

Nota van B&W

Onderwerp Reactie op voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk –
Wijngaarden

Portefeuillehouder drs. M.J. Bezuijen
Collegevergadering 7 februari 2012
Inlichtingen Mark Lammertink (023-567 6 066)
Registratienummer 2012.0003836

Samenvatting

In het kader van het overleg, zoals in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening bedoeld, is het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden aan de gemeenteraad van Haarlemmermeer toegezonden teneinde de raad in de gelegenheid te stellen erop te reageren. De gemeenteraad heeft deze reactie ter afdoening in handen gesteld van ons college in zijn vergadering van 26 januari 2012. De N.V. Nederlandse Gasunie (Gasunie) wil, doordat extra transportcapaciteit gewenst is, een (48 inch) aardgastransportleiding realiseren tussen Beverwijk en Wijngaarden. Deze verbinding loopt door Haarlemmermeer.

Dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling.

Het voorgenomen besluit betekent onder meer dat de gemeenteraad gedurende een periode van 3 jaar na vaststelling van dit inpassingsplan niet bevoegd is om een bestemmingsplan vast te stellen voor de gronden waarop dit inpassingsplan betrekking heeft. Dit geldt niet indien de gemeenteraad een bestemmingsplan vaststelt dat voorziet in de bestemmingen zoals neergelegd in het inpassingsplan.

Het inpassingsplan heeft de werking van een bestemmingsplan.

Ambtelijk overleg heeft geleid tot een voorkeurstracé, het tracé A-803, zie de kaarten in de bijlage. Dit tracé is ook vertaald in het onderhavige inpassingsplan. Hierbij wordt het tracé van de nieuwe leiding gebundeld met het bestaande leidingtracé op een afstand van circa 370 meter vanuit het hart van de Rijksweg A4.

Het tracé van de aardgastransportleiding is geprojecteerd in de leidingenstrook uit het structuurschema Buisleidingen (en deze strook, grofweg geformuleerd, vrij moet blijven van bebouwing) daardoor levert de aanleg van deze leiding geen extra belemmering met zich mee voor de ontwikkelingen die langs de rijksweg A4 zouden moeten gaan plaatsvinden.

Vanwege financiële redenen is er niet gekozen voor onze voorkeur om de twee leidingen (de bestaande en de nieuwe) in de 250 meter zone gemeten vanuit het hart van de rijksweg A4 te bundelen. In onze reactie (zie bijlage) wordt onze voorkeur aangegeven en nader toegelicht. Het niet bundelen van de twee leidingen is strijdig met het principe van bundeling en wordt niet gewenst geacht (door gemeente en rijk).



1. Inleiding

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) heeft in het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden aan de gemeenteraad van Haarlemmermeer gezonden om de raad in de gelegenheid te stellen erop te reageren. De gemeenteraad heeft deze reactie ter afdoening in handen gesteld van ons college in haar vergadering van 26 januari 2012.

De N.V. Nederlandse Gasunie (Gasunie) wil een (48 inch) aardgastransportleiding realiseren tussen Beverwijk en Wijngaarden, deze verbinding loopt door Haarlemmermeer. De aanleg van deze aardgasleiding past in de ambitie van Nederland om als knooppunt in internationale gasstromen en als distributiecentrum te fungeren (de zogenoemde gasrotonde). Op dit moment is alleen eenrichtingverkeer mogelijk in het westelijk deel van de gasrotonde.

De in de toekomst door marktpartijen gewenste extra transportcapaciteit maakt het noodzakelijk de vervoerscapaciteit in het westelijk deel van de gasrotonde uit te breiden door het realiseren van een robuuste verbinding met een transportfunctie in beide richtingen.

2. Rijkscoördinatieregeling

Dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling. Dit brengt mee dat het project ruimtelijk mogelijk wordt gemaakt door middel van een (rijks)inpassingsplan dat wordt vastgesteld door de Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) en van Infrastructuur en Milieu (I&M). Volgens artikel 3.28, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dienen, voordat een inpassingsplan wordt vastgesteld, de betrokken gemeenteraden en provinciale staten te worden gehoord.

De rijkscoördinatieregeling houdt ook in dat de procedures voor alle overige voor realisatie van het project benodigde besluiten (vergunningen en dergelijke) worden gecoördineerd door de Minister van EL&I, in overeenstemming met artikel 3.35 van de Wro.

Dit houdt in dat deze besluiten inhoudelijk worden voorbereid en vastgesteld door het orgaan dat daartoe normaal gesproken bevoegd is, maar dat anders dan gebruikelijk alle besluiten tegelijkertijd de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuurrecht doorlopen, waarbij de Minister van EL&I de procedure coördineert en onder meer de beslistermijnen bepaalt. In het kader van deze procedure zal het Rijk de nodige formele en informele overlegmomenten met betrokken bevoegde gezagen creëren.

