

# **HISTORISCH BODEMONDERZOEK**

## **SCHIPHOL-RIJK**

**GEMEENTE HAARLEMMERMEER**

September 2011

Steller: R. van Damme

Cluster B&O, team BenG

Kenmerk:

U:\05\_Uitvoering\01\_Cluster\_Beheer\_Onderhoud\01\_Team\_BBG\21\_Bodem\Producten\Historische\_onderzoeken\2011\Schiphol-Rijk\_Bestemmingsplan\Historisch onderzoek Schiphol-Rijk.docx

## **I N H O U D S O P G A V E**

<b>1. Inleiding</b>	<b>blz. 1</b>
<b>2. Historie</b>	<b>blz. 2</b>
<b>2.1    Algemeen</b>	<b>blz. 2</b>
<b>2.2    Bodem en bodemopbouw</b>	<b>blz. 2</b>
<b>2.3    Grond- en oppervlaktewater</b>	<b>blz. 2</b>
<b>2.4    De ontwikkeling van de onderzoekslocatie</b>	<b>blz. 2</b>
<b>3. Bodemkwaliteitskaart</b>	<b>blz. 4</b>
<b>4. Inventarisatie bodembedreigende activiteiten</b>	<b>blz. 5</b>
<b>5. Aanbevelingen en conclusies</b>	<b>blz. 6</b>
<b>5.1    Aanbevelingen</b>	<b>blz. 6</b>
<b>5.2    Conclusies</b>	<b>blz. 6</b>

**Bijlage I: Overzicht van het plangebied Schiphol-Rijk**

**Bijlage II: Historische (luchtfoto) kaart**

**Bijlage III: Overzichtslijsten bodemverontreiniging**

# Historisch bodemonderzoek Schiphol-Rijk

## 1. Inleiding

In het kader van de (actualisatie) van het bestemmingsplan Schiphol-Rijk is door dhr. R. van Damme, van het team Bodemkwaliteit en Gegevensbeheer van de cluster Beheer en Onderhoud, een historisch bodemonderzoek uitgevoerd voor de planlocatie Schiphol-Rijk te gemeente Haarlemmermeer.

Het plangebied van bestemmingsplan "Schiphol-Rijk" is aan de zuidzijde begrensd door de Kruisweg, vanaf de brug over de Ringvaart tot aan de afslag richting de voormalige ingang van het bedrijf Fokker. Aan de oostzijde wordt het begrensd door de Ringvaart vanaf genoemde brug tot aan de plaats waar de Schipholdijk begint. De grens loopt verder langs de kop van de Aalsmeerderbaan en het plan omvat Skypark en het Groenenbergterrein. Aan de westzijde wordt het plan begrensd door de plangrens van het bestemmingsplan Schiphol 2010. In het plan bevindt zich een gedeelte, namelijk het gebied waar de omlegging van de N201 in Schiphol Rijk in een separaat bestemmingsplan is geregeld. Voor het voormalig Fokkerterrein wordt ook een separaat bestemmingsplan opgesteld.

Het gebied is ontwikkeld op voormalig agrarisch gebied waarbij de Fokkerweg, Aalsmeerderdijk en Schipholdijk als historische elementen (lintbebouwing) aanwezig zijn. In bijlage I is een kaart van de locatie opgenomen.

Het doel van het historisch bodemonderzoek is vast te stellen of er, op basis van historische gegevens, bodemverontreiniging verwacht kan worden. Dit historisch onderzoek dient in eerste instantie om te onderzoeken of de bestemming van een gebied strijdig is met de bodemverontreinigingstoestand. Het kan tevens als leidraad dienen om te komen tot een onderzoeksopzet voor het uitvoeren van een bodemonderzoek. Een bodemonderzoek is in veel gevallen noodzakelijk voor de ruimtelijke ordeningsprocedures en de aanvragen van een omgevingsvergunning met betrekking tot bouw.

Voor dit onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Overzicht beschikbare bodemonderzoeken uit het bodeminformatiesysteem van de gemeente Haarlemmermeer (NAZCA).
- Historisch onderzoek Gemeente Haarlemmermeer, waaronder historische topografische kaarten en luchtfoto's.
- [www.dinoloket.nl](http://www.dinoloket.nl)
- [www.ahn.nl](http://www.ahn.nl)

## 2. Historie

De planlocatie ligt ten zuiden van het grondgebied van Luchthaven Schiphol. Ten noorden van de lintbebouwing op de Aalsmeerderdijk is in de jaren negentig en tweeduizend een nieuw bedrijventerrein ontwikkeld. De lintbebouwing aan de Aalsmeerderdijk en de Schipholdijk is rond de jaren dertig en veertig opgericht, zie ook bijlage II, historische (luchtfoto) kaarten Schiphol (1944).

Hieronder wordt in het kort eerst de historie van de Haarlemmermeer samengevat, waarna de ontwikkeling van het onderzochte gebied wordt beschreven.

