



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2013/29590



Einheid Projecten & planeconomie
Contactpersoon Dhr. J.J.F. Deurman
Doorkiesnummer 023 5674246
Uw brief
Ons kenmerk 13.0060964\bp
Bijlage(n) Overzicht Projecten 2013 Uitvoeringsprogramma
Deltaplan Bereikbaarheid
Onderwerp Voortgang Deltaplan Bereikbaarheid 2013

Verzenddatum

27 JUNI 2013

Geachte heer, mevrouw,

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het Deltaplan Bereikbaarheid; Vrijheid van bewegen en het bijhorende Uitvoeringsprogramma 2012 vastgesteld (Raadsbesluit 2011.0048267).

Op 20 december 2012 heeft uw raad tijdens een raadssessie het Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid besproken. Op 10 januari j. heeft uw raad een besluit genomen (Raadsbesluit 2012.0070647) over het Uitvoeringsprogramma 2013. Jaarlijks wordt u een herzien Uitvoeringsprogramma voorgelegd. Deze brief is bedoeld als kort voortgangsverslag van een aantal onderdelen.

Wethouder Bezuijen heeft tijdens deze raadssessie een aantal toezeggingen gedaan. In de brief van 26 maart 2013 (13.0057097\adv) aan uw raad zijn deze benoemd en toegelicht. Voor de volledigheid worden de stand van zaken van dit moment toegelicht.

Ledverlichting Burgemeester van Stamplein

De start uitvoering is juli 2013 gepland. Op basis van ervaringen op deze locatie wordt bekeken of in een later stadium dit instrument ook op de Nieuwe Molenaarslaan kan worden toegepast.

Streefwaarden met bijbehorende resultaten

De effecten van de maatregelen voor alle vervoersmodaliteiten zullen worden opgenomen in de volgende voortgangsrapportage Deltaplan Bereikbaarheid.



Gefaseerd afwaarderen van de Hoofdweg-Westzijde

Het deel tussen de Venneperweg en Abbenes is/wordt in fasen, als onderdeel van een reconstructie, afgewaardeerd naar 30km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom. Een reconstructie/afwaardering van het deel ten zuiden van Abbenes, tot aan Buitenkaag, is niet opgenomen in het Deltaplan Bereikbaarheid. Het snelheidsregime blijft daarmee ongewijzigd 80 km/u.

Een goede afwaardering van 80 naar 60 km/u maakt de realisatie van snelheidremmende maatregelen (wegversmallingen en /of drempelconstructies) noodzakelijk. De kosten hiervoor bedragen globaal ca. € 100.000,-. Omdat er niet een dringende noodzaak is voor afwaardering van dit deel van de Hoofdweg- Westzijde worden nu geen maatregelen getroffen.

Loopbrug van Overbos naar het Spaarneziekenhuis

Inmiddels is er met het Spaarneziekenhuis overeenstemming over de voorwaarden waaronder de loopbrug gerealiseerd kan worden. Eind dit jaar zal de loopbrug gereed zijn.

Maria Tesselschadelaan

Wij monitoren het auto- en bromfietsverkeer op de Maria Tesselschadelaan. Er rijden tussen de 3600 en 4700 motorvoertuigen per etmaal op de Maria Tesselschadelaan, dit is de afgelopen vijf jaar redelijk constant. Het bromfietsverkeer is nu tweemaal geteld, een dag in september 2012 en in mei 2013. In mei 2013 reden er meer brommers en snorfietsen over het fietspad dan in september, het aantal op de rijbaan is redelijk constant. In mei reden zo'n 60 brom- en snorfietsen per dag op het fietspad en 70 op de rijbaan. Op basis van twee tellingen kunnen geen harde conclusies getrokken worden over een verandering in bromfietsoverlast, in het najaar is opnieuw een telling gepland. Wij blijven het auto- en bromfietsverkeer monitoren en nemen de uitkomsten op in de volgende voortgangsrapportage Deltaplan Bereikbaarheid.

Aanvullende informatie m.b.t. Rijnlanderweg-Bennebroekerweg

Omdat de noodzakelijke aanpassingen ingrijpender zijn dan eerder ingeschat, is de raad, vooruitlopend op de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma, een separaat voorstel voorgelegd.

Rapportage projecten 2013

In het Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid zijn zevenenvijftig maatregelen en verkenningen/studies (projecten) opgenomen die in het jaar 2013 gereed komen. Het overgrote deel van deze projecten verloopt volgens planning (39 projecten). Een deel is gereed (8 projecten) en een aantal (10) projecten vragen aandacht.

In de periode tot 1 juli 2013 zijn acht projecten gereed gekomen.

- Het Altenapad (fietspad) in Floriande – Overbos is daar waar nodig voorzien van openbare verlichting.
- De verbreding van de Fokkerweg naar 2x2 rijstroken is afgerond.
- Om het gebruik van Meertaxi te vergroten heeft er extra promotie plaatsgevonden.
- De bereikbaarheid van Boesingheliede met het openbaar vervoer is verbeterd door de realisatie van een haltevoorziening.
- In Hoofddorp is in combinatie met het aanbrengen van nieuw asfalt, de inrichting van het Leenderbos veranderd.

- In Beinsdorp is op de Hillegommerdijk bij de brug over de Ringvaart de situatie voor fietsers verbeterd.
- De Hoofdweg-Westzijde bij Toolenburg is aangepast om ongewenste autoverkeersbewegingen tegen te gaan.
- In Beukenhorst is de P&R-voorziening in gebruik genomen.

De volgende tien projecten vragen aandacht.

- Naar een mogelijk tekort aan fietsenstallingen bij HOV-haltes wordt door de Provincie Noord-Holland nu onderzoek gedaan. De verwachting is dat het onderzoek en de benodigde voorbereiding niet tijdig afgerond zijn om dit project nog dit jaar af te ronden.
- De fietsmolen bij het station Nieuw-Vennep is niet meer in gebruik. Het contract met de exploitant is opgezegd. Het ontbreekt nog aan de benodigde middelen om de fietsmolen te verwijderen. Zodra die wel beschikbaar zijn, mogelijk door vrijval van RIH-gelden, kan de fietsmolen worden verwijderd.
- De aanpassing van de komgrens in Zwanenburg, op de Zwanenburgerdijk, wordt uitgesteld. Er vindt een koppeling plaats met de realisatie van schoolzones in Zwanenburg. Daardoor vindt de uitvoering plaats in 2014.
- De Provincie Noord-Holland realiseert een nieuwe aansluitingen op de A4 (N201+). Deze zullen begin 2014 voor het verkeer open gesteld worden.
- De opwaardering van de kruising Bennebroekerweg – Rijnlanderweg zal eind 2013 gereed komen. Voor dit project hebben wij uw raad voorgesteld een aanvullende RIH-krediet beschikbaar te stellen (2013-0012171).
- Doordat de aansluiting A4 – Bennebroekerweg begin 2014 gereed komt wordt het onderzoek naar de mogelijk afname van sluipverkeer op de IJweg niet in 2013 maar in 2014 uitgevoerd.
- De fietsveiligheid van de oversteek Geniedijk - Rijnlanderweg wordt niet dit jaar, maar volgend jaar, als onderdeel van het project Geniepark, verbeterd.
- In het raadsvoorstel "Deltaplan bereikbaarheid : Parkeren" (2013-0011973) is ook opgenomen dat er nu geen aanleiding is gebleken om de parkeertarieven en – zoning aan te passen. Daarmee verschuift de planning van dit project van 2013 naar 2014/2015.
- Het is niet haalbaar gebleken om aan het statische Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) in Hoofddorp dynamische elementen toe te voegen. Hiervoor ontbreekt de medewerking van de eigenaren van private parkeergarages. Dit project is daardoor komen te vervallen. In het raadsvoorstel "Deltaplan bereikbaarheid : Parkeren" (2013-0011973) is dit ook benoemd. Onderzocht wordt nu of er verbeteringen aan het statische PRIS kunnen worden doorgevoerd. Uitvoering hiervan is eind 2013 gepland.
- Voor de uitbreiding van het betaald parkeren in Nieuw-Vennep worden in het najaar gesprekken worden gevoerd over een eventuele uitbreiding van het gebied waarbinnen betaald parkeren geldt.

