



Raadsvoorstel 2011.0046306

Onderwerp Kredietaanvraag verbindingsweg A4/Van Heuven Goedhartlaan (Taurusavenue)

Portefeuillehouder drs. M.J. Bezuijen, mr. A.Th.H. van Dijk
Steller D. Bremer, A. Slagmolen en M. Filius
Collegevergadering 6 december 2011
Raadsvergadering

1. Samenvatting

Wat willen we bereiken?

Op 24 november 2004 heeft de gemeente Haarlemmermeer de Realisatieovereenkomst N201+ gesloten met de Provincie Noord Holland, gemeente Aalsmeer en gemeente Uithoorn inzake de realisatie van de omlegging van de Provinciale Weg N201. De verlegde N201 krijgt een nieuwe aansluiting op de A4, die circa 600 meter zuidelijker is gelegen dan de huidige aansluiting. De gemeente Haarlemmermeer is volgens artikel 6.4 van de realisatieovereenkomst verplicht zorg te dragen voor twee nieuwe aansluitingen: die van de Taurusavenue op de aansluiting van de Rijksweg A4 en ook van de Taurusavenue op de Van Heuven Goedhartlaan (zie afbeelding pagina 4). Deze aansluitingen moeten gereed zijn als de aansluiting van de nieuwe N201 op de Rijksweg in gebruik wordt genomen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Een gebiedsontsluitingsweg, met de bijbehorende aansluitingen realiseren als de schakel tussen de nieuwe aansluiting van de N201 op de Rijksweg A4 en de Van Heuven Goedhartlaan/Spoorlaan. De weg wordt daarmee een onderdeel van de nieuwe regionale ontsluitingsstructuur in de Haarlemmermeer. De nieuwe verbindingsweg, de Taurusavenue vormt straks de toegang tot grote delen van Hoofddorp.

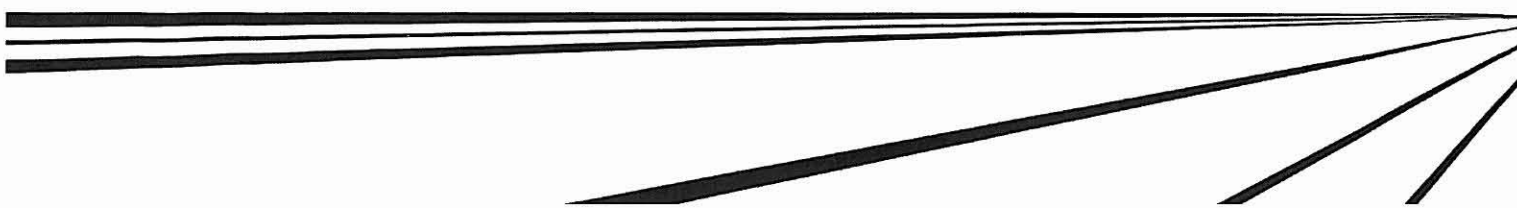
Wat mag het kosten?

Er wordt een krediet aangevraagd voor alle kosten die gemaakt moeten worden voor de verbinding, in totaal € 8,6 mln. Deze kosten zijn inclusief VTA en een eventuele afdracht aan beheer voor de extra beheerslasten.

Dit wordt deels gedekt door bijdragen vanuit de grondexploitatie Beukenhorst Zuid, in totaal € 4,0 mln. De resterende kosten (€ 4,6 mln.) worden gefinancierd uit twee subsidies, nl. een subsidie van € 2,0 mln. uit het (Rijks)Programma "Beter Benutten" en maximaal € 2,6 mln. van de Stadsregio.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De raad is verantwoordelijk voor de financiële kaders. Het college voor de uitvoering en realisatie van de verbindingsweg. Binnen het college is de projectwethouder aanspreekpunt, samen met de wethouder Mobiliteit.



Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad zal via de reguliere PCC-producten worden geïnformeerd over de voortgang van het project.

2. Voorstel

Collegebesluit(en)

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. voor het aanleggen van de verbindingsweg A4/Van Heuven Goedhartlaan (Taurusavenue) als 2x2 strooksweg, een krediet te verstrekken van € 8,6 mln.;
2. hiertoe vast te stellen de 30^{ste} kredietverstrekking 2011;
3. dit krediet voor € 4,0 mln. te dekken vanuit de grondexploitatie Beukenhorst Zuid, en de resterende € 4,6 mln. te dekken uit subsidiebijdragen vanuit het (Rijks)Programma "Beter Benutten" en van de Stadsregio;
4. een definitief subsidie verzoek in te dienen bij de Stadsregio Amsterdam voor opname van de Taurusavenue in de Planuitwerkingsfase (fase3);
5. in de actualisering van het Wegcategoriseringsplan in 2011 de functie van het deel van de Taurusavenue door Beukenhorst Oost Oost vast te stellen als gebiedsontsluitingsweg en de functie van de Rijnlanderweg tussen de Polarisavenue en de Taurusavenue te wijzigen van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

3. Uitwerking

Wat willen we bereiken?

Op 24 november 2004 heeft de gemeente Haarlemmermeer een overeenkomst gesloten met de Provincie Noord Holland, gemeente Aalsmeer en gemeente Uithoorn inzake de realisatie van de omlegging van de Provinciale Weg N201. De verlegde N201 krijgt een nieuwe aansluiting op de A4, die circa 600 meter zuidelijker is gelegen dan de huidige aansluiting.

De gemeente Haarlemmermeer levert een forse financiële bijdrage aan de realisatie van de omlegging van de N201. De realisatie van dit project leidt tot een verbetering van de regionale bereikbaarheid en vormt tevens de ontsluiting en verbinding van bestaande en nieuw te ontwikkelen bedrijven- en kantorenterreinen in de Schipholregio op middellange termijn (tot 2020) op het Rijkswegennet.

Er is rekening gehouden met de verdere uitbreiding van Haarlemmermeer en de autonome groei van het verkeer tot 2020. Geen rekening is hierbij gehouden met de (extra) fysieke gemeentelijke infrastructuur die nodig is om "de stad Hoofddorp" aan te sluiten op het provinciale en rijkswegennet.

In de Realisatieovereenkomst N201+ is onder artikel 6.4 de aanvullende verplichting opgenomen dat de gemeente Haarlemmermeer zal zorgdragen voor een directe en adequate verbinding tussen de nieuwe aansluiting op Rijksweg A4 en de Van Heuven Goedhartlaan tegelijkertijd met de ingebruikname van de nieuwe aansluiting van de N201 op de A4. Volgens de huidige planning zal dit eind 2012 het geval zijn.

Vanaf de nieuwe aansluiting kan het verkeer richting Hoofddorp kiezen zijn weg te vervolgen via de verlegde N201 (naar Hoofddorp Noord, Floriande Noord en Heemstede/Haarlem) of via de nieuwe verbindingsweg via de Taurusavenue (naar station en Hoofddorp centrum).

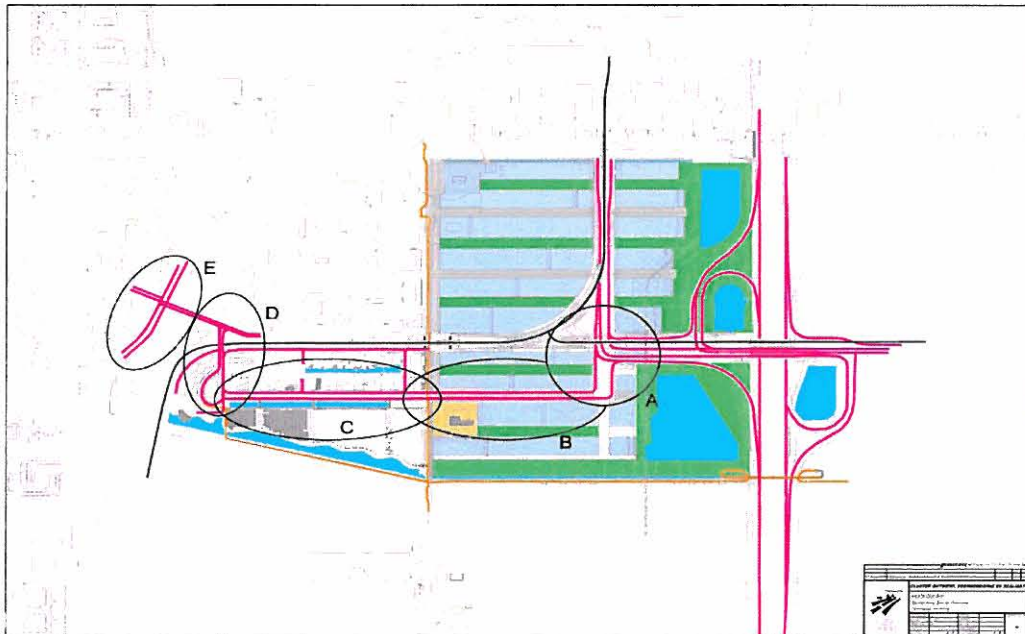
Wat gaan we daarvoor doen?

De gemeente heeft tijdens de planstudiefase van de N201, maar ook tijdens de planontwikkeling van de Beukenhorsten bekeken hoe de aansluiting van Rijksweg A4 naar de Van Heuven Goedhartlaan zou kunnen plaatsvinden. Dit onderzoek heeft geleid tot dit voorstel de Taurusavenue in Beukenhorst Zuid door te trekken naar de noordelijke knoop A4/N201. Deze gebiedsontsluitingsweg is de schakel tussen de parallelle wegen A4 en Van Heuven Goedhartlaan / Spoorlaan en is daarmee een onderdeel van de nieuwe regionale ontsluitingsstructuur in Haarlemmermeer. In de actualisering van het Wegcategoriseringsplan in 2011 stellen we de functie van het deel van de Taurusavenue door Beukenhorst Oost Oost vast als gebiedsontsluitingsweg (conform de Taurusavenue door Beukenhorst Zuid) en wijzigen we de functie van de Rijnlanderweg tussen de Polarisavenue en de Taurusavenue van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

Er zijn diverse onderzoeken verricht met het verkeersprognosemodel om te bepalen welke capaciteit de verbindingsweg moet krijgen. De uitkomst hiervan is dat de verkeersintensiteit al vanaf de realisatie (eind 2012) zodanig hoog is dat de weg met 2x2 rijstroken moet worden aangelegd.

Door onderzoeksbureau Vialis is in 2009 een gedetailleerde verkeerssimulatie/studie uitgevoerd op het voorlopig ontwerp van deze verbindingsweg om de vormgeving en capaciteit van de kruisingen te bepalen. Deze modelstudie is eerder aan u gepresenteerd als onderdeel van de Verkeerskundige ontwikkeling van Haarlemmermeer (maart 2010). Op basis van deze studie is deze weg als gebiedsontsluitingsweg ingepast in de plannen voor Beukenhorst Zuid en Beukenhorst Oost Oost via de centrale as - de Taurusavenue - door deze gebieden.

Er wordt nog gekeken naar mogelijke versoberingsmaatregelen van het ontwerp, echter met behoud van kwaliteit.



(Project)onderdelen Taurusavenue/knoop A4 – Van Heuven Goedhartlaan

De verbindingsweg bestaat uit de volgende (project)onderdelen (zie kaartje):

- Aansluiting op knoop A4/N201 (A)
- van aansluiting naar Rijnlanderweg (Beukenhorst Oost Oost)(B)
- Taurusavenue in Beukenhorst Zuid (C)
- Oostplein en aansluiting op Polarisavenue in Beukenhorst Zuid(D)
- Aansluiting Polarisavenue/Van Heuven Goedhartlaan (E)

De juridisch-planologische wijziging is geregeld in het bestemmingsplan Hoofddorp Station - Beukenhorst Zuid, dat inmiddels sinds maart 2010 onherroepelijk is geworden.

Planning

Momenteel wordt gewerkt aan de voorbereidingen van een Europese aanbesteding ten behoeve van de realisatie van de Taurusavenue volgens een Engineering en Constructmodel. De aanbestedingsvorm 'Design en Construct' betekent dat de aannemer waaraan wordt gegund niet alleen bouwt, maar ook ontwerpt. Dit zorgt ervoor dat ontwerp en uitvoering goed op elkaar zijn afgestemd. De verantwoordelijkheid voor het project ligt in dit geval bij aannemer, in plaats van bij meerdere partijen.

De start van de realisatie is voorzien in april 2012. Oplevering is gepland vanaf eind 2012.

Wat mag het kosten?

Er wordt een krediet aangevraagd voor alle kosten die gemaakt moeten worden voor de verbinding, in totaal € 8,6 mln. Deze kosten zijn incl. VTA en een eventuele afdracht aan beheer voor de extra beheerslasten.

Dit wordt deels gedekt door bijdragen vanuit de grondexploitatie Beukenhorst zuid, in totaal € 4,0 mln. De resterende kosten (€ 4,6 mln.) worden gefinancierd uit twee subsidies, nl. een subsidie van € 2 mln uit het (Rijks)Programma "Beter Benutten" en maximaal € 2,6 mln van de Stadsregio.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De raad is verantwoordelijk voor de financiële kaders. Het college voor de uitvoering en realisatie van de verbindingsweg. Binnen het college is wethouder Van Dijk verantwoordelijk als projectwethouder en wethouder Bezuijen als portefeuillehouder Verkeer.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad zal via de reguliere PCC-producten worden geïnformeerd over de voortgang van het project.

In- en externe communicatie

Informatie over de Taurusavenue wordt gecommuniceerd via de reguliere kanalen. Ook worden er speciale contactmomenten georganiseerd voor direct belanghebbenden. Er zal hierbij speciale aandacht voor de thema's bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, wnd., de burgemeester,


mr. A.L. van Kempen


drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)
Geen