## 2.1 Algemeen

Ten behoeve van de inrichting van de Haarlemmermeer is van 1840 tot 1845 een ruim 60 kilometer lange ringvaart en ringdijk om het water aangelegd. Na vier jaar pompen viel in 1852 de Haarlemmermeer definitief droog. Na het droogvallen van de Haarlemmermeer werd het land op een geometrische wijze verkaveld en werden vaarten, de twee belangrijkste, de Hoofdvaart en de Kruisvaart, en vele lengte- en dwarswegen aangelegd. Deze wegen werden om de twee kilometer evenwijdig aan de Hoofdvaart en om de drie kilometer evenwijdig aan de Kruisvaart aangelegd. Naast de vaarten en wegen ontstonden rond 1858 twee grote dorpen (Kruisdorp en Venneperdorp) en werden enkele woningen gebouwd langs de vaarten en lengte- en dwarswegen. Bovendien werd er op een stuk weiland in het noordoosten van de Haarlemmermeer in 1917 een vliegveld (Schiphol) aangelegd. De rest van de Haarlemmermeer werd hoofdzakelijk gebruikt voor landbouw en een relatief klein deel werd als weiland gebruikt. Het grondgebruik ter plaatse van Schiphol-Rijk is vanaf het begin hoofdzakelijk bouwland, terwijl een relatief klein deel als weiland gebruikt werd. In de loop der jaren is een deel van het landbouwareaal ingenomen door woningbouw, bedrijven en in mindere mate door tuinbouw.

## 2.2 Bodem en bodemopbouw

In de polder liggen hoofdzakelijk kleigronden. Plaatselijk zijn deze wat zaveliger van opbouw. Aan de westzijde van de polder liggen de wat meer zandige gronden van Cruquius tot Zwaanshoek. In de gehele polder hebben tijdens de opbouw van de bodem eb- en vloedkreken gelegen. Plaatselijk kan de samenstelling van de bodem en de bodemsoorten nogal verschillend zijn. De bodems onderscheiden zich door verschillen in meer of minder kleiige of zandige samenstelling. Het maaiveld ter plaatse van het bedrijventerrein te Schiphol-Rijk is gelegen op circa -4,00 m. –N.A.P.

## 2.3 Grond- en oppervlaktewater

De gemiddelde grondwaterstand in de polder wordt waargenomen op circa 0,7 m. – m.v. (circa -4,70 m. -NAP). Door de algeheel voorkomende kwel in de polder is het polderwater brak.

## 2.4 De ontwikkeling van de onderzoekslocatie

De naam Rijk herinnert aan een dorpje, in het noordoosten van Haarlemmermeer nabij Schiphol, dat door uitbreiding van de luchthaven in de vijftiger jaren moest verdwijnen.

Volgens Ramaer (Ramaer, Johan Christoffel, Rijkswaterstaatsingenieur van 1874 tot 1918) hebben we hier te doen met een ook voor de drooglegging bestaande nederzetting gelegen nabij het Nieuwe Meer, toendertijd Rietwijck genaamd, welke waarschijnlijk rond 1600 door het water is verzwolgen. Bij hem lezen we ook dat, bij het droogvallen van Haarlemmermeer, de fundamenten van de kerktoren van het dorpje Rijk zijn teruggevonden. Ramaer haalt hier het werk aan van Staring "De bodem van Nederland", waar deze schrijft:

*"Zoo had men algemeen verwacht de puinhopen van de dorpen die in Haarlemmermeer verzwolgen zijn op den bodem te zullen wedervinden. Alles echter wat er is aangetroffen heeft zich bepaald bij de grondslagen van den toren van het dorp Rijk en daardoor is volkomen het gevoel van diegenen bevestigd, welke gelooven, dat het meer zich langzamerhand uitgebreid heeft ten koste van de omliggende veengronden. Er is slechts veen weggeslagen en de uitbreiding heeft zoo langzaam plaats gehad, dat er overvloedig tijd geweest is om de huizen af te breken en naar elders weg te voeren. Men moet echter niet uit het oog verliezen dat toentertijd voor zeker de meeste woningen houten gebouwen zullen zijn geweest"*

Overigens dient van de dorpsomvang van Rijk, alias Rietwijck, geen overdreven voorstelling te worden gemaakt. Volgens Ramaer heeft Rietwijck nooit meer dan 200 inwoners geteld.



Rond 1959 was het ten noordoosten van het huidige Rozenburg gelegen dorp Rijk, als gevolg van de dynamische ontwikkeling van Schiphol, gedoemd van de kaart te verdwijnen. Voor een belangrijk deel der bewoners (40%) is toen voor vervangende woonegelegenheid gezorgd in het zuidelijker, aan het einde van de Uiterweg gelegen Rijsenhout. Enkelsten vestigden zich onder meer in Hoofddorp, Vijfhuizen, Badhoevedorp en Aalsmeerderbrug.



#### **Schiphol-Rijk en omgeving in 1975**

Tot Rijk en omgeving - niettegenstaande de verdwijning van het eigenlijke dorp wordt de naamsaanduiding voor het omliggende gebied nog steeds gebezigd - worden in het algemeen gerekend de in het oosten en zuiden aan Schiphol grenzende woonkernen Aalsmeerderbrug en Oude Meer, vroeger Aalsmeerderbuurt-Centrum en Aalsmeerderbuurt-Noord genoemd, alsmede het kleine aan de provinciale weg Hilversum-Haarlem gelegen Rozenburg.

Voorgenoemde nederzettingen worden alle gekenmerkt door lintbebouwing. De bebouwing van Oude Meer loopt via Aalsmeerderbrug, met enkele kleine onderbrekingen, zelfs door tot Rijsenhout, een afstand van meer dan zes kilometer.



