidingen voor de ontwikkelingen in Badhoevedorp die daarmee samenhangen in een stroomversnelling gekomen. Het in 2008 met het Masterplan vastgestelde VSP voor Badhoevedorp blijft de basis voor de uitleg van de verkeersstructuur nadat de A9 is omgelegd. De voortgang van de ontwikkelingen en het regelmatig overleg met de Begeleidingsgroep levert de noodzaak van een actualisering van het VSP: de Actualisering 2013 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp ("Actualisering VSP"). In de bijlage (hoofdstuk 3) is het overzicht hiervan opgenomen.

Verkeersmaatregelen Lisserbroek

Het onderzoek naar de snelheid laat zien dat deze op verschillende wegvakken te hoog ligt. Voor de realisatie van snelheidsremmende maatregelen op de Lisserbroekerweg nemen wij een project op in het Uitvoeringsprogramma. Aan dit project geven wij de prioriteit Hoog.

Vernieuwing Sloterbrug

In plaats van de realisatie van een extra fietsbrug wordt ingezet op de realisatie van een geheel nieuwe brug.

Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg

In 2014 gaan we de nieuwe verkeerssituatie monitoren voordat we een besluit nemen over verdere maatregelen. Het project *Vernieuwen wegdek Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg incl. snelheidsremmende maatregelen* wordt vervangen door *Studie naar afwaardering Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg – Het monitoren van de nieuwe verkeerssituatie en het bepalen van de noodzakelijke maatregelen (uitvoering 2014)*.

Waddenweg

Wij hebben besloten voorlopig af te zien van de aansluiting van de Waddenweg op de N201, maar de mogelijkheid daartoe in de toekomst niet onmogelijk te maken. Wel worden in dit gebied een aantal flankerende maatregelen getroffen. In overleg met belanghebbenden besluiten wij het eerste kwartaal van 2014 over de invulling van deze flankerende maatregelen. Deze projecten zullen met de prioriteit Hoog in het Uitvoeringsprogramma worden opgenomen.

Verschuivingen inzet beschikbaar gesteld RIH-krediet

Bij de afronding door de Stadsregio Amsterdam van het fonds van 'Taskforce Ontspits' is een positief eindsaldo ontstaan. Het positieve saldo wordt door SRA opnieuw voor de regionale bereikbaarheid ingezet onder de naam "Hulpimpuls SRA" en zal worden besteed aan regionale verkeer- en vervoersprojecten die de komende jaren in uitvoering gaan. Het gaat om een bedrag van in totaal € 10 miljoen. Dit bedrag is verdeeld over de SRA gemeenten naar rato van aantal inwoners en dat betekent dat gemeente Haarlemmermeer op € 1 miljoen kan rekenen. Op basis van de input van de gemeenten heeft het Dagelijks Bestuur van de SRA op 14 november jl. het Hulpimpuls (bestedings)programma vastgesteld.

De Haarlemmermeerse projecten die met de Hulpimpuls worden gefinancierd zijn onder meer schoolzones, de HOV verkenningen Hoofddorp Centrum en Hoofddorp Zuid en enkele blackspots. Met de Hulpimpuls wordt € 525.000,- aan beschikbaar gesteld RIH-krediet vrijgespeeld. Deze middelen zetten we in op 9 projecten uit het Uitvoeringsprogramma met de prioriteit Hoog. In de bijlage (hoofdstuk 3) is hiervan het overzicht opgenomen. Voor deze 9 projecten ontbreekt het aan middelen om deze uit te voeren.

HOV Westtangent

Voor de gemeentelijke bijdrage aan dit project is € 2.100.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld. Doordat de route van de toekomstige HOV Westtangent in het planvormingsproces inmiddels niet meer door Badhoevedorp zelf loopt, maar buitenom via de Oude Haagseweg is er geen gemeentelijke bijdrage noodzakelijk voor deze HOV verbinding. In afstemming met de SRA besteden wij onze middelen nu aan andere maatregelen die het (onderliggende) openbaar vervoer van Badhoevedorp versterken: de HOV A9 (+ € 250.000,-) en de vernieuwing van de Sloterbrug (+ € 1.850.000,-).

Waddenweg

In het Uitvoeringsprogramma is voor de realisatie van de aansluiting van de Waddenweg op de N201 € 10.000.000,- RIH-krediet opgenomen. Omdat wij besloten hebben voorlopig af te zien van deze aansluiting besluiten wij dit krediet beschikbaar te stellen voor:

1. Flankerende maatregelen omgeving Waddenweg/N201 (€ 1.000.000,-);
2. Niet/deels gedekte projecten met de prioriteit Hoog (€ 3.700.000,-);
3. Uitvoeringsprojecten Onderzoeken (€ 1.000.000,-);
4. Het gemeentelijke budget voor de Duinpolderweg op zijn oorspronkelijke niveau terug te brengen (€ 1.600.000,-).
5. Overige projecten (€ 2.700.000).

1. Flankerende maatregelen

Omdat we voorlopig afzien van aansluiting van de Waddenweg op de N201 willen wij in het gebied flankerende maatregelen treffen. De definitieve maatregelen zullen in overleg met de direct belanghebbende worden bepaald en zodra deze maatregelen concreter zijn geworden, komen wij daar op terug. De verwachting is dat vooral geluidswerende maatregelen worden gewenst. Hiervoor reserveren wij € 1.000.000,-.

2. Niet/deels gedekte projecten met prioriteit Hoog uit het Uitvoeringsprogramma

Het Uitvoeringsprogramma kent momenteel ca. 30 projecten met de prioriteit Hoog waarvoor momenteel onvoldoende middelen beschikbaar zijn deze tot uitvoering te brengen. In aanvulling op de eerder vermelde 9 projecten waarop vrijgevallen RIH-kredieten worden ingezet zetten wij € 3.700.000,- van de vrijgekomen reservering in op 12 projecten. Dit betreft m.n. projecten uit het thema "Netwerk Voet/Fiets", "Netwerk Openbaar Vervoer" en "Verkeersveiligheid". In de bijlage (hoofdstuk 3) is het overzicht van deze projecten opgenomen.

3. Uitvoeringsprojecten studies en onderzoeken

In het Uitvoeringsprogramma zijn nog ca. 30 studie- en onderzoeksprojecten opgenomen. Voor al deze projecten zijn geen middelen gereserveerd om eventuele uitvoeringsprojecten, als mogelijke uitkomst van deze studies en onderzoeken, te realiseren. Hiervoor reserveren wij € 1.000.000,-.

4. *Het gemeentelijke budget voor de Duinpolderweg op zijn oorspronkelijke niveau terug te brengen (€ 1.600.000,-).*

Voor de recentelijk gerealiseerde opwaardering van het kruispunt Rijnlanderweg – Bennebroekerweg is € 1.600.000,- (raadsbesluit 2013.0042343) onttrokken aan de reservering voor het gemeentelijke budget voor de Duinpolderweg. Met deze toekenning wordt de gemeentelijke budget weer op zijn oorspronkelijke niveau terug gebracht.

5. *Overige projecten*

Recentelijke ontwikkelingen laten zien dat er behoefte is middelen (€ 2.700.000,-) beschikbaar te stellen voor de volgende 5 projecten. Deze zijn niet in het Uitvoeringsprogramma opgenomen.

- **Kruising Beechavenue – Aalsmeerderweg:**
Op deze kruising hebben recentelijk een aantal ongelukken plaatsgevonden. De verwachting is dat deze kruising binnenkort tot een Blackspot wordt bestempeld. Om dit te voorkomen zijn maatregelen nodig.
- **Fietsveiligheid:**
De fietsveiligheid in Haarlemmermeer vraagt op diverse locaties aandacht. Om verbeteringen aan te kunnen brengen stellen wij hier middelen voor beschikbaar. Wij komen hierop terug wanneer de maatregelen concreet zijn te benoemen.
- **OV knooppunt Spaarnepoort:**
Met betrokken partijen wordt momenteel overleg gevoerd welke verbeteringen kunnen worden doorgevoerd om het functioneren van Spaarnepoort te verbeteren. Hiervoor stellen wij benodigde middelen beschikbaar.
- **Oversteek Waddenweg ter hoogte van eiland 7:**
Om deze oversteek voor fietser en voetganger te verbeteren zijn 3 varianten uitgewerkt. Deze zijn besproken met belanghebbenden en de voorkeursvariant voeren wij uit.
- **Ontsluiting Veldpost via Schipholweg te Badhoevedorp**
Voor realisatie de hoofdontsluiting van het sportterrein Veldpost en Park Badhoevedorp stellen wij benodigde middelen beschikbaar.

In het Uitvoeringsprogramma ontbreekt het voor de volgende projecten met de prioriteit Hoog nog aan voldoende dekking:

- Afwaardering Hoofdweg Oostzijde Badhoevedorp;
- Aanleg omgelegde Schipholweg Badhoevedorp;
- Verbreding S106 naar 2x2 rijstroken Badhoevedorp;
- Doortrekken S106 (De Haak) Badhoevedorp;
- Doortrekken Kamerlingh Onneslaan Badhoevedorp;
- Aanpassing Schipholweg-Kruispunt met nieuwe Amsterdamse Laan Badhoevedorp;
- Herinrichting Vijfhuizen/Cruquiusdijk ter hoogte van woonboten
- Invoering betaald parkeren De Nieuwe Kom Nieuw-Vennep.

Bij mogelijke vrijval van RIH-gelden zullen wij besluiten over de inzet van deze middelen.

In- en externe communicatie

Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het uitvoeringsplan en tussentijdse voortgangsbrieven.

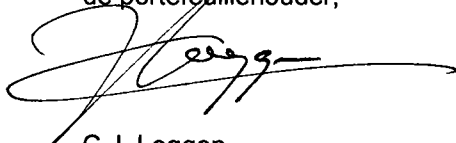
In InforMeer, op de website, via Twitter, persgesprekken en -berichten en met bewonersbrieven worden bewoners en belanghebbenden regelmatig geïnformeerd over werkzaamheden en de voortgang van verschillende projecten die onder de noemer van het Deltaplan Bereikbaarheid worden uitgevoerd. Ook worden wijzigingen van het Uitvoeringsprogramma nadrukkelijk met wijk- en dorpsraden gecommuniceerd.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. het Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid vast te stellen, inclusief de herverdeling van de gereserveerde gelden ad € 10 mln. voor de Aansluiting Waddenweg – N201:
 - Flankerende maatregelen omgeving Waddenweg/N201 (€ 1.000.000,-);
 - Niet/deels gedekte projecten met de prioriteit Hoog (€ 3.700.000,-);
 - Uitvoeringsprojecten Onderzoeken (€ 1.000.000,-);
 - Het gemeentelijke budget voor de Duinpolderweg weer op zijn oorspronkelijke niveau terug te brengen (€ 1.600.000,-);
 - Overige projecten (€ 2.700.000);
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,



C.J. Loggen

Bijlage(n)

Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2014/4800 ★

Contactpersoon Jelle Deurman
Doorkiesnummer 023 5674246
Uw brief -
Ons kenmerk 14.070012\adv
Bijlage(n) 1
Onderwerp Juiste versie Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan
Bereikbaarheid

Verzenddatum

31 JAN. 2014

Geachte heer, mevrouw,

Het raadsvoorstel Kredietvoorstel Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid (2014.0000880) staat ter bespreking geagendeerd in de raadsessie van 6 februari a.s.. De bijlage bij dit raadsvoorstel is het Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid. In hoofdstuk 3 hiervan zijn de wijzigingen binnen het uitvoeringsprogramma beschreven; hoofdstuk 4 betreft het overzicht van de actuele projecten en maatregelen met de prioriteit 'hoog'. Per abuis is een aantal actuele projecten met de prioriteit 'hoog' wel benoemd in hoofdstuk 3, maar niet opgenomen in het overzicht van hoofdstuk 4:

Thema	Kern	Naam	Omschrijving
Netwerk Weg	Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Realisatie ontsluiting Veldpost
Netwerk Fiets/voet	Alg. H'meer	Verbeteren fietsveiligheid	Projecten nader te bepalen
Netwerk Fiets/voet	Hoofddorp	Rotonde Molenaarslaan - Bennebroekerweg	brug naar H'meerlyceum
Netwerk Fiets/voet	Hoofddorp	Oversteek Waddenweg ter hoogte van eiland 7	Verbeteren oversteek fiets/voet
Netwerk OV	Hoofddorp	Spaarnepoort	Verbeteren OV Knooppunt
Verkeersveiligheid	Hoofddorp	Molenaarslaan	Ledverlichting
Verkeersveiligheid	Hoofddorp	Oversteek Rijlanderweg - Geniedijk	Verbetering oversteek
Verkeersveiligheid	Alg. H'meer	Kruising Beechavenue – Aalsmeerderweg	Verbeteren verkeersveiligheid
Parkeren	Alg. H'meer	Vestertijden Blauwe Zones	Aanpassing agv koopzondag

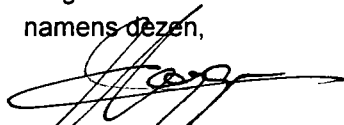
Daarnaast is in de eerder naar u gestuurde versie in het overzicht van hoofdstuk 4 abusievelijk nog het onderzoek opgenomen voor aansluiting van de Waddenweg op de N201. Dit onderzoek is inmiddels afgerond en daarmee geen actueel project meer.