Op dit moment ligt het inpassingsplan als voorontwerp voor (de fase van voorontwerp). Dat wil zeggen dat een 'conceptplan' gereed is, waarover de gemeenteraad van Haarlemmermeer nu wordt geraadpleegd.

Op dit moment zijn nog niet alle bodemonderzoeken gereed. Zo is een klein deel van het tracé nog niet archeologisch onderzocht, omdat enkele grondeigenaren nog geen toestemming hebben gegeven om hun percelen te betreden. Het onderzoek wordt afgerond zodra dit mogelijk is. De resultaten van het archeologisch onderzoek worden in het ontwerp-inpassingsplan opgenomen. De verwachting (van de betrokken archeoloog) dat er in Haarlemmermeer iets van archeologische importantie gevonden wordt, is klein.

Ook vindt er op dit moment nog onderzoek plaats naar de risico's van het falen van een aardgastransportleiding door een mogelijk vliegtuigongeval nabij Schiphol. De resultaten daarvan zijn nog niet beschikbaar. Deze worden in het definitieve Milieueffectrapport (MER) en ontwerp-inpassingsplan opgenomen.

En er vindt onderzoek plaats naar de risico's van het tracé van de aardgastransportleiding in de nabijheid van hoogspanningsmasten van het tracé dat voorzien wordt voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Noordring. De resultaten hiervan worden in het ontwerp-inpassingsplan opgenomen. Dit laatste onderzoek is voor Haarlemmermeer minder relevant omdat de aardgastransportleiding een ander tracé volgt dan die waar de Randstad 380 kV nu geprojecteerd is.

De Minister is voornemens om het ontwerp van het inpassingsplan in mei 2012 ter inzage te leggen.

3. Inpassingsplan / ruimtelijk-juridisch

Het voorgenomen besluit bekendt onder meer dat de gemeenteraad gedurende een periode van 3 jaar na vaststelling van dit inpassingsplan niet bevoegd is om een bestemmingsplan vast te stellen voor de gronden waarop dit inpassingsplan betrekking heeft. Dit geldt niet indien de gemeenteraad een bestemmingsplan vaststelt dat voorziet in de bestemmingen zoals neergelegd in het inpassingsplan.

Het inpassingsplan heeft de werking van een bestemmingsplan. Het plan kent bestemmingsregels voor de bestemmingen 'Bedrijf – Afsluiterlocatie', om bouwwerken op te richten om een bedrijfs- en of afsluiterlocatie te kunnen bouwen, 'Verkeer', ten behoeve van de ontsluiting van afsluiterlocaties en 'Leiding – Gas' om de leiding in aan te kunnen leggen. Op alle bestemmingen mogen slechts bouwwerken worden gebouwd ten dienste van de bedoelde bestemming.

4. Milieueffectrapportage

Voor dit initiatief is een MER opgesteld. Hiervoor is de procedure voor een milieueffectrapportage (m.e.r.) gevolgd. Uit het MER blijkt dat de permanente effecten van de aardgastransportleiding op de aspecten externe veiligheid, geluid, trillingen en lucht, ruimtelijke omgeving en geohydrologie, bodem en water beperkt zullen zijn. Daarnaast zijn de effecten van de aanleg op deze aspecten goed te beperken. Wel treden als gevolg van vergraving en verdroging door bemaling (tijdelijke) effecten op landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke waarden op. De aanvullende maatregelen die Gasunie voornemens is om tijdens de aanleg te nemen, beperken deze effecten. Eventuele resteffecten kunnen waar mogelijk en noodzakelijk verder worden beperkt door het treffen van effectbeperkende maatregelen.

5. Tracékeuze

Bij de tracékeuze heeft een aantal uitgangspunten als basis gediend:

- De aardgasleiding wordt, waar mogelijk, gebundeld met andere infrastructuur (andere gasleidingen, verkeersinfrastructuur) aangelegd conform het rijksbeleid en regelgeving (Nota Ruimte en de in voorbereiding zijnde Structuurvisie Buisleidingen).
- Afwijking van het bundelingsprincipe is mogelijk vanwege externe veiligheid, technische onmogelijkheden of overige omgevingsfactoren.
- Het streven is om de lengte van het tracé zo kort mogelijk te houden (vanuit economisch en energetisch oogpunt).
- Het tracé wordt zo goed mogelijk ingepast in de omgeving.

Dit heeft in Haarlemmermeer geleid tot een keuze voor het volgende tracé.

In Haarlemmermeer volgt de aardgasleiding de oorspronkelijke verkavelingstructuur van de droogmakerij. Het tracé van de aardgasleiding in Haarlemmermeer is gelegen parallel aan de A9 op enige afstand (circa 500 tot 1000 meter) van het knooppunt Rottepolderplein tot aan knooppunt Raasdorp. Dan kruist de aardgasleiding het knooppunt van de A5 met de A9 (Raasdorp) en vervolgens de Polderbaan om ter hoogte van Hoofddorp parallel aan de A4 op circa 250 meter tot voorbij knooppunt Burgerveen zijn weg te vervolgen, waarna de A44 en de HSL gekruist worden om vervolgens op iets grotere afstand van, maar nog wel parallel aan de A4 de gemeente weer te verlaten door middel van kruising van de Ringvaart.