Het voorzieningenniveau in deze kleine kernen is - mede ten gevolge van de speciale structuur van de bebouwing en het ontbreken van een centrum - van beperkte omvang. Zowel in Rozenburg als in Aalsmeerderbrug zijn echter wel een kleuter- en een basisschool aanwezig. Voorts beschikt Rozenburg over een kerkgebouw, waarin zowel diensten uitgaande van de Gereformeerde Kerken als van de Gereformeerde Kerken worden gehouden.

Langs de Aalsmeerderdijk alsmede aan de Kruisweg ter hoogte van Rozenburg zijn een aantal winkels gevestigd, merendeels op het gebied van de dagelijkse levensbehoeften.

Voor de overige voorzieningen zijn Aalsmeerderbrug en Oude Meer met -begin 1974 - respectievelijk 715 en 556 inwoners in belangrijke mate georiënteerd op Aalsmeer, terwijl Rozenburg, met 712 inwoners, op Hoofddorp is georiënteerd.

### **3 Bodemkwaliteitskaart**

Op 2 februari 2011 is voor het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer een bodemkwaliteitskaart vastgesteld. De bodemkwaliteitskaart geeft aan wat de gemiddelde kwaliteit van de grond op niet-verdachte locaties is in de gemeente. Het plangebied van Schiphol-Rijk valt voor een klein gedeelte binnen de bodemkwaliteitskaart van Schiphol (gebied globaal ten noorden van de Fokkerweg) en over het algemeen de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Haarlemmermeer. Over de kwaliteit van de bodem ter plaatse van percelen welke in eigendom zijn van Luchthaven Schiphol kan geen uitspraak worden gedaan.

Het plangebied valt onder oudstedelijk gebied 3 met als bodemfunctie Industrie. Volgens de ontgravingskaart van de Bodemkwaliteitskaart is de kwaliteit van de bovengrond (0,00-0,50 m. -m.v.) "Industrie" en is de kwaliteit van de tussenlaag (0,50 – 1,50 m.-m.v.) en de ondergrond (1,50 – 2,00 m. -m.v.) "Landbouw/natuur".

## 4 Inventarisatie bodembedreigende activiteiten

In dit hoofdstuk worden bodembedreigende activiteiten en de hieruit resulterende bodemverontreinigingen in het plangebied beschreven. Vanwege het grote oppervlak en de verschillende periodes van ontwikkeling wordt het plangebied opgedeeld in 3 deelgebieden.

Eerst wordt er een overzicht gegeven van de belangrijkste bodembedreigende activiteiten in het gebied.

### Verdachte locaties

In deze paragraaf worden de locaties besproken waar een verontreiniging is gevonden en locaties waar gesaneerd is. In bijlage 3 is een overzicht van alle locaties waar een bodemonderzoek heeft plaatsgevonden en/of een sanering is / wordt uitgevoerd of een advies tot sanering aanwezig is. Onderstaande tekst is slechts een (algemene) samenvatting van dit overzicht.

#### Deellocatie 1:

Een groot deel van de Aalsmeerderdijk is een onderdeel van een lintbebouwing waarvan de bebouwing in de jaren 30 is opgericht. Ter plaatse van deze lintbebouwing wordt, ook als gevolg van historische bedrijfsmatige activiteiten, in het algemeen verontreinigingen (in alle gradaties) in de bodem aangetoond. Deze bedrijfsmatige activiteiten zijn zowel grootschalig als kleinschalig.

Ook ter plaatse van het Anthony Fokker Business Park worden in het algemeen verontreinigingen in de bodem aangetoond. Deze locatie valt echter buiten de planlocatie.

In de jaren negentig is het zuidelijke gedeelte van Schiphol-Rijk een onderdeel geweest van een grote (her)ontwikkeling waarbij kantoorpanden en bedrijfsgebouwen zijn gebouwd. Op deze locatie is geen verdenking op milieubedreigende stoffen aanwezig.

#### Deellocatie 2:

- Ter plaatse van het vrachtareaal Schiphol Zuid-oost is een potentieel ernstig geval van bodemverontreiniging met minerale olie. Een nader bodemonderzoek moet worden uitgevoerd om ernst en spoedeisendheid van sanering te bepalen.
- Ter plaatse van de opslagbassins Schiphol Zuid-Oost wordt een monitoring van de grondwaterkwaliteit uitgevoerd naar aanleiding van een verontreiniging met PFOS in het grond en grondwater. Op dit moment wordt een saneringsplan opgesteld teneinde deze verontreiniging te verwijderen.

#### Deellocatie 3:

- Ter plaatse van de Aalsmeerderweg 512 wordt zowel in de bovengrond als het grondwater lichte verontreinigingen aangetoond. Er is geen nader of aanvullend onderzoek noodzakelijk.
- Ter plaatse van de oude spoorbaan (parallel aan de Boeing Avenue) is een lichte verontreiniging met minerale olie, arseen, cadmium en PAK aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met toluene, xylenen en EOX. Er is geen nader of aanvullend onderzoek noodzakelijk.
- Het wegtracé Beechavenue is onderdeel geweest van een sanering van arseen in de bodem. De sanering is voldoende uitgevoerd. Er is geen nazorgverplichting.