Voor de overige eenenveertig projecten die onder handen zijn, verwijzen wij naar het Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid. Alle projecten zijn opgenomen in de bijlage Overzicht Projecten 2013 Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid.

Bewaakte fietsenstalling Van Stamplein

De realisatie van een bewaakte fietsenstalling op het Burgemeester van Stamplein staat gepland voor 2014. De fietsenstalling zorgt voor een uitbreiding van het totaal aantal fietsenstallingen in het centrum en maakt het gebruik van de fiets voor een centrumbezoek extra aantrekkelijk. Op dit moment zijn wij in overleg met de betrokken partijen over de beste locatie en werken wij een voorstel voor het programma van eisen uit.

Snelfietsroutes

In het uitvoeringsprogramma zijn twee snelfietsroutes met hoge prioriteit opgenomen. De route Hoofddorp centrum-Floriande centrum en de route Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer. De route naar Floriande wordt deze zomer uitgevoerd. De snelfietsroute krijgt voorrang zodat geen voorrang meer verleend hoeft te worden aan andere fietsers van rechts en het verloop van de route direct ook herkenbaarder wordt. De route Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer is nog een studieproject. Als onderdeel van de studie zullen we het fietsnetwerk van de N201 corridor in beeld brengen en in samenhang met de andere modaliteiten onderzoeken hoe het gewenste toekomstbeeld eruit ziet.

Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid zullen wij eind dit jaar uw raad ter besluitvorming voorleggen. In het jaarlijkse uitvoeringsprogramma zijn de planning, de prioriteiten, de financiën en de monitoring van de effecten van de genomen maatregelen opgenomen. Voor de verdere uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid zullen wij uw raad dan ook voorstellen krediet beschikbaar te stellen voor de projecten die starten in 2014.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,

25/06/2013



drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage: Projecten 2013 Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid

Verklaring:

	Gereed
	Vraag aandacht
	Volgens planning

Naam	Omschrijving
Verlichting Altenapad Floriande Overbos	Realisatie verlichting
Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Verbreding Fokkerweg tot 2x2 rijstroken.
Promotie Meertaxi.	Verbeteren bekendheid Meertaxi.
OV bereikbaarheid Boesingheliede.	Realisatie halte kruising IJweg/Schipholweg i.v.m. andere route bus (na opening station Zwanenburg).
Bereikbaarheid Floriande-Overbos. Verkeersveiligheid in relatie tot leefbaarheid.	Herinrichting Leenderbos.
Hillegommerdijk/Hillegommerbrug. Fietsveiligheid.	Realisatie opvangfietspad.
Verkeersveiligheid Hoofdweg Westzijde bij Toolenburg	Verlenging middengeleider.
Park en Ride Beukenhorst.	Realisatie P&R.
Fietsenstalling bij HOV haltes.	Realisatie voldoende fietsenstalling.
Opzeggen contract exploitant fietsmolen.	Verwijderen fietsmolen.
Zwanenburg/ Zwanenburgerdijk Bord bebouwde kom ver buiten de bebouwing, snelheidsregime ongelofwaardig.	Komgrens verplaatsen samen met fysieke maatregel 50 km zone Zwanenbrug (drempel verplaatsen?).
Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Nieuwe aansluitingen A4, zuidelijke en noordelijke aansluiting.
Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, korte termijn aanpassing kruising Rijnlanderweg-Bennebroekerweg.	Op korte termijn (voor openstelling nieuwe aansluiting A4) tijdelijke aanpassing wegen en kruispunt nodig. Aandacht voor hoofdroute landbouwverkeer en aanwonenden.
Bereikbaarheid Floriande-Overbos, evaluatie doorgaand verkeer / sluiptverkeer IJweg.	Onderzoek of sluiptverkeer IJweg verder afneemt af als aansluiting NBBweg op A4 is gerealiseerd en BB weg is afgewaardeerd tot 30km/uur.
Fietsveiligheid oversteek Geniedijk over Rijnlanderweg.	Realisatie tijdelijk oplossing. Op termijn afwaardering Rijnlanderweg binnen project A4 zone West.
Parkeertarieven.	Parkeerreguleringsbeleid en parkeerbelastingverordening.
Uitbreiding betaald parkeren De Nieuwe Kom	Plaatsen parkeerautomaten en bebording
Dynamisch parkeerroute informatie systeem (PRIS) Hoofddorp Centrum	Realisatie PRIS. Aansluiting bebording op PRIS vanuit 4 Meren. Buitenring PRIS vol/leeg. Aansluiting op bebording binnenring.
Parkeerproblematiek eilanden Floriande.	Extra parkeervakken aangeven.
Blackspot: Kruisweg, tussen Van Heuven Goedhartlaan en Planetenlaan.	Ongeregeld kruispunt niet gepast op dit wegtype, linksafvak aanpassen, rechtsaffer verwijderen (indien mogelijk ivm doorstroming).
Fietsveiligheid kruising Hoofdweg-west en Schipholweg.	Realisatie van een opgeblazen fietsopstelstrook.

