



Raadsvoorstel 2013.0042343

Onderwerp Kredietaanvraag voor de opwaardering Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en A4

Portefuillehouder drs. M.J. Bezuijen
Steller E. R. van Rijn/J. Deurman
Collegevergadering 11 juni 2013
Raadsvergadering

1. Samenvatting

Wat willen we bereiken?

De zuidelijke aansluiting van de omgelegde N201 op de A4 gaat volgens planning eind 2013 open. Vanaf dat moment gaat er aanzienlijk meer verkeer over de Bennebroekerweg rijden, met name tussen de A4 en de Spoorlaan. Deze polderweg en vooral de kruising met de Rijnlanderweg zijn daarvoor nu ongeschikt. Omdat de definitieve oplossing van de 2x2 Duinpolderweg niet binnen een paar jaar gerealiseerd is, moet dit deel van de Bennebroekerweg op korte termijn geschikt worden gemaakt voor de sterke toename van verkeer.

Wat gaan we daarvoor doen?

Voor een goede doorstroming van het autoverkeer is het noodzakelijk het deel van de Bennebroekerweg tussen de A4 en de Spoorlaan op te waarderen. Voor voldoende doorstroming bij de kruising met de Rijnlanderweg, zijn aanpassingen aan de kruising nodig. Voor een optimale verkeersveiligheid op de kruising en bereikbaarheid voor het bestemmingsverkeer, komen er linksaf stroken op de Bennebroekerweg bij de kruising met de Rijnlanderweg. Dit project is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid (DB-project nr. 19).

Wat mag het kosten?

De totale kosten van deze opwaardering is geraamd op een bedrag van € 2.300.000 inclusief de voorbereidende kosten. Bij de vaststelling van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid (Raadsbesluit 2012.0070647) is voor dit project een bedrag van € 700.000 beschikbaar gesteld. Het resterende bedrag van € 1.600.000 wordt gedekt uit de Algemene reserve Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH).

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de portefeuillehouder Mobiliteit namens het college verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid zoals is vastgelegd in het Deltaplan Bereikbaarheid en het Uitvoeringsprogramma.



Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het Uitvoeringsprogramma. Wanneer bij individuele projecten wordt afgeweken van de vooraf aangegeven planning wordt de raad hierover geïnformeerd.

2. Voorstel

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. een investeringskrediet 2013 van € 1.600.000 voor de opwaardering van de Bennebroekerweg tussen de Spoorlaan en de A4, dat gedekt wordt uit de Algemene reserve Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (RIH), beschikbaar te stellen;
2. hiertoe de 14e kredietverstrekking voor het jaar 2013 vast te stellen.

3. Uitwerking

Wat willen we bereiken?

Eén van de speerpunten uit het Collegeprogramma 2010-2014 en het Deltaplan Bereikbaarheid is de aanleg van de regionale wegverbinding N206-A4, tegenwoordig genaamd Duinpolderweg. Voor de realisatie van de Duinpolderweg (N206-A4) loopt momenteel een besluitvormingsproces onder leiding van de Provincie Noord-Holland. De besluitvorming bevindt zich momenteel in de planstudiefase (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: Planning besluitvorming Duinpolderweg

In de planstudiefase worden de effecten van 4 tracévarianten voor de Duinpolderweg onderzocht, het gaat om varianten tussen N206 en N205 en ook om de varianten tussen Spoorlaan en A4.

Daar de Duinpolderweg niet gereed is bij opening van de zuidelijke aansluiting van de N201 op de A4, moet de Bennebroekerweg tussen de A4 en de Spoorlaan aangepast worden om de sterke toename van het verkeer snel en veilig te kunnen verwerken. Deze oplossing mag de bereikbaarheid van het landbouw- en bestemmingsverkeer op dit deel van de Bennebroekerweg en de aangrenzende Rijnlanderweg niet onacceptabel beperken.

Wat gaan we daarvoor doen?

Voor een goede doorstroming van het autoverkeer is het noodzakelijk de Bennebroekerweg tussen de aansluiting met de A4 en de Spoorlaan op te waarden. De weg krijgt daarvoor een breder profiel wat vergelijkbaar is met de Beechavenue bij Schiphol. De grootste bottleneck voor de doorstroming op de Bennebroekerweg is de kruising met de Rijnlanderweg. Het doorgaande verkeer moet deze kruising snel kunnen passeren. Dit mag echter niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid op de kruising en de bereikbaarheid voor het landbouw- en bestemmingsverkeer. Voor een goede doorstroming op een verkeersveilige en bereikbare manier, krijgt de Bennebroekerweg linksaf stroken bij de kruising met de Rijnlanderweg. Vanwege de beperkte ruimte op de kruising, moet de weg verbreed worden met damwanden. Om de lengte van de linksaf stroken te beperken, wordt de snelheid op de Bennebroekerweg bij de kruising met de Rijnlanderweg verlaagd naar 60km/h. Deze lagere snelheid wordt afgedwongen door de aanleg van een 60km/h drempel voor de kruising.

Deze opwaardering van de Bennebroekerweg is als project opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid.

Wat mag het kosten?

Op basis van het voorlopig ontwerp (VO) worden de totale kosten van de korte termijn opwaardering geraamd op een bedrag van € 2.300.000 inclusief voorbereidende kosten. Deze kosten vallen volledig binnen het Deltaplan Bereikbaarheid.

Bij de vaststelling van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma 2013 Deltaplan Bereikbaarheid (Raadsbesluit 2012.0070647) is voor dit project een bedrag van € 700.000,- beschikbaar gesteld. Een bedrag van € 425.000,- RIH-gelden en een bedrag van € 275.000,- Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer (VLOV)¹.

Het resterende bedrag van € 1.600.000,- wordt ook gedekt uit de algemene reserve RIH. Voor het project Duinpolderweg (trajectdelen N206-N205, N205-Spoorlaan en Spoorlaan-A4) is in het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Bereikbaarheid voor de gemeentelijke bijdrage totaal een bedrag van € 9.400.000,- gereserveerd. Uit het trajectdeel Spoorlaan-A4, waarvoor € 4.500.000,- is gereserveerd, wordt een bedrag van € 1.600.000,- beschikbaar gesteld voor de opwaardering van de Bennebroekerweg. Dit betekent binnen het Deltaplan Bereikbaarheid een verschuiving van middelen. Wanneer in 2014 de plansuitwerkingsfase voor de gehele Duinpolderweg is afgerond, wordt aangegeven op welke wijze het bedrag van € 7.800.000,- wordt ingezet bij de realisatie van deze weg.

Momenteel voeren wij overleg met de Stadsregio Amsterdam (SRA) over subsidiabele kosten. Ook verwachten wij een aanbestedingsvoordeel te behalen. Mogelijk resulteert dit in lagere gemeentelijke kosten. Alle overblijvende middelen blijven onderdeel van het oorspronkelijk budget van € 9.400.000,- voor de gemeentelijke bijdrage aan de realisatie van de Duinpolderweg in het kader van het Deltaplan Bereikbaarheid.

¹ De VLOV is een voorziening opgebouwd uit middelen die wij oorspronkelijk hebben ontvangen voor exploitatie van het openbaar vervoer. De SRA heeft ons vorig jaar gevraagd de middelen in de VLOV uiterlijk in 2013 uit te geven. Uitgaven mogen breder zijn dan alleen OV. In het "Bestedingsplan Voorziening Lokaal Openbaar Vervoer (VLOV)" (2012.0062883) hebben wij in 2012 vastgelegd, waaraan we deze middelen gaan besteden.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

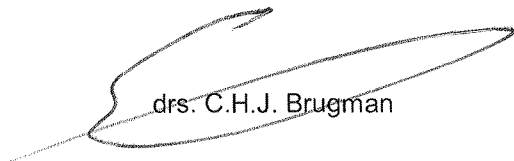
De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de portefeuillehouder Mobiliteit namens het college verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid zoals is vastgelegd in het Deltaplan Bereikbaarheid en het Uitvoeringsprogramma.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

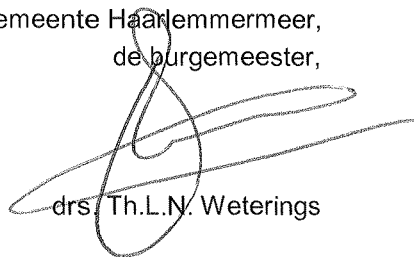
Het informeren van de raad vindt plaats via de jaarlijkse actualisatie van het Uitvoeringsprogramma. Wanneer bij individuele projecten wordt afgeweken van de vooraf aangegeven planning wordt de raad hierover geïnformeerd.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)
Geen