## **5. Aanbevelingen en Conclusies**

### **5.1 Aanbeveling**

Het gebied Schiphol-Rijk is een relatief oud industriegebied met lintbebouwing langs de Ringvaart, waardoor voor de planontwikkeling in het algemeen geen verkennend bodemonderzoek is uitgevoerd. De bodemonderzoeken die er beschikbaar zijn, zijn (relatief) verouderd, waardoor het van belang is om bij nieuwe ontwikkelingen verkennend bodemonderzoek uit te voeren.

Tevens kan er bij nieuwe ontwikkelingen rekening gehouden worden met de verdachte locaties, waardoor de functie van het gebied niet in conflict komt met de verontreinigde toestand. In het algemeen is de bodem, vanwege het historisch gebruik, matig tot sterk verontreinigd met PAK's, minerale olie en/of zware metalen.

De huidige bestemming van het gebied als, voornamelijk, industriegebied is niet strijdig met de bodemverontreinigingstoestand.

### **5.2 Conclusie**

In het algemeen kan geconcludeerd worden dat de huidige bestemming van het gebied niet strijdig is met de bodemverontreinigingstoestand. In het kader van eventueel toekomstige ontwikkelingen zijn er echter een groot aantal aandachtspunten, die hierboven geschetst zijn, waarmee in het geval van een nieuwe bestemming rekening gehouden moet worden.

Hierbij moet gedacht worden aan actualiserend verkennend bodemonderzoek, nader bodemonderzoek en zelfs saneringen.



## Bijlage I    Overzicht van het plangebied Schiphol-Rijk



**Bijlage II Historische (luchtfoto) kaart**



**Schiphol, 1944**

## Bijlage III Overzichtslijsten bodemverontreiniging



Rapportage deellootatie 1

Naam	Straat	Huisnr	Plaats	Opmerkingen	Dominante	EUT totaal	Statuslocatie UBI	Status voordeel	Status rapportage	Vervolgactie Wbb
1867005 Aalsmeerderijk 1	Aalsmeerderijk	1	Oude Meer			Potentieel Ernstig	Niet verontreinigd	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1867016 Aalsmeerderijk 4 - 6	Aalsmeerderijk	4	Oude Meer			Ernstig, niet urgent	Niet verontreinigd	Ernstig, niet urgent	Onderzoek omvang/EUT	Uitvoeren aanvullend NO
1867018 Aalsmeerderijk 7	Aalsmeerderijk	7	Oude Meer			Potentieel Ernstig		Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	opstellen SP
1867005 HAK	Aalsmeerderijk	25	OUDE MEER			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1866001 KEMP, P.J.	Aalsmeerderijk	32	OUDE MEER		hbo-tank (bovegrond)	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1766017 Aalsmeerderijk 34 (woonw. nr. 34 t.d. 37)	Aalsmeerderijk	34	OUDE MEER	Mogelijk ernstig niet urgent (zn->).	autopslaatwerk en annex - autoverkeer	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig en urgent	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1766014 AALSMEERDERDIJK 38	Aalsmeerderijk	38	Oude Meer		edrijf	Niet verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1766013 Aalsmeerderijk 45	Aalsmeerderijk	45	Oude Meer		transportbedrij	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzocht
1766007 AALSMEERDERDIJK 46	Aalsmeerderijk	46	OUDE MEER	Broedende gemeente bestaat wel maar niet aanwezig in dossier	ophooglaag (niet gespecificeerd)	Niet verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzocht en/of gesaneerd
1766002 AALSMEERDERDIJK 58	Aalsmeerderijk	58	Oude Meer	sanering geweest maar niet restverontreiniging, ES niet in dossier.	hbo-tank (bovegrond)	Ernstig, urgentie niet bepaald	Pot. verontreinigd	Ernstig, urgentie niet bepaald	SE gereed	registratie restverontreiniging
1766005 AUTOBEDRIJF BROGO (DHR, A.E.V. K	Aalsmeerderijk	68	OUDE MEER		brandstoftank (ondergrond)	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	Zorg deelopportage	volvoende onderzocht en/of gesaneerd
1766015 AALSMEERDERDIJK 71	Aalsmeerderijk	71	Oude Meer		kunstofproductie enindustrie	Pot. verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Pot. verontreinigd	Onderzoek op aard	monitoren
1766012 Aalsmeerderijk 79	Aalsmeerderijk	79	RUSENHOUT		metaalwarenfabriek	Niet ernstig	Pot. ernstig en urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzocht en/of gesaneerd
1766008 Milieuaar& zonen, Aalsmeerderijk	Aalsmeerderijk	83	Oude Meer	25-03-2004 brief prov. vern. ernstig, NO niet	hbo-tank (ondergrond)	Ernstig, niet urgent	Pot. verontreinigd	Ernstig, niet urgent	SE gereed	opstellen SP
1765017 Aalsmeerderijk 128	Aalsmeerderijk	128	OUDE MEER	verontreiniging niet E + niet U. bij bouwactiviteiten aanvullende voorwaarden		Niet ernstig		Niet ernstig	Onderzoek omvang/EUT	volvoende onderzocht
1765007 AALSMEERDERDIJK 141	Aalsmeerderijk	141	OUDE MEER		aluminium productiefabri	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzocht
1765012 Aalsmeerderijk 142	Aalsmeerderijk	142	OUDE MEER			Ernstig, urgentie niet bepaald		Ernstig, urgentie niet bepaald	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1765004 Aansmeers bedrijf van den Heuvel	Aalsmeerderijk	142	OUDE MEER		ophooglaag met put en/of	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	Onderzoek omvang/EUT	uitvoeren NO
1765001 Aalsmeerderijk 151	Aalsmeerderijk	151	Oude Meer		benzinepompi installatie	Niet verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	Niet verontreinigd	SO rapport	volvoende onderzocht en/of gesaneerd
1765009 AALSMEERDERDIJK 164	Aalsmeerderijk	164	Oude Meer		achtwerv (nieuwbouw-)	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzocht
1765002 DE BOER, aalsmeerderijk 185	Aalsmeerderijk	165	Oude Meer		ophooglaag met put en/of	Ernstig, niet urgent	Pot. ernstig, niet urgent	Ernstig, niet urgent	Onderzoek omvang/EUT	starten sanering