Verplicht (brom)fietspad utilitaire fietspaden Haarlemmermeer.	Inventarisatie bebording alle fietspaden in Haarlemmermeer en vervanging bebording via onderhoudsbudget.
Fietsbereikbaarheid Hoofdweg Westzijde (nu eenrichtingsverkeer, ook voor fiets)	Realiseren oversteekmogelijkheid kruispunt Hoofdweg Westzijde-Zuiderdreef en aanleg fietsstrook tussen Zuiderdreef en Eugenie P.weg.
Leimuiderbrug/Leimuiderdijk inrichting 30 km/h-gebied sluit niet aan op 60 km/h-gebied met rode fietsstroken.	Realisatie fietsstroken.
Oude Meer/Aalsmeerderdijk Hoge snelheden/weinig snelheidsremmende maatregelen.	Fietsstroken aanleggen.
Vijfhuizen/Vijfhuizerdijk chicanes in bocht slecht zichtbaar.	zichtbaarheid is goed, markering laten onderbreken ter hoogte van versmalling en parkeerplekken. Plaatsen (verplaatsbare) snelheidsdisplays.
Schijnchicane (versmalling door markering) Leimuiderdijk Weteringbrug is voor fietsers onduidelijk.	Inrichting is verkeerstechnisch juist, wel in combinatie met aanleg rode fietsstroken.
Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Beursplein.	Aanleg vrijliggende fietspaden.
Fietsveiligheid oversteek Getsewoudweg naar Jeugdland.	Aanbrengen verkeersregelinstantie bij kruising fietspad en Getsewoudweg. Realisatie Kiss and ride strook.
Vrachtroutering en bebordingsplan.	Overlast door vrachtverkeer beperken door routing, bebording en voorkeursrouting in digitale routeplanningssystemen.
Verminderen aantal drempels Aalsmeerderweg.	Oneigenlijk (vrachtwagen)verkeer op Ringdijk en overlast (vracht)verkeer door dorpen. Realisatie nieuwe verkeersinfrastructuur glastuinbouw. Eventueel aantal drempels verwijderen.
Verkenningenstudie HOV om Hoofddorp Zuid deel Zuidrand	Uitvoeren verkenningenstudie spitsbus opwaarderen tot HOV Bennebroekerweg richting station. "Hoofddorp Zuidlijn". Subsidie afhankelijk van verkenningenstudie.
Verkeersveiligheid Lisserbrug, Lisserbroekerweg en Lisserweg	Onderzoek snelheid, instellingen verkeerlichten en openingstijden brug.
Auto's negeren 30km/u. Betere aanduiding 30km/u inrichting	Middellange termijn bezien aanvullende maatregelen. 30 op weg spuiten. Meer fysieke maatregelen lastig mogelijk.
Inventarisatie bewegwijzering, realisatie logische routes en toevoegen wijkbewegwijzering.	Inventarisatie waar huidige bewegwijzering staat en naar verwijst. Logische fietsbewegwijzering. Wijkbewegwijzering toepassen in Hoofddorp, Nieuw-Vennep en Badhoevedorp.
Beperking overlast vrachtverkeer Zwaanshoek.	Bebording; weren vrachtverkeer uit dorp en Spieringweg. Lange termijn oplossing doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg. Beperking bedrijvigheid ringdijk.
HOV Hoofddorp - Aalsmeer - Uithoorn Traject ten oosten van Hoofddorp.	Oosttak Zuidtangent.
Planstudie HOV Schiphol Bollenstreek.	Planstudie verbetering verbinding Schiphol en Bollenstreek.
Park & Ride locaties.	Onderzoek uitbreiding en kwaliteitsverbetering Park & Ride locaties (wellicht i.s.m. Stadsregio in kader ketenmobiliteit).
Leimuiderbrug/Leimuiderdijk geen eenduidigheid voorrangregeling	beleidsbeslissing regelen voorrang (over inrichting kruisingen van fietspaden of wegen met fietsstroken op de dijk). zie beleidskeuze
Spitsafsluiting van Nw. Meerdijk Een spitsafsluiting van de Nieuwemeerdijk op het deel ten noorden van de op/ en afritten ontmoedigt sluipverkeer.	Onderzoek haalbaarheid en wenselijkheid. Opties zijn bijvoorbeeld; afsluiten in spits voor doorgaand autoverkeer, trajectcontrole, handhaving.