Het tracé is gelegen in de daarvoor aangewezen leidingenstrook zoals die is opgenomen in het Structuurschema Buisleidingen en in de ontwerp Structuurvisie Buisleidingen (de structuurvisie zal het structuurschema gaan vervangen).

6. Haarlemmermeers perspectief

Haarlemmermeer hanteert de beleidslijn om infrastructuur zo veel mogelijk te bundelen. Dit zogenaamde bundelingprincipe hanteert het Rijk ook en is vastgelegd in de Nota Ruimte. Hierin staat dat infrastructuur zoveel mogelijk gebundeld moet worden aangelegd, zodat zo efficiënt mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte.

We hebben gevraagd om te onderzoeken of het mogelijk is om het gehele pakket van leidingen richting Rijksweg A4 te verleggen. Belangrijk uitgangspunt is dat we het ongewenst vinden dat de belemmeringen van de bestaande leidingen in westelijke richting worden vergroot.

In goed overleg is samen met Gasunie, het Ministerie van EL&I en de verschillende projectleiders van ontwikkelingen¹ die mogelijk geconfronteerd kunnen worden met de gevolgen van de inpassing van de aardgastransportleiding gekeken naar een zo optimaal mogelijke inpassing van de nieuwe leiding. Zodanig dat belemmeringen worden beperkt en er zoveel mogelijk ruimte overblijft voor ontwikkelingen.

Op ons verzoek is nadrukkelijk gekeken naar de mogelijkheden om de nieuwe en bestaande aardgastransportleidingen gebundeld onder te brengen in de 250 meter zone, vanuit het hart van de rijksweg A4 die is gereserveerd voor verbreding van de Rijksweg. De bestaande

¹ Gebieden gepland of in ontwikkeling: Park21, A4 Zone West, Geniepark, Beukenhorst Oost-Oost, De Hoek, De Hoek Noord, De Nieuwe Bennebroekerweg, Omgelegde N201, de Kruisweg en de parallelstructuur A4.

aardgastransportleidingen liggen op een afstand van 340 meter bij de nieuwe aansluiting N201 tot 370 meter uit het hart van de Rijksweg A4.

Het gebundeld onderbrengen van de twee leidingen in de 250 meter zone is om een drietal redenen niet gewenst:

- De kosten van de verplaatsing van de bestaande leiding (in de A4 Zone West) wegen niet op tegen de baten. Het Rijk en Gasunie zijn niet bereid die verplaatsingskosten op zich te nemen, waardoor deze voor rekening van de ontwikkeling zouden komen. De verwachting is dat die verplaatsingskosten niet terug verdiend kunnen worden. De Gemeenschappelijke Exploitatiemaatschappij van de A4 Zone West (GEM) heeft aangegeven dat het voor hun opgave niet rendabel is, de projectleiding Park21 gaf een zelfde signaal af.
- Niet uitgesloten kan worden dat bundeling van de leidingen-, of de aanleg van alleen de nieuwe leiding in de 250 meter zone, de toekomstige realisatie van parallelstructuur langs de A4 belemmert.
- Bundeling of de aanleg van alleen de nieuwe leiding in de 250 meter zone levert een aantal (lastige en kostbare) kruisingen met (toekomstige) infrastructuur op (is vooral een nadeel voor Gasunie).

Ambtelijk overleg heeft geleid tot een voorkeurstracé, het tracé A-803, zie de kaarten in de bijlage. Dit tracé is ook vertaald in het onderhavige inpassingsplan. Hierbij wordt het tracé van de nieuwe leiding gebundeld met het bestaande leidingtracé op een afstand van circa 370 meter vanuit het hart van de Rijksweg A4.

Aangezien het tracé van de aardgastransportleiding is geprojecteerd in de leidingenstrook uit het structuurschema Buisleidingen (en deze strook, grofweg geformuleerd, vrij moet blijven van bebouwing) levert de aanleg van deze leiding geen extra belemmering met zich mee voor de ontwikkelingen die langs de rijksweg A4 zouden moeten gaan plaatsvinden.

In feite zijn het financiële redenen die er toe hebben geleid dat er niet is gekozen voor bundeling van de twee leidingen (de bestaande en de nieuwe) in de 250 meter zone gemeten vanuit het hart van de rijksweg A4. Het Rijk en Gasunie zijn niet bereid om de verplaatsingskosten van de bestaande leiding te betalen.

Het niet bundelen van de twee leidingen is strijdig met het principe van bundeling en wordt niet gewenst geacht (door gemeente en rijk).

7. Reactie op het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden

De hiervoor genoemde financiële redenen zijn argumenten voor het Rijk en Gasunie maar niet voor de gemeente Haarlemmermeer.

Derhalve is in de reactie op het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden aangegeven dat wij voor het gedeelte van het tracé waarbij het parallel aan de rijksweg A4 gelegen is, een voorkeur hebben voor het bundelen van de bestaande- en de nieuwe aardgastransportleiding in de 250 meter zone gemeten vanuit het hart van de rijksweg A4. Opgemerkt wordt dat wij het teleurstellend vinden dat het bundelingsprincipe van infrastructuur willekeurig wordt toegepast, omdat wij nog steeds niet begrijpen waarom het wel mogelijk is om deze aardgastransportleiding in de oostzijde van Haarlemmermeer te projecteren terwijl dat bij het tracé van de Randstad 380 kV verbinding niet is gelukt.

8. In- en externe communicatie

Wij zullen onze reactie op het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden in een persgesprek nader toelichten.

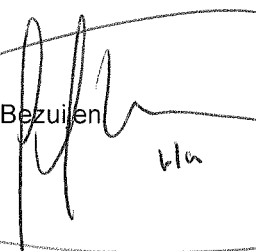
9. Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. in te stemmen met de reactie aan de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie op het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden;
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,

drs. M.J. Bezuijen



hln

Bijlage:

- Concept antwoordbrief aan de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, drs. M.J.M. Verhagen
- Voorontwerp Rijksinpassingsplan Aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden
- Concept-Milieueffectrapport Aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden
- Kaart tracé A-803



gemeente
Haarlemmermeer

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en
Innovatie, drs. M.J.M. Verhagen
t.a.v. mr. drs. J.H. Brouwer
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	Mark Lammertink
Doorkiesnummer	023 - 567 6 066
Uw brief	ETM/EM/11173181, d.d. 16 december 2011
Ons kenmerk	12.0443230
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Verzoek om reactie op voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden

Verzenddatum

7 FEB 2012

Excellentie,

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening heeft u de gemeenteraad van Haarlemmermeer geïnformeerd en uitgenodigd om een reactie te geven op het voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden. De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 26 januari 2012, deze reactie ter afdoening in handen gesteld van ons college.

Het tracé van de aardgastransportleiding loopt door een gebied waar veel grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructurele werken aanwezig zijn en/of in de toekomst zullen worden uitgevoerd.

In de Nota Ruimte is vastgelegd dat infrastructuur zoveel mogelijk gebundeld moet worden aangelegd, zodat zo efficiënt mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte. Dit zogenaamde bundelingprincipe wordt ook door de gemeente Haarlemmermeer gehanteerd.

U heeft ervoor gekozen om nieuwe leidingen zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij bestaande leidingtracés. Vanwege het grote ruimtebeslag in dit gebied gaat onze voorkeur echter uit naar het verleggen van het gehele pakket van leidingen richting rijksweg A4. Vanuit een goede ruimtelijke ordening vinden wij dit een uitgelezen mogelijkheid om bundeling van infrastructuur te optimaliseren.

In onze zienswijze op de startnotitie voor de milieueffectrapportage van de aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden, kenmerk 10.0424954\pv, d.d. 21 december 2010 heeft ons college al kenbaar gemaakt dat wij, voor het gedeelte van het tracé waarbij het parallel aan de rijksweg A4 gelegen is, een voorkeur hebben voor het bundelen van de

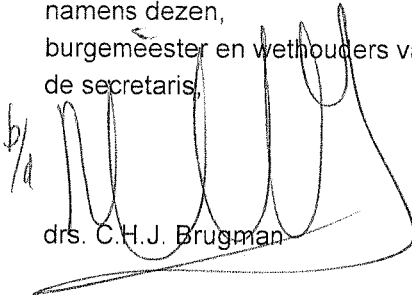


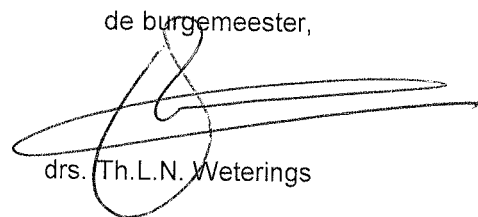
bestaande- en de nieuwe aardgastransportleiding in de 250 meter zone gemeten vanuit het hart van de rijksweg A4. Op die manier worden de ontwikkelingsmogelijkheden van het bedrijventerrein A4 zone West zo min mogelijk belemmerd.