1655011	SADC N.V. Capriellaan, Aalsmeer	Aalsmeerderdijk	170	SCHIPHOL-RUIK		ophooglaag (niet metaalconstru diebedrijf)	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	SP rapport	starten sanering
1664017	AALSMEERDERDK 200	Aalsmeerderdijk	200	Aalsmeerderbrug	NO in het kader van OONS niet noodzakelijk	metaalconstru diebedrijf	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1664019	Aalsmeerderdijk 201	Aalsmeerderdijk	201	Aalsmeerderbrug		pomp en compressoren	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1664018	Aalsmeerderdijk 207A	Aalsmeerderdijk	207	AALSMEERDERBRUG		landbouwac hmedebiek	Pot. verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	Pot. verontreinigd	Onderzoek op aard	uitvoeren OO
1664015	Aalsmeerderdijk 209 + 210	Aalsmeerderdijk	209	AALSMEERDERBRUG	potentieel ernstig maar niet urgent...	benzinepompi isolatie	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig en urgent	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1664006	AMFORT B.V.	Aalsmeerderdijk	212	Aalsmeerderbrug		bestrijdingsm delenopslag	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek omvang/EUT	volvoende onderzoek
1664010	Gabroeders Modhulsen	Aalsmeerderdijk	218	Aalsmeerderbrug	gaat overeenkomst aan met bab brief prov/GS		Potentieel Ernstig en Urgent	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig en Urgent	PreHO	uitvoeren OO
1664005	WONAPERCHEEL, KOHLER	Aalsmeerderdijk	239	Aalsmeerderbrug			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1664019	Aalsmeerderdijk 244	Aalsmeerderdijk	244	Aalsmeerderbrug		overige chemische producten	Pot. verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Pot. verontreinigd	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1664013	Aalsmeerderdijk 247	Aalsmeerderdijk	247	Aalsmeerderbrug	NO i.h.v. OONS niet noodzakelijk omdat er naar verwachting geen	chemische grondstoffen en	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1764001	KWIKERU L.W.G.M. VAN SCHE OPDRA	Aalsmeerderdijk	255	Aalsmeerderbrug			Potentieel Ernstig	Niet verontreinigd	Potentieel Ernstig	SP rapport	starten sanering
1664020	Aalsmeerderdijk 261	Aalsmeerderdijk	261	Aalsmeerderbrug		grond- water- en	Niet ernstig	Pot. verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1664025	Aalsmeerderdijk 270	Aalsmeerderdijk	270	Aalsmeerderbrug	Abscst laten smeten en bevoord. rapport ter beschouwing aan		Niet ernstig	Niet verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1664024	Aalsmeerderdijk 273	Aalsmeerderdijk	273	Aalsmeerderbrug			Niet ernstig	Niet ernstig	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1663012	AALSMEERDERDK 296	Aalsmeerderdijk	296	Aalsmeerderbrug		dakdekkerve dijf	Niet ernstig	Pot. verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1663019	Aalsmeerderdijk 312-313	Aalsmeerderdijk	312	AALSMEERDERBRUG			Potentieel Ernstig	Niet verontreinigd	Potentieel Ernstig	Onderzoek omvang/EUT	opstellen SP
1663004	E. de Vries, Aalsmeerderdijk 316	Aalsmeerderdijk	316	Aalsmeerderbrug		hobtank (ondergronds)	Potentieel Ernstig	Pot. verontreinigd	Potentieel Ernstig	Onderzoek omvang/EUT	uitvoeren aanvullend NO
1663018	Aalsmeerderdijk 318	Aalsmeerderdijk	318	Aalsmeerderbrug		transportbedrijf	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1663013	AALSMEERDERDK 319 - 317	Aalsmeerderdijk	319	Aalsmeerderbrug		metaalconstru diebedrijf	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1663002	COLLIN	Aalsmeerderdijk	327	AALSMEERDERBRUG	In het bodemdossier zit een briefje van de eigenaar uit 1987 waarop staat dat ter plaatse van de afdienruim een leiding van 15 cm met een lichte aansluiting op het	ophooglaag met puin en/of bouw- en sloopafval	Urgent, san binnen 4 jaar	Pot. ernstig, niet urgent	Ernstig, niet urgent	SP rapport	starten sanering
1663014	AALSMEERDERDK 328	Aalsmeerderdijk	328	Aalsmeerderbrug		luchthaven	Niet ernstig	Pot. ernstig en urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1465004	CHIPSHOL OUDE SPOORB	Aalsmeerderweg		HOOFDDOORP			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek



Adres	Bechavenue	SCHIPHOL	RAPPORT IS MAAGBOEDEN TER	oefening (niet verontreinigd)	Ernstig, niet urgent	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	SE gereed	volvoende gesaneerd
1466017 Trace Beach, Avenuenue	Bechavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564011 PLOT 5000, SCHIPHOL-RIJK	Bechavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1565007 CMC-terrein, Fakkenweg	Bechavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1565001 NATO-RIJPLEIDING BEACH AVENUE	Bechavenue	SCHIPHOL-RIJK	In de documentatie map zijn er veel aanvragen dat er in 1994 een sameningsplan opgesteld was en toegestuurd naar de Provincie Noord-	Potentieel Ernstig en Urgent	Pot. verontreinigd	Potentieel Ernstig en Urgent	Potentieel Ernstig en Urgent	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1565020 (voorheen Capronlaan 37)	Bellingel	Schiphol-Rijk		diesel tank (bovengronds)	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	PreHO	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1565019 Bellingel 51	Bellingel	Schiphol-Rijk		bloemenkweek eij	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1565005 YAMAHA MOTOR DISTRIBUTION	Bellingel	SCHIPHOL			Niet ernstig	Niet verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1565008 VERHOEF BEHEER B.V.	Bellingel	SCHIPHOL-RIJK			niet ernstig licht tot matig verontreinigd	Niet verontreinigd	niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564019 Boeingavenue 103-105	Boeingavenue	Schiphol-Rijk			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	PreHO	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564021 Boeingavenue Gebouw Virgo Staete	Boeingavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564014 MICROSOFT 7 GEBOUW	Boeingavenue	SCHIPHOL			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564013 DUIMELLOT	Boeingavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564010 KANTOORGEBOUW SCHIPHOL-RIJK PLOT	Boeingavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564015 PARK DAVIS	Boeingavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564003 PARK HOTEL SCHIPHOL RIJK	Boeingavenue	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564025 Boeingavenue 1,upolevlaan	Boeingavenue	SCHIPHOL-OOST	Cd in onderlaag >1 afhankelijk van resultaat vervolgstap bepalen	Potentieel Ernstig	Potentieel	Potentieel Ernstig	Potentieel Ernstig	Onderzoek omvang/EUT	uitvoeren aanvullend onderzoek
1564020 Boeingavenue gebouw Wygrax	Boeingavenue	SCHIPHOL-RIJK	Puindepot verwijderen en controle monsters nemen van de oorspronkelijke bovengrond ter plaatse	Potentieel Ernstig	Niet verontreinigd	Potentieel Ernstig	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren aanvullend onderzoek

1766017 verhanding Breguetlaan	Breguetlaan	1	Oude Meer			Niet verontreinigd		Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1766016 Breguetlaan 7	Breguetlaan	7	Oude Meer			Niet verontreinigd		Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1766008 Special Cargo Services BV	Breguetlaan	9	Oude Meer	Nader onderzoek noodzakelijk.	laad-, los-, op- en overslagbedrijf (goederen)	Ernstig, urgente niet bepaald	Pot. verontreinigd	Ernstig, urgente niet bepaald	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1766010 SGS Rewood Dangerous Goods	Breguetlaan	19	Oude Meer		chemieaandoelingsplaats	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	PreHO	Uitvoeren aanvullend NO
1765012 Capronilaan 2	Capronilaan	2	Schiphol-Rijk		telecommunicatie	Niet ernstig	Pot. ernstig, niet urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1665022 Capronilaan 22-56	Capronilaan	22	Schiphol-Rijk			Niet ernstig	urgent	Niet ernstig	PreHO	volvoende onderzoek
1665017 illegale stort nabij Capronilaan 33	Capronilaan	33	Schiphol-Rijk	betreft een illegale stort die nog gesaneerd dient te worden	stortplaats industrie- en bedrijfsafval op land met	Potentieel Ernstig en Urgent	Pot. ernstig en urgent	Potentieel Ernstig en Urgent	Onderzoek op aard	starten sanering
1665001 AIRPORT BUSINESS PARK DE OUDE M	Capronilaan	37	Schiphol-Rijk			Niet ernstig	urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1665008 NEWLONG	Capronilaan		OUDE MEER		ophoging met	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1665023 Elektriciteitskabel ipv Cessalaan 1-33	Cessalaan	1	Schiphol-Rijk			Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd		niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Onderzoek op aard	
1665009 Noordman bv, cessalaan 45	Cessalaan	45	Schiphol-Rijk			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1665010 Intel, Cessalaan 50	Cessalaan	50	Schiphol-Rijk		deslank (bovengronds)	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	SE gereed	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1665015 Cessalaan 71	Cessalaan	71	Schiphol-Rijk		deslank (ondergronds)	Niet verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Niet verontreinigd	PreHO	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1666005 DOUGLASSINGEL 1	Douglassingel	1	Schiphol-Rijk			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1766008 SCHIPHOL TAXI FOKKERWEG	Fokkerweg	165	Oude Meer			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1766004 MFP INTERNATIONAL	Fokkerweg	175	Oude Meer			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1766007 SHELL TANKSTATION	Fokkerweg	175	OUDE MEER			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Zorg deelopportage	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1666004 Anthony Fokker Businesspark	Fokkerweg	300	Oude Meer	2-2-2005 melding staat sanering geval 4 en 3	vliegtuigbouw en vliegtuigrepairatiebedrijf	Urgent, san binnen 4 jaar	Pot. ernstig en urgent	Urgent, san binnen 4 jaar	Zorg deelopportage	starten sanering

