



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2012/70397



Cluster
Contactpersoon
Doorkiesnummer
Uw brief
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

Gebiedsmanagement
Jo-Else Seinstra
023 5674495
12.0452799
1
Verkeerssituatie Maria Tesselschadelaan

Verzenddatum

20 NOV. 2012

Geachte heer, mevrouw,

Wethouder Nobel heeft in de raadsvergadering van 24 maart 2011 n.a.v. de vaststelling referentiekader Sportpark Toolenburg toegezegd de raad terug te koppelen hoe er gekeken wordt naar de verkeersstromen in de toekomst. Het ging hier met name over de verkeerssituatie van de Maria Tesselschadelaan en de zorgen die bewoners hierover hebben geuit.

Inmiddels heeft dit onderzoek plaatsgevonden. In bijgevoegde brief aan de klankbordgroep Sportpark Toolenburg vindt u de uitkomsten van dit onderzoek en de maatregelen die wij op het gebied van verkeer gaan treffen.

Onderdeel van het onderzoek is geweest of de groenstructuur verschoven kon worden om een deel van de weg of het fietspad op te schuiven. Conclusie daarvan is dat de problematiek alsmede de oplossingsrichting niet in verhouding staan tot de kosten die dit met zich meebrengt.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

drs. C.H.J. Brugman

drs. Th.L.M. Weterings



Klankbordgroep Sportpark Toolenburg

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax

Cluster	Gebiedsmanagement
Contactpersoon	Jo-Else Seinstra
Doorkiesnummer	0900 1852
Uw brief	
Ons kenmerk	
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Verkeerssituatie Maria Tesselschadelaan

Verzenddatum

Geachte bewoner,

De klankbordgroep Sportpark Toolenburg en diverse bewoners van de Maria Tesselschadelaan hebben hun zorgen uitgesproken over de verkeerssituatie in de Maria Tesselschadelaan, o.a. naar aanleiding van de nieuwe woningbouwplannen Tudorpark en Sportpark Toolenburg en de nieuwe aansluiting op de A4. Wethouder Nobel is op een van de laatste bewonersbijeenkomsten hier uitgebreid op gewezen en heeft toegezegd dit te laten onderzoeken.

Naar aanleiding van de zorgen is een aantal zaken nader onderzocht. Wij informeren u hierover middels deze brief. Ook geven wij in deze brief aan welke maatregelen wij zullen nemen in de komende twee jaar.

Probleemschets

U heeft aangegeven diverse knelpunten te ervaren, namelijk:

1. *Overlast brommers op het fietspad (vlak langs de huizen)*
2. *Toename van verkeer (toename gevoel van verkeersonveiligheid en van verkeerslawaa)*
3. *Overlast van vrachtverkeer (vanuit winkelcentrum Toolenburg)*
4. *Parkeerproblematiek; tekort aan parkeerplaatsen, te smalle parkeerplaatsen en lastig in- en uitparkeren op een drukke weg*
5. *Op de rotonde Hoofdweg – MTlaan gaan automobilisten vaak tegen de rijrichting in (vanaf hoofdweg linksaf richting MTlaan)*

Deze knelpunten hebben wij onderzocht en worden hieronder puntsgewijs behandeld.

1. *Overlast brommers op het fietspad (vlak langs de huizen)*

Op dit moment is het fietspad langs de Maria Tesselschadelaan een onverplicht fietspad, zowel bromfietsers als snorfietsers moeten hier gebruik maken van de rijbaan. Richting de Toolenburgerplas is dat niet duidelijk aangegeven voor snorfietsers. Hier is een overgang van bromfietspad naar onverplicht fietspad, maar er staat geen bord waarbij snorfietsers naar de rijbaan worden geleid. Formeel zouden snorfietsers in de huidige situatie pas bij de eerstvolgende zijstraat (de Annie Romeinstraat) naar de rijbaan moeten gaan en bromfietsers bij de doorsteek.