Ons kenmerk 14.070012\adv
Volgvel 2

In bijgevoegde versie van het Uitvoeringsprogramma 2014 zijn bovengenoemde correcties verwerkt; het leek me goed deze voorafgaand aan de raadsbehandeling naar u toe te sturen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,



C.J. Loggen

Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Luchthavenzaken



Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid

Vrijheid van bewegen



Inhoud

1. Inleiding
2. Gerealiseerde projecten en maatregelen 2012 en 2013
3. Gewijzigde prioritering projecten en maatregelen
4. Geactualiseerde projecten en maatregelen prioriteit Hoog
5. Monitoring effecten
6. Financiën

Bijlage: Overzicht projecten en maatregelen midden en lage prioriteit

1 Inleiding

Het Deltaplan Bereikbaarheid geeft een visie voor de lange termijn, met een doorkijk naar 2030. Dit *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid* is met name gericht op de periode tot en met 2015. Door middel van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma zal het bestuur geïnformeerd worden over de voortgang van uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid.

Het *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid*, incl. planning en prioriteiten is een actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid*.

In hoofdstuk 2 zijn de in 2012 en 2013 gerealiseerde projecten en maatregelen weergegeven.

Hoofdstuk 3 beschrijft de projecten en maatregelen waarvan de prioritering is gewijzigd in het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma.

Hoofdstuk 4 zijn vanaf 2013 de projecten en maatregelen per thema met de prioriteit Hoog benoemd. De 6 thema's die wij onderscheiden zijn;

- netwerk weg;
- netwerk openbaar vervoer;
- netwerk fiets;
- verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- parkeren;
- beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk.

In Hoofdstuk 5 worden de effecten van de uitgevoerde projecten en maatregelen gemonitord.

In hoofdstuk 6 wordt de geactualiseerde financiële doorvertaling gemaakt.

2 Gerealiseerde projecten en maatregelen in 2012 en 2013

Hieronder is het overzicht gegeven van projecten en maatregelen die in 2012 en 2013 zijn afgerond.

Netwerk weg

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising Altenburg-Leenderbos-IJweg (congestie).	Verbetering veiligheid en doorstroming door aanleg rotonde.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, proef bussluis.	Proef openstelling bussluis buiten spits. Vervolgmaatregelen n.a.v. evaluatie proef.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Burgemeester Van Stamplein/Hoofdweg Oostzijde.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Aanpassen middengeleider kruising Nieuweweg/Piratenweg t.b.v. bereikbaarheid Verzetswijk, Piratenwijk en Fruittuinen.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Kruisweg / Wilhelminalaan.
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, doortrekken Spoorlaan-Zuid naar Nieuw-Vennep Zuid.	Doortrekken Spoorlaan Zuid tussen Vennepweg en Eurolaan, verbetering verbinding Hoofddorp-Nieuw-Vennep.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, korte termijn aanpassing kruising Rijnlanderweg-Bennebroekerweg.	Op korte termijn (voor openstelling nieuwe aansluiting A4) tijdelijke aanpassing wegen en kruispunt nodig. Aandacht voor hoofdroute landbouwverkeer en aanwonenden.
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Aanleg Taurusavenue.
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Verbreiding Fokkerweg tot 2x2 rijstroken.

Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Nieuwe aansluitingen A4, zuidelijke en noordelijke aansluiting.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, evaluatie doorgaand verkeer / sluijverkeer IJweg.	Onderzoek of sluijverkeer IJweg verder afneemt af als aansluiting NBBweg op A4 is gerealiseerd en BB weg is afgewaardeerd tot 30km/uur.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, verkeersdrukke en veiligheid Leenderbos in relatie tot leefbaarheid.	Aanpassen inrichting Leenderbos, rijbaan smaller.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Deels éénrichtingsverkeer Kruisweg en herinrichting kruising Kruisweg / Nieuweweg.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Omdraaien rijrichting Nieuweweg
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting Kruisweg (tussen Hoofdweg Oostzijde en Nieuweweg).
Zwaanshoek	Beperking overlast vrachtverkeer Zwaanshoek.	Bebording; weren vrachtverkeer uit dorp en Spieringweg. Lange termijn oplossing doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg. Beperking bedrijvigheid ringdijk.

Netwerk openbaar vervoer

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Railverbinding zuidelijke Randstad	Met ingang van dec 2011 verbetert de dienstregeling tussen Hoofddorp N.S. Station naar Leiden / Den Haag Centraal
Nieuw-Vennep	Station Nieuw-Vennep, vergroting stopfrequentie treinen	Met ingang van 2012 verbetert de stopfrequentie op station Nieuw-Vennep
Nieuw-Vennep	OV verbinding bedrijventerrein Nieuw-Vennep Zuid	Aanpassen lijnvoering zodat bedrijventerrein bediend wordt.
Zwanenburg	Railverbinding Zwanenburg-Halfweg naar Amsterdam en Haarlem.	Realisatie N.S. Station Zwanenburg / Halfweg is in uitvoering

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Hoofddorp - Aalsmeer - Uithoorn Traject ten oosten van Hoofddorp	Oosttak Zuidtangent

Algemeen Haarlemmermeer	Promotie Meertaxi	Verbeteren bekendheid Meertaxi
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Schiphol Bollenstreek.	Planstudie verbetering verbinding Schiphol en Bollenstreek.
Boesingheliede	OV bereikbaarheid Boesingheliede	Realisatie halte kruising IJweg/Schipholweg i.v.m. andere route bus (na opening station Zwanenburg)

Netwerk voet/fiets

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Burgerveen	Fietsoversteek voorbij rotonde Oude Venneperweg.	Aanpassing inrichting, betere geleiding voor fietsers.
Hoofddorp	Fietspad zuidzijde Altenburg tussen IJweg en Schoonenburgsingel.	Aanleg fietspad in combinatie met aanleg rotonde Leenderbos / IJweg.
Hoofddorp	Verlichting Altenapad Floriande-Overbos.	Realisatie verlichting.
Hoofddorp		Aanleg voetpad langs Nieuwe Molenaarslaan (eerste deel FBK-laan tot Minaret is Uitvoering aanstaande)
Nieuw-Vennep	Voetpad Venneperweg bij pad busbaan	Voetpad Venneperweg tussen hondenuitlaatroute busbaan en Venneperweg 683
Zwanenburg	Fietsbrug naar N.S. Station via Sugar City	Realisatie fietsbrug 'Sugar City'.
Zwanenburg	Fietsverbinding Noordelijke Haarlemmermeer - Amsterdam West.	Realisatie fietsbrug 'Park Zwanenburg'.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie extra stallingsmogelijkheden. (Gefaseerd: eerst Van Stamplein, later via deelproject herinrichting Kruisweg/Dik Tromplein)
Hoofddorp	Voetgangersbrug Spaarne Ziekenhuis	Realisatie voetgangersbrug
Lijnden	Voetpad Hoofdweg-Oostzijde en Lijnden-Oost	Onderzoek naar voetgangersdoorsteek tussen Hoofdweg-Oostzijde en Lijnden-Oost

Nieuw-Vennep	Fietsbereikbaarheid Hoofdweg Westzijde (nu eenrichtingsverkeer, ook voor fiets)	Realiseren oversteekmogelijkheid kruispunt Hoofdweg Westzijde-Zuiderdreef en aanleg fietsstrook tussen Zuiderdreef en Eugenie P.weg
Rijsenhout	Fietsbrug Geniedijk over A4.	Realisatie fietsbrug door provincie Noord-Holland.

Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Abbenes	Verkeersveiligheid Kaagweg door achterstallig onderhoud.	Herinrichten Kaagweg.
Algemeen Haarlemmermeer	VOR- Kaagweg tussen Lisserweg eg Ringvaart	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Abbenes en Lisserweg	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Spieringweg thv Geniedijk	Opheffen versmalling bij Geniedijk
Badhoevedorp	Fietsveiligheid kruispunt Kamerlingh Onneslaan-Zeemanlaan.	Afbuigen van voorrang
Hoofddorp	Blackspot: Verkeersveiligheid rotonde Liesbos / Leenderbos.	Verbetering verkeersveiligheid door twee plateaus, fietspad in éénrichting rondom en aanpassing opstelstroken (mee met Leenderbos herinrichting). Verdere aanpassing rotonde afhankelijk van definitieve verkeersstromen.
Hoofddorp	Fietsoversteken Asserweg	Realisatie van verkeersveilige fietsoversteken bij de Asserweg
Hoofddorp	Blackspot: kruispunt N201-Spaarnepoort.	Aanpassing regeling om roodlichtnegatie door (brom)fietsers te voorkomen.
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Operaweg naar Estafette bij Zuidtangenthalte.	Aanbrengen middengeleider. Aanbrengen uitbuiging Operaweg.
Rijsenhout	Verkeersonveilige entree Rijsenhout bij Bennebroekerweg (fietsoversteek op plateau)	Aanpassing inrichting
Vijfhuizen	Fietsveiligheid IJweg (tussen Vijfhuizerweg en Geniedijk).	Herstraten tegelwerk.

Zwanenburg	Verkeersveiligheid oversteek Dennenlaan/IJweg (fiets en voet).	Aanpassing inrichting oversteek.
------------	--	----------------------------------

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Schoolzones.	Realisatie 7 schoolzones.
Badhoevedorp	VOR - Jan van Gentstraat Badhoevedorp	Reconstructie
Cruquius	Overlast vrachtverkeer Bennebroekerdijk Cruquius.	Onderzoek vrachtrouwing. Mogelijk inrijverbod vrachtwagenverkeer. Onderzoek alternatieve route via Spaarneweg.
Hoofddorp	Kruising fietsbrug Hoofdweg – Van Stamplein.	Evalueren na aanpassing inrichting kruispunt.
Hoofddorp	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Beursplein.	Aanleg vrijliggende fietspaden.
Hoofddorp	Verkeersveiligheid kruispunt Bennebroekerweg – Molenaarslaan – NW Molenaarslaan	Is beperkt aangepast, monitoren of helpt. Definitieve verkeersveilige inrichting kruispunt meenemen bij afwaardering Bennebroekerweg.
Hoofddorp	Verkeersveiligheid Hoofdweg-Westzijde bij Toolenburg.	Verkeer vanaf Nieuw-Vennep rijdt tegen verkeer in linksaf, verlengen middengeleider
Hoofddorp	Verkeersveiligheid zebrapaden Van Stamplein	Ledverlichting in rijweg aanbrengen
Hoofddorp	VOR - Kruisweg tussen Beursplein en Paxlaan	Reconstructie
Lisserbroek	Verkeersveiligheid Lisserbrug, Lisserbroekerweg en Lisserweg	Onderzoek snelheid, instellingen verkeerlichten en openingstijden brug
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Getsewoudweg naar Jeugdland.	Aanbrengen verkeersregelinstallatie bij kruising fietspad en Getsewoudweg. Realisatie Kiss and ride strook.
Nieuw-Vennep	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Noorderdreef en Vennepweg	Reconstructie
Schiphol en Werkgebieden	VOR - Ten Pol/ Molenweg	Reconstructie
Zwanenburg	Verkeersveiligheid Dennenlaan door doorgaand vrachtverkeer.	Doorgaand vrachtverkeer naar Weerenbrug leiden. Zie vrachtwagenrouwing en bebodingsplan.
Zwanenburg	VOR - Friedalaan Zwanenburg	Reconstructie

Parkeren

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeerverwijzing per mobiele telefoon	Parkeergegevens toegankelijk maken voor marktpartijen

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Aansluiting op NPR	Aanpassen parkeerautomaten
Algemeen Haarlemmermeer	Real time parkeren	Mobiel betalen voor parkeren
Algemeen Haarlemmermeer	Digitalisering parkeersysteem	Registratie ontheffingen en vergunningen bij NPR
Hoofddorp	Parkeerproblematiek eilanden Floriande	Extra parkeervakken aangeven.
Hoofddorp	Beukenhorst-Zuid Park + Ride	Definitieve P+R locatie ten behoeve van NS-reizigers
Hoofddorp	Uitbreiding parkeerschijfzones of betaald parkeren Verzetsheldenwijk	Aanpassingen parkeersondergrond Binnen, weg, Verzetsheldenwijk en Van der Zee-terrein.
Hoofddorp	Statisch Parkeer Route Informatie Systeem Hoofddorp Centrum	Realisatie PRIS

Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Abbenes	Verkeersveiligheid Kaagweg door achterstallig onderhoud.	Herinrichten Kaagweg.
Algemeen Haarlemmermeer	VOR- Kaagweg tussen Lisserweg eg Ringvaart	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Abbenes en Lisserweg	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook

Haarlemmermeer		
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Spieringweg thv Geniedijk	Opheffen versmalling bij Geniedijk
Badhoevedorp	Fietsveiligheid kruispunt Kamerlingh Onneslaan-Zeemanlaan.	Afbuigen van voorrang
Hoofddorp	Blackspot: Verkeersveiligheid rotonde Liesbos / Leenderbos.	Verbetering verkeersveiligheid door twee plateaus, fietspad in éénrichting rondom en aanpassing opstelstroken (mee met Leenderbos herinrichting). Verdergaande aanpassing rotonde afhankelijk van definitieve verkeersstromen.
Hoofddorp	Fietsoversteken Asserweg	Realisatie van verkeersveilige fietsoversteken bij de Asserweg
Hoofddorp	Blackspot: kruispunt N201-Spaarnepoort.	Aanpassing regeling om roodlichtnegatie door (brom)fietsers te voorkomen.
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Operaweg naar Estafette bij Zuidtangenthalte.	Aanbrengen middengeleider. Aanbrengen uitbuiging Operaweg.
Rijsenhout	Verkeersonveilige entree Rijsenhout bij Bennebroekerweg (fietsoversteek op plateau)	Aanpassing inrichting
Vijfhuizen	Fietsveiligheid IJweg (tussen Vijfhuizerweg en Geniedijk).	Herstraten tegelwerk.
Zwanenburg	Verkeersveiligheid oversteek Dennenlaan/IJweg (fiets en voet).	Aanpassing inrichting oversteek.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Auto's negeren 30km/u. Betere aanduiding 30km/u inrichting	Middellange termijn bezien aanvullende maatregelen. 30 op weg spuiten. Meer fysieke maatregelen lastig mogelijk.
Beinsdorp	Gevaarlijk voor fietser, in de knel bij de brug	Pilot mogelijkheid opvangfietspad.

3 Gewijzigde projecten en maatregelen

In het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma zijn de projecten en maatregelen aangepast. Hier onder volgt een overzicht van de majeure aanpassingen.

Badhoevedorp

Op 27 december 2012 is het Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp definitief geworden. Met dit formele startschot zijn de voorbereidingen voor de ontwikkelingen in Badhoevedorp die daarmee samenhangen in een stroomversnelling gekomen.

Het in 2008 met het Masterplan vastgestelde VSP voor Badhoevedorp blijft de basis voor de uitleg van de verkeersstructuur nadat de A9 is omgelegd. De voortgang van de ontwikkelingen en het regelmatig overleg met de Begeleidingsgroep levert de noodzaak van een actualisering van het VSP: de Actualisering 2013 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp ("Actualisering VSP").

De projecten conform VSP 2008 waren als volgt opgenomen in het Uitvoeringsprogramma met de prioriteit Hoog:

Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Omlegging A9 (congestie)		2017	2020
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering huidige Schipholweg (N232)	2016	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering Hoofdweg Oostzijde	2025	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg omgelegde Schipholweg	2025	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Omlegging bij Sloterweg	2025	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg Amsterdamse laan	2016	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Verbreding S106 naar 2x2 rijstroken.	2016	n.t.b.

De projecten conform geactualiseerde VSP 2013 worden als volgt opgenomen in het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma met de prioriteit Hoog:

Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Omlegging A9 (congestie)		2013	2017
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering huidige Schipholweg (N232)	2018	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering Hoofdweg Oostzijde	2025	n.t.b.

Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg omgelegde Schipholweg	2025	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg Amsterdamse laan	2016	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Verbreding S106 naar 2x2 rijstroken.	2016	n.t.b.
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Doortrekken S106 (De Haak)	2015	2017
Omlegging A9, onderliggend wegennet	Fietsverbinding door knooppunt A4/A9	2013	2017
Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Doortrekken Kamerlingh Onneslaan	2025	n.t.b.
Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Aanpassing Schipholweg - Kruispunt met nieuwe Amsterdamse Laan (1 ^e fase)	2015	2017
Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Aanpassing Schipholweg - Kruispunt met nieuwe Amsterdamse Laan (2 ^e fase)	2018	2020
Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Fietsvoorzieningen Burgemeester Amersfoortlaan/Pa Verkuijllaan	2014	2014

Verkeersmaatregelen Lisserbroek

Het onderzoek naar de snelheid laat zien dat deze op verschillende wegvakken te hoog ligt. Wij stellen voor hiervoor een project voor de realisatie van snelheid remmende maatregelen op de Lisserbroekerweg in het uitvoeringsprogramma op te nemen. Aan de snelheidsremmende maatregelen willen wij de prioriteit hoog meegeven.

Vernieuwing Sloterbrug

In plaats van de realisatie van een extra fietsbrug wordt ingezet op de realisatie van een geheel nieuwe brug.

Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg

In 2014 gaan we de nieuwe verkeerssituatie monitoren voordat we een besluit nemen over verdere maatregelen. Het project *Vernieuwen wegdek Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg incl. snelheidsremmende maatregelen* wordt vervangen voor *Studie naar afwaardering Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg – Het monitoren van de nieuwe verkeerssituatie en het bepalen van de noodzakelijke maatregelen (uitvoering 2014)*.

Waddenweg

Wij hebben besloten voorlopig af te zien van de aansluiting van de Waddenweg op de N201, maar de mogelijkheid daartoe in de toekomst niet onmogelijk te maken. Wel willen we in dit gebied een aantal flankerende maatregelen treffen. Hiervoor wordt een voorstel voorbereid en het eerste kwartaal van 2014 ter besluitvorming aan raad voorgelegd. Deze projecten worden met de prioriteit Hoog in het Uitvoeringsprogramma opgenomen.

Verschuivingen inzet beschikbaar gesteld RIH-krediet

Bij de afronding door de Stadsregio Amsterdam van het fonds van 'Taskforce Ontspits' is een positief eindsaldo ontstaan. Het positieve saldo wordt door SRA opnieuw voor de regionale bereikbaarheid ingezet onder de naam "Hulpimpuls SRA" en zal worden besteed aan regionale verkeer- en vervoersprojecten die de komende jaren in uitvoering gaan. Het gaat om een bedrag van in totaal € 10 miljoen. Dit bedrag is verdeeld over de SRA gemeenten naar rato van aantal inwoners en dat betekent dat gemeente Haarlemmermeer op € 1 miljoen kan rekenen. Op basis van de input gemeenten heeft het Dagelijks Bestuur van de SRA op 14 november jl. het Hulpimpuls (bestedings)programma vastgesteld. De Haarlemmermeerse projecten die met de Hulpimpuls worden gefinancierd zijn o.m. schoolzones, de HOV verkenningen Hoofddorp Centrum en Hoofddorp Zuid en enkele blackspots. Met de Hulpimpuls wordt € 525.000,- aan beschikbaar gesteld RIH-krediet vrijgespeeld. Deze middelen willen we inzetten op de volgende projecten uit het Uitvoeringsprogramma met de prioriteit Hoog. Voor deze 9 projecten ontbreekt het aan middelen om deze uit te voeren:

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Fietsenstalling bij winkelcentra.	Bijplaatsen / vervangen stallingen waar nodig.	2014	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Paaltjes op fietspaden verwijderen	Onnodige fietspaaltjes verwijderen en gevaarlijke situaties verbeteren	2014	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Fietsenstalling bij HOV haltes.	Realisatie voldoende fietsenstalling.	2014	2014
Badhoevedorp	Verkeersonveilige kruising Kamerlingh Onneslaan - Keizerweg	Bij nieuwe inrichting duurzaam veilig inrichten.	2015	2017
Hoofddorp	Verkeersveiligheid zebrapad school Nieuweweg.	Oversteek op plateau, verder van kruispunt af, combineren met duurzaam veilige inrichting woonwijk.	2014	2015
Hoofddorp	Blackspot: (Brom)fietsveiligheid Kruisweg ter hoogte van Houtwijkerveld.	Betere bromfietsgeleiding naar rijbaan, steilere inrit Houtwijkerveld	2014	2014
Hoofddorp	IJweg bij Haarlemmermeerse Bos	Realisatie 30 km-zone	2014	2015
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Valutaweg.	Openstelling bestaande, tweede linksafstrook na verbreding N207.	2014	2015
Lisserbroek	Lisserboekweg	Uitvoeringsproject Snelheidsremmende verkeersmaatregelen Lisserbroekweg	2014	2015

HOV Westtangent

Voor de gemeentelijke bijdrage aan dit project is € 2.100.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld. Doordat de route van de toekomstige HOV Westtangent in het planvormingsproces inmiddels niet meer door Badhoevedorp zelf loopt, maar buitenom via de Oude Haagseweg is er geen gemeentelijke bijdrage noodzakelijk voor deze HOV verbinding. In afstemming met de SRA besteden wij onze middelen nu aan andere maatregelen die het (onderliggende) openbaar vervoer van Badhoevedorp versterken. De HOV A9 (+ 250.000,-) en de vernieuwing van de Sloterbrug (+ € 1.850.000,-).

Waddenweg

In het Uitvoeringsprogramma is voor de realisatie van de aansluiting van de Waddenweg op de N201 € 10.000.000,- RIH-krediet gereserveerd. Omdat wij besloten hebben voorlopig af te zien van deze aansluiting stellen wij voor deze reservering in te zetten voor:

1. Flankerende maatregelen omgeving Waddenweg/N201 (€ 1.000.000,-);
2. Niet/deels gedekte projecten met de prioriteit Hoog (€ 3.700.000,-);
3. Uitvoeringsprojecten Onderzoeken (€ 1.000.000,-);
4. Het gemeentelijke budget voor de Duinpolderweg weer op zijn oorspronkelijke niveau terug te brengen (€ 1.600.000,-);
5. Overige projecten (€ 2.700.000).

1. Flankerende maatregelen

Omdat we voorlopig afzien van aansluiting van de Waddenweg op de N201 willen in het gebied flankerende maatregelen treffen. De definitieve maatregelen zullen in overleg met de direct belanghebbende worden bepaald en zodra deze maatregelen concreter zijn geworden, komen wij daar op terug. De verwachting is dat vooral geluidswerende maatregelen worden gewenst.

2. Niet/deels gedekte projecten met prioriteit Hoog uit het Uitvoeringsprogramma

Het Uitvoeringsprogramma kent momenteel ca. 30 projecten met de prioriteit Hoog waarvoor momenteel onvoldoende middelen beschikbaar zijn deze tot uitvoering te brengen. In aanvulling op de eerder vermelde 9 projecten waarop vrijgevallen RIH-kredieten worden ingezet willen wij € 3.700.000,- van de vrijgekomen reservering inzetten op de volgende 12 projecten:

Thema	Kern	Naam	Omschrijving
Netwerk Voet/Fiets	Badhoevedorp	Omliegging A9, onderliggend wegennet	Fietsverbinding door knooppunt A4/ A9
Netwerk	Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Fietsvoorzieningen Burgemeester Amersfoortlaan/Pa

Voet/Fiets			Verkuijllaan
Netwerk Voet/Fiets	Hoofddorp	Rotonde Molenaarslaan - Bennebroekerweg	brug naar H'meerlyceum
Netwerk fiets en voet	Nieuw-Vennep	Opzeggen contract exploitant fietsmolen.	Verwijderen en vervangen fietsmolen.
Netwerk Openbaar Vervoer	Algemeen Haarlemmermeer	Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)	Verbetering haltevoorzieningen door aanbrengen reisinformatie systeem.
Verkeersveiligheid	Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak overlast scooters op fietspaden.	Fysieke maatregelen
Verkeersveiligheid	Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering huidige Schipholweg (N232)
Verkeersveiligheid	Hoofddorp	Molenaarslaan	Ledverlichting
Verkeersveiligheid	Hoofddorp	Oversteek Rijlanderweg - Geniedijk	Verbetering oversteek
Verkeersveiligheid	Lisserbroek	Leefbaarheid en doorstroming o.a. overlast vrachtverkeer.	Bewegwijzering bij rotonde IJweg / Lisserweg; vrachtverkeer via IJweg en N207 richting Lisse e.v. Zie ook Algemeen Haarlemmermeer; bebodingsplan en vrachtrouering.
Parkeren	Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeroverlast vrachtwagens op openbare rijbaan Schiphol-Rijk	lom daar gevestigde bedrijven zoeken naar een structurele oplossing
Parkeren	Algemeen Haarlemmermeer	Vestertijden Blauwe Zones	Aanpassing agv wekelijkse koopzondag

3. Uitvoeringsprojecten studies en onderzoeken

In het Uitvoeringsprogramma zijn nog ca. 30 studie- en onderzoeksprojecten opgenomen. Voor al deze projecten zijn geen middelen gereserveerd om eventuele uitvoeringsprojecten, als gevolg van deze studies en onderzoeken, te realiseren. Hiervoor willen wij € 1.000.000,- reserveren.

4. *Het gemeentelijke budget voor de Duinpolderweg weer op zijn oorspronkelijke niveau terug te brengen (€ 1.600.000,-).*

Voor de recentelijk gerealiseerde opwaardering van het kruispunt Rijnlanderweg – Bennebroekerweg is € 1.600.000,- (raadsbesluit 2013.0042343) onttrokken aan de reservering voor de gemeentelijke bijdrage aan de Duinpolderweg. Met deze toekenning wordt de gemeentelijke budget weer op zijn oorspronkelijke niveau terug gebracht.