1656005 Calamiteit Fokkerweg 7-10-2003	Fokkerweg							Niet ernstig		Niet ernstig	PreHO	volvoende onderzoek
1766003 FOKKERWEG OUDE MEER	Fokkerweg		gemeente: hulpunitsonderzoek	OUDE MEER				Niet ernstig	Niet verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek omvangEUT	volvoende onderzoek
1564012 PLOT 3000JC, D1 EN D2	Fokkerweg			SCHIPHOL-RIJK				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1656008 N201 omliggng Schiphol-Rijk	Fokkerweg			SCHIPHOL-RIJK				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1669008 FOKKERWEG 2E FASE GRONDONDERZOEK	Fokkerweg			SCHIPHOL-OOST		luchthaven		Niet verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	Niet verontreinigd	Onderzoek omvangEUT	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1665003 PLOT 6000 PARK	Fokkerweg			SCHIPHOL-RIJK				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1666006 Bouwlocatie fokkerweg	Fokkerweg			SCHIPHOL-RIJK				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1765014 Fokkerweg (begrijpdepot)	Fokkerweg			Oude Meer				Niet verontreinigd			PreHO	
1664001 Vethof/Aluminium BV	Koelhovenlaan	112		Schiphol-Rijk		hbo-tank (ondergronds)		ernstig, geen spoed	Pot. verontreinigd	ernstig, geen spoed	SE gereed	volvoende onderzoek
1665021 Koelhovenlaan 114	Koelhovenlaan	114		Schiphol-Rijk				Niet ernstig		Niet ernstig	PreHO	volvoende onderzoek
1665007 FRISO SNEEK	Koelhovenlaan			SCHIPHOL-OOST				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1666007 CESSALAAN (LOCATIE VISBEEN)	Koelhovenlaan			SCHIPHOL-RIJK		luchthaven		Niet verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1666002 KOOLHOVENLAAN (OBAYASHI CORPORAT	Koelhovenlaan			OUDE MEER				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1666003 KOOLHOVENLAAN (SEAGATE TECHNOLOG	Koelhovenlaan			OUDE MEER				Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1564006 STARPAC	Kruisweg	33		AALSMEERDERBRUG		hbo-tank (ondergronds)		Potentieel Ernstig	Pot. verontreinigd	Potentieel Ernstig	SE gereed	uitvoeren NO
1564023 KRUISWEG 51	Kruisweg	51		AALSMEERDERBRUG		brandstoftank (bovengronds)		Niet ernstig	Pot. verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1564007 EVANGELISCH CENTRUM AALSMEERDERB	Kruisweg	55		AALSMEERDERBRUG		hbo-tank (ondergronds)		Potentieel Ernstig	Pot. verontreinigd	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1665015 Molenweg 29-31	Molenweg	29		Aalsmeerderbrug		dieselophangs tank		Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1665013 Austin Nederland B.V.	Molenweg	29		Aalsmeerderbrug		glasinbouw		Potentieel Ernstig en Urgent	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig en Urgent	SE gereed	starten sanering





1866004 SLOOT, GEMAAL, ZUID I	Oude Meerweg		OUDE MEER			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1867010 Schiphodijk naast 237	Schiphodijk	237	OUDE MEER		brandstoflevering othandel (voesbaar)	Pot. verontreinigd urgent	Pot. ernstig en urgent	Pot. verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1867001 VOF Resoort tankstation	Schiphodijk	263	Oude Meer		Monitoring grondwater ivm tankstationsactiviteiten	Ernstig urgentie niet bepaald	Pot. ernstig en urgent	Ernstig urgentie niet bepaald	SE gereed	monitoring
1867011 Schiphodijk naast 254	Schiphodijk	254	Oude Meer			Niet ernstig	Pot. ernstig en urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1867012 Schiphodijk 257	Schiphodijk	257	Oude Meer			Niet ernstig	Pot. ernstig en urgent	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1867013 Schiphodijk 263	Schiphodijk	263	Oude Meer			Niet verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1867003 Verhoeve, Schiphodijk 266	Schiphodijk	266	Oude Meer		hbt-tank (bovegronds)	Potentieel Ernstig	Pot. verontreinigd	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	Uitvoeren aanvullend OO
1867004 SCHIPHODIJK 268	Schiphodijk	268	Oude Meer			Niet ernstig	Niet verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1867014 SCHIPHODIJK 271 A	Schiphodijk	271	OUDE MEER		grond-, water- en wegebouwkundige bedrijven	niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Pot. verontreinigd	niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Onderzoek op aard	opstellen SP
1867005 GEB71 GARAGE FOKKER	Schiphodijk		SCHIPHOL		benzine-service-station	Ernstig, niet urgent	Pot. ernstig en urgent	Ernstig, niet urgent	SE gereed	volvoende gesaneerd
1867017 Ten Pol 2	Ten Pol	2	OUDE MEER			Niet ernstig		Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1867018 Ten Pol 3	Ten Pol	3	Oude Meer			Niet ernstig		Niet ernstig	Onderzoek omvang/EUT	volvoende onderzoek
1867006 S.F. Ten Pol B.V., Ten Pol 4	Ten Pol	4	Oude Meer		gemeente, sanering tank mag door KWA-erkend (ondergronds)	Niet ernstig	Pot. verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek
1867008 A.M. de Bok	Ten Pol	4	OUDE MEER		ochoopslag (niet gespecificeerd)	Niet verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Niet verontreinigd	Onderzoek omvang/EUT	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1867002 AMZI TEN POL 5	Ten Pol	5	Oude Meer		In het grondwater in de rivier gebiedseinde peltus en in de omgeving van FMKerweg is een geringe hoeveelheid PFOS aangetroffen. Beoordeling gemeente (d.d. 1-3-2011): Uit de beoordeling blijkt dat de grondwaterverontreiniging met PFOS zich niet voortsuist.	Niet verontreinigd	Pot. ernstig en urgent	Niet verontreinigd	Zorg deeltapporlage	volvoende onderzoek en/of gesaneerd
1867015 Weg Ten Pol	Ten Pol		OUDE MEER			niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Niet verontreinigd	niet ernstig, licht tot matig verontreinigd	Onderzoek op aard	volvoende onderzoek

