



1. Inleiding

Dames en heren van de gemeenteraad en leden van het college,

Mijn naam is Philip Helmer en ik ben woordvoerder voor Groen&Water van de Dorpsraad Badhoevedorp (DRB). Met plezier draagt de DRB bij aan een unieke participatie met o.a. Gemeente, Waterschap, Stadsregio Amsterdam en Schiphol om te komen tot een omlegging van de A9 waarbij de leefbaarheid van het dorp wordt vergroot.

2. Rekenoefening

Omdat wij vandaag de rekenkamer commissie (RKC) te gast hebben, hierbij een kleine rekenoefening. Blijf gerust even opletten, hogere wiskunde is niet nodig.

De A9 gaat uit het dorp en laat 30 m breed en 3 km lang ruimte voor maximaal 9 ha groen. Bij een actuele norm van 38,6 m² groen per inwoner en 2,3 inwoners per woning is er dus ruimte voor maximaal 1000 woningen (en dus geen 1.900) en alleen dan als deze strook ter plaatse van het oude tracé groen blijft en er geen woningen worden gebouwd.

Het is duidelijk, bouwen kan alleen als het dorp groter wordt of het groen aan de buitenkant erbij komt. Aan de noordkant van Badhoevedorp ligt de Ringvaart, daar kunnen wij niet verder. De vrijgekomen ruimte van het huidige A9 tracé, tenminste wat er overblijft en de uitbreiding in de Veldpost, waar ook nog eens sportvelden moeten komen, zijn absoluut onvoldoende om de bestaande normen voor groen te realiseren, laat staan de leefbaarheid te **verbeteren**. Treurig voor een dorp dat volgens de RKC wat groen betreft nu al onderaan bungelt.

Graag laten wij de RKC deze getallen controleren. Dan kan de RKC meteen vaststellen dat het GroenStructuurPlan geen nieuw groen oppervlak doet ontstaan als een soort wonderbaarlijke broodvermenigvuldiging, en ook hoe moet worden voorgesorteerd op de uitbreiding van Badhoevedorp tot een dorp met meer dan 15.000 inwoners met bovenwijksgroen in de buurt; het Amsterdamse Bos en het Park21 zijn zoals terecht aangegeven door RKC te ver weg.

3. Oproep

Ik kom vandaag niet met een klacht maar met een oproep.

Een oproep bij te dragen aan het herstellen van een grote planologische vergissing uit de 60-er jaren waarbij een snelweg is aangelegd dwars door een dorp waar een onschuldig slootje lag, afgebiest met bomen.

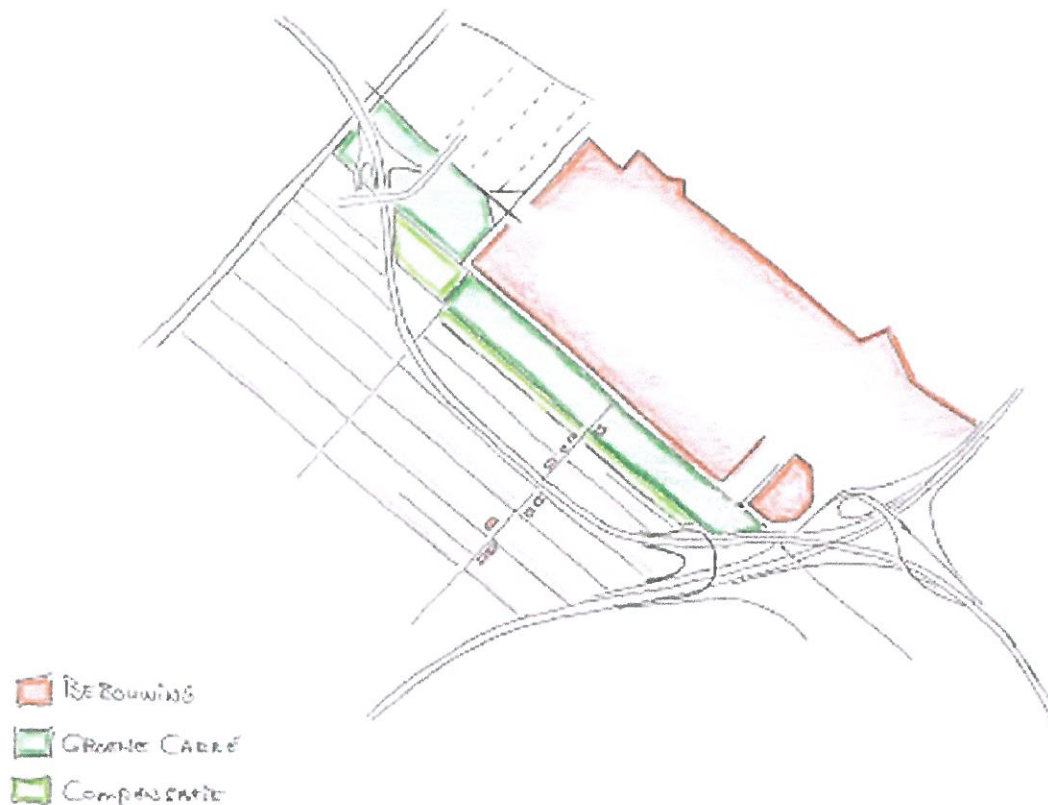


Oproep om de verplichtingen na te komen zoals die zijn vastgelegd in de bestuursovereenkomst omlegging A9 te Badhoevedorp; namens de gemeente ondertekend door wethouder Michel Bezuijen. Een bestuursovereenkomst met verplichting tot het verbeteren van de leefbaarheid in Badhoevedorp

Oproep om verantwoordelijkheid te nemen voor het realiseren van de groen compensatie zoals beschreven in de Milieu Effect Rapportage omlegging A9, die aan duidelijkheid niets te wensen overlaat. Citaat:

*"Door het ruimtebeslag van het Groene Carré zoveel als mogelijk te beperken tot het gebied tussen de omlegging en het stedelijk gebied van Badhoevedorp, wordt een nieuwe landschappelijke eenheid tot stand gebracht. Ten zuiden van de omlegging van de A9, enerzijds het open polderlandschap en anderzijds ten noorden van de omlegging van de A9 het meer besloten (stedelijk) landschap met het uitloopgebied en het woon-/werkgebied van Badhoevedorp. **Bovendien wordt het leefklimaat voor Badhoevedorp maximaal versterkt door het aanleggen van het Groene Carré als (geluids)buffer tussen de omgelegde A9 en het dorp.** Overigens is de bereikbaarheid van het Groene Carré als recreatie- en uitloopgebied goed, dankzij de afwaardering van de Schipholweg."*

Afbeelding 5.6. Compensatie Groene Carré



Oproep om te helpen voorkomen dat Schraalhans Keukenmeester regeert en Badhoevedorp er wat betreft groen zelfs op achteruit gaat.

4. Samenvatting

De gemeenteraad zal de komende weken plannen en ontwerpen voorgelegd krijgen die hieraan invulling moeten geven. Laat u niet verwarren door plaatjes met groene vlekken die parkeerplaatsen blijken te zijn, of uit te geven grond zijn en dus geen park of bos.

Wees kritisch, vraag na waar de beloofde parken zijn en hoe de leefbaarheid aantoonbaar verbetert. Nu moeten er keuzes worden gemaakt en ruimte worden gereserveerd voor groen. Nu, want de ruimte slibt dicht.

Nu, zodat als over 20 jaar uw kind of kleinkind vraagt "wat heeft u hieraan bijgedragen, u was er toen toch bij, u was toen toch verantwoordelijk?", U niet, met het schaamrood op de kaken, hoeft te zeggen: Ja, het was zo ingewikkeld, het waren zulke moeilijke tijden, ik was ook maar een kleine muis, andere belangen schreeuwden harder, ...

Dank u wel.



5. Aanvullende citaten

De verwachting zoals die door de landschapsarchitect is verwoord:

De strategische positie van Badhoevedorp als schakel in het Groene Carré Noord is een belangrijke toekomstige kwaliteit. Het dorp positioneert zich daarmee als een onderdeel van deze toekomstige landschapsstructuur en versterkt haar imago als landschappelijk hoogwaardige en aantrekkelijke woonplaats. Met de aanleg van het Groene Carré Noord blijft vanuit het dorp het zicht op een groene omgeving gegarandeerd. De Groene AS kan deel uit maken van deze nieuwe landschapsstructuur. Het nieuwe groengebied met de ecologische verbindingszone vormt de zuidelijke afronding van het dorp. Door het in te richten als recreatiegebied krijgt Badhoevedorp een hoogwaardige parkzone als beëindiging van het woongebied. Het nieuwe groengebied is voldoende breed om te dienen als uitloopegebied voor Badhoevedorp en als groene buffer tussen het dorp en Schiphol/bedrijvigheid.

Tot slot heeft de voorgenomen opzet van een recreatiegebied een landschappelijk scheidende werking naar de grootschalige ontwikkelingen buiten het dorp.