



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon P.J. van Soest
Doorkiesnummer 0900 - 1852
Uw brief ---
Ons kenmerk 13.0059921\bvrm 2013/27300
Bijlage(n) ---
Onderwerp R-nethalte Badhoevedorp, proces en besluitvorming

Verzenddatum

11 JUNI 2013

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 22 november 2012 hebben wij u geïnformeerd over de toen ontstane situatie rond de toekomstige R-nethalte Badhoevedorp. Onder inwoners van Badhoevedorp was onrust ontstaan en naar aanleiding daarvan had u vragen over de zorgvuldigheid van de participatie en besluitvorming omtrent dit project. In uw vergadering hebben wij toegezegd in het verdere proces extra aandacht te besteden aan goede communicatie en een heldere en transparante afweging over de locatie van de toekomstige halte.

Inmiddels heeft dit proces plaatsgevonden en zijn wij, samen met onze partners Stadsregio Amsterdam en Provincie Noord-Holland, in bestuurlijk overleg tot een keuze gekomen voor de locatie van de halte. Deze zal door de Provincie Noord-Holland worden aangelegd aan de Schipholweg, ter hoogte van het kruispunt met de Pa Verkuijllaan. Eind april hebben wij een persbericht uitgebracht.

De locatiekeuze is gebaseerd op het aanvullende onderzoek van Goudappel Coffeng naar acht verschillende locatievarianten, de uitkomsten van de bewonersavond op 13 maart jl. en het advies van de begeleidingsgroep Bereikbaarheid en Mobiliteit. De locatie kruising Schipholweg / Pa Verkuijllaan kwam bij alle drie als voorkeur uit de bus.

Het onderzoeksrapport is voor iedereen, ook voor inwoners, beschikbaar op onze website:

http://www.haarlemmermeer.nl/badhoevedorp/Omlegging_A9/Nieuwsberichten/2013

De resultaten van het onderzoek, alsmede het besluit hebben wij teruggekoppeld naar bewoners per e-mail, persbericht, nieuwsbrief en Twitter.



Belangrijke argumenten voor de nu gekozen locatie zijn dat het fietspad langs de Schipholweg gehandhaafd blijft en de halte ruimtelijk eenvoudig is in te passen. Een ander voordeel is dat de halte nu en in de toekomst gunstig is gelegen voor een groot aantal inwoners en werknemers in Badhoevedorp. Ook kan de halte relatief snel worden aangelegd, is er ruimte voor het aanleggen van fietsenstallingen en kunnen reizigers makkelijk overstappen op bus 192. De keerzijde van deze locatiekeuze is dat enkele bomen moeten wijken. Toegezegd is dat Badhoevedorp hiervoor nieuwe bomen terugkrijgt.

Omdat de halte aangelegd wordt langs een provinciale weg, zal de provincie de maatregelen verder uitvoeren. Onderdeel hiervan is ook het opstellen en in de besluitvorming brengen van een verkeersbesluit. Tegen het verkeersbesluit kan door belanghebbenden te zijner tijd bezwaar gemaakt worden. Afgesproken is dat de communicatie met de bewoners door de gemeente verzorgd wordt. Hierdoor kunnen wij de communicatie goed afstemmen met de communicatie rondom de overige ontwikkelingen in het kader van het Masterplan Badhoevedorp.

De huidige planning is dat de halte, in tegenstelling tot wat in het rapport van Goudappel-Coffeng staat, in 2014 wordt opgeleverd, uiterlijk op het moment dat ook de (H)OV-knoop Schiphol-Noord in gebruik wordt genomen (voorzien medio 2014). Een exacte planning is nog niet bekend: die wordt momenteel door de Provincie Noord-Holland opgesteld.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings