



gemeente
Haarlemmermeer

Aan de leden van de gemeenteraad van
Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50



2012/59050

Staf Bestuur en Directie
H.C.M. Koning
023-5674903

Contactpersoon
Doorkiesnummer

Uw brief

Ons kenmerk I-12.0452064\secr

Bijlage(n) Geen

Onderwerp vragenuur

Verzenddatum

27 SEP. 2012

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens het vragenuur van 13 september zijn een aantal vragen gesteld, waarbij ik heb toegezegd dat deze schriftelijk worden beantwoord. Tijdens de behandeling van de VOR 2 later die avond zijn nog een drietal vragen gesteld van technische aard, die in deze brief worden meegenomen.

De fractie van de HAP vroeg aandacht voor het volgende: De raad heeft een fietstocht gemaakt in Hoofddorp-Noord. Bij de Broekermeerstraat is sprake van een breed wandelpad dat naar een achterliggende wijk voert. De wens van de bewoners is om dit brede wandelpad te splitsen in een wandelpaden een fietspad. Wat is de stand van zaken?

De gebiedsmanager heeft contact gezocht met de vragensteller. De stand van zaken is dat het verzoek is voorgelegd aan de verkeerskundigen met de vraag of een wandel en fietspad mogelijk is op deze strook en aan welke veiligheidsvoorwaarden moet worden voldaan. Vervolgens zal een kostenraming worden gemaakt, welke naar verwachting toch aanzienlijk zal zijn. Vaststaat, dat indien deze ingreep uit verkeerskundig oogpunt gewenst is, aanpassing van de fundering van dit gedeelte moet plaatsvinden. Binnen de onderhoudsbegroting zijn hiervoor thans geen middelen beschikbaar. Wij willen deze wens wel op haalbaarheid in overweging nemen.

De fractie van Forza vroeg aandacht voor stenengooiende kauwen in Overbos. Klachten worden afgedaan met: "Dit betreft geen specifieke verantwoordelijkheid voor de gemeente".

De kauwen zijn een beschermde diersoort, zodat een aantal maatregelen niet tot de mogelijkheden behoort. In de wijk Pax heeft deze problematiek eerder gespeeld. De bewoners hebben het onmogelijk gemaakt dat de kauwen kunnen nestelen, o.a. door kippengaas aan te brengen bij de dakgoten. Mogelijk is dit de reden dat de kauwen nu in Overbos voor overlast zorgen. Deskundigen verklaren dit gedrag doordat zij indruk willen



Mixed Sources
Productgroep uit goed beheerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen
Cert no. SGS-COC-004741
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

maken op de vrouwelijke kauwen. Ook bij de mensheid is al eeuwen getracht dit macho-gedrag, zonder noemenswaardig resultaat, te beïnvloeden. We moeten dus vaststellen dat dit probleem niet oplosbaar is, omdat de gemeente geen instrumenten ten dienste staan. De kauw is dus niet uit de lucht.

De fractie van de CU/SGP vraagt aandacht voor ganzenpoep op het trottoir aan de Ter Veenlaan.

Er is opdracht gegeven om de straat en trottoir ter plaatse te reinigen.

De fractie van de HAP vraagt aandacht voor het tekort aan heesters en bomen in Nieuw-Vennep m.n. Linquenda.

In onze beeldvorming is Linquenda juist 1 van de groenste wijken in de polder. Binnenkort wordt een technische schouw uitgevoerd. De resultaten hiervan koppelen wij aan uw raad terug. De komende jaren (2013 en 2014) wordt overigens voor enkele honderdduizenden euro's geïnvesteerd in nieuw openbaar groen in de wijk Linquenda.

De fractie van CU/SGP vraagt aandacht voor graffiti op de meest zuidelijke Calatravabrug

Er is opdracht gegeven de graffiti te verwijderen.

Tijdens de behandeling van de VOR2 zijn nog de navolgende vragen gesteld:

Herplant bomen Molenaarslaan (HAP)

Deze bomen worden in het najaar vervangen. Vanwege enige verkeersoverlast streven we naar de herfstvakantie.

De brugleuning Paxlaan/Graan voor Visch (PvdA)

De situatie is door een specialist geïnspecteerd. Het hout is weliswaar op enkele plaatsen aangetast, maar er is geen direct gevaar. Volgens de planning wordt de leuning in 2014 opnieuw geconserveerd en, indien nodig worden enkele delen vervangen. Wel blijven we de situatie monitoren en nemen indien nodig direct maatregelen.

Maximum snelheid op sommige polderwegen naar 60 km (PvdA)

Zoals toegezegd heb ik overlegd met mijn college van verkeer. Hieruit is het volgende gebleken. Er zijn al een aantal polderwegen afgewaardeerd naar 60 km, een enkele zelfs naar 50 km. Polderwegen, die geen functie vervullen als gebiedsontsluitingsweg, worden buiten de bebouwde kom ingericht als 60km weg.

Dit wordt periodiek integraal vastgesteld in het wegcategoryeringsplan. De laatste dateerde van 2004, maar is integraal geactualiseerd als onderdeel van het Deltaplan Bereikbaarheid. Uw raad heeft dit plan incl. het geactualiseerde wegcategoryeringsplan op 26 januari 2012 vastgesteld. Zeker vanuit een oogpunt van consistent beleid is er thans geen aanleiding opnieuw een onderzoek te doen naar welke polderwegen als 60km weg moeten worden bestempeld.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

S. Bak
Wethouder Openbare ruimte, Sociale zaken en Welzijn