



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

2012/10625



Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon E. R. van Rijn
Doorkiesnummer 023-5676067
Ons kenmerk 12.0444574
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Stand van zaken N206-A4

Verzenddatum

6 MAART 2012

Geachte heer, mevrouw,

Op basis van de informatie die wij van de Provincie Noord-Holland hebben gekregen, willen wij u met deze brief informeren over de stand van zaken van het project N206-A4 (Noordelijke Ontsluiting Greenport).

Voor het goede begrip volgt eerst een korte toelichting op de voorgeschiedenis, vervolgens gaan we in op de huidige stand van zaken, de nabije toekomst, de organisatiestructuur en de communicatie.

Voorgeschiedenis

In 2004 heeft de Stuurgroep verbindingsweg N206-N205, bestaande uit provincies Noord- en Zuid-Holland en gemeenten Noordwijkerhout en Hillegom, een gemeenschappelijk besluit genomen om de in 2003 gestarte Tracénota/MER naar nut en noodzaak van deze wegverbinding niet voort te zetten. De inzet van middelen zou onvoldoende effectief zijn, vanwege onder andere de hoge kosten en het onvoldoende oplossend vermogen.

In 2004 verschijnt de Nota Ruimte en blijkt er voor de Bollenstreek en de Haarlemmermeer zowel een woningbouw- als economische opgave te liggen. De provincies Zuid- en Noord-Holland gaan samenwerken om de opgave vorm te geven. Het MER onderzoek (2004) is dus grotendeels achterhaald, omdat deze opgaven en andere ontwikkelingen (verkeersontwikkeling, ruimtelijk beleid, gewijzigde milieuwetgeving) er niet in zijn meegenomen. Dit resulteert in de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer – Bollenstreek (2006), waarin afspraken worden gemaakt over woningbouw en de bijbehorende bereikbaarheidsopgave. In eerste instantie wordt aangegeven, dat het huidige verkeerssysteem de groei zou moeten opvangen. Vanuit de regio wordt dit echter niet als reëel gezien.



In 2008 wordt hiertoe de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek uitgevoerd. Omdat er twijfels zijn bij de cijfers van eerdere verkeersuitkomsten wordt gestart met nieuwe tellingen, om vervolgens problemen en oplossingen te definiëren.

Eind 2008 is het eindrapport Bereikbaarheidsstudie Grensstreek klaar. In deze studie zijn vier zogenoemde bouwstenen benoemd:

- Zuid legt de verbinding tussen de N206 en de N205 om en combineert deze met de ontwikkeling van Lisserbroek, waarbij een structuur ontstaat vanaf de N206 via de N443 naar de N205. De doorgetrokken N205 krijgt ook een aansluiting op de A44;
- Midden legt de verbinding tussen de N206 en de N205 in het hart van het gebied en maakt gebruik van de N207 door deze door te trekken van de N208 naar de N206;
- Noord legt de verbinding tussen de N206 en de N205 in het noorden van het gebied. De zoekruimte voor dit tracé ligt tussen de kernen van Bennebroek en Hillegom;
- Gespreide maatregelen zoekt niet naar één structurende oplossingsrichting, maar biedt diverse gespreide maatregelen in de grensstreek die een antwoord moeten geven op de benoemde knelpunten.

Op grond van het eindrapport wordt geconcludeerd dat de bouwsteen Noord het meest effectief is om de knelpunten in de regio op te lossen. De verbinding tussen de N206-N205-A4 ten noorden van Hillegom (Route Zuid-Kennemerland) staat niet op zich, maar is onderdeel van een pakket aan maatregelen welke nodig zijn om de ontsluiting van de Grensstreek op orde te krijgen. Dit pakket wordt vastgelegd in de zogenoemde Samenwerkingsagenda Grensstreek door de deelnemende partijen in het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO). In de samenwerkingsagenda is afgesproken de volgende maatregelen verder uit te werken:

- Route Zuid-Kennemerland / N206-N205, conform Bouwsteen Noord;
- Maatregelen Middengebied Duin- en Bollenstreek;
- (H)OV in gehele grensstreek (incl. Bollenstreek – Schiphol);
- Aansluitingen A44, inclusief noordelijke Randweg Rijnsburg.

Gestart wordt met een verkenning conform MIRT met als titel "van Greenport tot Mainport". In de MIRT-verkenning zijn vier alternatieven voor de bouwsteen Noord bekeken. De eerste is 'Kleine Maatregelen' genoemd; een tracé over grotendeels bestaande infrastructuur, waarbij relatief kleine aanpassingen worden gedaan. De andere drie alternatieven lopen ten noorden van Hillegom. Het zuidelijke alternatief loopt langs de (bebouwde) noordrand van Hillegom en het noordelijke alternatief langs de gemeente- cq provinciegrens. In 2010 wordt de verkenning afgerond en wordt geconcludeerd dat nut en noodzaak aangetoond zijn. Er wordt gestart met het vinden van financiering voor de verbinding.

In het BBO van februari 2011 is aangegeven dat de noordelijke variant de voorkeur heeft omdat er breed bestuurlijk draagvlak voor is, de investeringskosten het laagst zijn en er een positieve baten-kosten verhouding ligt. Daarnaast kan de combinatie worden gemaakt met werkzaamheden aan de Nieuwe Bennebroekerweg.

Huidige stand van zaken

In het Breed Bestuurlijk Overleg van 14 oktober 2011 hebben de in het project betrokken overheden onderkend dat er drie belangrijke onderwerpen zijn, die voor de voortgang van het project cruciaal zijn, namelijk: financiering, draagvlak en planstudie.

Ten aanzien van de financiering heeft de Regio toegezegd tweederde deel voor zijn rekening te willen nemen. Met het Rijk zijn gesprekken gaande over het ontbrekende derde gedeelte.

In het Bestuurlijke Overleg MIRT op 9 november 2011 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu duidelijk gemaakt dat zij de verbinding ziet als een regionaal probleem. Zij stemt in om de verbinding te betrekken bij de Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol (SMASH). Hierin worden onder meer infrastructurele knelpunten rondom Schiphol in kaart gebracht. Daarmee is een rijksbijdrage voor de toekomst denkbaar. De deelnemers in het BBO zien graag voortgang door het starten van een Planstudie tot stand komen.

In het BBO zijn ook – conform de opdracht van de gemeenteraden van Noordwijkerhout, Bloemendaal en Hillegom – moties onder de aandacht van de vergadering gebracht en daarmee afgedaan. De moties zullen ook effect hebben op de wijze waarop de Planstudie zal worden ingericht.

Nabije toekomst

Een Plan van Aanpak voor een Planstudie is ter bekrachtiging voorgelegd aan het BBO van 27 januari jongstleden. Het Plan van Aanpak voorziet in het uitwerken van een viertal varianten op basis van het noordelijk voorkeursalternatief. Deze vertegenwoordigen verschillende keuzes. Een ervan is uit economische perspectief, één vanuit milieuperspectief en twee vanuit bestuurlijk, maatschappelijk perspectief. In de Planstudie worden fasen onderscheiden. De eerste fase kan snel en is minder kostbaar, heeft een looptijd van ongeveer een half jaar (ook in verband met de doorkijk naar het BO MIRT in het najaar) en werkt toe naar een besluitenMER, uitgewerkte tracés, een uitgewerkte maatschappelijke kosten-baten-analyse, een aanbestedingsstrategie en een overzicht van te doorlopen procedures in het tweede gedeelte.

Door te faseren kunnen maatschappelijke discussies goed geïnventariseerd worden meegenomen. Hiertoe worden burgers en belanghebbenden betrokken in de verdere afweging. Gedacht wordt aan het organiseren van een workshoppenreeks, waarvoor stakeholders worden uitgenodigd tijdens de eerste fase. Ook komt er een projectwebsite waarop de meest recente stand van zaken in het traject is opgenomen.

Organisatiestructuur

De provincie Noord-Holland is trekker van dit project. De provincie werkt daarin nauw samen met provincie Zuid-Holland, Stadsregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de grondgebied-gemeenten. De gemeenteraden van de betrokken gemeenten worden via reguliere communicatiemiddelen en projectgebonden communicatiemiddelen op de hoogte gehouden van de voortgang van het project. De grondgebiedgemeenten hebben een besluitvormende rol in het planvormingsproces, bijvoorbeeld bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Communicatie

Over de ontwikkelingen rond de N206-A4 zullen wij ook onze inwoners informeren. Naast een algemeen artikel in Informeer, zullen we specifiek de inwoners van Zwaanshoek e.o. de informatie uit deze brief toesturen. Beide acties zullen wij op korte termijn ondernemen,.

Wij vertrouwen erop u met dit overzicht voldoende te hebben ingelicht over de achtergrond van het project en de te nemen stappen nu en in de toekomst.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. C.H.J. Brugman



drs. Th.L.N. Weterings