



Raadsvoorstel 2012.0008949

Onderwerp Rente toevoegen aan bestemmingsreserve HST Cargo

Portefeuillehouder Mr. A.Th.H. van Dijk en J.J. Nobel
Steller F.C. Oudkerk
Collegevergadering 3 april 2012
Raadsvergadering

1. Samenvatting

Wat willen we bereiken?

In 2008 zijn het Rijk en de regio in het kader van Randstad Urgent een contract overeengekomen voor het project Amsterdam Connecting Trade. Eén van de kernprojecten van deze integrale ontwikkeling is HST Cargo. Realisatie van het HST Cargo concept, door de aanleg van een HST Railterminal nabij Hoofddorp en het ondersteunen van de ontwikkeling van een Europese HST freight service, neemt daarbij een centrale plaats in. Vanuit de FES middelen (programma Sterke Regio's) is voor dit project € 11 miljoen gereserveerd. Wij ontvangen betreffende middelen via de Algemene Uitkering. Middels dit voorstel vragen wij uw instemming om rente toe te voegen aan de ontvangen HST-middelen. Met deze rentetoevoeging worden de bijkomende kosten verbandhoudende met de realisering van de HST-cargo en de indexering van de kosten gedekt.

Wat gaan we daarvoor doen?

Op 17 mei 2011 hebben wij besloten om het ministerie van EL&I te verzoeken de gereserveerde FES-middelen ten behoeve van de HST Cargo te decentraliseren naar de gemeente Haarlemmermeer. Op 23 mei 2011 hebben wij het betreffende verzoek gedaan. Op 16 juni heeft uw raad hier kennis van genomen. Op 11 juli is een brief van EL&I ontvangen waarin tot de gevraagde decentralisatie is besloten. In september 2011 is via het gemeentefonds € 4 miljoen ontvangen van het ministerie. De resterende gelden zijn voorzien in 2013 en 2016.

Wij hebben op 17 mei 2011 besloten om de middelen ter hoogte van € 11 mln. aan te vragen. Hiervoor een voorziening te creëren en hier rente aan toe te voegen waardoor de toereikendheid van deze voorziening is gewaarborgd. Met uw besluit over de najaarsrapportage 2011 (raadsvoorstel 2011.0040351; beslispunt 8) heeft u de bestemmingsreserve HST Cargo ingesteld. Hiermee is niet besloten tot het toevoegen van de rente. Dit in lijn met ons beleid geen rente toe te voegen aan een bestemmingsreserve (raadsvoorstel reserves en voorzieningen 2008, 2008/23684 d.d. 18 september 2008). Met dit voorstel wordt gevraagd om toch rente toe te voegen en wel om de volgende redenen:

- er is geld nodig om de HST Cargo in de toekomst te kunnen realiseren en voor de voorbereidingskosten die verband houden met de HST Cargo.
- het Rijk heeft aangegeven de bijdrage van € 11 mln. niet te indexeren.

Met onderhavig raadsvoorstel wordt gevraagd om in afwijking van de nota reserves en voorzieningen 2008 in te stemmen met de rentetoevoeging aan de bestemmingsreserve



HST Cargo. Bij eigen middelen zou hiervoor de interne rekenrente (5%) gehanteerd worden. Echter wanneer de gemeente deze van het ministerie verkregen middelen uit zou zetten op een bankrekening, dan zou de gemeente een veel lagere rente ontvangen dan deze 5%. Daarom wordt voorgesteld om in dit geval een lager rentepercentage te gaan hanteren en wel 50% van de interne rekenrente (= 2,5%).

Wat mag het kosten?

De rentetoevoeging aan de bestemmingsreserve kan kostenneutraal plaatsvinden, doordat wij de ontvangen HST-middelen inzetten in onze totaalfinanciering en daardoor minder geld behoeven aan te trekken van externe financiers.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De raad is bevoegd tot het instellen van (bestemmings)reserves. Het college geeft uitvoering aan dit beleid.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De besteding van zowel de HST-middelen als van de rentebijdragen worden gerapporteerd in de P&C-cyclus en in voorkomende gevallen door separate voorstellen.

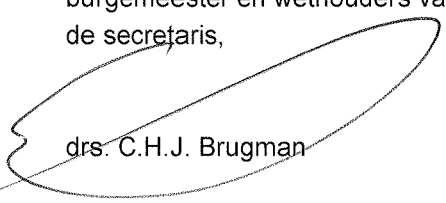
2. Voorstel

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. in afwijking van de Nota reserves en voorzieningen 2008 aan de bestemmingsreserve HST Cargo rente toe te voegen ter hoogte van 2,5%, zijnde 50% van de interne rekenrente.

3. Ondertekening

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)
Brief van ministerie van EL&I



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

De gemeente Haarlemmermeer
t.a.v. Burgemeester drs. Th.L.N. Weterings
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Gemeente Haarlemmermeer	
MED EZ	
Datum:	11 JUL 2011
Briefnr.:	11/42653
Afschrift aan:	Afgedaan (persoof)

- FA, Aberkrom
- Burgemeester



Datum

Betreft Decentralisatie project HST Cargo

Geachte heer Weterings,

In oktober 2008 heeft het Kabinet besloten een bedrag van €11 mln. te reserveren voor het project Hogesnelheidstrein Cargo (HST Cargo). Het project maakt onderdeel uit van het project Amsterdam Connecting Trade (ACT) en draagt bij aan de ontwikkeling van het gebied tot multimodaal knooppunt.

Op 24 mei 2011 heb ik uw voorstel met betrekking tot het project HST Cargo ontvangen. Op basis van dit voorstel heb ik besloten €11 mln. te decentraliseren naar de gemeente Haarlemmermeer. Ik zal de decentralisatie in onderstaand kasritme via de septembercirculaire effectueren.

jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	totaal
<u>bedrag in mln €</u>			9,9			1,1	11

Ik ga er van uit dat het geld zal worden aangewend voor het project HST Cargo zoals omschreven in uw voorstel (uw brief van 24 mei 2011). Ik maak u er op attent dat met deze decentralisatie de provincie Noord-Holland verantwoordelijkheid draagt voor de staatssteunaspecten rond het project.

Ik wens u en de projectpartners veel succes bij de uitvoer van het project HST Cargo.

met vriendelijke groet,

ir. A.M. Burger
directeur-generaal Natuur en Regio

**Directoraat-generaal
Ondernemen en Innovatie**
Directie Ruimtelijk Economisch
Beleid

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 20
2594 AV Den Haag

Postadres
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/eleni

Behandeld door
dhr. drs. I.G. Hosper

T 070 379 6606
F 070 379 7757
i.g.hosper@minez.nl

Ons kenmerk
OI/REB / 11103594

Uw kenmerk
11.0431791/ez/lhz

Bijlage(n)