5. *Overige projecten*

Recentelijke ontwikkelingen laten zien dat er behoefte is middelen (€ 2.700.000,-) beschikbaar te stellen voor de volgende 5 projecten. Deze projecten en maatregelen worden toegevoegd aan het uitvoeringsprogramma met de prioriteit Hoog

- **Kruising Beechavenue – Aalsmeerderweg:**
Op deze kruising hebben recentelijk een aantal ongelukken plaatsgevonden. De verwachting is dat deze kruising binnenkort tot een Blackspot wordt bestempeld. Om dit te voorkomen zijn maatregelen nodig.
- **Fietsveiligheid:**
De fietsveiligheid in Haarlemmermeer vraagt op diverse locaties aandacht. Om verbeteringen aan te kunnen brengen willen wij hier middelen voor beschikbaar stellen. Wij komen hierop terug wanneer de maatregelen concreet zijn te benoemen.
- **OV knooppunt Spaarnepoort:**
Met betrokken partijen wordt momenteel overleg gevoerd welke verbeteringen kunnen worden doorgevoerd om het functioneren van Spaarnepoort te verbeteren. Hiervoor willen wij middelen vrijmaken.
- **Oversteek Waddenweg ter hoogte van eiland 7:**
Om deze oversteek voor fietser en voetganger te verbeteren zijn 3 varianten uitgewerkt en geparticipeerd. De voorkeursvariant willen wij uitvoeren;
- **Ontsluiting Veldpost via Schipholweg te Badhoevedorp**
Voor realisatie de hoofdontsluiting van het sportterrein Veldpost en Park Badhoevedorp.

In het Uitvoeringsprogramma ontbreekt het voor een aantal projecten met de prioriteit Hoog nog aan voldoende dekking:

- Afwaardering Hoofdweg Oostzijde te Badhoevedorp;
- Aanleg omgelegde Schipholweg te Badhoevedorp;
- Verbreding S106 naar 2x2 rijstroken te Badhoevedorp;
- Doortrekken S106 (De Haak) te Badhoevedorp;
- Doortrekken Kamerlingh Onneslaan te Badhoevedorp;
- Aanpassing Schipholweg-Kruispunt met nieuwe Amsterdamse Laan te Badhoevedorp;
- Herinrichting Vijfhuizen/Cruquiusdijk ter hoogte van woonboten
- Invoering betaald parkeren De Nieuwe Kom Nieuw-Vennep.

Bij mogelijke vrijval RIH-gelden zullen wij voorstellen doen voor inzet van deze middelen.

4 Projecten en maatregelen met prioriteit Hoog

Het afgelopen jaar zijn projecten en maatregelen verder gedefinieerd. Zijn prioriteiten vanuit verkeerskundig, politiek-bestuurlijk en maatschappelijk belang heroverwogen en is naar zo veel als mogelijk samenhang gezocht. Per thema worden alle projecten en maatregelen met de prioriteit HOOG benoemd.

Netwerk weg

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Monitoring beleidsdoel	Het monitoren van(ontwikkelingen in) verkeer(stromen) en mobiliteitskeuzes om te volgen of beleidsdoelstellingen gehaald worden.	2012	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Vrachtrouthering en bebordingsplan	Overlast door vrachtverkeer beperken door routing, bebording en voorkeursrouting in digitale routeplanningssystemen.	2012	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel N205 - Spoorlaan. Duinpolderweg.	Verdubbeling van de Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en N205.	2008	2019
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel N205-N206. Duinpolderweg.	Doortrekking van de Bennebroekerweg vanaf de N205 naar de N206.	2008	2019
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel Spoorlaan A4 (nieuwe Bennebroekerweg Oost).	Nieuwe Bennebroekerweg tussen A4 en Spoorlaan (bezuiden huidige Bennebroekerweg) als regionale ontsluitingsstructuur en zuidelijke ontsluiting Hoofddorp. Vooruitlopend hierop quickscan uitvoeren	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Omlegging Schiphol-Rijk via de Oostelijke link.	2009	2015

Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N207, verbreding N207.	Verbreding N207 naar 2x2 tussen A4 en N205. Verbetering doorstroming regionale wegen ter voorkoming van sluipverkeer lokale wegen.	2012	2015
Badhoevedorp	Omlegging A9 (congestie)		2005	2020
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering huidige Schipholweg (N232)	2018	n.t.b.
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering Hoofdweg Oostzijde	2025	n.t.b.
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg omgelegde Schipholweg	2025	n.t.b.
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg Amsterdamse laan	2016	n.t.b.
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Doortrekken S106 (De Haak)	2015	2017
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Verbreding S106 naar 2x2 rijstroken.	2016	n.t.b.
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Fietsverbinding door knooppunt A4/ A9	2013	2017
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Doortrekken Kamerlingh Onneslaan	2025	n.t.b.
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Aanpassing Schipholweg - Kruispunt met nieuwe Amsterdamse Laan (1e fase)	2015	2017
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Aanpassing Schipholweg - Kruispunt met nieuwe Amsterdamse Laan (2e fase)	2018	2020
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Fietsvoorzieningen Burgemeester Amersfoortlaan/Pa Verkuijllaan	2014	2014
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Realisatie ontsluiting Sportcomplex Veldpost	2014	2016
Beinsdorp	Beperking overlast vrachtverkeer ringdijk Beinsdorp.	Onderzoek handhaving / verplaatsing / sluiting weegbrug en/of alternatieve weegbrug(gen). Ruimtelijk beperkend beleid overlastgevende bedrijven ringdijk. Zie tevens vrachtroutes en bewegwijzering.	2014	2014
Beinsdorp	Capaciteit brug richting Hillegom te Beinsdorp.	Verbetering doorstroming regionale wegen ter voorkoming van sluipverkeer lokale wegen. Grotere capaciteit regionale wegstructuur (N205-N206 en verbreding N207). Zie tevens vrachtroutering en bewegwijzering.	2012	2019
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 (blackspot).	Opstelstroken aanleggen zuidelijk deel Spieringweg. Definitieve oplossing N201studie Brandweer-	2014	2014

		Wipperplein		
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 ontsluiting SEIN	Aanpassing kruispunt ten behoeve van ontsluiting woningbouw SEIN	2016	2020
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, onderzoek alternatieve ontsluiting bedrijven Cruquius.	In herstructureringsonderzoek bedrijventerrein Cruquius mogelijkheden ringstructuur bezien (ontlasting dijk door ontsluiting bedrijvigheid achterzijde / onderzijde dijk)	2013	2014
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising N201 Leenderbos (blackspot).	Verlengen opstelstrook op N201 bij kruising Leenderbos. Meenemen in provinciale studie N201. Indien nodig blijkt aanleg combineren met groot onderhoud weg door provincie.	2014	2015
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, herinrichting Bennebroekerweg.	Herinrichten Bennebroekerweg tot 30 km / uur weg. Aandacht voor route landbouwverkeer / OV. Zie tevens tijdelijke OV route en fietsoversteek.	2013	2018
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, nieuwe rotonde Toolenburg-Zuid.	Aanleg rotonde Toolenburg Zuid. (Let op: kosten aansluiting Bennebroekerweg nog te ramen)	2011	2015
Lisserbroek	Leefbaarheid en doorstroming o.a. overlast vrachtverkeer.	Bewegwijzering bij rotonde IJweg / Lisserweg; vrachtverkeer via IJweg en N207 richting Lisse e.v. Zie Algemeen Haarlemmermeer; bebodingsplan en vrachtrouthering.	2014	2014
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, aansluiting Zuiderdreef en Spoorlaan-Zuid.	Doortrekking van Zuiderdreef naar Spoorlaan-Zuid om zo Oosterdreef te ontlasten, nut en noodzaak evalueren, ontwikkeling eventueel in combinatie met gebiedsontwikkeling Kikkersterrein.	2013	2015
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Getsewoudweg.	Extra opstelstrook Getsewoudweg aansluiting N207 voor betere doorstroming en bijdrage aan aanpassing VRI. Tijdelijk maatregelen in berm.	2013	2015
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Valutaweg.	Openstelling bestaande, tweede linksafstrook na verbreding N207.	2012	2015
Rijsenhout	Ontsluiting bestaande en toekomstige glastuinbouwbedrijven Rijsenhout.	Realisatie centrale as, inclusief veilige kruising met Bennebroekerweg en overige infrastructuur nieuwe en te	2012	2020

		herstructureren glastuinbouwgebied.		
Rijsenhout	Verminderen aantal drempels Aalsmeerderweg.	Oneigenlijk (vrachtwagen)verkeer op Ringdijk en overlast (vracht)verkeer door dorpen. Realisatie nieuwe verkeersinfrastructuur glastuinbouw. Eventueel aantal drempels verwijderen.	2013	2014
Schiphol en Werkgebieden	Doorstroming en bereikbaarheid N201+, volledige openstelling kruising Pudonghweg-Kruisweg door provincie.	Draaiend vrachtverkeer op Aalsmeerderdijk ter hoogte van Aalsmeerderbrug. Sluipverkeer vrachtwagens over Heermanszwet en Aalsmeerderdijk.	2012	2015
Schiphol en Werkgebieden	Doorstroming en bereikbaarheid N201+, voorkomen sluipverkeer.	Monitoren voorkomen sluipverkeer vanuit Aalsmeer via Aalsmeerderbrug, Kruisweg en SLP naar A4.	2013	2014
Schiphol en Werkgebieden	Ontsluiting De Hoek Noord	Ontsluiting nieuwe bedrijventerrein De Hoek Noord via ringstructuur	2012	2015
Schiphol en Werkgebieden	Onderzoek functie Kruisweg en omgeving (blackspot).	Bij opening van de N201 krijgt Kruisweg (N201) tussen Aalsmeer en nieuwe aansluiting nieuwe afrit A4 een andere verkeerskundige en ruimtelijke rol (auto, fiets, OV). Studie ism provincie stadregio en Schiphol onderzoekt toekomstige positie. Link herstruct	2013	2014
Zwaanshoek	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, beperking verkeersoverlast Zwaanshoek.	Vrees toename sluipverkeer door aansluiting A4 en ontwikkelingen Zuidrand. Monitoren effect proef openstellen bussluis Floriande op verkeer in en rond Zwaanshoek. Doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg als definitieve oplossing voor sluipverkeer. Onderzoek tus	2012	2014
Zwanenburg	Verkeersveiligheid Dennenlaan door doorgaand vrachtverkeer.	Doorgaand vrachtverkeer naar Weerenbrug leiden. Zie vrachtwagenrouting en bebodingsplan.	2012	2014

Netwerk openbaar vervoer

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)	Verbetering haltevoorzieningen door aanbrengen reisinformatie systeem.	2010	2014
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Schiphol Bollenstreek. Gedeelte Noord Holland.	Planstudie verbetering verbinding Schiphol en Bollenstreek.	2012	2015
Hoofddorp	Station Hoofddorp, knooppuntmanagement	Verbetering uitstraling station korte termijn inclusief Dynamische Reizigers Informatie paneel.	2012	2015
Hoofddorp	Verkenningenstudie HOV om Hoofddorp Zuid deel Floriande	Vrijliggende HOV infrastructuur, mogelijk op vrijkomende 150 kV tracé.	2012	2014
Hoofddorp	HOV Floriande, haltes	Realisatie haltes Waddenweg, Deltaweg en Huis van de Sport.	2012	2020
Hoofddorp	Verkenningenstudie HOV om Hoofddorp Zuid deel Zuidrand.	Uitvoeren verkenningenstudie spitsbus opwaarderen tot HOV Bennebroekerweg richting station. "Hoofddorp Zuidlijn". Subsidie afhankelijk van verkenningenstudie.	2012	2014
Hoofddorp	Station Hoofddorp, verbetering uitstraling station	Lange termijn visie centrum-station (fietsverbinding, goed stationsplein, functiemenging). Zie vervolgprojecten Structuurvisie Hoofddorp.	2015	2020
Hoofddorp	Verkenningenstudie HOV Hoofddorp Centrum / Kruisweg.	Realisatie HOV door Hoofddorp centrum. "Hoofddorp Centrum / Noordlijn". Verbetering ontsluiting centrum, versnelling regionale verbinding en ontlasting kerntraject Zuidtangent aan zuidkant Hoofddorp. Verkenningenstudie.	2012	2015
Hoofddorp	Verkenningenstudie HOV Heemstede - Hoofddorp Centrum- Schiphol. Trajectdeel ten westen Spaarne Zkhs	Opstarten verkenningenstudie. Vooruitlopend op realisatie HOV Hoofddorp-Centrum lijn 140 frequenter laten rijden. Voorzieningen bij enkele haltes, uitstraling verbeteren.	2012	2015
Hoofddorp	Railverbinding Amsterdam CS en Utrecht	Inzetten voor verbeteren verbinding Hoofddorp - Utrecht.	2012	2025
Hoofddorp	Spaarnepoort	Verbeteren OV-knooppunt	2014	2015
Schiphol en Werkgebieden	HOV A9	Verbetering verbinding Haarlem –Bdorp – Schiphol en A'dam Zuid/Amstelveen	2011	2019
Schiphol en Werkgebieden	HOV Westtangent.	Verbetering verbinding station A'dam Sloterdijk en S'hol Plaza via westelijke tuinsteden en B'dorp. Planstudie is	2012	2020

		gestart. Afhankelijk van tracekeuze en kostenverdeling per wegbeheerder		
--	--	---	--	--

