



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50



2012/61545

Cluster Beheer en Onderhoud
Contactpersoon D. Zijdenbos-van Doorne
Telefoonnummer 023-5676119
Uw brief ---
Ons kenmerk 12.0050798\bor
Bijlage(n) ---
Onderwerp Bebording rotonde Leenderbos

Verzenddatum

10 OKT. 2012

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de actualiteitenrondvraag van de raad op 6 september 2012 is door de fractie van Forza! een vraag gesteld over het grote aantal verkeersborden (50), dat op de nieuwe rotonde op Leenderbos is geplaatst. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer heeft toegezegd de situatie te bekijken en waar mogelijk borden te laten verwijderen.

Inventarisatie rotonde Leenderbos

Inmiddels is de bebording geïnventariseerd. Voor de bebording op de rotonde Leenderbos-IJweg is onderscheid te maken in drie categorieën:

1. juridisch noodzakelijke bebording;
2. vanuit verkeersveiligheid wenselijke bebording;
3. tijdelijke bebording voor de gewenningsfase.

Ad. 1 Juridisch noodzakelijke bebording

Ten behoeve van de rotonde zijn 25 nieuwe noodzakelijke verkeersborden geplaatst (categorie 1). Daarnaast staan er 3 noodzakelijke verkeersborden en een onderbord voor de verkeerssituatie op de IJweg (categorie 2).

Ad. 2 Vanuit verkeersveiligheid wenselijke bebording

Om de weggebruiker extra te attenderen op de overstekende fietsers in twee richtingen, is het gebruikelijk om een onderbord met een fiets en twee pijlen naar elkaar toe op te hangen. Bij het op- en afrijden van de rotonde voor het gemotoriseerd verkeer (totaal 8 stuks) is dit onderbord niet juridisch noodzakelijk, maar wel wenselijk vanuit verkeersveiligheidsoogpunt.



Mixed Sources
Productgroep uit goed beheerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen

Cert no. SGS-COC-004741
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

Ad. 3 Tijdelijke bebording voor de gewenningsfase

Tot slot zijn er 9 verkeersborden en 6 onderborden die geplaatst zijn om de nieuwe situatie te verduidelijken (categorie 3). Deze voorrangsborden (B6 RVV) ter ondersteuning van de haaiantanden en borden met pijlen ter verduidelijking van de tweerichtingenfietspaden worden na de gewenningsperiode verwijderd.

Inventarisatie Leenderbos tussen rotonde IJweg en Waddenweg

Ook de verkeersborden op Leenderbos tussen de rotonde IJweg en de Waddenweg zijn bij de inventarisatie betrokken. Hieruit is gebleken dat er enkele borden verwijderd kunnen worden. Deze borden zullen worden verwijderd, voordat de weg na de reconstructie wordt opengesteld. Daarnaast zijn er op Leenderbos ten behoeve van de verkeersveiligheid ook juridisch niet noodzakelijke verkeersborden ter verduidelijking van de nieuwe situatie geplaatst. Dit betreft met name de voorrangsborden op de voorrangspointjes.

Conclusie

Het grote aantal borden is noodzakelijk om de verkeerssituatie op de rotonde of voor de aangrenzende wegen aan te geven. Daarbij is ongeveer een kwart van de borden niet juridisch noodzakelijk, maar daarvan is plaatsing wel gebruikelijk en wenselijk vanuit verkeersveiligheidsoogpunt. Tot slot is er een vijftiental borden die ter verduidelijking van de nieuwe situatie geplaatst zijn. Aan het eind van het jaar, na een gewenningsfase van een half jaar, vindt een evaluatie plaats. Bij correct gebruik worden de ondersteunende borden verwijderd.

Overigens zullen wij zoals aangegeven in het Deltaplan Bereikbaarheid de bebording gemeentebreed inventariseren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings