



gemeente  
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

2012/56335



Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling  
Contactpersoon D. Noordegraaf  
Telefoonnummer 023-5676187  
Uw brief 11 september 2012  
Ons kenmerk 2012.0057533  
Bijlage(n) Geen  
Onderwerp Beantwoording van schriftelijke vragen van de fractie

Verzenddatum

10 OKT. 2012

GroenLinks over luchtkwaliteit vanwege de  
snelheidsverhoging op rijkswegen

Geachte heer, mevrouw,

Op 12 september 2012 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over de luchtkwaliteit vanwege de snelheidsverhoging op rijkswegen. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

*Vraag 1:*

*In hoeverre heeft het College in kaart gebracht welke gevolgen de snelheidsverhoging heeft voor de luchtkwaliteit binnen de gemeente Haarlemmermeer? Indien het antwoord op deze vraag 'nee' is, waarom niet?*

Antwoord: het college heeft geen effecten voor de luchtkwaliteit in kaart gebracht als gevolg van de landelijke snelheidsverhoging op rijkswegen. Dit is omdat de snelheidsverhoging op rijkswegen, die per 1 september 2012 is ingevoerd, een besluit is van het Rijk. Het Rijk is verantwoordelijk voor de uitstoot op de rijkswegen en voor het in kaart brengen ervan. Het RIVM heeft in opdracht van de minister een onderzoek gedaan naar de effecten van de snelheidsverhoging op de luchtkwaliteit. Uit het onderzoek bleek dat het effect op grootschalige concentraties in de Randstad verwaarloosbaar is.

*Vraag 2:*

*In hoeverre maakt het College zich zorgen over de gezondheidsrisico's als gevolg van de snelheidsverhoging op onder meer de A4?*

Antwoord: het college voelt zich uiteraard betrokken bij de gezondheid van de inwoners. Aangezien het hier over de rijkswegen gaat, is het Rijk (of te wel Rijkswaterstaat) het bestuursorgaan dat de gezondheidsrisico's als gevolg van de snelheidsverhoging op onder meer de A4 in beeld moet brengen. Er zijn tot nu toe geen overschrijdingen van de

ALG-013/11-11-10



Mixed Sources  
Productiegroep uit goed beheerde  
bossen en andere gecontroleerde  
bronnen  
Cert no. SGS-COC-004741  
www.fsc.org  
© 1996 Forest Stewardship Council

luchtkwaliteitsnormen geconstateerd langs de gemeentelijke wegen. Dit wordt elk jaar gecontroleerd via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder: NSL).

*Vraag 3:*

*In welke mate wordt contact met het Ministerie onderhouden om te toetsen of de waarden voor fijn stof en stikstofdioxide binnen de gemeente niet worden overschreden?*

Antwoord: elk jaar vindt monitoring plaats van de concentraties van fijn stof en stikstofdioxide. Deze monitoring wordt in het kader van het NSL uitgevoerd. Gemeenten leveren hiervoor verkeersintensiteiten van de gemeentelijke wegen, provincies van de provinciale wegen en Rijkswaterstaat van de rijkswegen aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het Ministerie voert vervolgens concentratieberekeningen uit. Zodra de berekeningen klaar zijn, controleert elk bestuursorgaan afzonderlijk de eigen wegen op overschrijdingen.

*Vraag 4:*

*Wat als blijkt dat de normen voor uitstoot fijn stof en stikstofdioxide binnen de gemeentegrenzen worden overschreden, a.g.v. de snelheidsverhoging? Welke acties onderneemt het College dan?*

Antwoord: als blijkt dat de normen voor uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide binnen de gemeentegrenzen worden overschreden als gevolg van de snelheidsverhoging, moet Rijkswaterstaat luchtkwaliteitverbeterende maatregelen uitvoeren. Het college kan op zijn beurt ook Rijkswaterstaat verzoeken om in dat geval met maatregelen te komen en de snelheid bijvoorbeeld te verlagen.

*Vraag 5:*

*In hoeverre heeft het College in beeld gebracht welke juridisch planologische risico's de gemeente loopt die kunnen leiden tot vertraging of afstel van grote ruimtelijke ontwikkelingen?*

Antwoord: het college heeft niet in beeld gebracht welke juridisch planologische risico's de gemeente loopt als gevolg van het snelheidsverhogingsbesluit. Zolang het NSL in stand blijft, lopen de grote ruimtelijke projecten die binnen het NSL zijn aangemeld, geen risico's. Nagenoeg alle grote ruimtelijke projecten van Haarlemmermeer zijn binnen het NSL aangemeld. Dit zijn o.a. Badhoevedorp, Hoofddorp Centrum, A4 Zone West, Schiphol, Hoofddorp Zuidrand, Glastuinbouw.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris, de burgemeester,

  
drs. C.H.J. Brugman

  
drs. Th.L.N. Weterings