Netwerk voet/fiets

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Verplicht (brom)fietspad utilitaire fietspaden Haarlemmermeer.	Inventarisatie bebording alle fietspaden in Haarlemmermeer en vervanging bebording via onderhoudsbudget.	2012	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Inventarisatie bewegwijzering, realisatie logische routes en toevoegen wijkbewegwijzering.	Inventarisatie waar huidige bewegwijzering staat en naar verwijst. Logische fietsbewegwijzering. Wijkbewegwijzering toepassen in Hoofddorp, Nieuw-Vennep en Badhoevedorp.	2012	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Fietsenstalling bij winkelcentra.	Bijplaatsen / vervangen stallingen waar nodig.	2013	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Verbeteren fietsveiligheid	Projecten nader te bepalen	2014	2015
Hoofddorp	Fietsontsluiting Floriande - Huis van de Sport - Pioniers.	Doortrekken fietspad Van Heusdenpad naar Huis van de Sport en Pioniers met nieuwe fietsbrug, in relatie met HOV halte.	2012	2014
Hoofddorp	Kwaliteitsverbetering fietspad Bennebroekerweg.	Herstraten fietspad en na realisatie ontwikkeling Zuidrand asfalteren.	2018	2019
Hoofddorp	Snelfietsroute Hoofddorp Centrum - Hoofddorp Floriande.	Route herkenbaar maken en in de voorrang brengen. Kleine knelpunten (hobbels verharding, hekken en paaltjes) aanpakken.	2013	2014
Hoofddorp	Bewaakte fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie bewaakte stalling	2012	2014
Hoofddorp	Fietsbereikbaarheid Hoofddorp Centrum.	Verbetering fietsroutestructuur centrum, bijvoorbeeld noord-	2012	2014

		zuid route centrum langs raadhuis.		
Hoofddorp	Fietsenstalling bij HOV haltes.	Realisatie voldoende fietsenstalling.	2013	2014
Hoofddorp	Oversteek naar nieuwe school in Zuidrand	Onderzoek mogelijkheden mee in verkeersstructuur Zuidrand en afwaardering Bennebroekerweg.	2012	2014
Hoofddorp	Fietsverbinding Floriande- Boseilanden Duinpad.	Verbetering fietsverbinding door doortrekken fietspad vanaf Floriande tot Spieringweg (Duinpad).	2014	2014
Hoofddorp	Rotonde Molenaarslaan - Bennebroekerweg	brug naar H'meerlyceum	2014	2015
Hoofddorp	Oversteek Waddenweg nabij Eiland 7	Verbeteren oversteek voet/fiets	2014	2014
Nieuw-Vennep	Fietspad Vennepeweg tussen Doorbraak en Westerdreef.	Aanleg vrijliggend fietspad.	2013	2014
Nieuw-Vennep	Fietsroute Vennepeweg - Olmenhorst (Perenlaantje).	Realisatie fietsroute (Perenlaantje) Vennepeweg – Olmenhorst, combinatie verbreding N207 en HOV halte.	2011	2014
Nieuw-Vennep	Fietstunnel N207	Fietstunnel N207	2010	2014
Nieuw-Vennep	Opzeggen contract exploitant fietsmolen.	Verwijderen fietsmolen.	2012	2014
Schiphol en Werkgebieden	Fietsroute Hoofddorp-Schiphol- Aalsmeer (zie H'dorp werkgebieden)	Mogelijke verplaatsing en opwaardering fietsverbinding, afstemming onderzoek N201 / Kruisweg en omgeving en VOR beheer.	2012	2016

Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak overlast scooters op fietspaden.	Project gedragsverandering en handhaving	2010	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Paaltjes op fietspaden verwijderen	Alle paaltjes verwijderen en vervolgens alleen daar terugplaatsen waar daadwerkelijk auto's het fietspad gaan gebruiken (bijvoorbeeld naast busluizen)	2014	2014

Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Lisserweg en Nieuw Vennep	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook	2014	2014
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Rijnlanderweg tussen Lisserweg en Vennepweg	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook	2013	2014
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Spieringweg tussen N201 en Vijfhuizen	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook	2015	2015
Badhoevedorp	Fietsveiligheid Sloterbrug.	Realisatie fietsbrug (eventueel in combinatie met HOV).	2013	2016
Badhoevedorp	Verkeersonveilige kruising Kamerlingh Onneslaan - Keizerweg	Bij nieuwe inrichting duurzaam veilig inrichten.	2015	2017
Badhoevedorp	VOR - Oud Heusdenstraat	Reconstructie	2013	2014
Hoofddorp	Blackspot: rotonde Nieuweweg-Graan voor Visch.	Aanpassing vormgeving fietspad (vorm van rotonde laten volgen; fietsoversteken op plateau leggen)	2013	2014
Hoofddorp	Verkeersveiligheid zebepad school Nieuweweg.	Oversteek op plateau, verder van kruispunt af, combineren met duurzaam veilige inrichting wwonwijk.	2014	2015
Hoofddorp	Blackspot: Kruisweg, tussen Van Heuven Goedhartlaan en Planetenlaan.	Ongeregeld kruispunt niet gepast op dit wegtype, linksafvak aanpassen, rechtsaffer verwijderen (indien mogelijk ivm doorstroming)	2012	2014
Hoofddorp	Blackspot: (Brom)fietsveiligheid Kruisweg ter hoogte van Houtwijkerveld.	Betere bromfietsgeleiding naar rijbaan, steilere inrit Houtwijkerveld	2015	2015
Hoofddorp	VOR - Boslaan	Reconstructie	2013	2014
Hoofddorp	Molenaarslaan	LED verlichting	2014	2014
Hoofddorp	Oversteek Rijlanderweg - Geniedijk	Verbetering oversteek	2014	2015
Lijnden	Fietsveiligheid kruising Hoofdweg-west en Schipholweg.	Realisatie van een opgeblazen fietsopstelstrook.	2012	2014
Lisserbroek	Verkeersveiligheid Lisserbrug, Lisserbroekerweg en Lisserweg	Uitvoeringsproject snelheid, instellingen verkeerlichten en openingstijden brug	2014	2014
Lisserbroek	VOR - Turfspoor en Lisserdijk	Reconstructie	2013	2014
Nieuw-Vennep	Verkeersveiligheid oversteek Westerdreef - Hugo de Vriesstraat.	Realisatie verkeersveilige oversteek.	2012	2014

Nieuw-Vennep	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Vennepweg - Operaweg - Componistenweg - Zuidtangent	Fietspad op oversteken in rood asfalt, aanbrengen midden-as, plateau op westkant Vennepweg. Als ongevallen niet verminderen op lange termijn centrale aansluiting Vennepweg.	2013	2014
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Athenelaan - Lucas Bolsstraat en rotonde Lucas Bolsstraat	Aanpassen fietsoversteek door ruimere boog fietspad via sportveld HVC. Eventueel aantakking naar Athenelaan.	2012	2014
Nieuw-Vennep	VOR - Vennepweg tussen Westerdreef en Nieuwe Kom	Reconstructie	2013	2014
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid kruising N205 door roodlicht rijders	Roodlicht camera	2013	2014
Vijfhuizen	Fietsveiligheid Spieringweg tussen N201 en Geniedijk.	Aanleg fietstroken, nieuwe zwarte toplaag en tien drempels.	2014	2015
Zwanenburg	VOR - Domineeslaan	Reconstructie	2013	2014

Parkeren

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeronderzoek	Ter objectivering van subjectieve overlast moeten parkeeronderzoeken worden uitgevoerd. Deze kunnen niet vooraf gepland worden.	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpakken overlast langparkeren Zuidtangent haltes	Onderzoek & handhaving icm lanparkeren Schiphol & extra P&R voorzieningen	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Digitalisering parkeersysteem	Digitalisering parkeerloket	2012	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Digitalisering parkeersysteem	Aanpassen parkeerautomaten voor kenteken registratie	2013	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Betaling parkeerbelasting	Pinbetaling toevoegen als betaalmiddel	2013	2014

Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeronderzoek	Het ad hoc houden van parkeeronderzoek, doorlopend proces	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Park & Ride-locaties	Uit toekomstig onderzoek kan blijken dat nieuwe P&R-locaties nodig zijn, doorlopend proces	2013	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeroverlast vrachtwagens op openbare rijbaan Schiphol-Rijk	Iom daar gevestigde bedrijven zoeken naar een structurele oplossing	2012	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak illegale parkeerterreinen rondom Schiphol	Voorkomen ongewenste ontwikkeling tav parkeren rondom Schiphol. Opnemen in bestemmingsplannen en Handhaving.	2011	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Vestertijden Blauwe Zones	Aanpassing agv wekelijkse koopzondag	2014	2014
Nieuw-Vennep	Invoeren betaald parkeren De Nieuwe Kom	Plaatsen betaalautomaten en verkeersborden	2015	2016

Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Schoolzones	Realisatie schoolzones.	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Vrachtwagenproblematiek	middellange termijn: nader onderzoek naar vrachtwagenproblematiek en vervolgens bewegwijzering voor vrachtverkeer op basis van kwaliteitsnetwerk (navigatiesysteem) doorvoeren voor alle nieuwe en uitgeplaatste bedrijven hierop aansluiten.	2012	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg	Studie naar afwaardering Rijnlanderweg tussen Geniedijk en Bennebroekerweg	2014	2014
Algemeen Haarlemmermeer	Kruising Beechavenue – Aalsmeerderweg	Verbeteren verkeersveiligheid	2014	2015
Badhoevedorp	Sloterweg midden	Realisatie 30 km inrichting bestrating en drempel.	2013	2014

Hoofddorp	Liesbos noord (bij scholen)	Twee inritconstructies en fietsstroken tussen twee rotondes.	2014	2014
Hoofddorp	Toolenburg hoofdstructuur	Fiets(suggestie)stroken en plateaus.	2013	2014
Hoofddorp	IJweg bij Haarlemmermeerse bos	Realisatie 30 km inrichting met fietsstroken, troittoirs, plateaus.	2016	2017
Hoofddorp	Boslaan - Sweelincksingel - Nieuweweg	Realisatie fietsstroken.	2014	2015
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk bij veel drukte sluijperkeer om vri Weteringweg/N207 te vermijden	Onderzoek naar maatregel in overleg met provincie.	2014	2014
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk geen eenduidigheid voorrangregeling	beleidsbeslissing regelen voorrang (over inrichting kruisingen van fietspaden of wegen met fietsstroken op de dijk). zie beleidskeuze	2013	2014
Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk inrichting 30 km/h-gebied sluit niet aan op 60 km/h-gebied met rode fietsstroken	Realisatie fietsstroken.	2013	2014
Nieuw-Vennep	Binnen dreven (ten westen van Hoofdvaart)	Realisatie 30 km inrichting, plateaus en drempels.	2012	2016
Nieuwe Meer	Spitsafsluiting van Nw. Meerdijk Een spitsafsluiting van de Nieuwemeerdijk op het deel ten noorden van de op/ en afritten ontmoedigt sluijperkeer.	Onderzoek haalbaarheid en wenselijkheid. Opties zijn bijvoorbeeld; afsluiten in spits voor doorgaand autoverkeer, trajectcontrole, handhaving.	2013	2014
Vijfhuizen	Vijfhuizen/Vijfhuizerdijk chicanes in bocht slecht zichtbaar	zichtbaarheid is goed, markering laten onderbreken ter hoogte van versmalling en parkeerplekken. Plaatsen (verplaatsbare) snelheidsdisplays.	2013	2014
Oude Meer	Oude Meer/Aalsmeerderdijk Hoge snelheden/weinig snelheidsremmende maatregelen	Fietsstroken aanleggen	2013	2014
Vijfhuizen	Vijfhuizen/Cruquiusdijk Ter hoogte van de woonboten is de rijbaan smal, hoge snelheden	Herinrichting meeliftend met dijkvakverhoging	2014	2017
Weteringbrug	Schijnchicane (versmalling door markering) Leimuiderdijk Weteringbrug is voor fietsers onduidelijk.	Inrichting is verkeerstechnisch juist, wel in combinatie met aanleg rode fietsstroken.	2013	2014

Zwaanshoek	Bennebroekerweg	Realisatie fietsstroken (n.b. afweging of 30 km zone realiseerbaar is, zie Venneperwegdiscussie Beinsdorp).	2014	2015
Zwaanshoek	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk Wachtrij op dijk bij geopende brug	Onderzoek haalbaarheid extra opstelstrook om meer ruimte te krijgen op kruispunt (vergelijk Sloterbrug en Hillegommerbrug, pilot fietsopstelstrook Hillegommerdijk afwachten)	2015	2015
Zwaanshoek	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk/ Bennebroekerweg. De voorrangssituatie is omgekeerd aan wat men verwacht.	Onderzoek of voorrangssituatie kruising Bennebroekerdijk/Bennebroekerweg nodig is.	2015	2015
Zwanenburg	Wegdek Dennenlaan niet geschikt voor zwaar verkeer	Vervangen bestrating Dennaan	2014	2016
Zwanenburg	Verkeersonveiligheid kruising Zwanenburgerdijk - Kinheim	Aanbrengen plateau Zwanenburgerdijk / Kinheim	2014	2014

5 Monitoring effecten van projecten en maatregelen

Voor de monitoring van de effecten van het Deltaplan worden de volgende indicatoren gebruikt:

Reistijdmeting

De gemeente Haarlemmeer een vijftal trajectmetingen laten doen: één in het begin van beide spitsen (7.00), één op het hoogtepunt van beide spitsen (8.00) en één buiten de spits om de congestievrije reistijd te bepalen. De metingen worden in het voor- en najaar uitgevoerd, om mogelijke beïnvloeding door de zomervakantie of het winterweer te voorkomen.