Op 11 september 2012 zijn de brom- en snorfietsen op de Maria Tesselschadelaan geteld. De waarnemingen hebben plaatsgevonden tussen 7 en 10 uur en tussen 14 en 18 uur, in deze waarnemingsperiode zou volgens kentallen zo'n 64% van het totale (brom)fietsverkeer tijdens het etmaal moeten passeren. De getallen in onderstaande tabel zijn omgerekend naar aantal per etmaal.

Aantallen per etmaal	Bromfietsen op rijbaan	Snorfietsen op rijbaan	Snorfietsen op fietspad
Richting Hoofdweg	14	24	9
Richting Toolenburgerplas	14	16	17
Totaal	28	40	26

De waarnemers hebben er in totaal 7 uur gestaan maar hebben geen enkele bromfietser van het fietspad gebruik zien maken. Wel zijn er snorfietsers op het fietspad gesignaleerd. Ondanks dat er qua absolute aantallen weinig snorfietsers op het fietspad rijden (26 per etmaal), maakt deze groep wel 1/3 uit van alle snorfietsers op de Maria Tesselschadelaan.

2. Toename van verkeer (toename gevoel van verkeersonveiligheid en van verkeerslawaaï)

Er is een aantal verkeerstellingen van de Maria Tesselschadelaan beschikbaar. De oudste telling is uit 2007 en de nieuwste uit 2012. In onderstaande tabel zijn de hoeveelheden verkeer per etmaal aangegeven zoals blijkt uit de tellingen. Het getelde aantal motorvoertuigen (mvt) verschilt tussen de jaren, daarom is zowel het hoogste als het laagst getelde aantal aangegeven.

Tellingen Maria Tesselschadelaan	Intensiteit (mvt/etmaal)	V85 (km/uur)
Vlak voor bocht Haya van Somerensingel	2650-2950	38
Tussen A. Dekenstraat en A. Romeinstraat	2875-3100	34-40
Tussen Hoofdweg en A. Romeinstraat	3650-4650	39-40

In de tabel is daarnaast een kolom V85 opgenomen. De V85 is de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft en wordt gebruikt als maat om te bepalen of de weg goed is ingericht. Als die snelheid rond de maximum snelheid ligt, dan kloppen inrichting en gebruik met elkaar. De Maria Tesselschadelaan is een weg die eigenlijk qua functie tussen een 30km/uur en 50km/uur weg in ligt en is daarom in het Deltaplan Bereikbaarheid is opgenomen als een 'gebiedsontsluitingsweg30'. De gemeten snelheden van rond de 40 km/uur komen overeen met die categorie. Een maximum snelheid toepassen van 40 km/uur is in Nederland niet

mogelijk. De maximum snelheid is op dit moment nog 50 km/uur en wordt aangepast naar 30 km/uur.

De getelde hoeveelheid verkeer past bij een normale 30km-weg. Die grens ligt rond de 5000 motorvoertuigen per etmaal. Wij verwachten een groei van het verkeer op de Maria Tesselschadelaan als gevolg van de bouwplannen in Toolenburg Zuid, de aansluiting van de A4 op de Bennebroekerweg en de 'normale' (autonome) groei van het autogebruik. Eerder is aan u een prognose gegeven van 6800mvt/etmaal. Met de laatste invulling en ontsluiting van Toolenburg Zuid is de prognose bijgesteld naar zo'n 6000 mvt/etmaal. De functie gebiedsontsluitingsweg 30 die de weg in het Deltaplan Bereikbaarheid heeft gekregen past bij de verwachte hoeveelheid verkeer in de toekomst.

3. Overlast van vrachtverkeer (vanuit winkelcentrum Toolenburg)

Uit de verkeerstellingen blijkt dat er 2% tot 3% vrachtverkeer door de straat rijdt. In een 'echte' woonstraat (die geen toegang geeft tot een winkelcentrum) is dat 2%. Er zal dus wel wat vrachtverkeer naar het winkelcentrum rijden, maar niet zo veel dat daar (nog meer) maatregelen tegen genomen worden.