Tenslotte valt op dat het bundelingprincipe van infrastructuur willekeurig wordt toegepast. Hierbij wijzen wij er op dat het wel mogelijk is om deze aardgastransportleiding in de oostzijde van Haarlemmermeer te projecteren, terwijl het niet mogelijk is gebleken dit te realiseren voor het tracé van de Randstad 380 kV verbinding. Bundeling van alle rijksinfrastructuur in de nabijheid van de rijksweg A4, aan de oostzijde van Haarlemmermeer, zou door ons ervaren worden als een blijk van begrip voor de vele belemmeringen waar wij als gemeente mee geconfronteerd worden.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

b/a

drs. C.H.J. Brugman

de burgemeester,

drs. Th.L.N. Weterings

Verzendlijst t.b.v. FM/DRM

Steller : Mark Lammertink
Telefoon : 023-567 6 066
Geadresseerde : De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, drs. M.J.M.
Verhagen
t.a.v. mr. drs. J.H. Brouwer
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Uw brief : ETM/EM/11173181, d.d. 16 december 2011
Bijlage(n) : Geen
Onderwerp : Verzoek om reactie op voorontwerp inpassingsplan aardgastransportleiding
Beverwijk - Wijngaarden
Kenmerk : *12.0443230*

Afschriften aan:

- Archief FM/DRM
- RO/GO: Mark Lammertink
- RO/GO, Joost van Faassen
- Griffier gemeente Haarlemmermeer

Evt. opmerkingen m.b.t. verzending van brief en/of afschriften:



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

Gemeente Haarlemmermeer
De gemeenteraad
Postbus 2502130 AG Hoofddorp

RAAD

Gemeente Haarlemmermeer	
<i>RD</i>	<i>OOST</i>
Datum: 21 DEC 2011	
Briefnr.: 2011/82056	
Afschrift aan:	Afgedaan (paraaf)

IX COBIV *IX RO*
BW *LAMMERTINK*

Datum 16 december 2011
Betreft verzoek om reactie op voorontwerp inpassingsplan
aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden

Geachte Raad,

Hierbij zend ik u het voorontwerp voor het inpassingsplan met het bijbehorende concept-milieueffectrapport, ten behoeve van de aanleg van een aardgastransportleiding tussen Beverwijk en Wijngaarden. Gelet op artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening stel ik u graag in de gelegenheid uw reactie op dit voorontwerp te geven. Ik wil u verzoeken mij uw reactie uiterlijk acht weken na dagtekening van deze brief te doen toekomen. Indien u voor die tijd een mondelinge toelichting wenst te ontvangen, dan bestaat daartoe uiteraard de mogelijkheid. U kunt daarvoor contact opnemen met mw mr G.P. (Paula) Westhoven, de projectleider bij het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, via telefoonnummer 070-3796955. Ik licht het voorgaande hieronder nader toe.

Toelichting

Zoals u wellicht bekend, is de N.V. Nederlandse Gasunie van plan een aardgastransportleiding te realiseren in de gemeenten Beverwijk, Zaanstad, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Zuidplas, Ouderkerk, Bergambacht, Nederlek, Nieuw-Lekkerland en Graafstroom. De aanleg van deze aardgasleiding past in de ambitie van Nederland om als knooppunt in internationale gasstromen en als distributiecentrum te fungeren (de zogenoemde Gasrotonde). Op dit moment is alleen eenrichtingverkeer mogelijk in het westelijk deel van de gasrotonde. De toekomstig door marktpartijen gewenste extra transportcapaciteit maakt het noodzakelijk de vervoerscapaciteit in het westelijk deel van de gasrotonde uit te breiden door het realiseren van een robuuste verbinding met een transportfunctie in beide richtingen.

Dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling. Dit brengt mee dat het project ruimtelijk mogelijk wordt gemaakt door middel van een (rijks)inpassingsplan, dat wordt vastgesteld door de Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) en van Infrastructuur en Milieu (I&M). Volgens artikel 3.28, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening dienen, voordat een inpassingsplan wordt vastgesteld, de betrokken gemeenteraden en provinciale staten te worden gehoord.

Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/eleni

Behandeld door
mevr. mr. G.P. Westhoven

T 070 379 6955
F 070 379 7841
p.westhoven@minez.nl

Ons kenmerk
ETM/EM / 11173181

Uw kenmerk

Bijlage(n)
2

De rijkscoördinatieregeling houdt ook in dat de procedures voor alle overige voor realisatie van het project benodigde besluiten (vergunningen e.d.), worden gecoördineerd door de Minister van EL&I, overeenkomstig artikel 3.35 van de Wro. Dit houdt kort gezegd in dat deze besluiten inhoudelijk worden voorbereid en vastgesteld door het orgaan dat daartoe normaal gesproken bevoegd is (zoals het college van burgemeester en wethouders) maar dat, anders dan gebruikelijk, alle besluiten tegelijkertijd de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht doorlopen, waarbij de Minister van EL&I de procedure coördineert en onder meer de beslistermijnen bepaalt. In het kader van deze procedure is voorzien in de nodige formele en informele overlegmomenten met betrokken bevoegde gezagen.

Op dit moment bevindt het inpassingsplan zich in de fase van voorontwerp. Dat wil zeggen dat een 'concept-plan' gereed is, waarover gemeente, provincies en andere overheden worden geraadpleegd.

Ten aanzien van het inpassingsplan wil ik nog het volgende opmerken. Op dit moment zijn nog niet alle bodemonderzoeken gereed. Zo is een klein deel van het tracé nog niet archeologisch onderzocht, omdat enkele grondeigenaren nog geen toestemming hebben gegeven om hun percelen te betreden. Het onderzoek wordt afgerond zodra dit mogelijk is. De resultaten van het archeologisch onderzoek wordt in het ontwerp-inpassingsplan opgenomen.

Tevens vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de risico's van het falen van een aardgasleiding door een mogelijk vliegtuigongeval nabij Schiphol. De resultaten daarvan zijn nog niet beschikbaar. Deze worden in het definitieve MER en ontwerp-inpassingsplan opgenomen.

Tot slot vindt er nog onderzoek plaats naar de risico's van het tracé van de aardgastransportleiding in de nabijheid van hoogspanningsmasten van het tracé dat op dit moment voorzien wordt voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380KV Noordring. De resultaten hiervan zijn nog niet beschikbaar. Deze worden in het ontwerp-inpassingsplan opgenomen. Overigens heeft een goede afstemming tussen beide projecten, zowel planologisch als in de uitvoering en de communicatie onze aandacht.

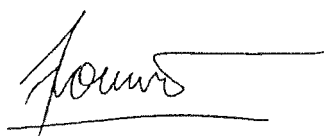
Het is de bedoeling om, rekening houdend met de ontvangen reacties, het ontwerp van het inpassingsplan in mei ter inzage te leggen.

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**
Directie Energiemarkt

Ons kenmerk
ETM/EM / 11173181

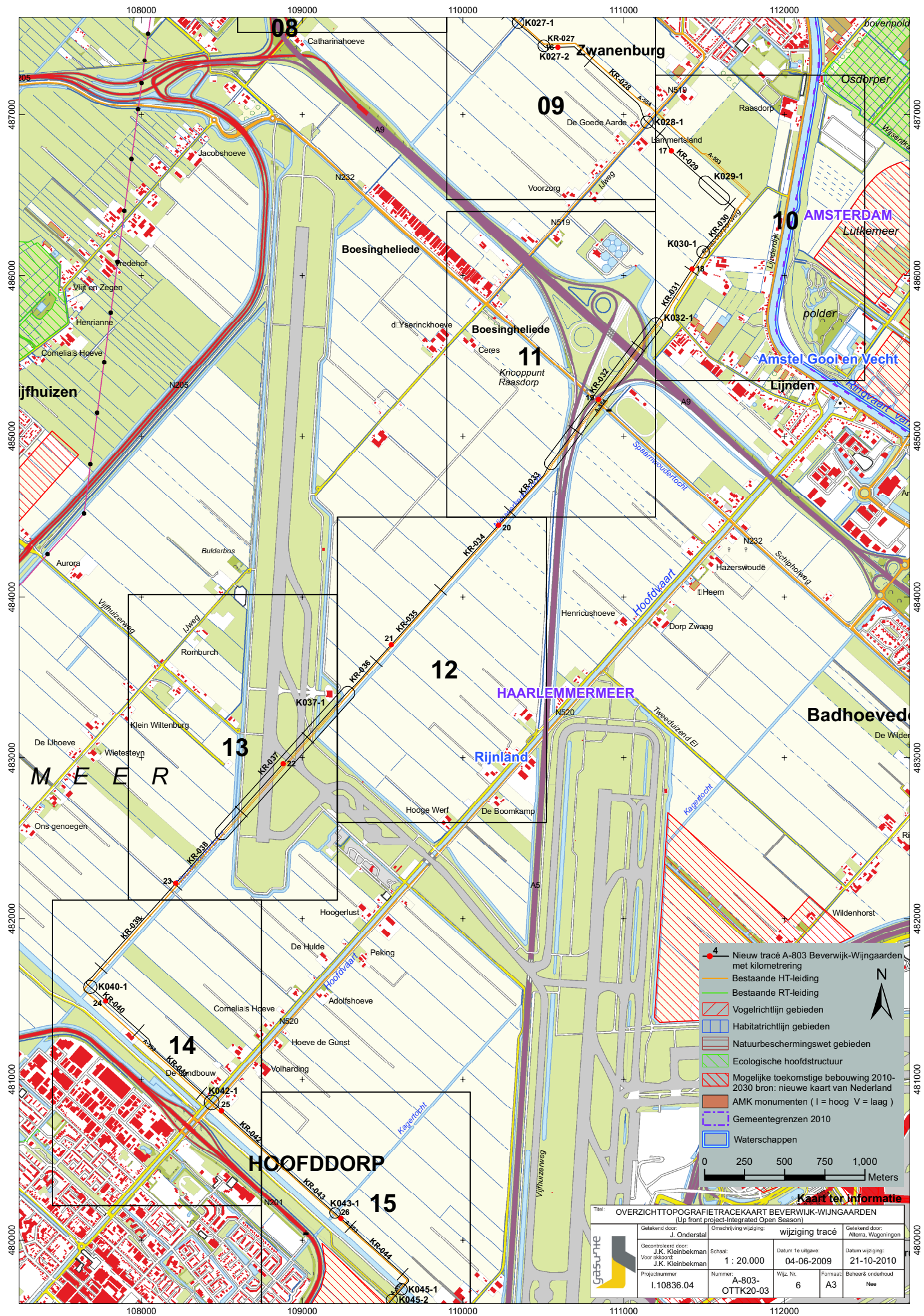
Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