Figuur: routes reistijdmetingen auto



Lorentzplein Badhoevedorp – Raadhuis Hoofddorp

Tjalkplein Rijsenhout – Spaarneziekenhuis Hoofddorp

Nieuw Vennep (winkelcentrum Symfonie) - Meubelboulevard Cruquius via IJweg/Leenderbos

Nieuw Vennep (winkelcentrum Symfonie) - Hoofdweg oostzijde – Hoofddorp Centrum (Raadhuis)

Brug Bennebroek – kruispunt Spoorlaan/N207

Het ontdekken van trends op de verschillende trajecten is lastig. De trajecten Nieuw-Vennep – Cruquius, Nieuw-Vennep – Hoofddorp en Bennebroek – Spoorlaan/N207 zijn niet stagnatiegevoelig. Het traject Hoofddorp - Badhoevedorp en Rijsenhout – Hoofddorp kent enkele stagnatiegevoelige trajecten: Tussen de Weg om de Noord en de Vijfhuizerweg en de kruising Bennebroekerweg-Rijnlanderweg.

Bezettingcijfers buslijnen

De ontwikkeling in bezettingcijfers (het aantal passagiers) op het telpunt Hoofddorp NS voor alle Haarlemmermeerse buslijnen ziet er als volgt uit:

2010 : 22.832
 2011: 24.459
 2012: 24.571

De geringe groei in 2012 geeft een vertekend beeld aangezien er dat jaar een bezuinigingsoperatie heeft plaatsgevonden waardoor er ruim 10% minder busritten zijn gereden. Dit wordt voornamelijk gecompenseerd door de groei op de HOV lijnen. Door het schrappen van onrendabele, lokale lijnen en de groei van HOV is tevens het aantal afgelegde kilometers aan het stijgen: het aantal reizigerskilometers is in 2012 met ongeveer 5% gegroeid ten opzichte van 2011.

Aantal in en uitstappers NS stations

Binnen de gemeente Haarlemmermeer zijn er drie treinstations: Schiphol, Hoofddorp en Nieuw Vennep. In de onderstaande figuur is weergegeven hoe het aantal reizigers zich door de jaren heen ontwikkeld heeft.

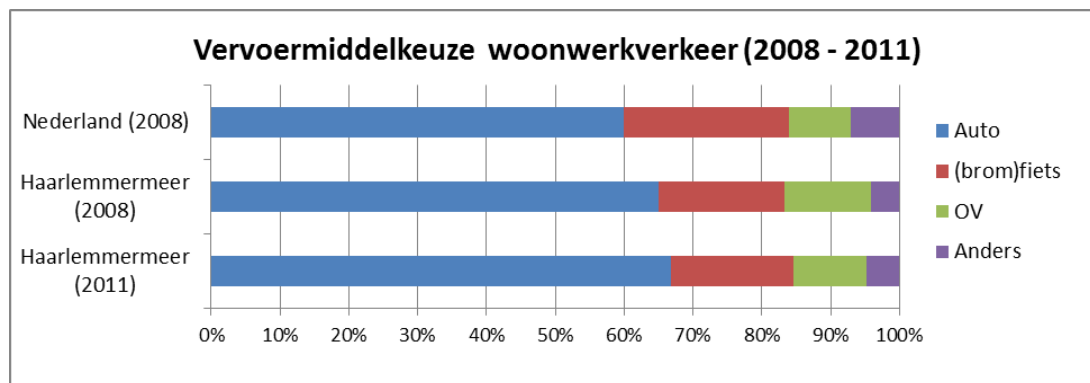
Figuur : in/uitstappers werkdag 2007 - 2012

Trein	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Schiphol	58.565	61.558	58.250	61.209	68.522	62.925
Hoofddorp	12.440	12.437	12.381	12.542	14.382	14.959
Nieuw Vennep	2.885	2.672	2.441	2.277	2.314	2.068

De algemene daling in 2009 is toe te schrijven aan de recessie. Daarentegen is in 2011 een stijging te zien op de stations Schiphol en Hoofddorp dat bijzonder hoog is, namelijk meer dan 10%. Dit is aanzienlijk meer dan het landelijk gemiddelde. De specifieke daling op station Nieuw Vennep is toe te schrijven aan reizigersverlies naar R-net, vooral richting Schiphol. Dit wordt sinds kort deels gecompenseerd door groei richting Den Haag.

Modal split en modal-shift in het woon-werk verkeer van de inwoners H'meer

In de onderstaande tabel is weergegeven hoe de Haarlemmermeerse modal-split (%auto, %(brom)fiets, %OV, % anders) zich verhoudt tot de landelijke modal-split. Gezien het ruimtelijke karakter van de gemeente is het autogebruik logischerwijs wat hoger dan in de rest van het land. 3-Jaarlijks wordt dit onderzocht. Omdat er het afgelopen jaar geen onderzoek is geweest is dezelfde tabel als in de voortgangsrapportage van vorig jaar opgenomen. De laatste jaren zijn er geen grote veranderingen in de modal-split waarneembaar. De verwachting is dat ook de komende jaren er geen grote veranderingen zullen plaatsvinden. Daarnaast is het moeilijk te bepalen welke invloed autonome effecten hierop van invloed zullen zijn.



Parkeerdruk

De afgelopen jaren is er op incidentele basis parkeeronderzoek verricht. Deze onderzoeken worden ad hoc gehouden als er:

- beleidsmatig behoefte aan is;
- structurele klachten over parkeerdruk binnenkomen.

Uitgevoerde onderzoeken, in chronologische volgorde:

- Parkeerduurmeting parkeergarages Hoofddorp 11-2009
- Parkeeronderzoek Hoofddorp Centrum 10-2011
- Parkeeronderzoeken Floriande 04-2011
- Parkeeronderzoek Hoofddorp 06-2012
- Parkeeronderzoek Badhoevedorp 10-2012
- Parkeerduuronderzoek Centrum Zwanenburg 09-2013

De onderzoeken in Floriande en Hoofddorp hebben tot aanpassing/uitbreiding van parkeervoorzieningen en/of het parkeer regime geleid.

Ongevallencijfers

Wij streven naar een verkeersveiliger Haarlemmermeer, dus minder verkeersslachtoffers in onze gemeente. Hiertoe zetten wij in op drie pijlers die de basis vormen voor een verkeersveilige Haarlemmermeer: infrastructuur, educatie en handhaving. Infrastructuur betreft fysieke/technische aanpassingen: o.a. de aanpak van black spots en de realisatie van schoolzones. Bij educatie gaat het niet alleen om de kennis van verkeersregels, maar vooral ook om risicobewustzijn en gedragsverandering. Wij streven ernaar om alle basisscholen het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel (HVL) te laten halen. Handhaving is een noodzakelijk onderdeel van het verbeteren van verkeersveiligheid en ligt voor het grootste deel binnen het takenpakket van de politie.

Monitoring vindt plaats op basis van de kengetallen en effectindicatoren zoals ook opgenomen in de programmabegroting. De verwachting is dat eind 2013 van de 60 basisscholen er 22 in het bezit zijn van het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel. Daarnaast zijn nu 21 van de in totaal 33 te realiseren schoolzones aangelegd.

Onderstaand overzicht geeft het inzicht in het aantal verkeersslachtoffers zoals opgenomen in de Programmabegroting.

Figuur 2: verkeersslachtoffers

Kengetallen	Bron	Meest recente metingen			
		2009	2010	2011	2012
Aantal ernstige verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	119*	56	32	34
Aantal dodelijke verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	12	2	3	5

* Sinds 2009 is de registratiegraad van ongevallen sterk gedaald, waardoor de doelstelling minder dan 130 ernstige verkeersslachtoffers in 2020 op papier nu al wordt gehaald. Het dalen van de registratiegraad is een landelijk probleem, waardoor het werkelijke aantal ernstige verkeersslachtoffers per gemeente op dit moment onbekend is. Landelijk stijgt het aantal ernstige verkeersslachtoffers weer.

Aantal E-laadpunten

Momenteel staan erin de Haarlemmermeer 20 E-laadpalen. Eind eerste kwartaal 2014 zijn er 10 E-laadpalen bijgeplaatst en eind 2014 zullen er in totaal 70 E-laadpalen zijn.

6 Financiën

In dit hoofdstuk geven wij de geactualiseerde financiële vertaling van de projecten en maatregelen. In sommige gevallen zijn wij als gemeente al wel in beleidsmatige zin maar (nog) niet in financiële zin betrokken bij projecten.

Dekkingsmogelijkheden

Voor het uitvoeren van ons nieuwe beleid hebben wij diverse financieringsinstrumenten tot onze beschikking:

- (andere) inzet bestaande middelen uit het programma Mobiliteit en uit het programma Kwaliteit Fysieke Omgeving (de zogenaamde taakveldgelden);
- bestaande en toekomstige grondexploitaties;
- reservering Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (zie raadsvoorstel 2011.0045281 Afsluiten VINEX-resultaat);
- subsidies en bijdragen van andere overheden en/of bedrijfsleven.

In het vervolg van deze financiële paragraaf beperken wij ons tot de kosten en RIH-bijdragen, die tot uitdrukking komen in de periode 2012-2015. Het gaat hierbij dus om de extra financiële impact die de ambities van het Deltaplan Bereikbaarheid met zich meebrengen.

Aannames bij inschatting benodigde middelen

Bij de inschatting van de geactualiseerde benodigde middelen van 2013 tot en met 2015 zijn een aantal aannames gehanteerd:

- De cijfers geven een indicatie van de verwachte totale investeringen en jaarlijkse kosten van 2013 tot en met 2015.
- Een aantal bedragen is tot stand gekomen op basis van globale ramingen. Op dit moment zijn nog niet voor elk project de calculaties volledig uitgewerkt. Dit geldt voornamelijk voor nieuwe initiatieven en projecten die over enkele jaren tot uitvoer komen.
- Eventuele bijdragen van derden zijn in mindering gebracht op de totale investering en verwachte kosten. Hierbij zijn nog niet alle (subsidie)beschikkingen van alle projecten definitief, waardoor in sommige gevallen gerekend is met verwachte bijdragen.
- Eventuele dekking uit bestaande en/of toekomstige grondexploitaties zijn ook in mindering gebracht op de totale investering en verwachte kosten.
- Voor de investeringsuitgaven worden rentelasten berekend van 5%, waarbij de lasten tot uitdrukking komen vanaf het jaar dat de uitgaven gedaan zijn.

Actualisatie RIH-bijdrage

Voor de realisatie van de projecten en maatregelen volgens het Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid is ingeschat dat de totale RIH-bijdrage in totaal een bedrag van € 31,5 vraagt. Voor de realisatie van het (geactualiseerde) Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid inschatting niet gewijzigd.

Voor de projecten die in 2012 zijn gestart is € 3.960.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2011.0048267). Voor de projecten die in 2013 zijn gestart is € 7.309.838,- en € 1.600.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2012.0070647 en 2013.0042343). Samen met de kredietaanvraag voor 2014 ad € 4.850.000,- bedraagt het totaal beschikbaar gestelde RIH-krediet € 117.719.838,-

Dekking

De investeringen van € 31,5 miljoen worden gedekt uit de beschikbare middelen voor Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH).

Financiële risico's

In de berekeningen is bij bepaalde projecten uitgegaan van bijdragen van derden. Door ervaringen uit het verleden zijn we goed in staat inschattingen te maken van verwachte bijdragen, het is echter niet zo dat we van alle bijdragen een beschikking hebben, waardoor niet alle verwachte bijdragen volledig zeker zijn. In sommige gevallen zijn onderhandelingen gaande, in andere gevallen liggen de projecten nog te ver in de toekomst. Het is mogelijk dat bijdragen uiteindelijk lager uit kunnen vallen, waardoor de gemeente geconfronteerd wordt met hogere kosten. Enkele berekeningen zijn nog niet volledig en zullen voordat het desbetreffende project van start gaat verder uitgewerkt moeten worden in een raadsvoorstel.

Voor de risico's van reeds lopende infrastructuur- / gebiedsontwikkelingsprojecten verwijzen wij naar de bestuurlijke voortgangsrapportages van deze projecten.

Bijlage

Overzicht projecten en maatregelen midden en lage prioriteit.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Aalsmeerderbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Aalsmeerderdijk bij Aalsmeerderbrug als sluiproute (met snelheidsproblematiek; hoge snelheid, weinig snelheidsremmende maatregelen)	Fietsstroken aanleggen (korte termijnmaatregelen najaar 2011).
Abbenes	Netwerk weg	Haarlemmermeer Zuid, op- en afritten A44	Probleem van sluihverkeer richting A44 via Hoofdweg oost- en westzijde naar bestaande oprit Abbenes. Viaducten aan vernieuwing toe. Tzt onderzoek rol en positie aansluitingen.
Abbenes	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Abbenes noord	30 km inrichting plateau's drempels
Abbenes	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende verlichting Dr. Heijepad langs A44	Aanbrengen verlichting
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV om Hoofddorp Zuid- ACT, deel ACT	Vrijliggend HOV door ACT (werkstad A4)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Rotondes vrachtwagenproof	Op korte termijn geen aanpassing bestaande rotondes. Meenemen bij vernieuwing / aanleg nieuwe rotondes, met name op beleidsmatig vastgestelde vrachtroutes.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	A4, aanleg parallelstructuur A4 tussen zuidelijke knoop Hoofddorp en Burgerveen	In kader van ontvlechting nationaal en regionaal verkeer; aanleg parallelstructuur A4 tussen zuidelijke knoop Hoofddorp en Burgerveen
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk fiets en voet	Herstellen continuïteit bewegwijzering	Bestemmingen waar eenmaal naar verwezen is blijven herhalen totdat de bestemming is bereikt
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Buslijn Station Hillegom - Station Nieuw-Vennep	Verbetering lijnvoering naar Bollenstreek en NS stations, door snelle buslijn.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	A5, Verbreding A5 naar 2x3	Na doortrekking Westrandweg neemt verkeer A5 aanzienlijk toe, op termijn kan capaciteitsvergroting nodig zijn.

Igemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Toegankelijke bushaltes	Verbetering van de toegankelijkheid van bushaltes met beperkt aantal in- en uitstappers. Onderdeel regulier onderhoud aan de weg (werk-met-werk)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, vertramming (deel) kerntraject	Vertramming is de eerste 15 jaar niet aan de orde, eerst inzetten op uitbreiden van HOV A9 en HOV Hoofddorp-Centrum en het oplossen van specifieke knelpunten op het kerntracé.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, busoptimalisatie kerntraject / maatregelen kruisingen	Na toevoeging van HOV A9 en HOV Hoofddorp-Centrum, zijn mogelijk aanvullende infrastructuurmogelijkheden nodig op het huidige kerntraject van de Zuidtangent, met name bij een aantal gelijkvloerse kruisingen.
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeren	Vrachtwagenparkeerplaatsen	Aanwijzen vrachtwagenparkeerplaatsen en instellen routing met borden
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeren	Voertuigparkeerdetectie	Proef met voertuigparkeerdetectie op een openbaar parkeerterrein
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk fiets en voet	Aanbrengen asmarkering op 2-richtingsfietspaden	Aanbrengen asmarkering op 2-richtingsfietspaden
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Realisatie Verlengde Westrandweg	Verbetering verbinding Oostkant Amsterdam naar A5/A9.
Algemeen Haarlemmermeer	Verkeersveiligheid	Paaltjes op fietspaden verwijderen	Alle paaltjes verwijderen en vervolgens alleen daar terugplaatsen waar daadwerkelijk auto's het fietspad gaan gebruiken (bijvoorbeeld naast busluizen)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Doorstroming knooppunt A9 – N205	Capaciteitsknelpunt agenderen bij provincie en rijk.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Schiphol - Alphen aan den Rijn	Niet in RVVP, wel onderdeel Rnet. Samenhang met ACT, Park21 en doortrekking Noord-Zuidlijn.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Ontbreken fietspad Robert Kochstraat	Onderzoek realisatie fietspad.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Ontbreken fietspad Amsterdamse Baan	Onderzoek realisatie fietspad.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Fietsverbinding over huidige A9-tracé	Realiseren fietsverbinding na omlegging A9
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en	Slechte bestrating Vogelbuurt	Verbetering bestrating: maatregelen gepland voor de Ibis-, Uiver-, Zwaluw- en Rijsvogelstraat

	Ringdijk		
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Bromfietzers naar rijbaan Sloterweg	geleiding bromfietzers naar rijbaan op Sloterweg ten zuiden van Schipholweg
Badhoevedorp	Parkeren	Ontbreken parkeergelegenheid autodelen	Autodelen stimuleren (ook OV fiets en OV scooter)
Badhoevedorp	Netwerk weg	Geen eenduidige bebording Badhoevedorp	
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk krappe vormgeving kruising met Toevluchtstraat, waardoor de stoep wordt gebruikt als er een wachtrij voor de brug staat	Op lange termijn herinrichting indien nog noodzakelijk.
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk. Voor kruising met Burg. Amersfoortlaan ontstaat wachtrij die fietsstrook blokkeert, waardoor onvoldoende ruimte is voor fietsers.	Op lange termijn herinrichting (opvangfietspad, vergelijk verkenning opvangfietspad Hillegommerbrug)
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp en Lijnden-Akerdijk Smalle rijbaan bij langs parkerende auto's en te weinig snelheidsremmende maatregelen	Akerdijk is heringericht conform duurzaam veilig
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer en verkeersonveiligheid Nieuwemeerdijk en Akerdijk	Nieuwemeerdijk is heringericht.
Badhoevedorp	Parkeren	Parkeren scholen (groene zoom Plesman en straks Sperwerstraat Adelaarstraat)	Geen permanente parkeerplaatsen, kiss en ride systeem, postcodebeleid (a'damse leerlingen)
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp Vogelbuurt oostzijde	30 km plateau's drempels
Badhoevedorp	Parkeren	Overlast langparkeerders Schiphol in Badhoevedorp	Blauwe zones en vignet ontheffingen bewoners
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Fietsveiligheid 2000 EI	Realisatie vrijliggend fietspad
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Verbeteren fietsverbinding Sloterweg en Schipholweg	
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Kruising Burgemeester Amersfoortlaan, rijbaan te smal, auto's deels op fietspad	Opvangfietspad aanleggen
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Kruising Nieuwemeerdijk en Toevluchtstraat te smal	Reconstructie kruising

Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sloterweg noord en Kamerling Onneslaan	30 km fietsstroken plateaus/inritconstructies bij kruisingen
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp tussen Sloterweg en Kamerling Onneslaan	30 km plateau's drempels
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp Prinsenbuurt (zuiden van Robert Kochstraat) en Keplerstraat	30 km plateau's drempels, Keplerstraat pm
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Verbeteren kwaliteit fietsverbinding H'lem – S'hol – A'dam zuid	Realisatie 'fietsnelweg'
Beinsdorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Verkeersveiligheid Hillegommerdijk Beinsdorp	Hillegommerdijk is heringericht
Boesingheliede	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein Boesingheliede / De Liede	Halte mogelijk bij HOV verbinding Haarlem, B'dorp S'hol e.v. Lage werknemersdichtheid.
Buitenkaag	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Bij drukte sluipverkeer over de Huigsloter en Leimuiderdijk Buitenkaag	Onderzoek naar maatregel. a44 opritten?
Buitenkaag	Netwerk weg	Haarlemmermeer Zuid, Hoofdweg-westzijde verkeersluw tussen Nieuw-Vennep en Buitenkaag.	Eenrichtingsverkeer Hoofdweg-westzijde naar Buitenkaag
Buitenkaag	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Buitenkaag/Huigsloterdijk Onoverzichtelijke situatie bij de pont	op lange termijn inrichtingsoplossing bezien, geen duidelijke oplossing voorhanden.
Burgerveen	Netwerk weg	Verlagen drempel fietsoversteek Burgerveen	Hoogte drempel na rotonde bij fietsoversteek belemmering vrachtverkeer
Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Burgerveen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Overlast door ontsluiting bedrijven op de ringdijk Burgerveen	Visie op wenselijkheid bedrijvigheid op de ringdijk (o.m. in relatie tot verkeersoverlast). Verwerken in bestemmingsplannen

Burgerveen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Onverwacht en overbodige doorsteek tussen Doorsteek Weteringweg is sluiproute	doorsteek handhaven i.v.m. ontsluiting dijk voor bewoners Weteringweg.
Cruquius	Netwerk fiets en voet	Fietsveiligheid oversteken Kruisweg bij Spieringweg Cruquius	Meenemen in studie provincie.
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius	Meenemen in bebodingsplan of bebording vanaf N205 en N201 mogelijk is.
Cruquius	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Cruquius Oude kruisweg Spaarneweg	pm
Cruquius	Netwerk fiets en voet	Fietsontsluiting woonboulevard Cruquius.	Fietsverbinding Spieringweg-Cruquius Plaza (doortrekken bollenlaan?)
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, ontsluiting SEIN Cruquius	Nieuwe aantakking N201 ipv Spieringweg. In studie PNH. Gebiedsontwikkeling.
De Liede	Netwerk fiets en voet	Fietsbrug bij De Liede	Realiseren fietsbrug over de ringvaart bij de Liede
De Liede	Netwerk weg	Ontsluiting bedrijventerrein De Liede	Gebiedsontwikkeling, realisatie nieuwe weginfrastructuur
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Verbreding fietspad langs N201 ("Kruiswegroute")	Fietspad is te smal. Studie verbreding fietspad N201 Heemstede-Hoofddorp. (al of niet ongelijkvloers discussie zie nw N201 studie) "Kruiswegroute SV"
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie nieuwe Spoor kruising Nieuwe Bennebroekerweg	Een nieuwe Spoor kruising heeft ruimtelijk en verkeerskundig de voorkeur maar is complex en duur (NS HSL en HST Cargo).
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Calatravabrug Maria Tesselschadelaan	Onmogelijke bochten op fietspad rotonde oplossen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum lange termijn	Onderzoek structurele verbetering doorstroming en bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum en -Noord in Structuurvisie Hoofddorp (met o.a. doorgetrokken Pabstlaan als optie, doorstroming kruising hoofdweg-Pabstlaan)
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	snelfietsroute Hoofddorp Haarlem (via Heemstede)	Fietsstraat VHGlaan-Centrum, oplossing oversteek IJweg
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Fietsveiligheid langs Bennebroekerweg thv Toolenburgerplas	Onderhoud, rechtleggen tegels

Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Geluidsoverlast Paxlaan	Mogelijk toepassen geluidsreducerend asfalt bij regulier groot onderhoud.
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofdstructuur Overbos Bornholm	30 km met plateaus fietssuggestiestroken of parkeervakken of weg versmallen
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Overbos en Bornholm overig	30 km plateau's drempels
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofddorp Piratenwijk	30 km plateau's drempels
Hoofddorp	Netwerk weg	Ongestoorde logistieke verbinding	Gebiedsontwikkeling ACT
Hoofddorp	Netwerk weg	Railterminal	Gebiedsontwikkeling ACT.
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	snelfietsroute Nieuw-Vennep-Hoofddorp	Fietsstraat Hoofdweg Westzijde, prioriteit kruispunt Bennebroekerweg
Hoofddorp	Netwerk weg	Ontsluiting werkgebieden ACT: A4 zone west, De Hoek Noord, Schiphol Logistic Park	Gebiedsontwikkeling, realisatie nieuwe weginfrastructuur
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij overige voorzieningen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, verdubbeling Spoorlaan	Verdubbeling Spoorlaan tussen Van Heuven Goedhartlaan en Nieuwe Bennebroekerweg
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	fietsverbinding door President	Realiseren fietsverbinding door president
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	verbinding langs Nieuwekerkertocht onder N201	Realiseren fietsverbinding tussen Houtwijkerveld en de gekantelde kavels langs de Nieuwekerkertocht
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij scholen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij sportvoorzieningen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Veilige stallingen op risicolocaties	Vervangen stallingen door stallingen met aanbindmogelijkheid in centra en bij zwembaden en HOV-haltes
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling station Hoofddorp	Uitbreiding onbewaakte fietsenstalling op station Hoofddorp

Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsontsluiting naar groengebied 'Noordkop'	Doortrekken fietspad langs Deltaweg naar Noordkop
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	OV bedrijventerreinen (De President, Noord)	Aanpassingen mogelijk in lijnvoering onderzocht door particulier initiatief.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, doorstroming Van Heuvengoedhartlaan Spoorlaan	Versterken rol Spoorlaan in ontsluiting; Kruispunt aanpassing Spoorlaan- Van Heuvengoedhartlaan
Hoofddorp	Parkeren	Voldoende parkeerplaatsen in centrum	Streven realisatie 5000 parkeerplaatsen
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Kruispunt Pabstlaan-Zoetermeerstraat-Broekerveerstraat	Onoverzichtelijk kruispunt, filevorming door bushalte die te laat wordt gezien en onverwacht fietsers uit twee richtingen op fietspad
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Kruising Boslaan - Kruisweg	Op termijn verkeersregelininstallatie om veiligheid en doorstroming te verbeteren.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Westflank	Westflank is getemporeerd.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, sociale veiligheid haltes	Verbetering van de sociale veiligheid bij haltes door bijvoorbeeld camera's.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	P+R voorziening Zuidtangenthalte Beukenhorst	Realiseren parkeerplaatsen tbv automobilisten die overstappen op het HOV
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Blackspot ijweg, kruisweg (N201)	Bij tankstation vaak chaotische situaties, deelconflict in regeling. Oplossing: tankstation verplaatsen en noordelijke tak van kruispunt afhalen
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid kruispunt Bennebroekerweg – Molenaarslaan – NW Molenaarslaan	Is beperkt aangepast, monitoren of helpt. Definitieve verkeersveilige inrichting kruispunt meenemen bij afwaardering Bennebroekerweg.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, verlegde Weg om de Noord	Onderzoek afwaardering N201 en aanleg verlegde Weg om de Noord.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Floriande - Overbos, verbindingsweg Leenderbos - Waddenweg	Onderzoek nut en noodzaak verbindingsweg Leenderbos en Waddenweg ter hoogte van 150 Kv verdeelstation.
Huigsloot	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en	Onvoldoende snelheidsremmende maatregelen Huigsloterdijk tussen Huigsloot en Vredeburg	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegcategory en bij reconstructie.