Overlast vrachtverkeer Bennebroekerdijk Cruquius.	Onderzoek vrachtroutering. Mogelijk inrijverbod vrachtwagenverkeer. Onderzoek alternatieve route via Spaarneweg.
Kruising fietsbrug Hoofdweg - Stamplein.	Evalueren na aanpassing inrichting kruispunt.
Verkeersveiligheid Dennelaan.	Doorgaand vrachtverkeer naar Weerenbrug leiden. Zie vrachtwagenroutering en bebodingsplan.
Parkeren. Mobiel betaling parkeerbelasting	Aanmelding NPR
Parkeren. Korte termijn maatregelen Hoofddorp Centrum.	Aanpassing parkeerzoning Van der Zeeterrein, Binnenweg en Verzetheldenwijk.
Aanpak illegale parkeerterreinen rondom Schiphol.	Voorkomen ongewenste ontwikkeling tav parkeren rondom Schiphol.
Fietsontsluiting Floriande - Huis van de Sport - Pioneers.	Doortrekken fietspad Van Heusdenpad naar Huis van de Sport en Pioniers met nieuwe fietsbrug, in relatie met HOV halte.
Doorstroming Bereikbaarheid N201+	Aanleg Taurusavenue.
Fietsbereikbaarheid Hoofddorp Centrum	Verbetering fietsroutestructuur centrum, bijvoorbeeld noord-zuid route centrum langs raadhuis.
Fietsbrug Geniedijk over A4	Realisatie fietsbrug door provincie Noord-Holland.
Bereikbaarheid Hoofddorp Centrum.	Deels éénrichtingsverkeer Kruisweg en herinrichting kruising Kruisweg / Nieuweweg.
Bereikbaarheid Hoofddorp Centrum.	Omdraaien rijrichting Nieuweweg.
Bereikbaarheid Hoofddorp Centrum.	Herinrichting Kruisweg (tussen Hoofdweg Oostzijde en Nieuweweg).
Hoofddorp Molenaarslaan/Bennbroekerweg.	Aanleg minirotonde.
Hoofddorp Stamplein.	Realisatie LED-verlichting bij zebra's
Hoofddorp Spaarneziekenhuis.	Aanleg voetgangersbrug