4. Parkeerproblematiek; tekort aan parkeerplaatsen, te smalle parkeerplaatsen en lastig in- en uitparkeren op een drukke weg

De breedte van de parkeerplaatsen is 1,80meter tot 1,90meter en dat is krap. De minimale maat voor parkeervakken langs een 30km weg is 1,80 meter, langs een 50km weg is het 2 meter. Een aantal automobilisten kiest er daarom voor om met twee wielen op de uitstapstrook te parkeren. Wij gaan belijning aanbrengen aan de zijkanten van de rijbaan zodat deze versmald wordt. Hierdoor ontstaat er een bufferruimte tussen de geparkeerde en rijdende voertuigen.

Tijdens een nachtelijke schouw is gebleken dat er lokaal inderdaad sprake was van een hoge parkeerdruk. Ter hoogte van de huisnummers 67-87 waren alle parkeerplaatsen bezet. Op het overige deel waren enkele parkeerplaatsen vrij, maar het zal dus regelmatig voorkomen dat bewoners afstanden tot zo'n 100 meter moeten lopen vanaf hun parkeerplaats naar de woning. Dat vinden wij acceptabel.

5. Op de rotonde Hoofdweg – MTlaan gaan automobilisten vaak tegen de rijrichting in (vanaf hoofdweg linksaf richting MTlaan)

Om dit te voorkomen wordt de belijning op de rotonde dit najaar aangepast.

Maatregelen

Zoals bij het eerste knelpunt is geconstateerd is de Maria Tesselschadelaan op dit moment niet ingericht als een gebiedsontsluitingsweg-30. In het Uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid hebben wij daarom een project opgenomen om de inrichting van de hoofdwegen in Toolenburg "Duurzaam Veilig" te maken. Het aanpassen van de Maria Tesselschadelaan is hier een onderdeel van. Uitvoering daarvan staat gepland voor 2013-2014. Het gaat om de volgende maatregelen.

- Maria Tesselschadelaan inrichten als gebiedsontsluitingsweg-30 (GOW30); Dat betekent de aanleg van één of enkele extra drempels en de voorrangsituatie aanpassen zodat verkeer op de Maria Tesselschadelaan voorrang heeft op het verkeer in alle zijstraten. Onderdeel van die werkzaamheden zullen zijn:

- Het kruispunt van de Maria Tesselschadelaan met Aagje Dekenstraat wordt opnieuw ingericht zodat Maria Tesselschadelaan en fietspad voorrang hebben op verkeer vanuit Aagje Dekenstraat.;
- Verduidelijken van voorrangssituatie bij Ina Boudier Bakkerdreef.
- De rijbaan versmallen door het aanleggen van een lijn aan de zijkant, waardoor tegelijkertijd een bredere parkeerstrook ontstaat.
- Er wordt een bromfietsdrempel aangelegd op het fietspad aan de zijde van de Ina Boudier Bakkerdreef;
- Bij de bromfietsdoorsteek aan de kant van de Hoofdweg plaatsen wij een extra bord onverplicht fietspad, zodat snorfietsers hier ook naar de rijbaan toe moeten.

Wanneer u vragen heeft over deze brief dan kunt u deze uiteraard aan ons stellen. U kunt hiervoor contact met ons opnemen via 0900-1852 of u kunt een email sturen aan beheer.gebied3@haarlemmermeer.nl

De maatregelen die wij treffen maken onderdeel uit van het Deltaplan Bereikbaarheid. In dit Deltaplan Bereikbaarheid is opgenomen dat wij de hoofdstructuur van Toolenburg gaan aanpassen naar een 30km inrichting. In de eerste maanden van 2013 wordt een analyse gemaakt van welke maatregelen in welke straten zullen worden genomen. In juni 2013 zullen wij alle inwoners van Toolenburg de gelegenheid geven hierover met ons van gedachten te wisselen. Voor deze inloopbijeenkomst ontvangt u t.z.t. van ons een uitnodiging zodat u uw eventuele vragen of ideeën ook dan met ons kunt bespreken.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de gemeentesecretaris,
voor deze,
de gebiedsmanager Hoofddorp Zuid/West,

mw. J. Seinstra