	Ringdijk		
Huigsloot	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Huigsloot/Huigsloterdijk Ligging versmaller ten opzichte terras De Hanepoel ongunstig	Onderzoek of ligging verbeterd kan worden
Lijnden	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer en verkeersonveiligheid Lijnderdijk	30 km inrichting
Lijnden	Netwerk fiets en voet	Geen fietsverkeer over bdiestregeling 2013rug Hoofdvaart mogelijk (verbinding Raasdorperweg en Veldweg)	Voetgangersbrug over Hoofdvaart ook voor fietsers toegankelijk maken?
Lijnden	Netwerk Openbaar Vervoer	OV in Lijnden- Oost	Aanpassen lijnvoering wordt onderzocht in combinatie met HOV A9
Lijnden	Parkeren	Parkeeroverlast Nieuwerkerkerstraat en VOS	Alternatieve parkeerruimte
Lijnden	Netwerk weg	Verlegde Raasdorperweg Lijnden	Alternatieve ontsluitingsweg parallel aan Raasdorperweg ter ontlasting overlast zwaar vrachtverkeer. Opnieuw bezien na vertrek grootste veroorzaker overlast.
Lijnden	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein Lijnden	Initiatief parkmanagementorganisatie. Aanpassing lijnvoering. Op termijn HOV halte. Hoge werknemersdichtheid.
Lisserbroek	Netwerk fiets en voet	Fietsvoorziening Elsbroekerbrug	Aanleg fietsbrug langs N207 over ringvaart
Lisserbroek	Netwerk fiets en voet	Extra brug over ringvaart	Realiseren brug aan de noordzijde van Lisserbroek
Lisserbroek	Netwerk weg	Capaciteit Lisserbrug Lisserbroek	Onderzoek tweede oeververbinding Lisse-Lisserbroek koppelen aan woningbouw en temporiseren. Ondertussen inzet op grotere capaciteit regionale wegstructuur. Relatie wenselijkheid afrit A44.
Lisserbroek	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Knelpunt Leimuiderdijk – Turfspoer Lisserbroek	Oplossen bij herinrichting Turfspoer
Nieuwe Meer	Netwerk fiets en voet	(H)OV-haltes, fietsbereikbaarheid Nieuwe Meer	Per fiets beter bereikbaar maken vanuit Badhoevedorp Bushalte Koekoekslaan ri dijk verplaatsen? Veilige stalling, goed bushokje

Nieuwe Meer	Netwerk fiets en voet	Regionale fietsverbinding Shol-Adam-A'veen	Realisatie fietspad langs A9 en golfbaan
Nieuwe Meer	Netwerk weg	Geluidoverlast rail en weg A4	Aanzetten tot verbetering geluidwering.
Nieuwebrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer ringdijk	Vijfhuizerdijk is heringericht.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende verlichting fietspad Hoofdweg Oost entree ten noorden van Nieuw-Vennep	Overleg met provincie over aanbrengen verlichting fietspad Hoofdweg Oost entree ten noorden van Nieuw-Vennep.
Nieuw-Vennep	Parkeren	Parkeertarieven centrum	Oplossingsmogelijkheden nader te bepalen in parkeerbeleid.
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Nieuw Vennep binnen dreven (oostelijk van hoofdvaart)	30 km inrichting plateau's drempels
Nieuw-Vennep	Parkeren	Parkeerdruk bepaalde woonwijken m.n. Getsewoud Zuid	Oplossingsmogelijkheden nader te bepalen in parkeerbeleid (acceptatie, gedogen of parkeerplaatsen toevoegen).
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Nieuw-Vennep Sportveldweg e.o.	30 km plateau's drempels
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende fietsstrook Hoofdweg west (ter hoogte van Vronen en Landei)	Aanleg fietsstrook Hoofdweg west (ter hoogte van Vronen en Landei).
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende fietsroute vanaf IJweg ter hoogte van Getsewoud Zuid naar IJtochtzone Zwaansbroek	Aanleg fietspad vanaf IJweg via bestaande onbenutte fietstunnel Driemerenweg naar bestaande fietspad Zwaansbroek
Nieuw-Vennep	Netwerk Openbaar Vervoer	Station Nieuw-Vennep, knooppuntmanagement	Verbeteren uitstraling station Nieuw-Vennep. Functiemenging. Aantrekkelijk maken / houden Park+ Ride.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Verbeteren kwaliteit fietsroute Venneperweg tussen Westerdreef en Getsewoud	Verbeteren kwaliteit fietspad Vennerperweg tussen Westerdreef en Getsewoud.
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, kruising Oosterdreef-Venneperweg Nieuw-Vennep	Eerst aansluiting Zuiderdreef op Spoorlaan-Zuid, daarna bezien of/welke aanpassing kruispunt nodig (bijvoorbeeld rotonde) is ter verbetering doorstroming / verkeersveiligheid.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekend fietspad langs Rijnlanderweg	Aanleg fietspad of fietssuggestiestroken langs Rijnlanderweg.

Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Snelfietsroute Nieuw-Vennep - Getsewoud/Lisse	Kwaliteitsverbetering gehele traject
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bevoorrading winkelcentrum Symfonie (overlast laden en lossen voetgangersgebied Vennepershof)	Mogelijk toepassen venstertijden.
Nieuw-Vennep	Verkeersveiligheid	Blackspot IJweg tussen Bennebroekerweg en Noordelijke Randweg	Veel auto/(brom)fiets en bromfiets-fietsongevallen. Onderzoek naar verbreden fietspad of bromfietzers naar rijbaan.
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Parkeerdruk, bewoners eigenen parkeervakken toe	handhaving in combinatie met communicatie
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout dorp (benoorden B'weg)	plateau's en drempels
Rijsenhout	Parkeren	Bewoners eigenen parkeerplek toe op Aalsmeerderdijk Rijsenhout	Communicatie en handhaving.
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Krappe vormgeving tussen Verremeer en Bennebroekerweg en fietsveiligheid Aalsmeerderdijk	reconstructie wegvak, suggestie dorpsraad: symbolen 30 op wegvak. Fietsstroken mogelijk?
Rijsenhout	Netwerk fiets en voet	Extra fietsverbindingen tussen dijk en Aalsmeerderweg	Twee nieuwe fietsverbindingen realiseren
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout-Zuid	30 km inrichting plateaus / drempels
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Aalsmeerderdijk als sluiproute (noord)	Drempels Aalsmeerderweg verminderen / verwijderen. Symbolen op de weg aanbrengen ('30' km)
Schiphol en Werkgebieden	Verkeersveiligheid	HOV tunnel Zuidtangent De Hoek - Schiphol Handelskade (evaluatie wet tunnelveiligheid)	
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk Openbaar Vervoer	Railcapaciteit Schipholtunnel	Capaciteit loopt tegen grenzen aan, is verantwoordelijkheid N.S., Schiphol, Rijk.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Verbreding Bosrandbrug Schiphol-Oost	In uitvoering bij provincie N-H.

Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Eventueel doortrekken Rijkstreekweg naar N201. Betrekken bij studie functie Kruisweg en omgeving.	Mogelijkheden doortrekken Rijkstreekweg naar N201 als binnenring Schiphol onderzoeken en betrekken bij studie functie Kruisweg en omgeving.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Doortrekken Folkestoneweg richting Beechavenue Schiphol Zuidoost	Alternatieve route vrachtverkeer Cargo World betekent ontlasting Fokkerweg en Park Schiphol-Rijk.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk fiets en voet	Geen fietsvoorziening HOV halte Schiphol Noord	Realiseren fietsvoorzieningen (fietspad en fietsenstallingen)
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onderhoud bestrating oude dorp Vijfhuizen	Beter onderhoud bestrating
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer Vijfhuizerdijk en verkeersonveiligheid, slecht zichtbare chicanes in bocht	Mogelijkheid plaatsing flitskasten mee in pilot met OM en politie. Betere zichtbaarheid chicanes.
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onderhoud doorgaande wegen (bijv Vijfhuizerweg binnen bebouwde kom, Spieringweg)	Beter onderhoud bestrating
Vijfhuizen	Netwerk fiets en voet	Nieuwe fietsverbinding langs Spaarnwouderweg.	Onderzoek of onderdeel Haarlem-Schipholroute kan worden.
Vijfhuizen	Parkeren	Verkeersafwikkeling en parkeerregeling bij grote evenementen op Floriadeterrein _ halte Terreplein	
Vijfhuizen	Parkeren	Parkeerdruk D'IJserinckweg Vijfhuizen	
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Kromme Spieringweg, wren sluipverkeer	Fietspad of -stroken en snelheidbeperkende maatregelen of knip voor autoverkeer aanbrengen
Vredeburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Vredeburg/Huigsloterdijk	Nagaan of chicane op dit dijkvak een alternatief vormt voor versmalling
Vredeburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onvoldoende snelheidsremmende maatregelen Huigsloterdijk tussen Huigslot en Vredeburg	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegategorisering en bij reconstructie.
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en	Weteringbrug/Huigsloterdijk Tekort aan parkeerplaatsen bij evenementen in horecagelegenheid	Geen fysieke maatregel, voldoende alternatieve parkeergelegenheid aanwezig, handhaven

	Ringdijk		
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Weteringbrug/Huigsloterdijk Parkeren op straat in plaats van in vakken	parkeren op rijbaan werkt juist snelheidsremmend; gedogen
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Overlast en verkeersonveiligheid zuidelijk deel Weteringweg (80km / uur weg), bushalte.	Onderzoek of terugbrengen snelheid naar 50 km / uur mogelijk is.
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Weteringbrug (versmalling in weg)	
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Zicht vanaf Leimuideweg op zuidelijke doorsteek naar Weteringweg is slecht	Reconstructie kruispunt.
Weteringbrug	Netwerk weg	Openstellen calamiteitenuitgang A4 voor hulpdiensten bij calamiteit levert overlast ringdijk op.	Handhaving door Rijkswaterstaat.
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Doorsteek Weteringweg is sluiproute	Doorsteek verwijderen en berm herstellen
Zwaanshoek	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Zwaanshoek dorp	30 km pm bepalen
Zwaanshoek	Netwerk fiets en voet	Recreatieve verbinding vanuit Floriande vanaf Spieringweg naar park Zwaanshoek-Noord	Aanleg Duinpad
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	De Weeren Zwanenburg	maatregelen pm
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Zwanenburg Midden en Oost	30 km plateau's drempels ?
Zwanenburg	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein De Weeren Zwanenburg	OV bereikbaarheid wordt verbeterd door opening station Halfweg-Zwanenburg. Route over bedrijventerrein nader onderzoeken (blocker/zakpaal).
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en	Hoofdstructuur Zwanenburg West	30 km plateau's of fietssuggestiestroken + inritconstructies

	Ringdijk		
Zwanenburg	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid IJweg, Schipholweg Zwanenburg	Verbreden fietspad
Zwanenburg	Parkeren	Hoge parkeerdruk in oude buurten (Zwanenburg)	Lastig oplosbaar. Handhaven.
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer Zwanenburgerdijk en verkeersonveiligheid (Nieuwebrug)	Herinrichting 30km zone
Zwanenburg	Parkeren	Parkeercapaciteit flats Populierenlaan Zwanenburg	
Zwanenburg	Parkeren	Mogelijke parkeeroverlast bij fietsbrug Sugar City	Monitoren en bij overlast maatregelen.