1565015 Comptizer, Tupolev/vlaan pld 8000	Tupolev/vlaan	SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1565004 Tupolev/vlaan, Marland Unisys	Tupolev/vlaan	SCHIPHOL			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1565002 TUPOLEWEG G.I.P. AIRPORT	Tupolev/vlaan	OUDE MEER		ochooglaag met grond	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1565006 Prd 6000 en 7000		SCHIPHOL-RIJK	Nader onderzoek wel niet mogelijk Bovengrondsonderzoek niet mogelijk	ochooglaag met grond (niet gespecificeerd)	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1564004 CHIPSHOL/KIM		AALSMEERDERBRUG		ochooglaag (niet gespecificeerd)	Pot. verontreinigd	Pot. ernstig, niet urgent	Pot. verontreinigd	Pot. verontreinigd	Onderzoek omvang/EUT	uitvoeren NO
1565004 AALSBERG KLEIDUIV.BAAN		Aalsmeerderbrug	Voormalige mobiele Kleiduiverschietbaan. Nagaan aan de hand van bekende onderzoeken of er voldoende beeld is van de verontreinigings situatie		Pot. verontreinigd		Pot. verontreinigd	Pot. verontreinigd	PeHO	Uitvoeren historisch onderzoek
1568004 VRACHTAREAAL ZUID-OOST		SCHIPHOL		luchthaven	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig en urgent	Potentieel Ernstig	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1570001 SCHIPHOL NULONDERZOEK		SCHIPHOL		chemische wassen/stom	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig en urgent	Potentieel Ernstig	Potentieel Ernstig	PeHO	uitvoeren aanvullend onderzoek
1565007 opslagclassins Schiphol- Zuidoost		Schiphol			Potentieel Ernstig en Urgent		Potentieel Ernstig en Urgent	Potentieel Ernstig en Urgent	PeHO	monitoring



Rapportage deellocatie 2

Naam	Straat	Huisnum	Plaats	Opmerkingen	Dominante UBI	EUT totaal	Statuslocatie UBI	Status oordeel	Status rapportage	Vervolgactie Vbb
1566005 Aalsmeerderweg achter 512	Aalsmeerderweg	512	Rozenburg	14-09-2005 provincie ingediend saneringsplan voor tank avvaldeende	demping (niet gespecificeerd)	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht
1566008 N201 omliegging Schiphol-Rijk Fokkenweg	Fokkenweg		SCHIPHOL-RIJK			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1566004 SLOOT, GEMAAL ZUID I	Oude Meerweg		OUDE MEER			Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1566011 Oude Meerweg	Oude Meerweg		SCHIPHOL	zelfde rapport, andere locatie. Zie locatienummer 1566001 Natij Oude Meerweg		Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	voldoende onderzocht en/of gesaneerd
1566004 VRACHTAREAAL ZUID-OOST			SCHIPHOL		luchthaven	Potentieel Ernstig	Pot. ernstig en urgent	Potentieel Ernstig	Onderzoek op aard	uitvoeren NO
1566007 opslagbassin Schiphol-zuidoost			Schiphol			Potentieel Ernstig en Urgent		Potentieel Ernstig en Urgent	FrHo	monitoring



Rapportage deelloctatie 3



Naam	Straat	Huisnummer	Plaats	Dominante UBI	EIT totaal	Statuscatie UBI	Status oordeel	Status rapportage	Vervolgactie Wbb
1566009 Aalsmeerderweg 512	Aalsmeerderweg		512 Rozenburg	hooftank (ondergrond)	Niet ernstig	Pot. verontreinigd	Niet ernstig	Onderzoek op aard	Volvoende onderzoek
1465004 CHIPSHOL OUDE SPOORB	Aalsmeerderweg		HOOFDORP		Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	Volvoende onderzoek
1566005 Aalsmeerderweg achter 512	Aalsmeerderweg		512 Rozenburg	Bemping (niet gespecificeerd)	Niet verontreinigd	Pot. verontreinigd	Niet verontreinigd	Onderzoek op aard	Volvoende onderzoek
1466014 Trace Beach, Avennue	Beechavenue		SCHIPHOL	ophooglaag (niet gespecificeerd)	Ernstig, niet urgent	Pot. ernstig, niet urgent	Potentieel Ernstig	SE gereed	Volvoende gesaneerd