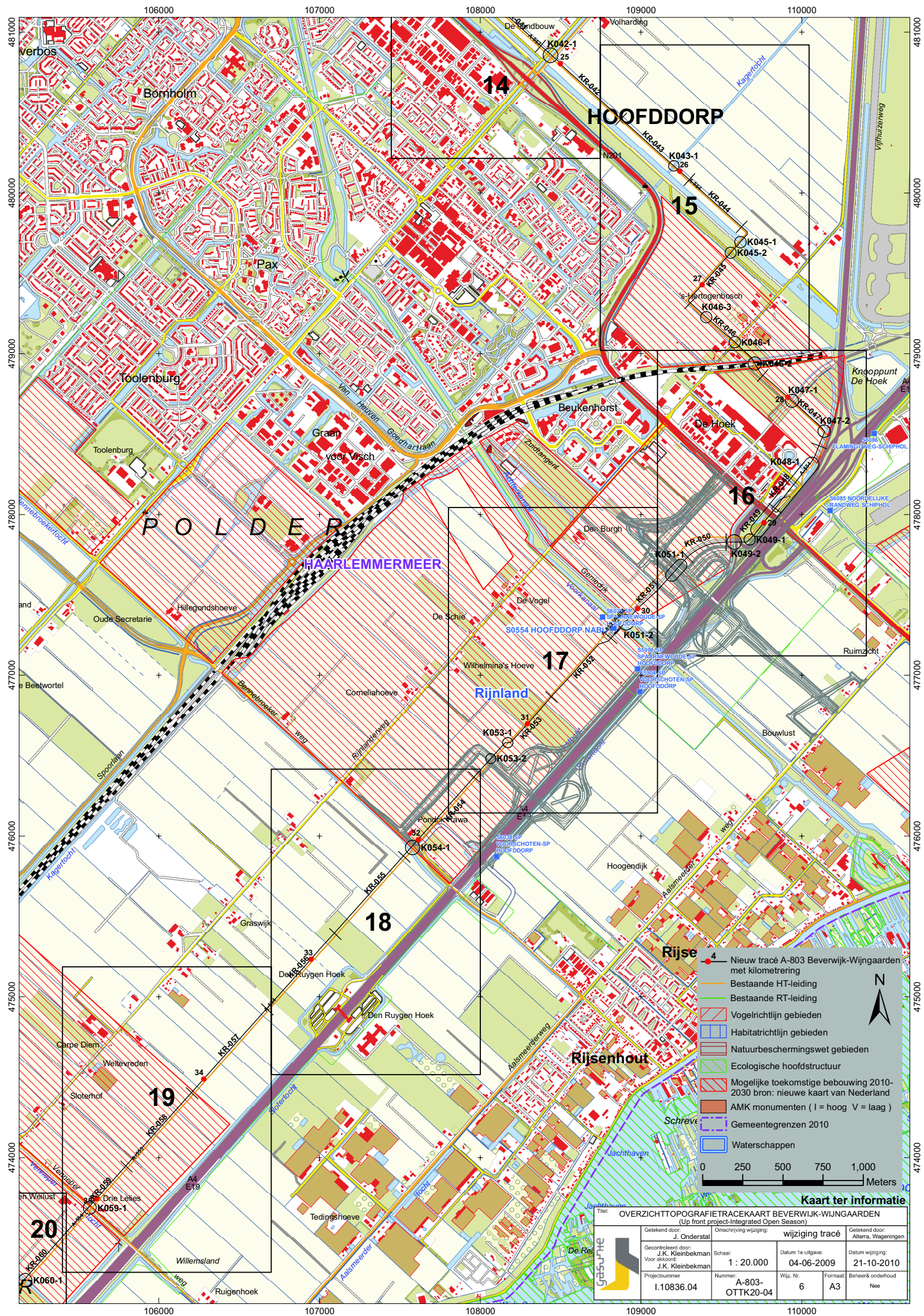
De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
namens deze:

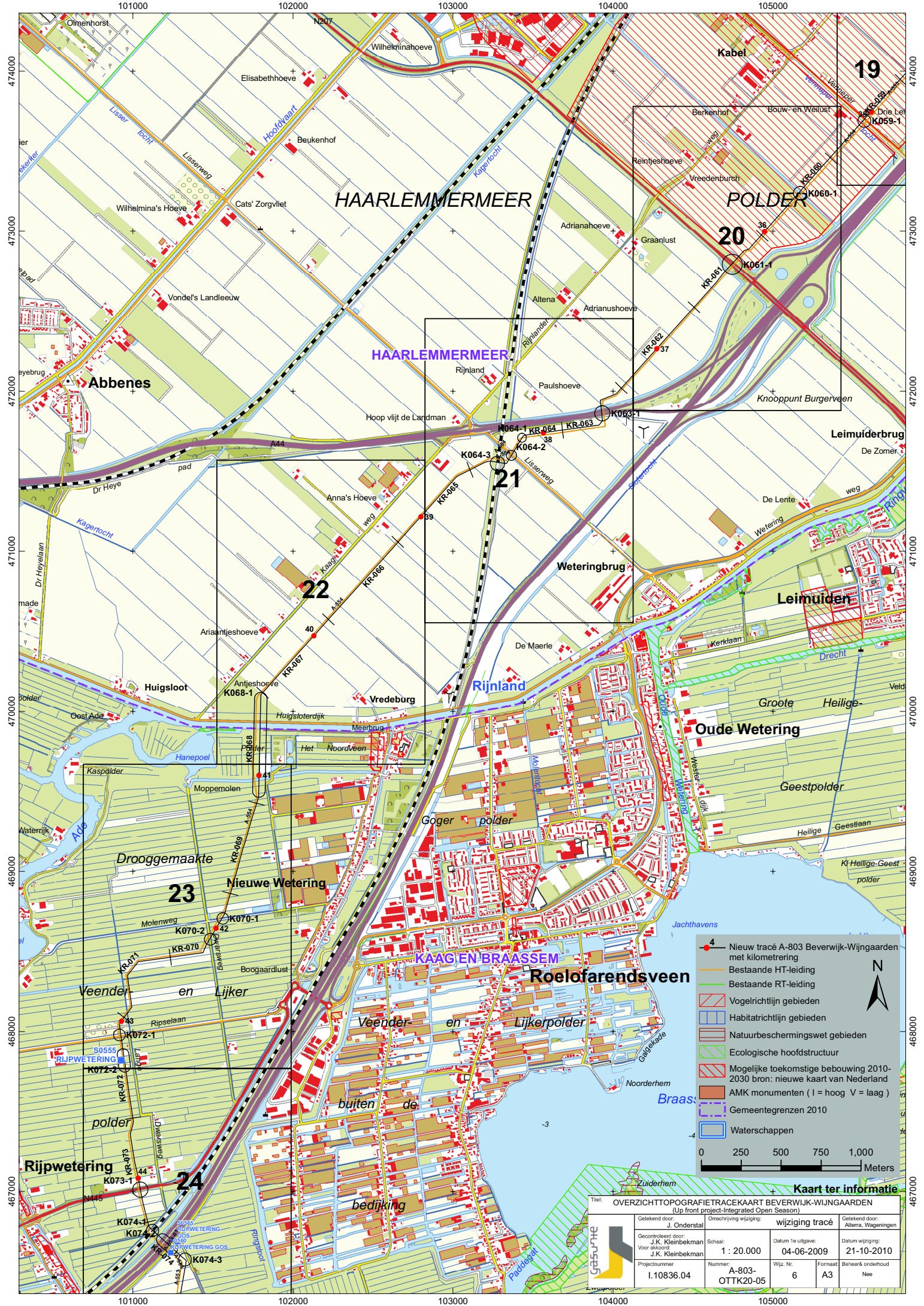
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.H. Brouwer', with a long horizontal line extending to the right.

mr. drs. J.H. Brouwer
Programmamanager rijkscoördinatieregeling









4 Nieuw tracé A-803 Beverwijk-Wijngaarden met kilometrerings

Bestaande HT-leiding

Bestaande RT-leiding

Vogelrichtlijn gebieden

Habitatrichtlijn gebieden

Natuurbeschermingswet gebieden

Ecologische hoofdstructuur

Mogelijke toekomstige bebouwing 2010-2030 bron: nieuwe kaart van Nederland

AMK monumenten (1 = hoog V = laag)

Gemeentegrenzen 2010

Waterschappen

0 250 500 750 1.000 Meters

N

Titel: OVERZICHT TOPOGRAFIETRACEKAART BEVERWIJK-WIJNGAARDEN (Up front project-Integrated Open Season)			
Getekend door: J. Onderstal	Omschrijving wijziging: wijziging tracé	Getekend door: Alterra, Wageningen	
Gecontroleerd door: J.K. Kleinbekman	Schaal: 1 : 20.000	Datum 1e uitgave: 04-06-2009	Datum wijziging: 21-10-2010
Voorbeeld: J.K. Kleinbekman	Nummer: A-803- OTTK20-05	Wijz. Nr.: 6	Formaat: A3
Projectnummer: I.10836.04		Beheer & onderhoud: Nee	