

Amendement/subamendement (RvO Art. 26)

Amendement bij raadsvoorstel Deltaplan Bereikbaarheid

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op **26 januari 2012**,

Betreft wijziging op raadsvoorstelnummer **2011.0048267**

Inhoud wijziging:

Toevoegen aan raadsbesluit:

"6. Het uitvoeringsprogramma nader te preciseren door het opnemen van streefwaarden voor alle vervoersmodaliteiten, waardoor de resultaten van de maatregelen inzake 'modal shift' meetbaar worden."

Toelichting:

Binnen Haarlemmermeer is de auto de meest gebruikte vervoerwijze bij verplaatsingen tot 7,5 kilometer is (p.76);

De aanleg van snelfietsroutes zou het fietsgebruik binnen Haarlemmermeer tot een verdubbeling van het aantal fietsers mogelijk maken (p. 76);

Het openbaar vervoer en de fiets moeten aantrekkelijke alternatieven moeten zijn (p.28);

Hiermee wordt dan daadwerkelijk invulling gegeven aan het adagium 'vrijheid van bewegen'

In het Deltaplan bereikbaarheid geen expliciete keuze is gemaakt voor de wijze van verdeling in vervoersmodaliteiten (hoeveel % auto, hoeveel % OV, hoeveel % fiets). Een lokale OV-visie ontbreekt en er is geen gebruik gemaakt van de resultaten van het onderzoek Fietsbalans (Fietsersbond). Door het ontbreken van (streefwaarden van) deze modal shift het - in de uitwerking van het Deltaplan Bereikbaarheid - moeilijk om te sturen op ontwikkelingen en veranderingen op onderhavige terreinen. Terwijl tijdens de participatierondes onze inwoners expliciet hebben aangegeven dat er onvoldoende aandacht is voor kwetsbaren in het verkeer, te weten fiets, OV en voetgangers.

Ondertekening:

De fracties GroenLinks, SRH, Forza! en PvdA